2026.
9.
szeptember

KTE® hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK....1
SZERVEZETI HÍREK....1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE....1
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK....4
KÖNYVAJÁNLÓ....24
LAPSZEMLE....25
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE....25

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2026. szeptember 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2026. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni. **A KTE Hírlevele minden hónap 5-én kerül kiküldésre**, amennyiben ez munkaszüneti napra esik, abban az esetben a rákövetkező munkanapon.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

IV. Közlekedésbiztonsági Konferencia

Időpont: **2026. szeptember 17-18.**
Helyszín: Győr, Hotel Famulus
Szervező: Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területi Szervezet, Széchenyi István Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

IX. Magyar Közlekedési Konferencia – 50. Útügyi Napok

Időpont: **2026. október 13-15.**
Helyszín: Eger, Hotel Eger & Park
Szervező: Heves Vármegyei Területi Szervezet, KTE Közlekedésépítési Tagozata, Közúti Szakosztálya

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

Városi életminőség és közlekedés
Gazdaság | Városszociológia | Adat alapú tervezés | Közlekedés

Időpont: **2026. november 04.**
Helyszín: Bosch Budapest Innovációs Kampusz, Auditórium
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

XXVII. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: **2026. november 19-20.**
Helyszín: Szeged, Csongrád-Csanádi Kereskedelmi és Iparkamara nagy előadója
Szervező: Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezet, CSKIK, Enterprise Europe

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok – Régi magyar vasúti járművek XIII.

Időpont: **2026. szeptember 16.**
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

A NESZMÉLYI KOMP MEGTEKINTÉSE

Időpont: **2026. szeptember 24.**
Helyszín: Indulás: Újpest-Városkapu, a Lidl / Pepco előtti parkolóból
Szervező: Hajózási Tagozat

A rendezvényre történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti történések (videókonferencia)

Időpont: **2026. október 14.**
Helyszín: videokonferencia
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

Vasúti Hidász Szakmai Nap

Időpont: **2026. november 04.**
Helyszín: Lechner Rendezvényközpont
Szervező: Vasúti Tagozat, Pest Megyei Mérnöki Kamara, Vasúti Hidak Alapítvány

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig XI.

Időpont: **2026. november 05.**
Helyszín: Budapest
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

InnoTrans 2026

Időpont: **2026. szeptember 22-25.**
Helyszín: International Congress Center/Messe Berlin
Szervező: Messe Berlin GmbH

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

CogMob2026 – International Conference on Cognitive Mobility

Időpont: **2026. október 08-09.**
Helyszín: Budapest Bosch Innovációs Kampusz
Szervező: Prof. Dr. Zöldy Máté

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

Egyre többen választják a kényelmet: az utasok csaknem kétharmada online veszi meg a nemzetközi vonatjegyét

***Budapest, 2026. augusztus 29.* – Folyamatosan erősödik a nemzetközi vasúti utazások iránti kereslet, és ezzel párhuzamosan egyre dominánsabbá válik az online jegyvásárlás. Az év első hét hónapjában több mint 780 ezren vették meg menetjegyüket a MÁV-csoport értékesítési pontjain, akiknek már több mint 64 százaléka digitális csatornákon keresztül, sorban állás nélkül tehette meg ezt.**

A vonatjegyek ma már néhány kattintással, kényelmesen beszerezhetők, amit jól mutat a digitális értékesítés folyamatosan növekvő trendje. 2026 első hét hónapjában a nemzetközi utasok 64,8 százaléka választotta az online megoldásokat, a jegy.mav.hu oldalt vagy a MÁV és MÁVPlusz applikációt. Ez az arány meghaladja az egy évvel korábbi, 2025-ös 60,7 százalékos , illetve a korábbi évek adatait is. Ezzel párhuzamosan a hagyományos, pénztári vásárlások aránya tovább mérséklődött, és már csak közel 35 százalékot tesz ki.

Kényelem kedvezményes áron az Adria InterCityre

Azoknak, akik szeretnék elkerülni a legnagyobb nyári hőséget és tömeget, kiváló lehetőséget kínál a MÁV-csoport adriai akciója: az Adria InterCity járataira augusztustól már 88 euróért lehet hálójegyet foglalni, hogy a nyaralás már az utazással kezdődjön. Az Adria IC-re eddig közel 8 ezren vásároltak jegyet, míg a másik adriai járatra, a Retró Istria Expresszre 17 ezren.

Továbbra is Bécs az élen

A legkedveltebb külföldi úticél továbbra is az osztrák főváros. Hasonlóan a tavalyi évhez 2026 első hat hónapjában Bécsbe több mint 204 ezer utas utazott, tavaly pedig összesen 396 ezren utaztak, amelyből 239 ezren már az egyszerű és gyors online felületeken intézték a jegyvásárlást.

A népszerűségi listán a következő helyeket Pozsony és München foglalja el. A menetrendi kínálat igazodik az igényekhez: Bécsbe óránként, míg Pozsonyba és Münchenbe kétóránként indulnak közvetlen járatok Budapestről.

START Europa: Bárhonnan szinte bárhova

A START Europa ajánlatok továbbra is kiemelkedően népszerűek. A 2020-ban elindult szolgáltatással már 16 ország érhető el, gyakorlatilag bármely hazai és külföldi állomás között. A siker kulcsa a gyors és kényelmes online értékesítés, amely teljesen feleslegessé teszi a sorban állást. A jegyek bárhonnan, a nap 24 órájában azonnal megvásárolhatók.

A vonathoz kötött, nem visszaváltható START Europa jegyek induló árai budapesti indulással a környező országokba rendkívül kedvezőek:

- Szlovákiába: 8 eurótól
- Szlovéniába: 12 eurótól
- Csehországba: 21 eurótól
- Lengyelországba: 30 eurótól
- Németországba: Csehországon át 30 eurótól, Ausztrián át 37 eurótól
- Romániába: úticéltól függően 14-36 euró között.

Költséghatékony nemzetközi utazás: a START Europa jegyekkel a gyermekjegy fixen 5 euró

A nemzetközi utazást tervező családok számára nyújt kiemelkedő, hosszú távon is tervezhető ár-érték arányú megoldást a START Europa jegyrendszer. A konstrukció legfőbb előnye, hogy a felnőtt kíséretében utazó gyermekek számára a legtöbb európai országba – a többi között Ausztriába, Németországba, Szlovákiába, Csehországba, Horvátországba és Olaszországba – a másodosztályú menetjegy fixen **5 eurós** áron váltható meg.

A felnőtt jegyek árai az időpont és a telítettség szerint változnak, a gyerekjegy ára viszont mindig ugyanannyi. Ez a fix kedvezmény szinte az összes külföldi úticélnál elérhető. A fix árazásnak köszönhetően a START Europa jegyek garantálják, hogy a külföldi utazás olcsóbb és átláthatóbb maradjon, kényelmes megoldást kínálva a közös utazáshoz.
Az ajánlat népszerűségét mutatja, hogy míg 2025 első hét hónapjában 522 ezer utas választotta ezt az ajánlatot, 2026-ban már 550 ezren éltek a kedvezményes utazás lehetőségével.

Nemzetközi menetjegyek már a MÁVPlusz alkalmazásban is

2026 júniusától még egyszerűbbé vált a külföldi utazás, ugyanis a nemzetközi jegyek is beköltöztek a MÁVPlusz alkalmazásba. A megújult applikációban jelenleg a nappali nemzetközi vonatokra vásárolhatók meg kényelmesen a menetjegyek. Hatalmas segítség ez a határ menti térségekben élőknek is: a kedvező árú **START Regio** egyúti jegyek szintén elérhetők az alkalmazásban. Ez a fejlesztés különösen azoknak az utasoknak előnyös, akik olyan kisebb megállóhelyeken szállnak fel, ahol egyáltalán nincs nemzetközi jegypénztár.
A részletes utazási ajánlatok a www.mavcsoport.hu oldalon érhetők el, a leggyorsabb és legkényelmesebb jegyvásárláshoz pedig az online felületeket: a jegy.mav.hu weboldalt, illetve a MÁVPlusz mobilalkalmazást ajánljuk.
MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Bővül a debreceni térség autóbuszos közlekedése a BMW gyár új műszakrendjéhez igazodva

2026. augusztus 24.

Augusztus 24-től több új autóbuszjáratot indít Debrecen és a környező települések között a MÁV-csoport, több korábbi járat pedig a BMW gyár módosuló műszakrendjéhez igazodva közlekedik. A változások Mátészalka, Nyíregyháza, Hajdúnánás, Álmosd, Szerep és több más település felől is javítják a debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet elérhetőségét a környékbeli települések több mint 300 ezer lakosa, valamint a gyár munkavállalói számára.

A debreceni BMW gyár módosuló műszakrendjéhez igazodva augusztus 24-től új járatok indulnak, több meglévő autóbusz pedig a korábbiaknál gyakrabban, illetve a műszakváltásokhoz jobban igazodó időpontokban közlekedik. A változásoknak köszönhetően a BMW gyár és az Észak-Nyugati Gazdasági Övezet több környező településről is könnyebben elérhetővé válik, miközben a munkába járást követően hazautazóknak is több lehetőség áll majd rendelkezésükre.

