

2026.

7-8.

július-augusztus



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	1
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	4
LAPSZEMLE	25
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	25

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2026. augusztus 26. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2026. szeptemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni. A KTE Hírlevele minden hónap 5-én kerül kiküldésre, amennyiben ez munkaszüneti napra esik, abban az esetben a rákövetkező munkanapon.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XXVI. Városi közlekedés aktuális kérdései és Cityrail 2026

Időpont: 2026. szeptember 09-10.
Helyszín: Balatonfenyves, BKV Zrt. Szabadidő és Továbbképzési Központ
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, BKV Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

IV. Közlekedésbiztonsági Konferencia

Időpont: 2026. szeptember 17-18.
Helyszín: Győr, Hotel Famulus
Szervező: Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területi Szervezet, Széchenyi István Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

IX. Magyar Közlekedési Konferencia – 50. Ütügyi Napok

Időpont: 2026. október 13-15.
Helyszín: Eger, Hotel Eger & Park
Szervező: Heves Vármegyei Területi Szervezet, KTE Közlekedésépítési Tagozata, Közúti Szakosztálya

A konferencia program tervezet már elérhető a [honlapunkon](#).
A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Városi életminőség és közlekedés Gazdaság | Városshociológia | Adat alapú tervezés | Közlekedés

Időpont: 2026. november 04.
Helyszín: Bosch Budapest Innovációs Kampusz, Auditórium
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztály

A konferencia programja már elérhető a [honlapunkon](#).
A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

XXVII. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2026. november 19-20.
Helyszín: Szeged, Csongrád-Csanádi Kereskedelmi és Iparkamara nagy előadója
Szervező: Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezet, CSKIK, Enterprise Europe

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok – Régi magyar vasúti járművek XIII.

Időpont: 2026. szeptember 16.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti történések (videókonferencia)

Időpont: 2026. október 14.
Helyszín: videókonferencia
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig XI.

Időpont: 2026. november 05.
Helyszín: Budapest
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

InnoTrans 2026

Időpont: 2026. szeptember 22-25.
Helyszín: International Congress Center/Messe Berlin
Szervező: Messe Berlin GmbH

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

CogMob2026 – International Conference on Cognitive Mobility

Időpont: 2026. október 08-09.
Helyszín: Budapest Bosch Innovációs Kampusz
Szervező: Prof. Dr. Zöldy Máté

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Kevesebb a baleset a vasúti átjárókban, de a nyári szezon miatt fokozott óvatosságot kér a MÁV

2026. június 27. szombat, 08.44

Az év eddigi időszakában kevesebb baleset történt a vasúti átjárókban a korábbi évekhez képest. A MÁV-csoport bízik benne, hogy a kedvezőbb adatokhoz a folyamatos figyelemfelhívás és az „Érj haza biztonságban!” vasútbiztonsági kampány is hozzájárult. Mivel a nyári szezonban ugrásszerűen megnő az utakon az autósok, kerékpárosok és gyalogosok száma, a vasúttársaság kiemelten kéri a közlekedőket a szabályok betartására.

A statisztikai adatok rávilágítanak arra, hogy a figyelem és a szabálykövetés továbbra is létfontosságú: idén eddig 21 baleset történt vasúti átjáróban, amelyek során sajnos tizen veszítették életüket. Olyan értelmetlen tragédiákról van szó, amelyek mindegyikét az alapvető biztonsági szabályok megszegése és a figyelmetlenség okozta.

Az elmúlt hetekben is történt sajnos egy súlyos, áramütéses baleset, amely ismét rávilágít arra, hogy a vagonok tetejére felmászni szigorúan tilos és életveszélyes. Nem lehet elégszer megismételni: a vasút nem játék, a vagonok tetejére felmászni pedig életveszélyes és tilos! Már önmagában az 5-6 méter magas járművekről való lecsúszás vagy leesés is súlyos, akár halálos sérüléseket okozhat, a legnagyobb veszélyt azonban a villamos felsővezeték jelenti. A vezetékekben 25 ezer voltos feszültség folyik, amelynek már a megközelítése is életveszélyes: a vezeték 2 méteres körzetében akár közvetlen érintés nélkül is halálos áramütést okozhat az ívkiülés. Hogyan hat a magasfeszültség az emberi testre? Ezt mutatja be *Sín-Tér* sorozatunk: Az áramütés c. epizódja: <https://www.youtube.com/watch?v=KTTToCNRUu9o>.

A MÁV-csoport éppen ezekért folytatja az „Érj haza biztonságban!” kampányát. Tavaly a Balaton-parti településeken megkezdtek a gyalogos vasúti átjárókban a figyelmeztető piktogramok felfestését, melyek a mobiltelefonozás és a fülhallgató-használat veszélyeire hívják fel a figyelmet. A munkát idén a 150-es vasútvonal mentén, valamint több budapesti gyalogos átjáróban folytattuk. A 2026-os kampány során a közlekedők szerte az országban a vasúti átjárók közelében újra találkozhatnak a figyelemfelkeltő plakátokkal. Emellett a motorvonatok fedélzeti monitorjain, a vágányvégi kijelzőkön, valamint az online felületeken is folyamatosan megjelennek a vasútbiztonsági üzenetek és filmek.

A vasúttársaság az idei kitelepülések során is gyermekeket, családokat tanított a legfontosabb vasútbiztonsági szabályokra.

A nyári szünet idején általában megemelkedik a balesetek száma, ezért felhívjuk a figyelmet az alábbiakra:

- Vasútüzemi területen tartózkodni életveszélyes és tilos! Csak a kijelölt vasúti átjáróban szabad átmenni a síneken. A vasúti átjárót mindig kiemelt körütekintéssel kell megközelíteni!
- A fénysorompó felváltva villogó piros fénye azt jelenti, hogy nem szabad átmenni a síneken, mert jön a vonat. Ha a vonat elhaladt, várjuk meg a fénysorompó fehér villogó jelzését. Mielőtt a sínekre lépünk, mindig győződjünk meg róla, hogy egyik irányból sem érkezik vonat!
- Nem szabad közlekedés közben fülhallgatót használni vagy a telefont nyomkodni, mert ez elvonja a figyelmet a veszélyekről.

- Tilos és életveszélyes felmászni a vasúti kocsikra vagy a felsővezeték tartóoszlopára! A villamos felsővezeték megközelítése is életveszélyes, már 2 méteres távolságtól áramütést, súlyos vagy életveszélyes égést okozhat. Már önmagában az 5-6 méter magas jármű tetejéről való lecsúszás is súlyos sérüléseket okozhat, vagy akár halálos következménnyel is járhat. Szigorúan tilos a járművek alá menni, alattuk átbújni, illetve azok tetejére felmászni.
- Az életükkel játszanak azok a fiatalok, akik szórakozásból a vonat elé szaladnak, majd elugranak az érkező jármű elől. A vonat valós sebességét nagyon nehéz megítélni, ráadásul a vasúti szerelvény féktávolsága is több száz méter, ezért a hirtelen megállítása esélytelen!
- A vasúti sínre követet, idegen anyagokat helyezni, a vonatot megdobálni szigorúan tilos! Ezek a cselekedetek súlyosan veszélyeztetik a közlekedő vonatok biztonságát, hiszen azok üzemképtelenségét, szélsőséges esetben siklását is okozhatják. A sínre helyezett tárgy észlelését követő vészfékezés következményeként az utasok és a vonat személyzete is megsérülhet. Az ilyen jellegű cselekményeket minden esetben feljelentés követi.

A balesetek számának visszaszorítása valamennyiünk közös ügye, ezért arra kérjük a közlekedőket, hogy minden körülmények között közlekedjenek körültekintően, hiszen járművel vagy gyalogosan is élet-halál kérdése lehet a KRESZ szabályok betartása!

Háttér:

A vasút a legbiztonságosabb közlekedési mód, és fontos kiemelni, hogy az elmúlt 16 évben nem történt a vasút hibájából halálos kimenetelű baleset, azokat minden esetben a figyelmetlenség vagy a KRESZ-szabályok megszegése okozta. A MÁV hálózatán a vasúti átjárók védelme, azok biztosítási módja kivétel nélkül minden esetben megfelel a hatóságilag előírt biztonsági szintnek.

A balesetek következményeként nemcsak emberi életek vesznek el, de a vasúti járműállomány is csökken: a megrongálódott motorvonatokat hosszabb időre ki kell vonni a forgalomból, sőt előfordul, hogy a jármű teljesen üzemképtelenné válik. A balesetek többórás késéseket eredményeznek, melyek naponta akár több ezer utas közlekedését is ellehetetlenítik.

Minden baleset traumatikus élmény a balesetet elszenvető egyénnek valamint a mozdonyvezetőnek, a személyzetnek, illetve azoknak az utasoknak is, akik a vonatról vagy a peronról nézik végig az eseményeket. Mozdonyvezető kollégáink 2022-ben nyílt levélben fordultak a közúti közlekedőkhöz, amelyben megfogalmazták, mit éreznek, amikor a vasúti átjáróban meglátnak egy gyalogost, kerékpárost, autót vagy teherautót.

A vasúttársaság évről-évre bővíti azokat az eszközöket és csatornákat, amelyek segítségével hatékonyan végezheti balesetmegelőző tevékenységét. Mindemellett azonban fontos kiemelni, hogy óriási jelentősége van annak a szintén hosszú évek óta tartó együttműködésnek, amelyet a rendőrséggel folytat a MÁV az edukáció és a balesetek számának visszaszorítása érdekében.

A MÁV az alábbi KRESZ-szabályok betartását kéri a balesetek elkerülése érdekében:

- A vasúti átjárót csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.
- A jelzőlámpával, illetve csapórúddal felszerelt vasúti átjárókon akkor szabad fokozott figyelemmel áthajtani, ha mindkét sorompó nyitva van, a fényjelző berendezés nem ad tilos jelzést, illetve a fényisorompó vagy a félsorompóval kiegészített fényisorompó villogó fehér jelzést ad.
- A vasúti átjárón folyamatosan, azaz megállás nélkül, legalább 5 km/órás átlagsebességgel szabad áthaladni.
- Vasúti átjáróban és közvetlenül a vasúti átjáró előtt tilos előzni.
- A vasúti átjáróba csak akkor hajtsunk be járművünkkel, ha abból a kihaladás is biztonságosan megvalósítható (kocsisor mögé ne zárkózzunk fel az átjáróban)!
- Ha a vasúti átjárót biztosító berendezés nem működik – nem látható a fényjelzőn a villogó fehér fény –, minden esetben meg kell állnunk az átjáró előtt. Csak azután szabad tovább haladni, ha meggyőződünk róla, hogy nem jön vonat és a biztonságos áthaladásnak minden feltétele megvalósul!

- Fénysorompónál az jelzi az üzemzavart, ha egyik fény sem világít. A sorompóberendezés működését, meghibásodását, üzemzavarát jelzik a berendezések, a mozdonyvezetőket is értesítik az üzemzavarokról, rendellenességekről. A vonatokkal az átjárót ilyenkor a biztonság érdekében csak lassan, max. 15 km/órás sebességgel közelítik meg. A szabályok betartásával ilyen helyzetekben nem alakulhat ki balesetveszély.
- A fokozott figyelési kötelezettség, valamint a fényjelzőkészülék tilos jelzése a gyalogosokra és a kerékpárosokra is ugyanúgy vonatkozik, sőt még a megkülönböztető jelzést használó járművekre is.
- A járművezetés közbeni telefonálás is elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre a sofőr.
- A szembe sűtő nap elvakíthatja a jármű vezetőjét, aki nehezebben veheti észre a fényjelző készülék jelzését. Ugyanígy a fényjelzőre tűző nap is okozhat észlelési problémát. Amennyiben a közúti jármű vezetője nem tud kétséget kizáróan megbizonyosodni arról, hogy a fénysorompó-berendezésen milyen fény világít, a vasúti átjáró előtt érdemes lelassítani (akár meg is állni), és úgy meggyőződni arról, milyen jelzést mutat a lámpa, illetve nem közelít-e vonat.

Értesítés – feszültség alá helyezésről Debrecen és Balmazújváros között

2026. június 25.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. tudatja, hogy a 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonal **Debrecen (kiz.) – Balmazújváros (bez.)** közötti vonalszakaszán megépített nagyvasúti villamos felsővezetéki hálózatot 2026. június 29-én **(hétfő) 08:00 órától 25000 Volttal feszültség alá helyezi.**

A megadott időponttól a vonali és az állomási villamos felsővezetéki áramköröket, a táp- és a megkerülő vezetékeket, az állomási kapcsoló berendezéseket, a segédüzemi transzformátorokat, valamint a vonali kapcsolóvezetékeket és a vonalbontó automatikát **folymatosan feszültség alatt állónak kell tekinteni.**

A feszültség alatt álló villamos berendezések közvetlen vagy bármely tárggyal való megérintése, illetve kettő méteren belüli megközelítése ÉLETVESZÉLYES, ezért TILOS!

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 hirdetmeny_108. sz_vonal_debrecen-balmazujvaros.docx_atdolgozott_002.pdf	205.97 KB	2026.06.25.

Új korszak a Mátra közlekedésében: sűrűbb, ütemes és vonatokhoz hangolt buszhálózat indul június 20-tól

Budapest, Gyöngyös, 2026. június 16. – A vakáció kezdetétől jelentős változás érkezik a Mátrába kirándulóknak és a térségben élőknek: 2026. június 20-tól teljesen megújítjuk a buszközlekedést. Felszámoljuk a korábbi, megyehatároknál széttöredezett hálózatot, és egy sokkal logikusabb, könnyen megjegyezhető, ütemes menetrendet vezetünk be. Célunk egyszerű: legyen szó napi ingázásról vagy hétvégi túrázásról, a közösségi közlekedés legyen a legkényelmesebb és legkiszámíthatóbb választás.

Az új menetrenddel egy olyan egységes, átlátható és utasbarát rendszert hoztunk létre, amely nemcsak a Mátrába látogató turistáknak teszi vonzóbbá a fenntartható utazást, de kibővített üzemidejével a munkába és iskolába igazók mindennapjait is jelentősen megkönnyíti.

Nem kell többé rendszeresen a menetrendet böngészni, mert a buszok ütemesen járnak június 20-tól. Gyöngyös és a Mátra között munkanapokon 30-60 percenként, hétvégén pedig egész nap félóránként indulnak a járatok. Kékestető Gyöngyösről (vagy mátraházai átszállással) legalább óránként, Galyatető és Mátraszentimre pedig Gyöngyös és Pásztó felől kétóránként – sőt, hétvégén Pásztó felől már óránként – elérhetővé válik. Sűrűbben járnak a buszok a Mátra keleti részén, így Parádsasvár, Parád és Recsk térségében is.

A közösségi közlekedés gerincét a térségben is a vasút adja, ezért a buszokat a vonatokhoz igazítottuk. Gyöngyösön új buszmegállót létesítettünk közvetlenül a vasútállomásnál, így a kényelmesebb átszállás garantált. A Budapestről óránként érkező Mátra InterRégiókhoz közvetlenül csatlakoznak a buszok: a fővárosból indulók egyetlen gyors gyöngyösi átszállással, óránként eljuthatnak Mátraházára, Kékestetőre, Galyatetőre vagy Parádra. Szintén javítottuk a vonatcsatlakozásokat Pásztón és Egerben is.

A rövidebb járatok összekötésével eltüntettük a határokat Heves és Nógrád vármegye között. Hosszabb, közvetlen vonalakat hoztunk létre, így június 20-tól rendszeres, egész napos kapcsolatot biztosítunk Salgótarján és Eger között (1 óra 50 perces menetidővel), új, kétóránként induló összeköttetést adunk a Salgótarján–Eger–Mezőkövesd–Miskolc tengelyen, és közvetlen járatokkal kötjük össze Gyöngyöst Pétervásárával.

Mátraháza, Parád, Recsk, Sirok és Pétervására igazi közlekedési csomópontokká válnak. A buszok itt bevárják egymást, így a térségen belüli utazások is sokkal gyorsabbá és egyszerűbbé válnak.

Gyermekvasutasokat avattak szombaton

2026. június 13.



Budapest, 2026. június 13. - Ma tartották a budapesti Gyermeekvasúton a 2025/2026. tanévben tanfolyamot elvégző gyerekek avatási ünnepségét. A budai hegyekben kanyargó kisvasút idén 78 éve üzemel: a szolgáltatást a kezdetektől 10-14 éves kisvasutasok látják el. Az évről évre egyre népszerűbb vonalon 2025-ben 345 ezren utaztak – az egyik legforgalmasabb állomás, Szépjuhászné rekonstrukciója jelenleg is zajlik.

Szombaton 152 ifjú gyermekvasutas tett fogadalmat a hűvösvölgyi végállomáson. A tanév alatt ősszel és tavasszal is indult egy-egy négyhónapos tanfolyam, ahol a vasutas szakma alapjaival és a környék nevezetességeivel ismerkedhettek meg a gyerekek, majd a sikeres vizsgákat követően szolgálatba állhattak. Az avatási ünnepségen Vitézy Dávid, közlekedési és beruházási miniszter és Hegyi Zsolt, a MÁV vezérigazgatója köszöntötte az ifjú vasutasokat.

Vitézy Dávid, közlekedési és beruházási miniszter [videója a Gyermeekvasút avatási ünnepségéről](#).
Hegyi Zsoltnak, a MÁV Zrt. vezérigazgatójának videója:



Besztercán Kornél, a Gyermeekvasút vezetője kitüntette azt a 30 gyermekvasutast, akik kitűnő eredménnyel végezték el az idei képzést.

A budapesti Úttörővasút első, 3 kilométeres szakaszát 1948. április 11-én kezdték el építeni a Széchenyi-hegyen a Hegyhát út és Golfpálya út találkozásánál. Először megépült Széchenyi-hegy végállomás, Normafa megállóhely, Csillebérc (Úttörőváros) és Virág völgy (Előre) állomás, a vonatforgalom 1948. július 31-én indult meg. Az 1948-as kezdet után az építkezés további két szakasszal folytatódott, 1949. június 24-én a Virág völgy (Előre) és Szépjuhászné (Ságváriliget) állomás közötti vonalrész nyílt meg. A teljes vonalat 1950. augusztus 20-án adták át Hűvösvölgyben. Az Úttörővasút-Gyermeekvasút fennállása alatt több mint 16 ezren szolgáltak kisvasutasként a vonalon.

A budapesti Gyermeekvasút közel 12 kilométeres hosszával 2015-ben bekerült a Guinness Rekordok könyvébe, mint a világon a leghosszabb olyan vasútvonal, ahol a forgalmi és kereskedelmi szolgáltatást 10-14 éves korú gyermekek látják el. A Budai-hegység közkedvelt kirándulólhelyeit összekötő kisvasúton egész évben járnak a vonatok, jelenleg mintegy hétszáz gyerek váltja egymást a szolgálatban.

A kisvasút vonalán tavaly és idén is több szakaszon végeztek pályakarbantartást, két vasúti átjáró is teljesen átépült. Megújult a hűvösvölgyi járműtelep vágányzatának nagyrésze és a széchenyihegyi tárolóvágányok is. Az utasok, a kirándulók és a kisvasutasok nagy örömeire jelenleg is zajlik az egyik legnagyobb forgalmat

lebonyolító középállomás, Szépjuhászné rekonstrukciója, mely során az épület eredeti, építéskori hangulatát visszaadó, modern megoldásokat alkalmazó felújításra kerül sor.

Nyáron munkanapokon óránként, hétvégén 40-50 percenként indulnak a vonatok. A menetrendben előre meghirdetett napokon nosztalgiajáratok is forgalomba állnak.

A Gyermekvasút menetrendje elérhető itt: <https://gyermekvasut.hu/menetrend/>



Indul az Adria InterCity!

Pihenj zölden: Idén is környezetbarát módon juthatunk el a horvát tengerpartra!