Új járatok több térségből a BMW gyárhoz

A Nyíregyháza–Újfehértó–Téglás–Debrecen útvonalon egyes, korábban csak munkanapokon közlekedő, kora reggeli és délutáni járatok szabadnapokon is közlekednek. Emellett új járatok indulnak a debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezetből Nyíregyházára és Téglásra, valamint esti járatok közlekednek majd Nyíregyháza, illetve Téglás felől Debrecenbe.
Új járatokkal bővül a Mátészalka–Nyírbátor–Nyírbogát–Nyíradony–Debrecen, BMW Gyár megálló közötti kapcsolat is: ezen a viszonylaton munkanapokon és szabadnapokon egyaránt új autóbuszjáratok segítik majd a közlekedést.
Az Álmosd–Hosszúpályi–Mikepércs–Debrecen, BMW Gyár útvonalon egyes reggeli, illetve délutáni járatok szabadnapokon is közlekednek, továbbá új járatok indulnak Debrecen és Álmosd között a műszakváltásokhoz igazodó időpontokban.
Hasonló fejlesztés valósul meg a Szerep–Sárrétudvari–Berettyóújfalu–Debrecen, BMW Gyár megálló viszonylaton is. A korábbi munkanapi járatok egy része szabadnapokon is közlekedik, emellett új reggeli és esti járatok biztosítják a munkába járást, illetve a műszak végét követő hazautazást.
A Hajdúnánás–Hajdúböszörmény–Debrecen, BMW Gyár viszonylaton szintén bővül a szolgáltatás: a kora reggeli és délutáni járatok szabadnapokon is közlekednek, valamint új, a műszakrendhez igazodó járatok indulnak Debrecen és Hajdúnánás között.
A járatokat nemcsak a BMW munkavállalói, hanem bárki igénybe veheti, aki megfelelő utazási jogosultsággal rendelkezik. A buszok Debrecenen belül nem állnak meg, de az útvonaluk által érintett települések több mint 300 ezer lakosa számára eredményezhetnek naponta (hétfőtől szombatig), irányonként 2 új járatot jelentő szolgáltatásbővítést.

A menetrendi fejlesztések célja, hogy a térség településeiről a BMW gyárban dolgozók számára a műszakok kezdetéhez és végéhez jobban igazodó, kiszámíthatóbb autóbuszos eljutási lehetőségek álljanak rendelkezésre.
A változások részletesen a MÁV-csoport honlapján érhetők el: https://www.mavcsoport.hu/bmw

---

A Millennium időszakának vasúttörténeti érdekességeivel folytatódik a MÁV-csoport online játéka

2026. augusztus 15.
Budapest, 2026. augusztus 15. – A MÁV-csoport 2026. július 15-én, a magyar vasút fennállásának 180 éves jubileuma alkalmából indította el hat hónapon keresztül tartó online kvízjátékát, amelynek első, júliusi fordulójában 1200 játékos tesztelte tudását. A mai napon a millenniumi időszak izgalmas pillanatainak bemutatásával folytatódik az edukatív célú online játék, amely az 1876-1906 közötti évek vasúttörténeti eseményeit dolgozza fel.
A MÁV-csoport 2026. július 15. és december 31. között zajló, hatfordulós jubileumi játékának célja, hogy közelebb hozza a nagyközönséghez a magyar vasút gazdag múltjának legérdekesebb pillanatait. A résztvevők hónapról hónapra, 30 éves időszakokat felölelő blokkokban tesztelhetik a tudásukat, valamint ismerkedhetnek meg a magyar vasút történetével.
A ma induló, augusztusi fordulóban a millennium időszaka, a magyar vasút fejlődésének aranykora kerül a fókuszba: az 1876 és 1906 közötti időszakban dinamikusan épült a vasúti hálózat, megnyitották a Keleti pályaudvart és ekkor indultak el a budapesti HÉV-ek is. A vasúti kvíz kérdéseire augusztus 31-ig várják a megfejtéseket a játék online felületén.
A játékban való részvétel egyszerre kínál szórakoztató kikapcsolódást és tartalmas tanulási lehetőséget. A feladatok megoldásához online tudástár áll rendelkezésre, amelyben - kellő kutakodással - valamennyi helyes válasz megtalálható.
A játékosok nemcsak élményekkel és tudással gazdagodhatnak, hanem egyedi ajándékokat is nyerhetnek. Minden forduló után kisorsolnak 10 szerencsés játékost, akik a magyar vasút 180 éves évfordulójára készült egyedi bélyegkülönlegességet és Utasellátó édességcsomagot kapnak. A hibátlan válaszokat beküldő játékosok közül is kisorsolnak egy szerencsést, aki a jubileumi bélyegkülönlegesség és Utasellátó édességcsomag mellett egy 2 főre szóló ajándékkártyát is nyer, amely felhasználható az Imagine bármely tematikus városi sétájára. A hathónapos játék végén, 2027. január 10-én 5 szerencsés nyertest sorsolnak ki a fődíjra azok közül, akik mind a hat fordulóban hibátlan választ küldtek be. A fődíjasok a jubileumi bélyegkülönlegesség és a MÁV-csoport ajándékcsomagja mellett egy profi sétavezető által vezetett exkluzív sétát is nyernek a Keleti pályaudvar utasforgalom elől elzárt területein, az Imagine szervezésében.

Hálózati szemlélettel, ütemes menetrenddel és IC-csatlakozásokkal indul újra a vasúti közlekedés a Miskolc–Tiszaújváros vonalon

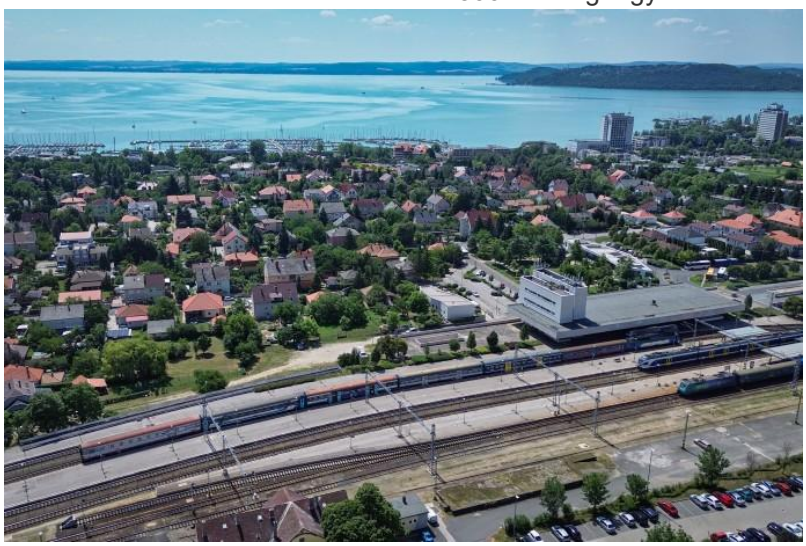
***Budapest, 2026. augusztus 14.* – Három év szünet után, 2026. szeptember 1-jétől megújult, utasközpontú szolgáltatási koncepcióval indítjuk újra a személyszállítást a 89-es vasútvonalon, Miskolc-Tiszai pályaudvar és Tiszaújváros között a Közlekedési és Beruházási Minisztérium elrendelésére. A komlói (47-es) vonal újranyitásakor már bizonyított, sikeres modellt alkalmazza: a regionális járatokat szervesen integráljuk az országos hálózatba, ezáltal a közúttal is versenyképes, kiszámítható alternatívát kínálva a térségben élőknek.**

A tapasztalatok – különösen a komlói vasútvonal közelmúltbeli, sikeres újranyitása – azt mutatják, hogy a regionális vasúti közlekedés akkor vonzó az utasok számára, ha az nem elszigetelten működik, hanem ütemes menetrenddel és megbízható ráhordó kapcsolatokkal illeszkedik a távolsági hálózathoz. Ezt a hálózati szemléletet tartottuk szem előtt a Miskolc és Tiszaújváros közötti forgalom szeptemberi újraindításának megtervezésekor is.

A MÁV-csoport honlapján már elérhető új menetrend az alábbi pillérekre épül, amelyek érdemben javítják a térség közösségi közlekedését:
Kiszámítható, ütemes menetrend és hivatásforgalmi sűrítés: **Szeptember 1-jétől naponta tíz pár S889-es személyvonat** közlekedik a két város között, letisztult, **kétórás alapütemben** (**Tiszaújvárosból 9:43 és 19:43**, **Miskolcról 10:40 és 20:40 között**). A **menetidő** versenyképes, **33–38 perc**. A **reggeli és délutáni csúcsidőszakokban** az alapütemet célzott hivatásforgalmi járatok egészítik ki, maximálisan alkalmazkodva a munkába és iskolába járók igényeihez. **Reggel Tiszaújvárosból 4:59-kor, 6:29-kor és 8:02-kor** is indulnak vonatok, míg este az **utolsó járat 22:25-kor** indul. **Miskolcról** a reggeli időben **4:10-kor, 5:44-kor és 7:14-kor** indul vonat Tiszaújvárosba.
A szolgáltatásfejlesztés legfontosabb eleme, hogy a 89-es vonal járatai **Tiszaújváros felől** Miskolc-Tiszai pályaudvaron **átszállást biztosítanak Budapest** (Keleti pályaudvar) **felé a Tokaj InterCityre**, **Kassa és Sátoraljaújhely felé** pedig a **Hernád és Zemplén InterCitykre**. Ellenkező irányban **Budapest** (Keleti pályaudvar) **felől** a **Hernád-Zemplén**, **Debrecen és Nyíregyháza felől** pedig a **Tokaj InterCity** ad gyors átszállási lehetőséget. Így Tiszaújvárosból és a köztes településekről minimális várakozási idővel, egyetlen kényelmes átszállással válnak elérhetővé a fővárosi, belföldi és nemzetközi úti célok.
A vonatok útközben **Nyékládházán, Hejőkeresztúron**, **Sajószögeden is megállnak**, újra bekapcsolva ezeket a településeket a vasúti vérkeringésbe.
A vonalon tervezetten a hazai elővárosi forgalomban jól bevált, alacsonyabb emissziójú **BDVmot motorvonatok** közlekednek majd. A járművek vezérlőkocsijában kialakított **kerékpárszállító terek** (6 kerékpár vonatonként) révén a vasúttársaság a **kerékpáros-vasúti kombinált közlekedést** választó utasok számára is minőségi alternatívát nyújt.
A MÁV-csoport célja, hogy az augusztus 1-jén újraindított komlói és a szeptemberben újrainduló tiszaújvárosi vonal példáján keresztül bizonyítsa: **az átgondolt menetrendi struktúra** és a távolsági hálózatra való ráhordás révén a **regionális vasútvonalak ismét a térségi mobilitás gerincévé válhatnak**.

Nőtt a balatoni InterCityk és expresszvonatok népszerűsége

2026. augusztus 13.
Egyértelmű kedvenc a Balatonnál: a vonatokon több mint 4300 hot-dog fogyott az idei szezonban már



***Budapest, 2026. augusztus 4.* – A vakációval egy időben elkezdődött főszezon első harminc napjában tovább nőtt a balatoni vonatok népszerűsége. Az előző év azonos időszakához képest csaknem 5 százalékkal utaztak többen azokon a helyjegyes vonatokon, amelyek a tavaly és idén is közlekedtek. Különösen népszerűek a Jégmadár és a Csabai Tekergő expresszvonatok. Az Utasellátó termékei idén is hatalmas sikert aratnak, a Balaton InterCityken 11, míg a Kék Hullám InterCityken 44%-kal többet vásároltak, mint tavaly. A legnépszerűbb a hot-dog, amiből idén már 4300-t adtak el utasainknak.**

A kerékpárszállítás volumene is jelentősen, 6,5%-kal növekedett a balatoni vonalakon. Fontos kiemelni, hogy a balatoni InterCity és expresszjáratokra a helyjegy váltása, illetve biciklivel utazás esetében a kerékpárhelyjegy megváltása kötelező, így az ülőhely és az elhelyezés is garantált, – kényelmesebbé téve az utazást. Kánikula idején, főként hétvégente sokan utaznak a Balatonhoz és a népszerűbb tavakhoz, ezért érdemes a menetjegyeket, helyjegyeket az utazás előtt időben megvásárolni, mert a szabad ülőhelyek gyorsan elfogyhatnak.

A 2026-os balatoni főszezon első hónapjának adatai egyértelműen bizonyítják a közösségi közlekedés, ezen belül is a vasút növekvő vonzerejét a tópartra utazók körében. A tavaly és idén is közlekedő helyjegyes vonatok összesített utasforgalma a főszezon első harminc napja alatt 4,8%-kal haladta meg a 2025-ös bázisidőszak értékeit.

Az utasforgalom növekedésének motorjai idén is az átszállásmentes, kényelmes utazást biztosító közvetlen járatok: a Dunakanyar és Fonyód közötti Jégmadár Expressz utasforgalma 22%-kal, míg a Békéscsaba–Szolnok–Balatonfüred–Tapolca közötti Csabai Tekergőé közel 30%-kal emelkedett a főszezon első hónapjában. Stabil növekedést mutattak továbbá a fővárost az északi parttal összekötő Kék Hullám InterCityk (7%), valamint a Budapest és a déli part közötti Tópart expresszvonatok (4%) is.



A balatoni főszezonban idén is népszerűek a Balaton InterCityk, valamint a Kék Hullám InterCityk fedélzeti vendéglátási szolgáltatásai. A tavalyi főszezonhoz viszonyítva a Balaton InterCity vonatokon 11%-kal több, a Kék Hullám InterCityken pedig 44%-kal több tranzakciót regisztráltunk. Az idei évben a Balaton IC-k utasai legszívesebben a hot dogokat választották, melyből közel 3500 darabot fogyasztottak el. Emellett továbbra is népszerűek hamburgereink, melyből több mint 1500 darabot vásároltak vendégeink. A legnépszerűbbek – a Kék Hullám InterCityken is választható – grillkolbászos hot dogok voltak, ezekből több mint 800 fogyott. Italok közül a legnépszerűbb a sör volt, de előszeretettel választják utasaink a kólákat és az üdítőitalok különböző változatait is.

A jegyértékesítési adatokból jól látszik, hogy az utasok előszeretettel választják a korlátlan part menti utazást biztosító termékeket: a Balaton24 napijegyből idén már több mint 3000 jegyet adtak el. A Balaton24 jegyek idén már Siófok és Balatonfüred helyi buszjárataira is érvényesek, továbbá a Balatonfenyvesi kisvasútra is.

A kerékpáros turizmus töretlen népszerűségét mutatja, hogy a főszezon első 30 napjában a kerékpárszállítás volumene is jelentősen, 6,5%-kal növekedett a balatoni vonalakon. A biciklivel utazóknak érdemes figyelni arra, hogy az utazáshoz kerékpárjegyen (vagy bérleten) kívül kerékpárhelyjegyet is váltani kell a balatoni járatokra.

Továbbra is arra törekszünk, hogy a balatoni főszezon hátralévő részében is kiszámítható és kényelmes szolgáltatást nyújtson az utazóközönség számára, továbbra is kiemelt figyelmet fordítva a menetrendszerűség javítására és a járművek megfelelő műszaki állapotának biztosítására.

A főszezoni járatokról minden fontos információ, térképes segítség egy helyen elérhető a MÁV-csoport honlapján: mavcsoport.hu/balaton

Újraindul a vasúti közlekedés a Dombóvár–Komló vonalon

2026. július 26.

2026. augusztus 1-jétől újraindul a vasúti közlekedés a Dombóvár-Komló vonalon!

Augusztus 1-jétől újra itt a Mecsek Napijegy

A Közlekedési és Beruházási Minisztérium elrendelésére 2026. augusztus 1-jén újraindul a személyszállítás a 47-es számú Dombóvár–Komló vasútvonalon. A 2023-ban leállított szolgáltatás visszatérését alapos pályakarbantartás előzte meg, melynek során több mint 18 kilométeren végeztünk vágányszabályozást és 6500 ponton javítottuk a vasbeton aljak rögzítéseit a biztonságos közlekedés garantálása érdekében.

A vasútvonal menetrendjét a térségben jelenlévő civil szervezeteivel együttműködésben és egyetértésben közösen alakítottuk ki, a helyi utazási igényeket szem előtt tartva. Az utasokat szóló Bz motorkocsik szolgálják ki S447-es jelzéssel, melyek menetideje 8 perccel rövidebb a pótlóbuszokénál, így mindössze 42 perc alatt teszik meg a távot.

Ütemes menetrend és IC csatlakozások

A vonatok a reggeli és esti időszakot leszámítva kétórás ütemes menetrend szerint közlekednek Komló és Dombóvár között. A menetrend kialakításának fókuszában a csatlakozási kapcsolatok visszaépítése áll, így megbízható csatlakozást biztosítunk Dombóváron a Budapest és Pécs között közlekedő Mecsek InterCity járatokhoz, valamint Kaposvár és Baja irányába is. A vonatok napközben Dombóvárról páros óra 7 perckor indulnak, Komlóra 42 perces menetidővel, páros óra 49-kor érkeznek, visszaútban Komlóról páratlan óra 2-kor indulnak, Dombóvárra ugyancsak 42 perces menetidővel, páratlan óra 44-kor érkeznek. Dombóvárról az első vonat 4:24-kor indul Komlóra, Komlóról pedig 5:21-kor Sásdra, így hajnalban Sásdon lehetséges az átszállás a Mecsek InterCityre. A tanítási időszakban vasárnap esténként ideális átszállási idővel eljutási lehetőséget biztosítunk a Tenkes expresszvonathoz.

Utastájékoztatás megújítása

A Dombóvár–Komló viszonylatban közlekedő személyvonatok egységesen az S447 viszonylatjelzést kapják, ezzel is segítve a járatok könnyebb azonosítását.

A 47-es vonali megállóhelyeken új, regionális oszlopot telepítünk. Komló állomáson egy szabványos fali utastájékoztató vitrint helyezünk el. A valós idejű, dinamikus utastájékoztatás fejlesztéseként Mecsekpölöske megállóhely regionális oszlopára egy e-papír terminál kerül. Ez lesz az első vasúti helyszín, ahol ilyen eszközt telepítünk, amelyet korábban az autóbusz-megállóhelyeken már sikeresen teszteltünk.

Jegyváltás, újra kapható lesz a közkedvelt Mecsek napijegy

A pótlóbuszokon korábban bevezetett, 400 forintos kedvezményes jegy a vonatok fedélzetén – a buszokhoz hasonlóan a felszállás helyétől függetlenül pótdíjmentesen – továbbra is megvásárolható lesz tervezetten 2026 végéig.

Augusztus 1-jétől ismét bevezetjük az 1490 forintos Mecsek napijegyet. A Mecsek napijegy a megvásárlástól számítva 24 óráig lesz érvényes a Dombóvár–Bátaszék vasútvonalon Dombóvár és Mórágy között, a Budapest–Dombóvár–Pécs fővonalon Dombóvár–Pécs között és a Dombóvár–Komló vasútvonalon, valamint az ezen vasúti vonalszakaszok által határolt területen lévő településeken közlekedő helyközi buszjáratokon. A jeggyel kedvezményes áron utazhatunk az Országos Kéktúra útvonalához is, érdemes a kirándulások szervezésénél is a busszal vagy vonattal való utazást választani.

Az utazás megtervezését a mavplusz.hu utazástervező oldal, illetve a MÁVPlusz applikáció segíti.

Megújul a MÁV Igazgatósága

2026. július 14.

Budapest, 2026. július 14. - Benyújtotta lemondását a MÁV Igazgatóság öt tagja: Barna Zsolt, Bethlen Miklós, Deák Tibor, Ratatics Péter és Wáberer György. Ezzel egyidejűleg, a mai napon Vitézy Dávid, Közlekedési és Beruházási miniszter felmentette Lepsényi Istvánt, az igazgatóság eddigi elnökét, valamint Parragh László igazgatósági tagot.

A magyar vasúti közlekedés felvirágoztatása, modernizációja és szolgáltatási színvonalának érdemi növelése a Kormány kiemelt fontosságú stratégiai célkitűzése. Az új Igazgatóság kinevezéséről és a jövőbeli tervekről a Közlekedési és Beruházási Minisztérium rövidesen intézkedik.

Tisztavatás 2026

Budapest, 2026. július 10. **– Idén 76. alkalommal tartottuk meg a Vasutasnapot, amely fontos szimbóluma a társaság iránti elkötelezettségnek és hűségnek, egyben immár a MÁV-csoport legnagyobb közös ünnepe. A Vasutasnap egyik kiemelt programja a Tisztavatás, mely során a Magyar Vasúttörténeti Parkban rendezett eseményen idén 146 tisztet avattak.**

A közlekedési szektorban végzett hallgatók felsőfokú tanulmányának lezárását jelképező Tisztavatáson 146 vasúti és autóbuszos tiszt tett szolgálati fogadalmat. Az idén avatott tisztek a Baross Gábor Oktatási Központban felsőfokú pályalétesítményi, felsőfokú autóbuszos forgalmi tisztképző, felsőfokú személyszállítási kereskedelemi tisztképző, felsőfokú személyszállítási technológiai tisztképző, felsőfokú biztosítóberendezési mesteri, felsőfokú távközlési mesteri, felsőfokú üzemeltetési-vontatási, valamint felsőfokú forgalmi levelező tanfolyamon végezték tanulmányaikat.