Budapest, 2026. június 13. - Nyári nemzetközi kínálatunk egyik kiemelt járata, az Adria InterCity idén is kényelmes és közvetlen vasúti kapcsolatot kínál Magyarország és a horvát tengerpart között. Az InterCity Budapestről július 3. és október 2. között, hetente 2-4 alkalommal indul. Az Adria InterCity jegyei – fekvőhelyre – már 46 eurótól elérhetők a jegy.mav.hu oldalon. A Budapest és Split között közlekedő éjszakai vonattal azoknak az utasoknak kínálunk vonzó alternatívát, akik autóvezetés vagy repülés helyett pihentetőbb, élményszerűbb és környezettudatosabb módon szeretnék megközelíteni az Adriát. Minden információ egy helyen: <https://mavcsoport.hu/adria>

Az Adria InterCity egyik legfontosabb előnye, hogy az utazás éjszaka történik: utasaink az esti indulást követően másnap reggel érkezhetnek meg Splitbe. Ezzel nemcsak közvetlen eljutást biztosítunk a horvát tengerpartra, hanem időhatékony utazási lehetőséget is kínálunk, hiszen az éjszakát a vonaton lehet tölteni, miközben elkerülhető a hosszú autótúrák fáradalma.

Az utazási élményt a fedélzeten közlekedő Utasellátó étkezőkocsi teszi teljessé. Utasaink már az út elején ráhangolódhatnak a nyaralásra: Székesfehérvár után a Balaton mellett haladva, a naplemente fényében fogyaszthatnak el egy kellemes vacsorát. Így az Adria InterCity nem csupán eljuttat a tengerpartra, hanem már az indulás után megteremti a nyaralás hangulatát.

Az étkezőkocsi szolgáltatásai a reggeli órákban is elérhetők, így utasainknak lehetőségük van arra, hogy Splitbe érkezésük előtt reggelivel indítsák a napot. Ez különösen kényelmessé teszi az utazást azok számára, akik szeretnék, hogy a pihenés már az érkezés pillanatában gondtalanul kezdődjön.

A járaton többféle komfortkategóriát kínálunk az utazók igényeihez igazodva. A kedvezőbb árú megoldást keresők fekvőhelyes elhelyezést választhatnak, míg a kényelmesebb éjszakai pihenést előnyben részesítők hálókocsis utazási lehetőségek közül dönthetnek. Ezzel az Adria InterCity fiataloknak, pároknak, családoknak, baráti társaságoknak és egyedül utazóknak is egyaránt vonzó választás lehet.

Az első vonat Splitbe Budapestről 2026. július 3-án, Splitből Budapestre pedig 2026. július 4-én indul. Az Adria InterCity jegyei – fekvőhelyre – már 46 eurótól elérhetők a jegy.mav.hu oldalon. Egy hatfős fülkét már akár 240 euróért lehet foglalni, ami utasonként csupán 40 eurót jelent. Más közlekedési alternatívákhoz

képest a jegyáraink egyszerűek, őszinték és egyértelműek: azokat csomag-, poggyász-, adminisztrációs és egyéb rejtett díjak, illetékek nem növelik: ugyanis minden utas annyi kézipoggyászt vihet magával teljesen ingyen, amennyit maga csak emelni képes. A pontos árak, az elérhető férőhelyek és az utazási feltételek az adott utazási naptól, a választott komfortkategóriától és a foglalás időpontjától függően változhatnak. A jegyek érdemi része nemzetközi pénztárainkban is elérhető, forint készpénzzel is fizethető. A vonat férőhelyei korlátozottak, így a biztos helyekért javasoljuk, hogy utasaink időben tervezzék meg utazásukat, és jegyeiket elővételben vásárolják meg.

A pontos jegyinformációkról és menetrendről a <https://mavcsoport.hu/adria> oldalon tájékozódhatnak utasaink.

A tavalyi évben nagy sikernek örvendett az iskolai csoportok őszi kirándulási lehetősége az Adria InterCityvel. Ezt a kedvező utazást idén is kínáljuk az osztályoknak hétköznaponként, a további kedvezményekért Szolgáltatásértékesítőinket kereshetik.

Június 20-án startol a főszezoni menetrend

2026. június 6.

Sűrűbb indulás és több férőhely, új járatok, kedvezőbb árazás és megerősített készenlét

Idén június 20-án indul és augusztus 30-ig tart a nyári főszezon a MÁV-csoportnál. A vakáció ideje alatt sűrűbb indulással és nagyobb kapacitással közlekednek vonat- és autóbuszjárataink is. Bővülnek az eljutási lehetőségek Budapest és a Balaton között, de a tó térségébe nyáron több vonat és buszjárat indul a Dunántúlról, illetve Észak-, Kelet- és Dél-Magyarországról is. A kerékpárszállítás minden vonaton elérhető, és mind az északi, mind a déli partra rendszeresen indulnak vonatok nagy kapacitású bringaszállító kocsival. Az Utasellátó étkezőkocsi-szolgáltatását a déli, a bisztrószolgáltatást pedig az északi parton vehetik igénybe utasaink. A kiemelt balatoni vonatokra – minden InterCity és expresszvonatra – távolsági utazás esetén a helyjegy váltása kötelező! A helyjegy váltása az országbérlettel vagy Magyarország24 napijeggyel utazók számára is kötelező a kijelölt szakaszokon. Bicikliszállítás esetén a kerékpárjegy mellé minden balatoni vonatra kerékpárhelyjegy váltása is szükséges, ezért kerékpár szállítása esetén is érdemes előre megvenni a jegyeket, hogy a kiválasztott járaton legyen lehetséges az utazás. A MÁVPlusz alkalmazásban 15%-kal olcsóbban lehet menet- és helyjegyet, valamint kerékpárjegyet és kerékpárhelyjegyet is váltani. A nagyobb csoportokat, kerékpáros társaságokat kérjük, hogy legalább egy héttel jelezzék előre utazási szándékukat a MÁV-csoport csatornáin, hogy biztosítani tudjuk számukra a szükséges férőhelyeket. A főszezoni járatokról minden fontos információ, térképes segítség egy helyen elérhető a MÁV-csoport honlapján, erre a linkre kattintva.

Az idei nyáron a kapacitások maximalizálása mellett a menetrendi stabilitás érdemi javítását tűztük ki célul a Balatonnál. Maradnak a jól bevált, megszokott balatoni járatok, de az elmúlt évek tapasztalatai alapján alakítottunk is a kínálaton: egyrészt azért, hogy csökkentsük a meghibásodások jelentette kockázatokat, illetve pár túlságosan hosszú útvonal ne okozzon késéseket a Balatonnál. Ha a szükség úgy kívánja, a Balatonra tartó FLIRT és KISS motorvonatok Budapest és Székesfehérvár között a 160 km/h-s maximális pályasebességet is ki tudják használni, ezzel is javítva a menetrendszerűséget.

A járművek valós komfortfokozatához igazítottuk az árazást, és célzottan fejlesztettük a fedélzeti vendéglátást. A turisztikai főszezon kiszolgálása évről-évre a hazai közösségi közlekedés egyik legösszetettebb szervezési feladata, amelyet idén a budapesti hálózat szűk keresztmetszetei (déli körvasút építése) is nehezítenek, de a közvetlen országos kapcsolatok továbbra is megmaradnak.

A déli partra utaznak többen, nekik is készülünk újdonságokkal

Évtizedes tapasztalatok alapján a déli parti településekre irányul a balatoni utazások jelentékeny többsége. Az ide utazóknak is kedvező, hogy a Budapest és Székesfehérvár közötti 160 km/órás pályasebesség részleges kihasználása stabilabb menetidőket tesz lehetővé, amihez egy új, a **tényleges**

szolgáltatási színvonalon alapuló, egyszerűbb árazási és kategóriarendszert is bevezettünk. A **Balaton InterCityk kétóránként** indulnak a Déli pályaudvarról Keszthelyre, ezekhez **étkezőkocsit** is kapcsolunk. A megbízható Vectron mozdonyokkal vontatott IC-k másodosztályú részében 990 forintos, első osztályra pedig 1990 forintos helyjegy váltható.

A **Tópart vonatok** – tavalyihoz hasonlóan **FLIRT motorvonattal**, ám már expresszvonatként közlekednek, ezek a járatok bár **modernek és légkondicionáltak**, nem nyújtanak klasszikus InterCity-komfortot, ezért **kedvezőbb, 650 forintos helyjeggyel** vehetők igénybe. Aki a nem klímás expresszvonatokat választja, azoknak egységesen 300 forintot kell fizetnie a helybiztosításért. A hétvégék rendszeresen megnövekvő utasforgalmához igazodunk két új InterRégió közlekedtetésével, a késő délelőtti és késő délutáni induló InterRégiók segítik a vasárnapi hazautazást, előbbi Fonyód és Budapest-Kelenföld, utóbbi idén meghosszabbított útvonalon, Fonyódtól egészen Győrig teremt kapcsolatot, így átszállás és természetesen kelenföldi állomáson belüli csomagcipekedés nélkül haza lehet jutni például Tatabányára, Komáromba és Győrbe is.

Északi parti járatoknál is lesz finomhangolás

Az észak-balatoni vonalon a legfontosabb feladat a késések csökkentése és a kiszámíthatóság javítása, amit a korábbi sebességkorlátozások számának csökkentésével és a biztosítóberendezések karbantartásával alapoztunk meg. Ennek szellemében a **Kék Hullám InterCityk** idén egységesen csak **Budapest és Tapolca között** közlekednek.

A stabilabb, megbízhatóbb vontatást a Déli pályaudvar és Balatonfüred között korszerű TRAXX mozdonyok, Balatonfüred és Tapolca között pedig nagyteljesítményű, dízel Henschel mozdonyok biztosítják. A jobb minőség érdekében az ÖBB-től 8 magas minőségű, elsőosztályú, klímás és kerékpárszállításra is alkalmas személykocsit állítunk fokozatosan forgalomba ezeken a járatokon már június 15-től.

Szombathely sem marad közvetlen balatoni (északi parti) vonatok nélkül: **két pár Tanúhegy sebesvonal** köti majd össze a vasi megyeszékhelyet Balatonfüreddel, pótolva a Kék Hullám IC-k útvonalrövidülése miatt kieső kapcsolatokat. A nyugati medencében pedig mindez egy új, Tapolca és Keszthely között közlekedő napi sebesvonatpárral is kiegészül, amely érdemben javítja az északi és a déli part közötti átjárhatóságot.