Hegyi Zsolt, MÁV Zrt. vezérigazgató videója: https://youtu.be/Xzz5r1txjuI?si=lP13YTyFdYJptYx7

Háttér:

A Baross Gábor által alapított vasúti oktatás több mint 135 éves története során hosszú utat tett meg azért, hogy a hazai vasút - elsősorban a MÁV-csoport - számára kiváló felkészültségű szakembereket képezzen. Az évszázadokon átnyúló hagyomány, és a vasutas hivatást választó több tízezer végzett kolléga kötelez a képzési programjaik folyamatos korszerűsítésére, a kor követelményeinek megfelelő oktatási színvonal biztosítására, az elméleti ismeretekkel alátámasztott, ugyanakkor gyakorlatorientált képzéssel megalapozott, piacképes szakképesítések nyújtására, valamint a folyamatos fejlődésre és megújulásra.

Az oktatási központ közel 200 fős munkavállalói közössége elhívatott a vasút jövőjét tekintve, mindenki a saját területén és munkájával a közös cél érdekében tevékenykedik, hogy a vasutat pályán tartsák és így új lendülettel haladjon a fejlődés irányába.

Képgaléria

Sikertörténet Hajdúszoboszlón: egy éves a város első elektromos autóbusza

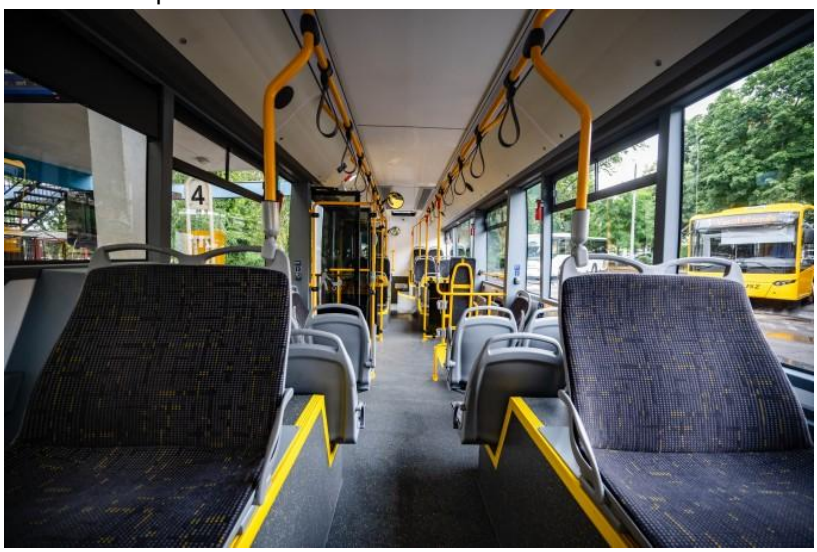
2026. július 2. csütörtök, 10.53

Kiválóan vizsgázott Hajdúszoboszló első tisztán elektromos meghajtású autóbusza. Az Ikarus 120e típusú járművet a MÁV-csoport tavaly június végén állította forgalomba a Zöld Busz Program támogatásával. Az e-busz az elmúlt egy évben nemcsak az utasok, de a járművezetők elismerését is kivívta, miközben jelentős mértékben, több mint 31 tonnával csökkentette a város szén-dioxid-terhelését a kiváltott dízelbuszhoz képest.

A Zöld Busz Program folytatásaként 20 darab környezetkímélő, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz érkezett a MÁV-csoport flottájába 2025-ben. A projekt keretében Hajdúszoboszlón forgalomba álló elektromos járművet tavaly június 27-én mutatta be a közlekedési vállalat. Azóta a zöldbusz több mint 36 ezer kilométert teljesített a városban. Az utasok elsősorban az 1-es helyi autóbuszvonalon, de az 1A, 2-es és a 3-as jelzésű vonalakon is találkozhatnak a környezetkímélő járművel. A zöldbusz egy korszerűtlen, közel 24 éves dízelüzemű busz kiváltásával mintegy 31 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesítette a település levegőjét egy év alatt, ez a mennyiség hozzávetőlegesen 450 átlagos méretű lombos fa éves szén-dioxid-megkötésének felel meg. A fejlesztés nemcsak a környezet védelmét szolgálja, hanem a helyi közlekedés fenntarthatóságát is erősíti.



A jármű kényelmes, komfortos, az utasigényeket maximálisan kiszolgálja, kifejezetten alkalmas a városi helyijárati feladatokra, és rendkívül megbízhatóan működik. Egy év alatt közel 37 ezer kWh energiát használt fel, ami 102 kWh/100 km-es átlagfogyasztásnak felel meg. A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120e elektromos busz 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmas. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képes megtenni. A jármű kerekesszék, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítja az utasok színvonalas és biztonságos utazását. A jármű alacsonypadlós konstrukciója jelentősen felgyorsítja az utasok ki- és beszállását, a tágas utastér és a korszerű futómű pedig még csúcsidőben is komfortos utazást garantál. A csendesebb elektromos hajtásláncnak köszönhetően az utastéri zajszint minimális, ami nyugodtabb légkört és könnyebb kommunikációt tesz lehetővé, míg a hatékony légkondicionáló berendezés a legnagyobb hőségben is biztosítja a kellemes hőmérsékletet. A járművezetők visszajelzései alapján az e-busz kezelése igazi élmény: különösen az egyenletes nyomatékleadást és a regeneratív fékezés kiszámítható karakterisztikáját dicsérik. A modern kialakítású fülke, az átlátható, ergonomikus kezelőszervek és a kiváló kilátás érezhetően csökkenti a vezetők napi terhelését, így a hosszabb műszakok is kevésbé fárasztóak. Mindehhez társul a menetrendszerűség: a gyors utascsere és a dinamikus, egyenletes gyorsítás még a zsúfolt reggeli időszakokban is lehetővé teszi a pontos közlekedést.



Az e-busz üzemanyag-ellátását a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. által telepített nagyteljesítményű töltőberendezés (INNC DC Fast Charge 80 kW) biztosítja a MÁV csoport hajdúszoboszlói autóbusz-állomásán.

A fejlesztés nettó 164 millió forintból valósult meg, melyből 159,2 millió forint a támogatás összértéke.

A Zöld Busz Program támogatásával 2025-ben megvalósult fejlesztésnek köszönhetően a MÁV-csoport környezetbarát flottája jelentős bővülésen ment keresztül: Hajdúszoboszló mellett Keszthelyen egy, Komáromban kettő, Balatonfüreden három, Tatán hat, Komlón pedig hét új elektromos autóbusz állt szolgálatba. A beruházás kettős célt szolgál: egyfelől érdemben csökkenti a közlekedés környezeti lábnyomát, másfelől vonzóbbá és korszerűbbé teszi a helyi közösségi közlekedést. Hajdúszoboszló és a többi érintett város sikere ékes bizonyítéka annak, hogy a modern technológia alkalmazása és a tudatos közlekedésfejlesztés összehangolásával valódi, fenntartható jövő építhető a magyar települések számára.



BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Új fejlesztések segítik a tájékozódást és az utazástervezést a közösségi közlekedésben

Budapest, 2026. július 1. – **Kevesebb keresgélés, gyorsabb eligazodás és kiszámíthatóbb utazás várja a közösségi közlekedést használókat Budapesten. A BKK június végétől több olyan fejlesztést vezet be, amelyek segítik a megállók azonosítását, javítják a valós idejű tájékoztatást és megkönnyítik az akadálymentes közlekedés megtervezését**.

A Budapesti Közlekedési Központ folyamatosan azon dolgozik, hogy a fővárosi közösségi közlekedés kényelmesebb, gyorsabb és könnyen tervezhető legyen az utasok számára. Ennek részeként több olyan utastájékoztatási fejlesztés is elkészült, amely megkönnyíti a tájékozódást a megállókban, a járműveken és az utazások tervezésekor is.

A BKK eddig 62 forgalmas csomópontban újította meg a megállóhelyi táblákat, és ezek részeként az azonos nevű megállókat megállókódokkal is ellátta. Az új kódok különösen a nagyobb, összetettebb csomópontokban segítik a gyors tájékozódást, az aluljárókban pedig a kijáratok beazonosítását teszik egyszerűbbé. A megállókódok a helyszínrajzokon, a változásjelző- és megállóhelyi táblákon is megjelennek, emellett a BudapestGO alkalmazásban is láthatók. Jelenleg 757 megálló esetében segítik az utasokat abban, hogy könnyebben megtalálják a számukra megfelelő indulási pontot, és gyorsabban megtervezzék az utazásukat. A BudapestGO-ban megjelenő megállókódoknak köszönhetően az utasok még pontosabban tudják kiválasztani a keresett megállót, ami különösen hasznos lehet az azonos nevű vagy egymáshoz közeli megállók esetében. A fejlesztés célja a minél egyszerűbb, gyorsabb, pontosabb tájékozódás.

Az információk mostantól nemcsak hallhatók, hanem láthatók is

A forgalmi változásokról szóló információk új felületen is elérhetők: a hangos utastájékoztatást kiegészítve immár 770 autóbusz modern, széles képernyős monitorján szöveges formában is megjelennek az aktuális közlekedési változások. Így az utasok gyorsabban és kényelmesebben értesülhetnek a változásokról, hiszen a fontos tudnivalók nemcsak hangbemondásban hangzanak el, hanem jól olvasható formában is megjelennek.

A megoldás az esélyegyenlőséget is erősíti: a korábban kizárólag hangos tájékoztatásként elérhető információk ezentúl feliratozva is követhetők, ami a hallássérült utasoknak jelent segítséget. A fejlesztés a jövőben a papíralapú tájékoztatók fokozatos kiváltását is lehetővé teszi, miközben a tartalmak gyorsabban frissíthetők, így az utasok naprakész információkhoz juthatnak.