Klímás kocsikkal és bisztrószolgáltatással közlekedő IC-k mellett a sűrű parti eljutást a már megszokott **Katica InterRégiók és a Vízipók sebesvonalok** garantálják a főváros és Balatonfüred között.

Több vidéki város és a Balaton között maradnak a bevált közvetlen vonatok

A nyári főszezon menetrend különlegességét hagyományosan a vidéki nagyvárosokból induló közvetlen járatok adják, idén is fontos számunkra ezek megtartása pályakarbantartások okozta korlátozások ellenére is. A népszerűséget mutatja, hogy ezeket a járatokat tavaly csaknem 250 ezren választották. Ezt a feladatot ugyanakkor erősen nehezíti, hogy a Déli körvasút építése miatt Budapest-Kelenföld és Ferencváros közötti tartósan egyvágányon lehet csak közlekedni. Ezen fővárosi szűk keresztmetszet miatt az **Aranypart, a Szabolcsi Tekergő, az Aranyhíd és az Ezüstpart expresszvonatok** egységesen csak **június 26-tól** közlekednek majd. A **hétvégi és ünnepnap**i szezonális járatok, köztük a **Vitorlás, a Csabai Tekergő és a Panoráma expresszvonat** már a vakáció elejétől, június 20-tól közvetlen eljutást biztosítanak az Alföldről és Kelet-Magyarországról.

A dunántúli nagyvárosokból is minden nap plusz vonatok indulnak a tóhoz: **Szombathelyről a Lesence sebesvonalok**, és új, közvetlen Balatonfüredig közlekedő **Tanúhegy sebesvonalok, Kaposvárról és Pécsről** pedig az egész évben közlekedő **Fenyves expresszvonatok**. A szintén mindennap kétóránként járó, már jól megszokott **Helikon InterRégió Keszthelyt** köti össze **Győrrel**.

Gyümölcsleves, pöri, chili, nachos és Fresh Corner

A fedélzeti vendéglátásban idén a modern étrendi igényeket is kielégítő kínálatra helyeztük a hangsúlyt: a déli partot a fővárossal összekötő **Balaton InterCityk étkezőkocsijaiban** a klasszikus sertéspörkölt mellett a hideg gyümölcsleves és a vegán chilis bab is elérhetővé válik. Az északi partra tartó **Kék Hullám**

InterCityk bisztrókocsijai a szokásos egyszerűbb büfékínálaton felül cheddar szószos nachos tállal és frissítő uborkás kombuchával is várják az utazókat. Idén nyáron a tavalyi évhez hasonlóan egyes vonatokban a **MOL Fresh Corner** biztosítja a bisztrószolgáltatást.

Peronokon a szektorjelzéseket érdemes figyelni

Az állomási kényelem is szintet lép, hiszen a peronszektorálás rendszere már 41 balatoni állomáson, valamint Székesfehérváron és Kelenföldön működik, így a **peronon várakozók pontosan tudják, hova érkezik a kerékpárszállító vagy az első osztályú kocsí**. Ezt az átláthatóságot támogatja az új, **lényegre törő állomási hangosbemondás** is, amely mellőzi a felesleges ismétléseket, és szigorúan csak a legfontosabb információkkal, alapzaj nélkül segíti az eligazodást.

Kerékpárt csakis kerékpárhelyjeggyel

A Balaton körüli kerékpáros turizmus ugrásszerű növekedése miatt kiemelt figyelmet fordítunk a biciklis kapacitások átlátható tervezésére, a balatoni járatokon a kerékpárhelyjegy váltása idén is kötelező. A tavalyi évben májustól szeptember végéig összesen 110 ezer kerékpár-helyjegyet adtunk el. Kifejezetten kérjük a **kisebb-nagyobb csoportokat is, hogy utazásukhoz a nagy befogadóképességű vonatok**at válasszák: az északi parti **Vízipók sebesvonatok** paklikocsijaiba akár 40 kerékpár is elfér, az **Ezüstpart és Aranypart expresszek** pedig 46 biciklit képesek szállítani. 16 helyet várják a bringásokat a **Jégmadár, a Vitorlás és a Panoráma** járatokban közlekedő KISS emeletes motorvonatok, valamint az Aranyhíd expressz és a Szabolcsi Tekergő járatok is 18-26 biciklit tudnak szállítani. Közepes kapacitásúnak számítanak a déli és az északi part InterCity-járatai (például a Kék Hullám és a Balaton IC), illetve a Fenyves expressz és a Csabai Tekergő, amelyek jellemzően 16-24 kerékpárt visznek magukkal. A bringásoknak nem érdemes a 4-8 kerékpár szállítására alkalmas Helikon és 6-12 férőhelyes Katica InterRégiókat választani, vagy ezekre sokkal, akár több nappal korábban, kell helyet foglalniuk. A gyorsabb beemelést az állomásokon és egyes vonatokon diákmunkások segítik majd, vigyázva a menetrend pontos betartására. Haváriahelyzetben a lehető leggyorsabban szervezzük meg a továbbutazást

A nyári hőségben elkerülhetetlenül felmerülő váratlan műszaki hibák gyors és utasközpontú kezelésére idén is felkészítettük a beavatkozási képességünket. A tavalyi évhez hasonlóan több mint 200 légkondicionált, azonnal bevezethető MÁVbusz várja indulásra készen az ország 53 bevetési pontján – köztük kiemelten a tóparti vasútvonalak mentén –, hogy haváriahelyzet esetén gyorsan biztosítsák az utasok továbbutazását. A buszok szükség esetén akkor is rendelkezésre állnak, ha egy vonat például klímahiba miatt nem tudja biztosítani az elvárt komfortszintet. A kritikus helyzetekben az állomásokon szolgálatot teljesítő tapasztalt utasmenedzserek és diákmunkások segítik a tájékozódást, és szükség esetén ők maguk kísérik át az utasokat a MÁVbuszokhoz.

Közvetlen buszjáratokkal ütemesen a Balatonhoz

A MÁV-csoport évek óta fejleszti a **Balaton** autóbuszos elérhetőségét, **helyközi autóbusz-járataival az ország számos térségéből** biztosít közvetlen eljutást a magyar tengerhez, illetve annak térségében, megkönnyítve a nyaralók és kirándulók közlekedését.

A belföldi turizmus élénkítése érdekében az ország számos pontjáról közvetlen balatoni eljutást biztosító távolsági járatok indulnak majd, illetve a **vasúti közlekedéshez hangoltan több autóbuszjárat közlekedik**, melynek köszönhetően az elmúlt években **jelentősen bővült az autóbuszos kínálat**. Ezzel párhuzamosan mind az északi, mind pedig a déli part szinte teljes regionális autóbuszos kiszolgálásának menetrendje módosult, melynek eredményeként **a korábbinál ütemesebben, meghosszabbított útvonalakon**, valamint számos helyen vasúti csatlakozást biztosítva közlekednek az autóbuszok.

Az elmúlt néhány évben megszokott Tihanybusz idén nyáron is sűrűbben közlekedik a vakáció idején: Balatonfüreden csatlakozik a Budapest felől érkező InterCitykhez, és igénybe vehetők országbérlettel, Veszprém vármegyebérlettel és Magyarország24, Vármegye24 és Balaton24 napijegyekkel is.

Bemutakozott a 180 éves magyar vasút jubileumi Vectron mozdonya

1846. július 15-én indult el az első menetrend szerinti gőzvontatású vonat Pest és Vác között, amely mérföldkő a hazai vasúti közlekedés történetében.

A közelgő 180 éves évforduló alkalmából bemutattuk az egyedi grafikával ellátott Vectron mozdonyt.

Hegy Zsolt, a MÁV Zrt. vezérigazgatójának videóüzenete [ITT](#) érhető el.



Teljes szervezeti megújulás a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-nél

2026. június 2.

Új, átlátható és ügyfélközpontú működési struktúra

A tulajdonosi joggyakorló a mai nappal felmentette tisztségéből Bada János vezérigazgatót, és dr. Simon Enikőt nevezte ki a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. (MÁV SZK) vezérigazgatójának, aki közel 23 éve dolgozik

a cégcsoportnál. A MÁV SZK az elmúlt időszakban nem tudta ellátni a cégcsoport hatékony kiszolgálásának feladatát. A beszerzési, logisztikai és informatikai területeken felhalmozódott problémák következtében a társaság olyan helyzetbe került, amely a cégcsoport tulajdonosait és legfontosabb ügyfeleit egyaránt kiszolgáltatottá tette. Ezt a helyzetet az érintett felsővezetés nem tudta — vagy nem akarta — orvosolni. A joggyakorló döntése ezért egyértelmű volt: minden érintett vezető azonnali hatállyal távozott, hogy a megújulásnak ne legyen akadálya.

A vezetőváltással egyidejűleg a vállalat működése alapjaiban alakul át. Az új MÁV SZK az átláthatóság, gazdaságosság és ügyfélközpontúság vállalata lesz.



Éjjel is könnyen elérhető és még kényelmesebb lesz a közösségi közlekedés

Július 1-től új éjszakai hálózat várja a Budapesten és az agglomerációban közlekedőket

Budapest, 2026. június 1. – Még nagyobb lefedettség, a nappalihoz jobban hasonlító hálózat, gyors, kerülők nélküli eljutás a külvárosokba – ezek a nyáron megújuló budapesti és agglomerációs éjszakai közlekedési hálózat legfontosabb jellemzői. A több mint húsz éve szinte változatlan rendszer a többkörös társadalmi egyeztetés során beérkezett vélemények és javaslatok feldolgozását követően, azokra építve újul meg. Az új hálózatot a BKK a lakossági és szakmai visszajelzések figyelembevételével, a szolgáltatók, az önkormányzatok és a Közlekedési és Beruházási Minisztérium bevonásával véglegesítette, és július elején vezeti be.

Új időszámítás kezdődik a budapesti és a főváros környéki éjszakában idén nyáron: július 1-éről 2-ára virradó éjjel megújul az éjszakai közösségi közlekedési hálózat. A több évtizede jelentős változás nélkül működő rendszer újratervelésénél az azóta megváltozott igényeket és utazási szokásokat vette figyelembe a BKK. Ennek érdekében a közlekedésszervező több körös társadalmi egyeztetést tartott, az ott beérkezett véleményeket és javaslatokat kiértékelve, a szolgáltatókkal és partnerekkel közösen alakította ki az új hálózatot, amely többek között igazodik a metrók meghosszabbított üzemidejéhez is.

A fejlesztés célja, hogy olyan éjszakai közlekedési rendszer álljon az ügyfelek rendelkezésére, amely lépést tart a főváros és az agglomeráció életével, és éjjel is igazi alternatívát kínál az egyéni közlekedéssel szemben. Az új hálózatnak köszönhetően nemcsak nappal, hanem éjszaka is gyorsabban, kiszámíthatóan és kényelmesen lehet közlekedni Budapesten és környékén.

Több tízezer vélemény alapján újul meg a hálózat

Az új éjszakai hálózat kialakítását széles körű társadalmi egyeztetés kísérte, amely több körben zajlott, 2025 nyarán és 2026 tavaszán összesen több mint 40 ezer vélemény érkezett a BKK-hoz, amelyeket a szakemberek részletesen feldolgoztak. A visszajelzések alapján a korábban tervezett hálózatot több ponton finomították, de közben megőrizték az alapvető célokat, hogy az új rendszer éjszaka jobb lefedettséget, egyszerűbb, átláthatóbb rendszert és a gyorsabb utazást kínáljon az utasok számára. A válaszadók közel kétharmada támogatja a július elején megvalósuló koncepciót. A BKK reméli, hogy a megújuló hálózatnak köszönhetően új ügyfelek is kedvet kapnak majd ahhoz, hogy az éjjeli órákban is a közösségi közlekedést használják.

Utasbarát megoldások

Az új rendszer egyik alapelve, hogy egy, a főváros egészét lefedő, az agglomerációban élők igényeit is kielégítő, jól áttekinthető hálózat jön létre, amely a belvárosból és a Nagykörút térségéből a fő közlekedési tengelyek mentén minden városrész számára biztosítja az eljutást. Több új, közvetlen járat kapcsolja majd össze a külső kerületeket nemcsak a belvárossal, hanem egymással is, számos esetben átszállás nélküli kapcsolatot teremtve. Például könnyebben lehet majd eljutni Soroksárra (a belvárost közvetlenül elérő új 966-os busszal), Rákospalota-Újfalú térségébe (a nappali 5-ös busz útvonalát követő új éjszakai 905-ös járat) Rákosszentmihályra, vagy Budafok-Budatéténybe (az ezeket a belvároson és az Egressy úton át összekötő új 941-essel).

Az úgynevezett átmérős járatok révén a külső városrészek a belvároson keresztül egymással is közvetlen kapcsolatba kerülnek, miközben bizonyos járatok a lakótelepek és városrészek részletesebb feltárását biztosítják. Emellett több eddig kiszolgáltatlan vagy gyengébben ellátott terület is bekapcsolódik az éjszakai közlekedésbe, és új, rugalmas megoldások, például igényvezérelt járatok is megjelennek ott, ahol ez hatékonyabb szolgáltatást tesz lehetővé, például Táborhegyen, illetve Szemeretelep és a Halomi út/Kisfaludy utca/Szarvas csárda tér között.

Az éjszakai járatok számos esetben a nappali útvonalakat követik, így a hálózat könnyebben átláthatóvá válik. Ilyen például a 9-es busz éjszakai párja, a 909-es. Eddig ezen az útvonalon éjszaka csak átszállással lehetett utazni, július 1-től viszont az ismerős számozás (909-es busz), és a nappali járhoz jobban igazodó útvonalon közlekednek a buszok. Éjszaka is megjelennek a trolibuszok: a belváros és az Őrs vezér tere között – a Füredi lakótelep érintésével – éjszakai trolijárat indul 980-as jelzéssel, hétvégente pedig a 972-es trolis is az ügyfelek rendelkezésére áll a Deák Ferenc tér és az Orczy tér között. Az útvonalak egyszerűsítésével és a felesleges kitérők megszüntetésével több vonalon csökken majd az utazási idő, például Rákoskert térségében is egyszerűbb és gyorsabb lesz a hálózat (969-es és 997-es járatok), a Deák Ferenc tér és a Svábhegy között (910-es busz) pedig 10 perccel gyorsabban lehet majd hazaérni. A módosításoknak köszönhetően gyorsabb és versenyképesebb lesz az éjszakai közösségi közlekedési hálózat.

A legforgalmasabb tengelyeken sűrűbb és egyenletesebb követés valósul meg, hétvégén pedig több viszonylaton további sűrítés segíti az eljutást. A sűrűbben lakott területeken az éjszakai megállók elérhetősége közelít a nappalihoz, a főváros több pontján 500 méteren belül válik elérhetővé az éjszakai közösségi közlekedés. Ez azt jelenti, hogy az utasoknak kevesebbet kell majd gyalogolniuk, gyorsabban és kényelmesebben érhetik el úti céljukat, például Kőbányán, a Kápolna tér térségében, Káposztásmegyeren, Kőérberek-Tóvárosban, a kispesti Ady Endre út és Barta Lajos utca térségében, az Egressy út és a Budafoki út térségében, vagy éppen Harsánylejtőn.

A főváros környékén is jobb lesz éjjel közlekedni

Nemcsak a Budapesten, az agglomerációban is változik az éjszakai közösségi közlekedés július 1-től. A BKK a MÁV-VOLÁN-csoporttal és a Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézettel közösen, a beérkezett visszajelzéseket figyelembe véve tervezte meg és vezeti be az új hálózatot, egyeztetve a Közlekedési és Beruházási Minisztériummal.

Ennek megfelelően például közvetlen járat közlekedik majd a Deák Ferenc tér és Pécel között 969-es jelzéssel, és szintén a pesti belvárosig közlekedik majd a 992-es busz Gödöllőről. Budaörs, Budakeszi, Zsámbék, valamint a környékbeli települések jobb hálózati kapcsolatait az egészen Törökbálintig közlekedő 922-es, 922B és a 988-as járatok biztosítják, amelyek a Széll Kálmán tér és a Deák Ferenc tér érintésével közlekednek. A Szentendre felé közlekedő 943-as busz is a belvárosból indul majd, a solymáriak utazását a Hűvösvölgyből induló, a 905-ös buszhoz kapcsolódó 964-es járat biztosítja, de jelentősen javul Szigetszentmiklós és Gyál elérése is.

A BKK segíti a tájékozódást

Az átalakítás eredményeként egy olyan, modern, versenyképes éjszakai közlekedési hálózat jön létre, amely gyorsabb, kényelmesebb és szélesebb körben elérhető szolgáltatást biztosít a budapestieknek és a

fővárosba érkezőknek. Az új éjszakai hálózat bevezetésének időszakában – az edukációs tartalmakon túl – a BKK munkatársai a főváros több pontján, így a megállóknban is segítik majd az utasok tájékozódását.

Az utasok felkészülését segítve a BKK már június végén elérhetővé teszi az új éjszakai hálózat elemeit a BudapestGO alkalmazásban. Az utazástervezés és a tájékozódás így a megszokott, kényelmes felületeken történhet, ahol az új hálózat járatai és menetrendjei is megjelennek.

A digitális tájékoztatással párhuzamosan a BKK munkatársai a helyszínen is dolgoznak, folyamatosan frissítik a köztéri utastájékoztató elemeket, valamint kihelyezik az új menetrendeket a megállóknban. A fejlesztések célja, hogy az utasok zökkenőmentesen és naprakész információk birtokában vehessék igénybe az új éjszakai közlekedési hálózatot.

Az új éjszakai közösségi közlekedési hálózat részletesen megismerhető [a BKK oldalán](#).

Alkalmazással segíti a BKK a biztonságos taxizást

Budapest, 2026. június 1. – A Budapesti Közlekedési Központ saját fejlesztésű alkalmazással támogatja a biztonságos és utasbarát taxizást. 2026. június 1-jétől minden taxiszoolgáltató számára kötelező annak az appnak a használata, amely az adatszolgáltatási kötelezettségük teljesítését biztosítja. Az egyszerű és megbízható TaxiTrack applikáció valós idejű adatokkal támogatja a közlekedésszervezést és az ellenőrzéseket, illetve az utasok és a szabályosan működő szolgáltatók érdekeinek érvényesülését.

A Taxirendelet 2025. január 1-jén hatályba lépett rendelkezése szerint a személytaxi-szolgáltatás során a vállalkozások kötelesek a jármű helyéről, valamint a taxaméter indításáról és leállításáról valós időben adatot szolgáltatni a közlekedésszervező számára. Ennek biztosítására fejlesztett alkalmazást a Budapesti Közlekedési Központ.

A TaxiTrack applikáció – amely 2026. június 1-től letölthető és használata ekkortól kötelező a személytaxi-szolgáltatóknak –, pontos képet ad a taxik aktuális helyzetéről, rögzíti az utasszállítás indítását és befejezését. A rendszer folyamatosan rögzíti a GPS-adatokat és a jármű aktuális státuszát, az adatok pedig hálózati hiba esetén sem vesznek el, mert a készülék ideiglenesen tárolja azokat. Mindezen információk nagyban hozzájárulnak az átlátható és biztonságos taxihhasználathoz. Az új digitális megoldás ugyanis nemcsak az adminisztrációt egyszerűsíti a szolgáltatók számára, hanem az ellenőrzést is hatékonyabbá teszi.

A rendszer bevezetése türelmi időszakkal kezdődik, vagyis a kezdeti időszakban a BKK nem alkalmaz azonnali szankciókat, hanem a tapasztalatgyűjtésre helyezi a hangsúlyt. A rendszer bevezetését követően a taxisok megoszthatják az alkalmazással kapcsolatos tapasztalataikat, ezzel is hozzájárulva a rendszer folyamatos fejlesztéséhez.