Egy pillantás, és kiderül, akadálymentes-e a következő járat

A BKK az esélyegyenlőség további erősítése érdekében a FUTÁR-kijelzőkön is megjeleníti az alacsonypadlós járműveket jelölő piktogramokat. A funkció 262 közterületi kijelzőn és 41 aluljáróban felszerelt monitoron válik elérhetővé. Ez különösen azokon a villamosvonalakon hasznos, ahol magas- és alacsonypadlós járművek vegyesen közlekednek. Az új jelölés valós idejű járatinformációk alapján mutatja meg, hogy az adott jármű alacsonypadlós-e, így az utasok előre tudnak tervezni, és könnyebben kiválaszthatják a számukra megfelelő járatot. Ez a fejlesztés nemcsak a kényelmet szolgálja, hanem a mindennapi közlekedést is kiszámíthatóbbá teszi azok számára, akiknek különösen fontos az akadálymentes utazás.

Az alacsonypadlós jelölés korábban néhány kijelzőn már elérhető volt, azonban a működésben tapasztalt korlátok miatt nem lehetett használni. A gyártói javítások mostanra elkészültek, így a funkció a napokban az összes kijelzőn megjelenik.

A BKK célja, hogy az utasok minél több, könnyen elérhető információhoz jussanak az utazás során. A most bevezetett fejlesztések egyaránt segítik a tájékozódást, az utazástervezést és a kényelmesebb mindennapi közlekedést

---

Még az ősszel elkezdődhet a Budai fonódó villamoshálózat második ütemének megvalósítása

Budapest, 2026. július 6. **– Fontos mérföldkőhöz érkezett a Budai fonódó villamoshálózat II. ütemének fejlesztése: a Közlekedési és Beruházási Minisztérium (KBM) aláírta a támogatási szerződést, amely biztosítja a kivitelezéshez szükséges európai uniós forrást. A támogatási szerződés hatálybalépésével életbe lép néhány napon belül a kivitelezővel korábban megkötött szerződés is, így hamarosan elkezdődhetnek a munkák. A fejlesztés révén új villamoskapcsolat jön létre a Szent Gellért tértől a Műegyetem rakparton át a Kopaszi-gát térségéig, javítva a dél-budai városrészek, az egyetemi negyed és a folyamatosan fejlődő Duna-parti területek kötöttpályás közlekedési kapcsolatát. A beruházás az IKOP_PLUSZ-1.1.0-23-2026-00014 azonosító számú, „Budai fonódó villamos II. ütem” című projekt keretében valósul meg az Európai Unió támogatásával és a Magyar Állam társfinanszírozásával; a vissza nem térítendő támogatás összege 32,32 milliárd forint.**

A Budai fonódó villamoshálózat II. ütemének kivitelezése jelenleg a dél-budai térség egyik legjelentősebb közlekedésfejlesztési programja. Az új villamoskapcsolat a Szent Gellért tér, valamint a Budafoki út–Dombóvári út térsége között teremt korszerű, kötöttpályás összeköttetést, javítva a közösségi közlekedés

elérhetőségét a városrészben. A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a fejlesztésben a Közlekedési és Beruházási Minisztérium konzorciumi partnereként vesz részt, szakmai közreműködésével támogatva a megvalósítást.

A fejlesztés legfontosabb elemei:

- 2,8 kilométer hosszú, kétvágányú villamosvonal építése;
- 7 pár új, akadálymentes villamosmegálló kialakítása;
- közvetlen kötöttpályás kapcsolat létrehozása a Kopaszi-gát, a BudaPart városnegyed, az Infopark, valamint az egyetemi kampuszok térsége felé;
- kapcsolat biztosítása az 1-es villamoshoz és a Nádorkert térségében létesülő új vasúti megállóhoz, erősítve a kötöttpályás hálózatok közötti kapcsolatokat;
- részben füvesített burkolatú villamospálya kialakítása, a villamosvonal mentén fák és cserjék telepítése, illetve évelők kiültetése;
- a Műegyetem K épület előtti téregyüttes kialakítása, azonos térszinten megépített gyalogosfelületekkel, villamos- és gépjárműsávokkal;
- új rakparti sétány és kerékpáros infrastruktúra kialakítása a Duna-part mentén;
- a közlekedési infrastruktúra korszerűsítése, valamint az ehhez kapcsolódó jelentős közműkiváltási munkák elvégzése az érintett szakaszon.

A támogatási szerződés hatálybalépését követően az előkészítő munkák még 2026 őszén elkezdődhetnek. A projekt megvalósítása az egyes területek munkába vételi lehetőségeinek figyelembevételével ütemesen zajlik majd, a kivitelezés tervezett befejezése 2029 végén várható.

Folytatódhat Dél-Buda kötöttpályás közlekedésének fejlesztése

A Budai fonódó villamoshálózat II. üteme hozzájárul a dél-budai térség fenntartható közlekedésének erősítéséhez, a közösségi közlekedés versenyképességének növeléséhez, valamint a környezet- és klímavédelmi célok eléréséhez. Az új villamoskapcsolat hosszú távon javítja Dél-Buda közlekedési hálózatát, és kiszolgálja a térség folyamatosan növekvő utazási igényeit.

A fejlesztés egyúttal megalapozza a dél-budai villamoshálózat további bővítését is. A BKK jelenleg előkészíti a Budafoki úton a villamoshálózat fejlesztését saját projektje keretében, amely a Dombóvári út térségétől a Savoya Park felé teremthet új kötöttpályás kapcsolatot. A tervezett beruházás a Budai fonódó új szakaszához kapcsolódva járulhat hozzá ahhoz, hogy a gyorsan fejlődő dél-budai városrészekből még vonzóbb és versenyképesebb közösségi közlekedési kapcsolat álljon rendelkezésre a belváros felé.

A Budai fonódó villamoshálózat II. ütemének megvalósítása az IKOP_PLUSZ-1.1.0-23-2026-00014 azonosító számú, „Budai fonódó villamos II. ütem” című projekt keretében, az Európai Unió támogatásával, a Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg.



A helyiek véleményei és tapasztalatai formálják a jövő fejlesztéseit

Budapest, 2026. július 15. **– Több száz budapesti kapcsolódott be a BKK nyári részvételiségi programsorozatába az elmúlt hetekben, hogy személyesen ismerjék meg, vagy mondják el véleményüket, osszák meg tapasztalataikat a főváros jövőjét meghatározó fejlesztésekről. A helyszíni bejárásokon összegyűlt javaslatok fontos segítséget jelentenek a szakembereknek, hiszen a cél, hogy a jövőben megvalósuló fejlesztések ne csak szakmai, hanem a helyi szempontokat is tükrözzék. A BKK továbbra is elkötelezett amellett, hogy a budapestieket már a tervezés korai szakaszában aktívan bevonják az előkészítésbe.**

Sikeresen lezárultak a BKK nyári részvételiségi bejárásai júniusban és júliusban, amelyek során több száz érdeklődő, civil szereplő és önkormányzati képviselő kapcsolódott be a közös gondolkodásba, hogy megossza véleményét és javaslatait a jövőben megvalósuló fontos közlekedésfejlesztési projektekről.

A nyári programsorozat keretében az érdeklődők a konkrét helyszíneken ismerkedhettek meg az **EuroVelo14 nemzetközi kerékpárútvonal Rákos-patak mentén** tervezett szakaszával, a **Kerepesi út** és a **Rákos út megújításának** elképzeléseivel, valamint a **Budafoki úti** és a **Pacsirtamező utcai**

villamosfejlesztések terveivel. A személyes találkozások arra is lehetőséget teremtettek, hogy a résztvevők a fejlesztési helyszíneket közösen bejárva közvetlen párbeszédet folytassanak a szakemberekkel, és a helyszínen vitassák meg a felmerülő kérdéseket. A bejárásokon az érintett területek önkormányzati képviselői is részt vettek, ami tovább erősítette a szakmai és helyi szereplők közötti együttműködést.

A helyiek tapasztalata rendkívül fontos

A bejárások során számos olyan észrevétel és javaslat érkezett, amely túlmutat a tervek műszaki részletein, és a mindennapi használat szempontjából nyújt fontos információkat. A résztvevők megosztották tapasztalataikat a közlekedésbiztonság, a gyalogos- és kerékpáros kapcsolatok, a közösségi közlekedés fejlesztése, valamint a közterületek használhatósága kapcsán is. Több esetben is olyan sajátosságokra hívták fel a figyelmet, amelyek kizárólag a környéken élők és közlekedők tapasztalatain keresztül ismerhetők meg. A beérkezett javaslatokat a szakemberek részletesen feldolgozzák, majd a BKK a további tervezési folyamat során megvizsgálja, majd lehetőség szerint beépíti azokat a fejlesztésekbe.

Zöld és fenntartható Budapest

A nyári programok arra is rámutattak, hogy a közlekedésfejlesztés során még nagyobb figyelmet kell fordítani a klímaváltozásra is. A Budafoki úti villamosfejlesztés helyszíni bejárását a rendkívüli hőség miatt a BKK egy héttel későbbre halasztotta, hogy a résztvevők kényelmes és biztonságos körülmények között lehessenek jelen, ismerhessék meg a projekt részeleteit. Az ilyen események is jelzik, hogy a városi infrastruktúra tervezésénél egyre nagyobb szerepet kell, hogy kapjanak a fenntarthatósági és a környezetvédelmi szempontok is. A BKK a projektek tervezésekor a továbbiakban is kiemelt figyelmet fordít nemcsak a mobilitási igényekre, hanem a fenntarthatóságra, a zöldfelületek arányára, az élhető közterekre és a klímával kapcsolatos kérdésekre is. A cél egy olyan, mindenki számára élhető Budapest kialakítása és fenntartása, amely egyszerre korszerű, biztonságos és hosszú távon is megfelel a kihívásoknak.

Folytatódik a párbeszéd

A BKK továbbra is várja a véleményeket **a XV. kerületi Rákos út megújításáról**. A beruházás célja, hogy a Rákos út érintett szakasza biztonságosabbá, kényelmesebben használhatóvá és élhetőbbé váljon. A tervek szerint a fejlesztés keretében faltól falig megújul az útszakasz, megerősítik az útpálya szerkezetét, felülvizsgálják a csomóponti átvezetéseket, új kerékpársávokat jelölnek ki, valamint a zöldfelületek arányát is növelik.