Az új alkalmazás bevezetésének célja, hogy valós idejű adatokkal támogassa a közlekedésszervezést és az ellenőrzéseket, valamint biztosítsa az utasok és a szabályosan működő szolgáltatók érdekeinek érvényesülését. Az applikáción keresztül érkező adatok emellett abban is támogatják a közlekedésszervezőt, hogy kijelölje a taxidrosztok, valamint a taxik számára kialakítandó rövid idejű – az utascserre idejére szolgáló – megállási lehetőségek helyszíneit. A rendelkezésre álló adatok alapján továbbá pontosabban felmérhetők az utazási igények, ami hosszabb távon kiszámíthatóbb és kiegyensúlyozottabb taxiszoolgáltatást eredményezhet Budapesten.

A megújuló Ecseri úti csomópontban is fejlesztette az utastájékoztatást a BKK

Budapest, 2026. június 4. – Az Ecseri út M és a 181-es, illetve 281-es autóbuszok egyes megállóiban is új utastájékoztató táblákat helyezett ki a BKK. Az ügyfelek szokásait és igényeit szem előtt tartva a Budapesti Közlekedési Központ logikusabban feltüntetett, könnyen értelmezhető információkkal segíti a tájékozódást. A fejlesztés által Budapest és közösségi közlekedése még élhetőbbé és kényelmesebbé válik.

A József Attila-lakótelep sarkán, az Ecseri út és az Üllői út találkozásánál mintegy 10300 négyzetméternyi terület újul meg, egységes arculattal, több zöldfelülettel. Az Ecseri úti metróállomás felszíni környezetének felújításával a buszmegállók is új, végleges helyre kerültek. A metróállomás és a 181-es, illetve 281-es autóbuszok környező megállóiban kihelyezett táblák ebben a csomópontban is megkönnyítik az eligazodást az utasok számára. A projekt a fővárosi közlekedési csomópontok utastájékoztatásának fokozatos megújítását célzó fejlesztéssorozat része.

A BKK célja, hogy a főváros teljes területén könnyen értelmezhető információs felületek álljanak rendelkezésre, ezért az ügyféligények mentén megújítja a csomópontokon lévő utastájékoztató elemeket. A társaság nemcsak a rossz állapotú berendezéseket cseréli le, hanem ott is új, korszerű megoldásokat alkalmaz, ahol az más okból indokolt.

Élhetőbb város, könnyebb tájékozódás

Az egyedi azonosító kódok segítségével az utasok könnyebben megtalálják a nekik szükséges járatokat azokon a végállomásokon és csomópontokban is, ahol több vonalra is fel lehet szállni. A jól látható, betűk és / vagy számok kombinációját tartalmazó kódok (például A2, C5, vagy 1, 2, 3 stb.) megjelennek a megállóhelyi oszlopon és a BKK webes felületein elérhető térképeken is. Ez a megoldás akkor is hasznos, ha egy forgalmi változás miatt egy-egy buszjárat másik megállóhelyről indul. Ilyenkor az új kódok alapján könnyebben lehet tájékozódni, hogy a terelt útvonalon közlekedő buszra melyik megállóban kell felszállni. Az új táblák nemcsak vizuálisan vonzóbbak, hanem jobban illeszkednek az utasok igényeihez, és segítik a gyorsabb információszerzést.

2022 óta a megállóazonosító-táblák korszerűsítési projektje már most is jól érezhetően átalakította a fontosabb közlekedési csomópontok arculatát: több mint 60 helyszínen – végállomáson és nagy csomópontban – vannak jelen, több mint 800 megállóoszlopon összesen több mint 2000 tábla segíti a mindennapi közlekedést. Minden új és felújított tábla hozzájárul az átláthatóbb, felhasználóbarát városi közlekedéshez.

A BKK továbbra is következetes, kiszámítható ütemben fejleszti a rendszert: várhatóan havonta egy új helyszínen helyeznek ki új táblákat a BKK munkatársai, és havonta legalább egy korábbi helyszínt is ellenőriznek, vagy szükség esetén felújítanak. A tervek szerint 2027 végére mind a 80 végállomás és csomópont megállóazonosító-táblákkal kiegészített oszlopokkal rendelkezik majd.

Milyen legyen a Kerepesi út? Társadalmi egyeztetést indít a BKK a fővárosi főútvonal megújításáról

Budapest, 2026. június 10. – A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) megújítja a Kerepesi út Dózsa György út és Albertirsai út közötti szakaszát. Az Útfelújítási program egyik kiemelt beruházásának előkészítése zajlik, ennek fontos részeként a BKK társadalmi egyeztetést indít, hogy a környéken élők és az arra közlekedők is megoszthassák véleményüket a fejlesztésről. A cél egy

biztonságosabb, zöldebb és minden közlekedő számára könnyebben használható városi főútvonal kialakítása.

A csaknem másfél kilométer hosszú útszakasz állapota indokolja a mielőbbi beavatkozást. A burkolat több helyen töredezett, a járdák és szegélyek elhasználódtak, a gyalogos- és kerékpáros kapcsolatok pedig hiányosak. A Kerepesi út Budapest egyik legforgalmasabb közlekedési tengelye, amely a közösségi közlekedés szempontjából is meghatározó szerepet tölt be, ezért a BKK átfogó közterületi fejlesztést készít elő.

Kérdőív és lakossági bejárás is lesz

A Kerepesi út megújítása hosszú időre meghatározhatja a térség közlekedését, ezért a BKK kiemelten fontosnak tartja az érintettek bevonását. A most induló társadalmi egyeztetés során minden érdeklődő elmondhatja, milyen problémákat tapasztal a környéken, illetve milyen fejlesztéseket tart fontosnak.

A kérdőív segítségével a BKK többek között arra kíváncsi, hogy a válaszadók hogyan használják a Kerepesi utat, melyek az útvonal legfontosabb kihívásai, és milyen szempontokra érdemes figyelni a tervezés során.

A kérdőív 2026. július 10-ig tölthető ki [a BKK honlapján](#). Az online kitöltés mellett a BKK papíralapú kitöltési lehetőséget is biztosít: a kérdőív offline változata letölthető [a honlapról](#), illetve kérhető a BKK bármely ügyfélközpontjában. A papíralapon kitöltött kérdőívek személyesen leadhatók az ügyfélközpontokban, vagy postai úton is beküldhetők.

A tervek szerint még a nyár folyamán helyszínbemjárásra is sor kerül, amelyen az érintettek személyesen oszthatják meg tapasztalataikat és javaslataikat a projekt szakembereivel.

Több mint útfelújítás

A tervezett beruházás túlmutat a hagyományos útfelújításon: a cél egy élhetőbb, rendezettebb és biztonságosabb városi környezet kialakítása. A fejlesztési koncepció szerint a Kerepesi út faltól falig megújulhat: megerősödik az útpálya szerkezete, megújulnak a járdák és a szegélyek, rendezettebbé válik a szervizutak környezete és szerepe, valamint felülvizsgálják a gyalogos- és kerékpáros kapcsolatok, illetve a csomóponti átvezetések kialakítását. A tervek között szerepel a forgalom irányával megfelelő kerékpársávok kijelölése is.

A projektben kiemelt hangsúlyt kap a közlekedésbiztonság javítása, az átszállási kapcsolatok fejlesztése, valamint a zöldfelületek növelése. A cél, hogy a Kerepesi út a jövőben korszerűbb, biztonságosabb és vonzóbb városi főútvonalként szolgálja a környéken élőket és az arra közlekedőket.

A BKK már dolgozik a tervezési közbeszerzési eljárás előkészítésén. Ezt követi a tervek elkészítése, valamint az engedélyek és jóváhagyások beszerzése, amelyek 2028 elejére várhatók.

A társadalmi egyeztetés során beérkező javaslatokat és észrevételeket a BKK szakemberei értékelik, és azokat – ahol erre lehetőség van – figyelembe veszik a tervezés során. A közös gondolkodás eredményei hozzájárulhatnak ahhoz, hogy a Kerepesi út megújítása minél inkább megfeleljen a helyi igényeknek és a város egészének érdekeinek.

A beruházásról és a fejlesztés előkészítéséről további információk [a BKK honlapján](#) érhetők el.

Egyeztetett a BKK a taxisokkal a TaxiTrack tapasztalatairól

Budapest, 2026. június 10. – A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) egyeztetést tartott a taxis szervezetek képviselőivel a TaxiTrack alkalmazás bevezetésének eddigi tapasztalatairól. A BKK nemrég saját fejlesztésű alkalmazást fejlesztett, hogy valós idejű adatokkal támogassa a biztonságosabb és átláthatóbb taxizást. A társaság az egyeztetésen emlékeztette a taxisokat arra, hogy TaxiTrack applikáció mellett a szolgáltatók más módon – például a fuvarszervezők saját rendszereivel, API-kapcsolaton keresztül – is teljesíthetik a 2025 óta fennálló adatszolgáltatási kötelezettségüket. A társaság és a taxis szervezetek egyetértettek abban, hogy támogatják egy olyan szabályozási környezet kialakítását, amely hosszú távon lehetővé teszi a korszerű, online digitális taxaméter bevezetését.

A TaxiTrack alkalmazást a BKK a fővárosi Taxirendelet 2025. január 1-jén hatályba lépett rendelkezésének – mely szerint a személytaxi-szolgáltatás során a vállalkozások kötelesek a jármű helyéről, valamint a taxaméter indításáról és leállításáról valós időben adatot szolgáltatni a közlekedésszervező számára – biztosítására fejlesztette és tette elérhetővé. Az egyszerű és díjmentesen használható applikáció valós idejű adatokkal támogatja a közlekedésszervezést és az ellenőrzéseket, illetve az utasok és a szabályosan működő szolgáltatók érdekeinek érvényesülését. A rendszer kizárólag a jogszabályban meghatározott, a szolgáltatás ellenőrzéséhez szükséges adatokat kezeli; utasokra vonatkozó információkat nem gyűjt; a fejlesztés során a BKK kiemelt figyelmet fordított az adatvédelemre és az információbiztonságra.