A társaság emellett a **Gyalogos és Akadálymentességi Stratégia** társadalmi egyeztetéséhez kapcsolódó kérdőív kitöltését is javasolja. A stratégia célja, hogy a főváros közterületei a jövőben könnyebben, biztonságosabban és akadálymentesebben legyenek használhatók mindenki számára.

A beérkező válaszok fontos segítséget nyújtanak ahhoz, hogy a tervezők minél pontosabban megismerjék a helyi igényeket, tapasztalatokat és javaslatokat.

Több száz új elektromos busz beszerzését készíti elő a BKK és a BKV

Budapest, 2026. július 17. **– A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a főváros történetének legnagyobb elektromosbusz-beszerzését készíti elő a BKV Zrt. bevonásával. A legalább 250 darab új e-busz beszerzését és a működtetésükhöz szükséges töltőinfrastruktúra kialakítását is magában foglaló fejlesztés Magyarország eddigi legnagyobb buszelektrifikációs projektje lehet. A fejlesztés jelentős lépést jelenthet a budapesti közösségi közlekedés elektrifikációjában: hozzájárulhat az elöregedett dízelbuszok fokozatos kiváltásához, a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez és a város zöldítéséhez. A beruházás a tervek szerint európai uniós forrás felhasználásával valósulhat meg.**

A BKK és a BKV 2026 márciusa óta dolgozik a nagyszabású projekt előkészítésén. A fejlesztés az új járművek beszerzésén és forgalomba állításán túl a szükséges energetikai és töltőinfrastruktúra kialakítását

is magában foglalja. Ennek részeként meg kell teremteni az elektromos buszok üzemeltetésének feltételeit, ezért a BKV több autóbuszgarázsát is alkalmassá kell tenni az új járművek fogadására és üzemeltetésére.

A BKK az elmúlt években jelentős tapasztalatot szerzett nagy értékű járműbeszerzések terén: sikeresen készített elő és folytatott le villamos- és trolibusz-beszerzéseket. A mostani projekt azonban új feladatot jelent a közlekedésszervezőnek, hiszen első alkalommal készít elő ilyen nagyságrendű, saját autóbusz-beszerzést.

A járműflottával együtt az infrastruktúra is megújul

A tervek szerint a beszerzés több száz új, korszerű, alacsonypadlós elektromos buszra – köztük midi, szóló és csuklós járművekre – vonatkozik. Az új buszok fokozatosan válthatják ki a főváros elöregedett dízelbuszait. Jelenleg több mint 400 darab tíz évnél idősebb autóbusz közlekedik a fővárosban, és ez a szám flottamegújítás hiányában 2029-re 600 fölé is nőhet. Budapesten jelenleg is közlekednek elektromos autóbuszok: a BKK szolgáltatója, az ArrivaBus Kft. 54 tisztán elektromos járművet üzemeltet, és 2027-ig további 28 érkezésével összesen 82 – 58 szóló és 24 csuklós – elektromos autóbusz szolgálja majd az utasokat. Ezen kívül a BKV flottájában közlekedik bő egy évtizede néhány első generációs elektromos midibusz, elsősorban a Budai Vár térségének kiszolgálására.

A járműpark további megújítása a szolgáltatás színvonala és a fenntartható városi közlekedés szempontjából is kiemelt jelentőségű. Az új, károsanyag-kibocsátásmentes járművek – a műszaki lehetőségekhez igazodva – elsősorban a nagy utasforgalmú belvárosi vonalakon és a főbb közlekedési tengelyeken, például a Rákóczi út–Thököly út tengelyen válthatják fel a dízelbuszokat.

A beruházás a járművek beszerzése mellett jelentős infrastruktúra-fejlesztést is tartalmaz: a projekt keretében kiépül a buszok töltéséhez szükséges komplex energiaellátó rendszer, a töltőberendezések, valamint a töltések és energiagazdálkodás optimalizációjáért felelős energiamenedzsment-rendszer is. Emellett megvalósulhatnak a BKV autóbuszgarázsainak fejlesztései is, amelyek lehetővé teszik az elektromos buszflotta üzemeltetését.

A BKK a beszerzés előkészítésének részeként előzetes piaci konzultációt indított, amelynek célja, hogy a piaci szereplők tapasztalatai alapján véglegesítse a közbeszerzés műszaki és szakmai feltételeit. Mindezek után indulhat a feltételes közbeszerzési eljárás. A közbeszerzési eljárás eredményes lezárása és a szükséges EU-s forrás rendelkezésre állása esetén az első új elektromos autóbuszok várhatóan 2029 során állhatnak forgalomba Budapesten.

Újra bubizhat az egész város

Elindult a megújult MOL Bubi szolgáltatás

Budapest, 2026. augusztus 3. **– Jól vizsgázott a rendszer az elmúlt hetekben: új szolgáltatóval, új applikációval és vadiúj kerékpárokkal – köztük elektromos rásegítésű bringákkal – elindult a MOL Bubi új generációja Budapesten. A bringák száma folyamatosan növekszik, ősztől pedig már a Mobi-pontokon is felvehetők és leadhatók lesznek a MOL Bubi kerékpárok.**

Augusztus 3-án elindult a megújult MOL Bubi szolgáltatás Budapesten. A MOL Bubi új generációja minden szempontból előrelépést jelent a felhasználóknak: a korábbinál nagyobb, rugalmasan bővíthető, új, köztük elektromos kerékpárokból álló flotta áll majd a felhasználók rendelkezésre.

Az éles indulást követően a BKK folyamatosan növeli a kerékpárok számát, a kezdeti időszak után összesen 3300 (ebből 2500 klasszikus és 800 elektromos rásegítésű) járművet biztosít, a kapacitás pedig a későbbiekben a tervek szerint tovább nő majd. 2027-re várhatóan 5000 új kerékpár lesz elérhető bővített területen, sűrűbb eléréssel, sokkal több felvételi ponton. A szolgáltatás ugyanakkor ennél is nagyobb

léptékben bővíthető: a BKK célja, hogy rendelkezésre álló forrás esetén a rendszer akár 8000 kerékpárral működjön a jövőben, még szélesebb területi lefedettséget és jobb hozzáférést biztosítva a budapestiek számára.

Karácsony Gergely Budapest főpolgármestere az új MOL Bubi bemutatóján elmondta, hogy az új MOL Bubi által mind minőségében, mind mennyiségében komoly közösségi kerékpáros fejlesztéshez jutott Budapest. "Éppen ezen a napon, amikor a klímaváltozás hatásai miatt a legnagyobb kihívásokkal kell szembenéznünk, egy újabb fontos lépést teszünk egy zöldebb és fenntarthatóbb Budapest felé."

A főpolgármester köszönetet mondott a közreműködő partnereknek, illetve a fővárosiaknak nemcsak a türelmükért, hanem a MOL Bubi kerékpárok egyre növekvő használatáért is .

Szintet lép a közbringarendszer

A MOL Bubi története 12 évvel ezelőtt indult, a rendszer evolúciója katalizátorként hatott a városi kerékpárhasználati szokásokra, valamint az utcák, utak kerékpárosbarát átalakítására Budapesten. Az ismerkedést a városi kerékpározással sokak számára a közbringarendszer jelentette az elmúlt bő évtizedben, egyre többen kerékpároznak a fővárosban minden korosztályból. A jellegzetes bringák pedig ma már a fővárosi utcakép szerves részének számítanak.

A MOL Bubi 2021-ben elindult második generációja a BKK eddigi egyik legnagyobb sikertörténete lett: az első rendszer radikális megújítása után 5-8-szorosára nőtt az utazásszám, az elmúlt 5 évben összesen 14 millió alkalommal bérelték ki a közbringákat, és több mint 28 millió kilométert tekertek a MOL Bubikkal a BKK ügyfelei.

A mostani megújulás újabb fordulatot hoz a MOL Bubi használatban: a kerékpárok egy része elektromos rásegítésű, amelynek köszönhetően a rendszer még szélesebb felhasználói kört tud kiszolgálni, hosszabb utakon és élénkebb domborzati viszonyok között is vonzóvá teszi a kerékpározást.

Levizsgáztatták a MOL Bubit a felhasználók
A próbaüzem alatt közel 9 ezer felhasználó tesztelte a rendszert. A BKK folyamatosan gyűjtötte a visszajelzéseket, a rendszer finomhangolásában nagy szerepe volt a tesztelőknek.

„A tesztidőszak bebizonyította: nagy a nyitottság a felhasználókban az elektromos rásegítésű kerékpárok irányába. Az új flotta még többek számára hozza el a közlekedési módok közötti választás szabadságát, azok is kerékpárra ülhetnek, akiket eddig a kisebb-nagyobb emelkedők vagy éppen a távolság tartott vissza a kerékpározástól. A közösségi közlekedés Budapesten a közbringa - rendszerrel teljes, ezt bizonyítja a MOL Bubi egyedülálló, generációról generációra növekvő sikere, ezt szolgálják a közösségi közlekedési bérlettel rendelkezőknek adott MOL Bubi- kedvezmények – mondta el Bodor Ádám, a BKK mobilitási vezérigazgató-helyettese a megújult rendszer indulásának apropóján. A MOL Bubi fejlesztése a jövőben is folytatódik: a kerékpárflotta és a szolgáltatási terület egyaránt jelentősen bővül. A jelenleg mintegy 40 négyzetkilométeres szolgáltatási terület a következő fejlesztési ütemekben 80 négyzetkilométerre növekedhet, hosszabb távon pedig akár a 110 négyzetkilométert is meghaladhatja. Az új elektromos rásegítésű kerékpároknak és a bővülő hálózatnak köszönhetően Budapest még több pontja válhat gyorsan és kényelmesen elérhetővé közbringával – tette hozzá.

Stratégiai partnerség támogatja az új rendszert
A budapesti közbringaszolgáltatás névadó szponzora és stratégiai partnere továbbra is a MOL, amely a Bubi 2014-es indulása óta támogatja a kezdeményezést.

„A legjobb projektek azok, amelyek évről évre bizonyítják, hogy valódi igényre adnak választ. A MOL Bubi mára Budapest mindennapjainak része lett, a harmadik generáció pedig bizonyítja, hogy egy szeretett szolgáltatás is képes folyamatosan megújulni. A MOL számára fontos, hogy olyan mobilitási megoldások

mellé álljon, amelyek valódi értéket teremtenek, és hozzájárulnak egy élhetőbb, fenntarthatóbb városhoz” – mondta Pantl Péter, a MOL-csoport kommunikációs igazgatója.

A Mastercard digitalizációs partnerként csatlakozott a MOL Bubi közbringarendszerhez, hogy hozzájáruljon a kényelmesebb, biztonságosabb és zökkenőmentesebb digitális fizetési élmény megteremtéséhez a városi mobilitásban.

„A megújult MOL Bubi szolgáltatás jól példázza, hogy a digitalizáció miként változtatja komfortosabbá és mindenki számára könnyebben elérhetővé a városi közlekedést. A Mastercardnál azon dolgozunk, hogy a megbízható és egyszerűen használható digitális fizetés élményét a mindennapi élet egyre több területén, így a városi közlekedésben is elérhetővé tegyük. E törekvésünk meghatározó eleme az idén áprilistól már valamennyi budapesti metróvonalon elérhető, Pay&GO bankkártyás jegyvásárlási rendszer tesztüzeme is. Büszkék vagyunk arra, hogy digitalizációs partnerként támogathatjuk a MOL Bubi történetének következő fejezetét” – mondta Berkes Tibor, a Mastercard Közép-Európai Divíziójának Magyarországért és Szlovéniáért felelős termékfejlesztési vezetője.

Az új, nemzetközi viszonylatban is innovatívnak számító közbringarendszert az Európa számos más városában is szolgáltató Inurba Mobility üzemelteti. A közbeszerzésen elnyert megbízás 5 éves időszakra szól, amely további 1,5 évvel hosszabbítható meg, amely idő alatt – a rendelkezésre álló pénzügyi forrásoktól függően – a klasszikus és elektromos rásegítésű kerékpárok száma összesen elérheti akár a nyolcezret, új területeket is bekapcsolva ezzel a rendszerbe.

„Budapest különleges város az általunk üzemeltetett közbringarendszerek között, hiszen itt nem egy új szolgáltatást indítunk el, hanem egy olyan rendszert fejlesztünk tovább, amely az elmúlt években a városi mobilitás meghatározó elemévé vált. Az új MOL Bubi egyszerre kínál több lehetőséget a felhasználóknak és nagyobb rugalmasságot a rendszer fejlesztésében: a Mobi-pontoknak köszönhetően a hálózat gyorsan és hatékonyan bővíthető, az új alkalmazás pedig még egyszerűbbé és kényelmesebbé teszi a használatot. Az Inurba Mobility célja, hogy a budapestiek számára akkor és ott legyen elérhető egy kerékpár, amikor és ahol szükségük van rá” – mondta Damien Vander Heyden, az Inurba Mobility üzletfejlesztési igazgatója.

Augusztus 3-tól az új MOL Bubi applikáció letöltése után bárki használhatja a MOL Bubi közbringarendszert, annak klasszikus és/vagy elektromos rásegítésű kerékpárjait – percalapon, vagy a kedvező áron elérhető havi, illetve éves bérlettel. Emellett a BudapestGO-ban bérlettel rendelkezők számára a klasszikus kerékpárok kedvezményes áron érhetők el. Az éves bérletet vásárlók közül az első száz felhasználó egyedi MOL Bubi pulóvert kap ajándékba.





Már a 40. új CAF-villamos is utasokat szállít Budapesten

Budapest, 2026. augusztus 14. **– Újabb CAF-villamossal gyarapodott a budapesti járműflotta: utasforgalomba állt a 40. szerelvény. Az új jármű a szükséges műszaki vizsgálatok, próbafutások és a hatósági engedélyezési eljárás sikeres lezárását követően kezdhette meg a közlekedést. A járműbeszerzés az 1255/2026. (VIII. 7.) Korm. határozat alapján Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Tervének keretében, az Európai Unió támogatásával valósul meg.**

A 2295-ös pályaszámú CAF-villamos forgalomba állása tovább bővíti Budapest korszerű és alacsonypadlós villamosflottáját. Az új jármű a fővárosi közösségi közlekedés folyamatos fejlesztésének része: jelentősen növeli az utazási komfortot, támogatja az esélyegyenlőség érvényesülését, valamint hozzájárul a környezetbarát és energiahatékony városi közösségi közlekedés erősítéséhez.

A villamos a korábban megrendelt, összesen 51 darabos CAF-flotta része, amelynek további elemei folyamatosan érkeznek Budapestre és készülnek a forgalomba állásra. A következő járművek már az

üzembe helyezést megelőző vizsgálati és engedélyezési folyamat különböző szakaszaiban járnak, így a fővárosban közlekedők hamarosan újabb korszerű villamosokkal találkozhatnak.

Az új CAF-villamosok forgalomba állítását minden esetben összetett előkészítési folyamat előzi meg. Ennek része a gyártást követő tesztelés, a gyártói műszaki ellenőrzések, a megrendelői szemlék, az előírt 500 kilométeres hibamentes próbafutás teljesítése, valamint az engedélyezéshez szükséges hatósági vizsgálatok elvégzése. Az új szerelvények csak valamennyi vizsgálat és az engedélyezési eljárás sikeres lezárását követően állhatnak utasforgalomba.

A gyártó a következő időszakban is folyamatosan adja át az új járműveket, amelyek révén Budapesten a forgalomban lévő alacsonypadlós villamosok aránya 40 százalék fölé emelkedik.

Ezeken a vonalakon bővülhet az alacsonypadlós flotta

A járműállomány folyamatos megújítása lehetővé teszi, hogy egyre több alacsonypadlós szerelvény közlekedjen azokon a vonalakon, ahol már jelenleg is járnak. Így **az 1-es, a 3-as, a 17-es, a 19-es, a 42-es, az 50-es, az 56-os, az 56A és a 61-es vonalán** is tovább növekedhet a CAF-villamosok száma, sőt a 100. január végi forgalomba állásának köszönhetően **a 3-as és a 42-es vonalon** már csak CAF-ok közlekednek.

Az összesen 51 db új jármű forgalomba állításával – és az európai uniós infrastruktúrafejlesztési források rendelkezésre állása esetén – a tervek szerint **a 2-es, a 23-as és a 24-es, valamint a 62-es vonalán** szintén megjelenhetnek a korszerű villamosok, illetve **a 14-es és a 69-es vonalon** további alacsonypadlós járművek is forgalomba állhatnak. Ezenkívül a BKK és a BKV vizsgálja **a 47-es és a 49-es vonalon** történő bevezetés infrastrukturális feltételeit is.

További infrastrukturális beruházásokra van szükség

Az új járművek fogadásához és a hálózat további korszerűsítéséhez elengedhetetlenek bizonyos infrastrukturális beruházások, többek között az áramellátás fejlesztése, a vonali és végállomási átépítések, valamint a kocsiszíni kiszolgálás bővítése. A tervezett beruházások biztosítanák:

- az alacsonypadlós villamossal még nem kiszolgált vonalak fejlesztését;
- további peronok akadálymentesítését, valamint
- a kocsiszínek teljes körű felkészítését az új járművek tárolására és karbantartására.

A BKK már aláírta a szerződést Ferencváros kocsiszín fejlesztésének tervezésére, 2026 januárjában pedig feltételes közbeszerzést hirdetett Angyalföld kocsiszín fejlesztésének tervezésére. Márciusban feltételes szerződést kötött Száva kocsiszín bővítésének és korszerűsítésének tervezésére, továbbá feltételes közbeszerzést írt ki a 24-es villamos végállomásainak fejlesztéséhez szükséges tervezési feladatokra.

Az újabb nagy kötöttpályás fejlesztések előkészítéséről a BKK korábbi közleményében számolt be. A budapesti villamosfejlesztésekről és a járműflotta megújításáról a BKK honlapján érhető el részletes tájékoztatás.

A CAF-villamosok beszerzése az 1255/2026. (VIII. 7.) Korm. határozat alapján Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Tervének keretében, az Európai Unió támogatásával valósul meg.

Új közvetlen kapcsolat Zugló és Angyalföld között: augusztus végétől meghosszabbított útvonalon közlekedik a 81-es trolibusz

Budapest, 2026. augusztus 17. - **Augusztus 31-től közvetlen kapcsolatot teremt Zugló, a Városliget és Angyalföld között a meghosszabbított útvonalon közlekedő 81-es trolibusz. A járat az Örs vezér térről a Mexikói úton keresztül a Dózsa György út M végállomásig közlekedik majd. A BKK fejlesztésének köszönhetően javulnak a kerületközi közlekedési kapcsolatok, és számos célpont válik átszállás nélkül elérhetővé. A módosított útvonal bevezetését a közelmúltban kiépített állatkerti delta felsővezeték teszi lehetővé, ami az 1255/2026. (VIII. 7.) Korm. határozat alapján Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Tervének keretében, az Európai Unió támogatásával valósul meg.**

A változást megelőzően a BKK társadalmi egyeztetést folytatott és egyeztetett Zugló önkormányzatával is. Az online kérdőívet csaknem 800-an töltötték ki, a válaszadók 73 százaléka támogatta a járat meghosszabbítását, 71 százalékuk szerint az új útvonal kevesebb átszállást jelent majd az utazások során.

A meghosszabbított útvonalú 81-es trolibusz – amely a hét minden napján a jelenlegi üzemidőben, alacsonypadlós, légkondicionált járművekkel közlekedik –, az Örs vezér tere és a Kassai tér között változatlan útvonalon jár. Ezt követően azonban az Erzsébet királyné útja érintésével, a Mexikói út M csomóponton és az állatkerti deltán keresztül éri el új végállomását, a Dózsa György út M csomópontot.