A BKK által kezdeményezett egyeztetésen a társaság arról is tájékoztatta a taxis szervezeteket, hogy a TaxiTrack alkalmazás mellett más módon – például a fuvarszervezők saját belső online rendszereihez sztenderd formátumban kapcsolódva – API-kapcsolaton keresztül – is teljesíthetik adatszolgáltatási kötelezettségüket. Az ilyen megoldásokat a BKK felé szükséges jelezni, a technikai egyeztetést és az adatkapcsolat létrehozását a társaság informatikai szakterülete végzi. A társaság hangsúlyozta azt is, hogy az applikáció bevezetése fokozatos: a kezdeti időszakban a BKK a tapasztalatgyűjtésre és a szolgáltatók támogatására helyezi a hangsúlyt, a felek megállapodtak abban, hogy a használat során közösen gyűjtik a tapasztalatokat, és azokat néhány hónapon belül újra értékelik. A Taxirendelet által előírt adatszolgáltatási kötelezettség be nem tartása miatti szankcionálás várhatóan 2026 utolsó negyedétől várható.

Az egyeztetés keretében a BKK emlékeztette a jelenlévőket, hogy a Taxisok Érdekvédelmi Szervezete már 2025-ben jelezte a társaságnak az applikáció fejlesztésének szükségességét, valamint kezdeményezte az adatszolgáltatási kötelezettség kiterjesztését a Taxirendeletben jelenleg meghatározott adatokon túl további adatkörökre is, de a felek egyetértettek abban, hogy a legjobb megoldást az egysátozás adatszolgáltatás jelentené. A BKK és a taxis oldal képviselői ezért támogatják egy olyan szabályozási környezet kialakítását, amely lehetővé teszi a korszerű, online digitális taxaméter bevezetését. A BKK korábban javaslatot tett a központi jogalkotás felé egy olyan eszköz bevezetésére, amely biztosítja a viteldíj-megállapítás, a nyugtaadás, a címkiadás és a bankkártyás fizetés funkcióit. Mindez egyaránt szolgálná az utazóközönség és a jogszabályokat betartó személytaxi-szolgáltató vállalkozások érdekeit.

Az egyeztetésen továbbá a felek között egyetértés volt abban is, hogy a BKK mint ellenőrzésre jogosult szervezet, erősebb jogokat kapjon a hathatósabb fellépés érdekében, illetve, hogy hosszabb távon szabályozási szinten szükséges a digitális megoldások továbbfejlesztése.

A TaxiTrack alkalmazásról további információk az alábbi oldalon érhetők el: <https://bkk.hu/utazasi-informaciok/kozuti-kozlekedes/taxi/szolgáltato-vagyok/>

Újabb buszsávok segítik a közösségi közlekedést a fővárosban

Budapest, 2026. június 11. – A Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút az autóbuszgyorsítási program részeként újabb buszsávokat létesít két forgalmas fővárosi helyszínen. A cél, hogy a közösségi közlekedést választók gyorsabban és kiszámíthatóbban jussanak el úti céljukhoz. Az elmúlt időszakban több helyen is kialakítottak már buszsávokat, például a XI. kerületi Budafoki úton és a XIX. kerületi Báthory utcában. A fejlesztések most folytatódnak: új buszsáv épül a Róbert Károly körüti felüljárón, az Árpád híd felől az M3-as autópálya kivezető szakaszára vezető felhajtó elején, valamint a XI. kerületben, az Egér úton, a Karéjos utca és a Péterhegyi út közötti szakaszon, a belváros irányába.

A XIII., Róbert Károly körüti felüljárón az Árpád-híd felől az M3-as autópálya fővárosi szakaszára felhajtó külső sávban rendszeresen tapasztalható torlódás, mivel az M3-as autópálya kivezető szakaszára jóval több jármű hajtana fel, mint amennyit egy sáv torlódásmentesen el tud vezetni.

A BKK-járatok előnyben részesítése érdekében június 12-től a Róbert Károly úti felüljáró végénél az M3-as autópálya fővárosi szakaszára vezető sáv kezdeténél rövid besoroló sávot jelölnek ki, az autóbuszok számára. Az intézkedés célja, hogy az autóbuszok elkerülhessék a felüljáró külső sávjában esetlegesen kialakuló torlódást, ezzel a közösségi közlekedéssel utazók gyorsabban és kényelmesebben jussanak el úti céljukhoz. A közúti forgalom továbbra is az eddigi megszokott forgalmi rend szerint közlekedhet.

A XI., Egér úton, centrum irányban, a Karéjos utca és a Péterhegyi út közötti szakaszon szintén június 12-től alakítanak ki buszsávot. A forgalomtechnikai beavatkozás a hosszú, jobbra kanyarodó sávban biztosít elsőbbséget a buszoknak, elsősorban a reggeli csúcsforgalmi időszakokban segítve a haladásukat, ezzel csökkentve a menetidőt.

A cél mindkét esetben olyan városi környezet kialakítása, ahol a közlekedés nemcsak gyors, hanem fenntartható is. A BKK olyan utasbarát megoldások megvalósítását, bevezetését tűzte ki célul, mely a közösségi közlekedést még versenyképesebb és vonzóbb alternatívává teszi mindannyiunk számára.

Megjelennek a zöld kerékpárok Budapest utcáin

Teszteléssel, majd díjmentes használattal indul a MOL Bubi új generációja

Budapest, 2026. június 19. – Június 19-től újra megjelennek [a jellegzetes zöld kerékpárok a főváros utcáin](#): a Budapesti Közlekedési Központ egy rövid, zárt tesztidőszakkal, majd július folyamán, a BudapestGO-ban érvényes bérlettel rendelkező felhasználók számára díjmentes kipróbálási lehetőséggel vezeti be a MOL Bubi új generációját. A szolgáltatás névadó és stratégiai partnere továbbra is a MOL, míg új, digitalizációs partnerként a Mastercard csatlakozik a rendszerhez.

A Budapesti Közlekedési Központ idén nyáron több lépcsőben vezeti be [a MOL Bubi közbringarendszer új generációját](#); már bárki találkozhat Budapest utcáin a jellegzetes zöld MOL Bubi kerékpárokkal. A társaság június 19-én zárt tesztet indít, amelynek célja, hogy valós használat mellett, közvetlen visszajelzések alapján finomhangolja az új rendszert.

Ajándék a BudapestGO-bérleteseknek

Az éles indulást megelőző időszakban, július folyamán a BKK BudapestGO alkalmazásban érvényes bérlettel rendelkező ügyfelei díjmentesen próbálhatják ki a szolgáltatást egy előregisztrációt követően. A használathoz szükséges tájékoztatást, a feltételeket és az applikáció elérését ezt követően e-mailben kapják meg a felhasználók. A szolgáltatás többlépcsős bevezetésének fázisairól a BKK folyamatosan tájékoztatja majd a felhasználókat és a közvéleményt.

Nagyobb flottával és e-bringákkal jön az új MOL Bubi

A MOL Bubi következő generációja minden szempontból előrelépést jelent a felhasználóknak: a mostaninál jóval nagyobb, rugalmasan bővíthető, új, köztük elektromos kerékpárokból álló flotta áll majd rendelkezésre és a kerékpárok száma is jelentősen emelkedik. Az éles induláskor az új rendszer összesen 3300 (ebből 2500 mechanikus és 800 elektromos rásegítésű) bringát biztosít. Idővel a tervek szerint legalább 5000 teljesen új kerékpár lesz elérhető. Az elektromos rásegítésű kerékpárokkal a cél a szélesebb felhasználói kör kiszolgálása, olyan ügyfelek elérése, akiknek eddig valamilyen okból nem jelentett reális alternatívát a MOL Bubi szolgáltatása, de ezután biztonsággal választhatják.

Erős partnerségi háttérrel újul meg a szolgáltatás

A BKK Zrt. fenntartható mobilitási törekvéseinek zászlóshajója, a MOL Bubi közbringarendszer immár több mint egy évtizede biztosít környezetbarát közlekedési lehetőséget a fővárosban. A 2014-ben útjára indított szolgáltatás sokat fejlődött azóta, célja azonban változatlan: ösztönözni a városi közlekedés zöldebb alternatíváinak használatát, és mindenki számára elérhetővé tenni a kerékpározást, mint gyors, egészséges és klímabarát közlekedési formát.

A szolgáltatás névadó szponzora és stratégiai partnere továbbra is a MOL, míg új, digitalizációs partnerként a Mastercard csatlakozik a rendszerhez.

Diószegi Ágnes a BKK ügyfélkapcsolati és értékesítési vezérigazgató-helyettese az új Bubi szponzorációja kapcsán kiemelte: „Az együttműködés lehetővé teszi, hogy a közbringarendszert folyamatosan és fenntartható módon fejlesszük, miközben a felhasználók számára egyre magasabb színvonalú, korszerűbb és könnyebben hozzáférhető közlekedési alternatívát biztosítunk. A MOL hosszú távú elköteleződése, valamint a Mastercard csatlakozása jól mutatja, hogy a városi, zöld mobilitás fejlesztése közös ügy, amelyhez a BKK stratégiai partnereivel együtt még hatékonyabban tud hozzájárulni.”

„Büszkék vagyunk, hogy Budapest egyik legnépszerűbb és megújult mobilitási szolgáltatása továbbra is a MOL nevét viseli. A 2014-es indulás óta hiszünk abban, hogy a közösségi kerékpározás hozzájárul egy élhetőbb, fenntarthatóbb Budapesthez. Ezek a kezdeményezések azért is nagyszerűek, mert az emberek valóban magukénak érzik és rendszeresen használják. A MOL Bubi ilyen, hiszen nemcsak egy közlekedési eszköz, hanem az évek alatt Budapest ikonikus szolgáltatásává vált. Célunk továbbra is az, hogy ott legyünk az emberek mindennapjaiban, mozgásban tartsuk őket, és olyan megoldásokat támogassunk, amelyek közösségi élményt biztosítanak, ugyanakkor könnyebbé teszik a városi közlekedést” – mondta Pantl Péter, a MOL-csoport kommunikációs igazgatója.

„A Mastercard örömmel vesz részt a fenntartható közösségi közlekedési innovációkban és olyan kezdeményezésekben, amelyek új területekre terjesztik ki a digitális fizetési megoldásokat. Köszönjük a BKK-nak az együttműködést – akikkel évek óta közösen dolgozunk egyebek mellett a Pay&GO bankkártyás jegyvásárlási rendszer fejlesztésén is. Büszkék vagyunk rá, hogy kényelmes és biztonságos fizetéstechológiai szolgáltatásunkkal hozzájárulhatunk a közösségi kerékpározás megújításához és népszerűsítéséhez” – fogalmazott Berkes Tibor, a Mastercard közép-európai divíziójának Magyarországért és Szlovéniáért felelős termékfejlesztési vezetője.

Kezdődik a vakáció – a gyerekek az utca

Budapest, 2026. június 19. – A Budapesti Rendőr-főkapitányság és a Budapesti Közlekedési Központ idén is közös közlekedésbiztonsági kampánnyal hívja fel a figyelmet a gyermekek biztonságára a nyári szünetben.

A tavalyi sikeres együttműködést folytatva a Budapesti Rendőr-főkapitányság és a Budapesti Közlekedési Központ idén is közös kampányt indított a nyári gyermekbalesetek megelőzése érdekében.

A vakáció tíz hete alatt a BRFK heti rendszerességgel tart közlekedésrendészeti ellenőrzéseket olyan helyszíneken – például játszótérek, strandok és más, gyermekek által gyakran látogatott területek környezetében –, ahol a nyári szünetben fokozottan kell számítani a gyermekek jelenlétére. Az ellenőrzések célja, hogy felhívják a figyelmet a gyalogosok fokozott védelmére, valamint a sebességhatárok betartására.

A vakáció kezdetétől, 2026. június 22-től a BKK járatain iskolaszüneti menetrend lép életbe. A kampány részeként júniusban a BKK járatain hangüzenetek hívják fel az utasok figyelmét a gyermekek biztonságos közlekedésének fontosságára. Emellett egyes villamosjáratokon az utasok egyenruhás rendőrökkel is találkozhatnak, akik aktuális közlekedésbiztonsági és balesetmegelőzési tanácsokkal látják el az érdeklődőket.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság arra kéri a közlekedőket, hogy a nyári szünetben fokozott figyelemmel és türelemmel vegyenek részt a közlekedésben. A gyermekek ilyenkor gyakrabban közlekednek önállóan, gyalogosan, kerékpárral vagy rollerrel, ezért különösen fontos a sebességhatárok betartása, a gyalogosok elsőbbségének biztosítása és az egymásra való odafigyelés.

A rendőrség azt is javasolja a szülőknek, hogy még az önálló közlekedés előtt beszéljék át gyermekeikkel a legfontosabb közlekedési szabályokat, gyakorolják velük a biztonságos útvonalakat, és készítsék fel őket arra is, mit tegyenek, ha eltévednek vagy segítségre van szükségük.

A nyári hőségben senkit – sem gyermeket, sem háziállatot – ne hagyjanak a lezárt gépjárműben, mert az utastér percek alatt életveszélyesen felforrósodhat.

A nyári hónapokban különösen fontos, hogy a kerékpárral vagy rollerrel közlekedők is tartsák be a közlekedési szabályokat, és lehetőség szerint viseljenek megfelelő védőfelszerelést. A buszsávok rendeltetésszerű használata pedig nemcsak a közösségi közlekedés zavartalan működését szolgálja, hanem a biztonságos közlekedéshez is hozzájárul, ezért a rendőrség ezek szabályos használatát is ellenőrzi.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság és a Budapesti Közlekedési Központ minden közlekedőnek balesetmentes, biztonságos nyarat kíván.

A BKK ügyfelei díjmentesen próbálhatják ki az új MOL Bubit – június 26-án indul a regisztráció

Budapest, 2026. június 26. – Mától [regisztrálhatnak](#) a MOL Bubi új generációjának kipróbálására azok, akik a BudapestGO alkalmazásban jelenleg közösségi közlekedésre érvényes bérlettel rendelkeznek, illetve akik 2024-ben vagy 2025-ben éves vagy féléves MOL Bubi bérletet vásároltak. A Budapesti Közlekedési Központ a MOL Bubi szolgáltatást több lépcsőben vezeti be: a jelenleg is zajló zárt teszt mellett a következő szakaszban már a felhasználók szélesebb köre is tesztelheti az új rendszert, kezdetben az első ötezer jelentkezőnek biztosít lehetőséget a társaság, a résztvevői kör később folyamatosan bővíülhet.

Az ügyfelek számára elérhető teszt július 2-án indul. Ettől a naptól kezdve a BudapestGO-ban jelenleg érvényes (bármilyen típusú) bérlettel rendelkezők, valamint azok, akik 2024 vagy 2025-ben éves vagy féléves MOL Bubi-bérletet vásároltak, díjmentesen tesztelhetik a szolgáltatást, miközben a BKK folyamatosan monitorozza a működést, és a visszajelzések alapján finomhangolja a rendszert.

A Budapesti Közlekedési Központ június 19-én indította el a zárt tesztidőszakot, amelynek célja, hogy valós használati körülmények között szerzett tapasztalatok alapján fejlessze tovább az új közbringarendszert. Ezzel párhuzamosan megjelentek Budapest utcáin a jellegzetes zöld MOL Bubi kerékpárok.

BudapestGO- és egykori MOL Bubi-bérletesek is regisztrálhatnak

Az ügyfelek számára indított teszten való részvételhez június 26. és 29. reggel 10 óra között lehet regisztrálni [a BKK oldalán](#), a tesztben először az első ötezer jelentkező vehet részt, a résztvevői kört a BKK fokozatosan tervezi bővíteni. A részletes feltételekről és a használathoz szükséges tudnivalókról az érintettek e-mailben kapnak tájékoztatást a teszt indulásakor.

Nagyobb flottával és e-bringákkal jön az új MOL Bubi

A MOL Bubi következő generációja minden szempontból előrelépést jelent: a mostaninál nagyobb, rugalmasan bővíthető flotta áll majd rendelkezésre, amely klasszikus és elektromos rásegítésű kerékpárokból áll. Az éles indulást követően a BKK folyamatosan növeli a kerékpárok számát, a kezdeti időszak után összesen 3300 (ebből 2500 klasszikus és 800 e-bike) járművet biztosít majd, a kapacitás pedig a későbbiekben a tervek szerint tovább nő majd.

Az elektromos rásegítésű kerékpárokkal a cél a szélesebb felhasználói kör kiszolgálása, olyan ügyfelek elérése, akiknek eddig valamilyen okból nem jelentett reális alternatívát a MOL Bubi szolgáltatása, de ezután biztonsággal választhatják.

Újabb lépéssel közelebb a pesti alsó rakpart megújítása

Budapest, 2026. június 30. – Közel két évvel a támogatási kérelem benyújtását követően pozitív elbírálásban részesítette az új kormányzat vezette Irányító Hatóság a pesti alsó rakpart újabb két szakaszának megújítását. Az elmúlt években közkedvelté váló helyszínek életében fontos lépés, hogy az átmeneti eszközök után folytatódhat a rakpartok tartós és minőségi átépítése, mely 2029-ig meg is valósulhat.

Zöldebb, gyalog és kerékpárral könnyen elérhető Duna-part, ahol lehetőségünk van a víz közvetlen közelébe kerülni: ez a célja a BKK által előkészített rakpart projekteknek. Az Irányító Hatóság friss döntése alapján következő lépésként az Id. Antall József rakpart Kossuth tér és Lánchíd közötti része, valamint az Erzsébet híd pesti hídfőjének környezete újulhat meg.

Korzó kettős fasorral és Dunába érő lépcsőzetes köztér

Az Id. Antall József rakpart fejlesztésének tartalmát meghatározzák a szakasz kiemelt műemléki és emlékezetpolitikai helyszínei: a Parlament, a Cipők a Duna-parton holokauszt-emlékmű és a Lánchíd. A terület ma méltatlan állapotokat őriz, amelynek rendezése régóta fennálló adóssága a városnak. A leromlott állapotú gyalogos felületek helyén kettős fasorral és zöldfelületekkel szegélyezett Duna-parti sétány jön létre.

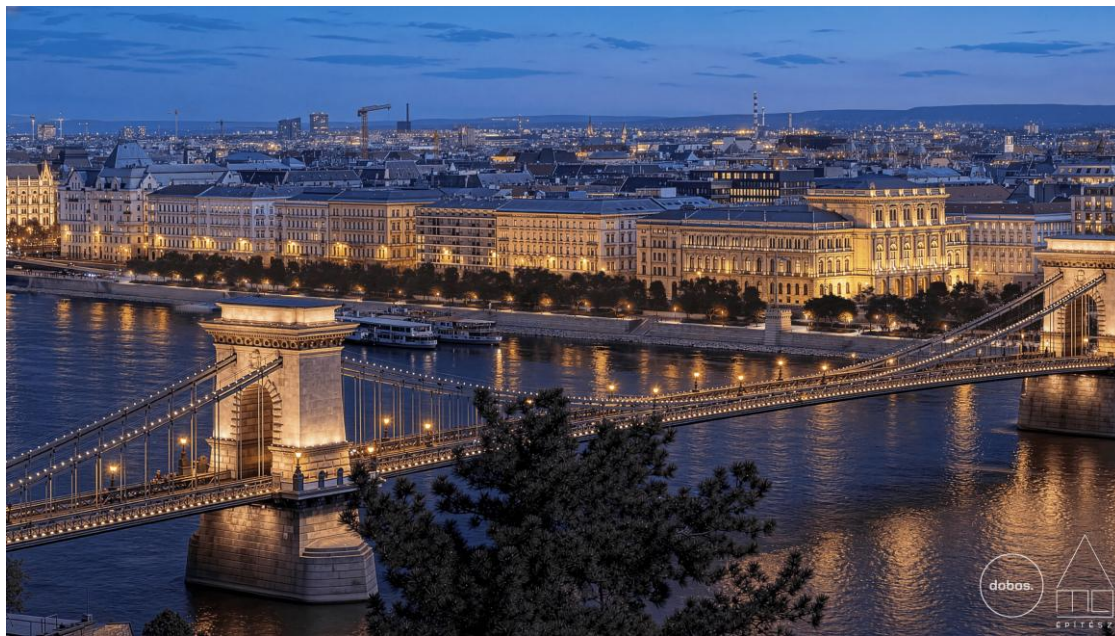
Az Erzsébet híd pesti hídfője a 2015-ös koncepciónak megfelelően gyalogos köztérként újul meg, ahol a lépcsőzetesen kiépített partfalnak köszönhetően közvetlen kapcsolat alakul ki a Duna vízával