A fejlesztés révén Zuglónak közvetlen kapcsolata jön létre a XIII. kerület irányába, a Dózsa György úton, illetve a Váci úton található irodanegyeddel, az M3-as metróval. Átszállás nélkül elérhetők lesznek a Városliget fontosabb intézményei, például az Állatkert, a Fővárosi Nagycirkusz, vagy épp a Hősök terén lévő múzeumok. Emellett Alsórákos felől a Mexikói út mellett az Erzsébet királyné útja (aluljáró) megállónál is át lehet szállni az 1-es villamosra. Az M1-es metró elérése továbbra is biztosított marad a Mexikói útnál, valamint új kapcsolat jön létre a Széchenyi fürdő térségével is.

A módosított útvonal bevezetését a közelmúltban kiépített állatkerti delta felsővezeték és a kapcsolódó felsővezeték-hálózat teszi lehetővé. Az új felsővezeték kialakításának köszönhetően a trolibuszok a Kacsóh Pongrác útról érkezve az Állatkerti körútra – és ellenkező irányban is – felsővezetékes üzemben, megszakítás nélkül kanyarodhatnak, így az akkumulátoros üzemmódot más, felsővezetékkel nem rendelkező útvonalszakaszokon használhatják.

Az állatkerti delta fejlesztése a budapesti trolibuszhálózat korszerűsítését célzó beruházás részeként, az 1255/2026. (VIII. 7.) Korm. határozat alapján Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Tervének keretében, az Európai Unió támogatásával valósul meg.

A társadalmi egyeztetés eredményei, illetve az új járat közlekedési rendje a BKK weboldalán elérhető.

Megújultak a BKK-automaták

Véget ért a jegy-és bérletautomaták „nagygenerálja”

Budapest, 2026. augusztus 18. **– A vadonatúj, nagy kijelzős jegy- és bérletautomaták telepítésével augusztus közepére befejeződött a BKK automata-hálózatának átfogó korszerűsítése. A fejlesztés eredményeként a főváros-szerte működő automaták kívül-belül megújultak, és 37 vadonatúj, nagy kijelzős készülék is szolgálja az ügyfeleket. A korszerűsítésnek köszönhetően a több mint 300 automatából álló hálózat megbízhatóbb, gyorsabb és kényelmesebb jegyvásárlást biztosít az utasok számára.**

Befejeződött a BKK jegy- és bérletautomata-hálózatának megújítása. A 2014-ben megjelent BKK-automaták a budapesti és az agglomerációs közösségi közlekedés egyik legfontosabb értékesítési csatornájává váltak, ezért a már több mint tízéves géppark teljes körű megújítása elengedhetetlen volt.

A hálózat teljesítménye jól mutatja az automaták jelentőségét: üzembe helyezésük óta több mint 164 millió tranzakciót bonyolítottak le, az értékesített termékek összértéke pedig meghaladta a 442 milliárd forintot. A legnagyobb forgalmat a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér, a Deák Ferenc tér, a Keleti pályaudvar, a Kelenföldi pályaudvar, valamint az Astoria, a Határ út, a Kossuth Lajos tér, a Ferenciek tere és a Corvin-negyed automatái bonyolítják.

Új és megújult automaták

A most befejezett fejlesztés egyik leglátványosabb eleme a 37 új, nagy kijelzős automata forgalomba állítása. Ezekből a készülékekből kettőt már korábban, tesztjelleggel, 35-öt pedig az elmúlt hetekben állítottak üzembe. Az új automaták modernebb megjelenésükkel és korszerű kezelőfelületükkel még kényelmesebb vásárlási élményt nyújtanak. Emellett 280 készülék teljes körű felújításon esett át, amely során megújultak a legfontosabb hardverelemek és korszerűsödtek a berendezések működését biztosító rendszerek is.

A megújult automatahálózat továbbra is akadálymentesen használható: a látássérült ügyfelek fülhallgató csatlakoztatásával hangos navigációt vehetnek igénybe, a készülékek pedig többnyelvű kezelőfelülettel és elektronikus számlaküldési lehetőséggel segítik a vásárlást.

Digitális és hagyományos megoldások

Bár az elmúlt években jelentősen nőtt a BudapestGO és a Pay&GO használata, az automaták ma is a jegy- és bérletértékesítés mintegy 40 százalékát adják, így továbbra is meghatározó szerepet töltenek be a BKK értékesítési rendszerében. A digitális csatornák térnyerése mellett ezért továbbra is fontos cél, hogy a személyesen vásárló ügyfelek korszerű, megbízható és könnyen használható automatákkal találkozzanak városszerte.



MAGYAR VASÚT online

Tájékozatjuk a tisztelt olvasóinkat, hogy 2024-ben megjelent a Magyar Vasút online havonta megjelenő hírlevele, a vasúti világ híreivel, melyre az alábbi linken lehet feliratkozni: https://magyarvasut.hu/#Hirlevel

KÖNYVAJÁNLÓ

Két magánkiadásban megjelent könyvet szeretnék ajánlani miden tagtágtársam, illetve más, a hajózás iránt érdeklődő olvasó figyelmébe. Az első:

Pelles Márton: Az óceánjáró magyar kereskedelmi tengerészet története a Horthy-korban

Beszerezhető, megvásárolható a következő linken: **https://www.sordoktor.hu/shop**
Ára: 7000 Ft **+** postaköltség

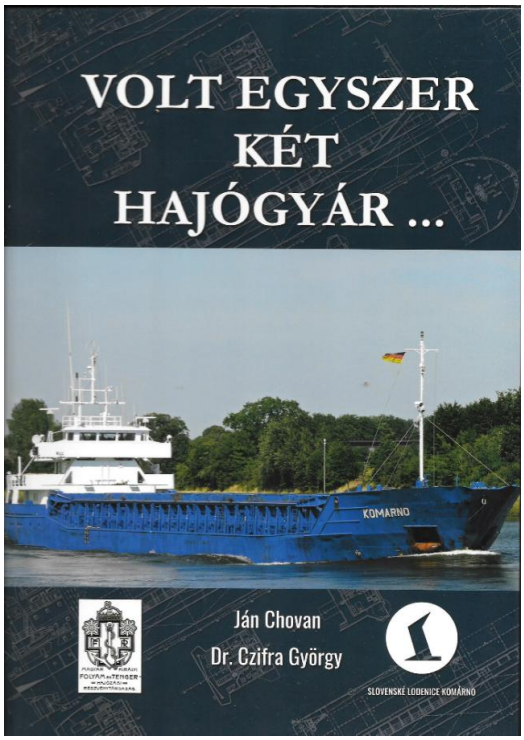


Dr. Pelles Márton már 1911-ben egyetemi tanulmányai alatt kezdett foglalkozni a magyar kereskedelmi tengerészet történetének feltárásával. Először Fiume, és a magyar hajózás első világháború előtti virágkorát dolgozatokon, konferenciai előadásokon tanulmányokon, kiállításokon és egy a szerzőtársával írt monográfián keresztül mutatta be. Így ezzel, az 1867-1921 közötti időszakot gazdaságtörténeti szempontból feldolgozottnak, megírtnak tekinti.
Trianon sokkja egyebek mellett elsüllyesztette a magyar kereskedelmi tengerészetet is. Ebben a kötetben bemutatásra kerül, hogy mi módon fejlődött az ágazat az 1930-as években. A téma kutatása és megjelenítése kimondottan a tengerészeten belüli vállalatokra, a hajótulajdonosokra a hajók forgalmára és történetére, valamint az általuk közvetített áruforgalomra irányúl. A könyv igen gazdag képanyaggal illusztrált tudományos munka eredménye.

A másik könyv

Ján Chovan, Dr. Cziffra György: Volt egyszer két hajógyár . . .

A beszerzésben segít: borossis00@gmail.com
Ára: 30 EU, vagy az ennek megfelelő aktuális árfolyam szerinti HUF



A közel 240 oldalas album bemutatja a komáromi – komárnói (Sk) hajógyár történetét az 1898-as alapítástól kezdve egészen napjainkig. Röviden áttekinti a hajóépítők munkásságának egy részét, személyszállító hajók folyam-tengerjáró hajók, műszaki hajók, úszó kotrógépek, úszódaruk, valamint úszó erőművek és tartályhajók fejlesztését, építését és gyártását. Az objektumok leírását részletes fotódokumentáció, azok legfontosabb adatainak táblázatba foglalt jegyzéke gazdagítja.
A könyv nem hagyja figyelmen kívül a hajógyár városra, környékére és régiójára gyakorolt társadalmi hatásait sem.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata
Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formátumban

Előfizetési információk

A KTSZ egyes számai ingyenesen, online elérhetők a https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz linkre kattintva
Print formátum éves előfizetési díja (6 lapszám):
– nem KTE tagoknak és cégeknek: 10 000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 1700 Ft/db
– egyéni KTE tagoknak 5000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 850 Ft/db
Egyes számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán (1066 Budapest Teréz krt. 38., tel: 36-1353-2005, e-mail: szemle@ktenet.hu).

A KTSZ megrendelhető az alábbi letölthető megrendelőlap kitöltésével és a szemle@ktenet.hu e-mail címre történő elküldésével.
Letölthető megrendelőlap (Kérjük, kattintson erre a szövegre!)

A **kéziratok benyújtása** az online rendszerben lehetséges. Bővebb információért kérjük, kattintson a https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz linkre.

Tisztelt KTE Tagok!

A Városi Közlekedés lap Szerkesztőbizottsága nevében kérem, amennyiben lehetőségük van, fizessék elő a lapot!
Ezúton kérem a KTE partnereit, amennyiben lehetőségük van a lap támogatására, akkor szíveskedjenek a lap számait előfizetni, vagy a lapszámokban hirdetést megjelentetni!
Előfizetési és hirdetési információk megtalálhatók a KTE honlapján a Városi Közlekedés menüben, ahonnan a webshopba jutva akár online vásárlással intézhető az előfizetés

Előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat, 8000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év, postázás nélkül, lap titkárságon történő átvételével

---

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.
Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (1066 Budapest, Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Közlekedéstudományi Egyesület

Cím:1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke: Imre Lászlóné
Hírlevelet szerkeszti: Szanku Kitti

Telefon: +36 1 353-2005
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu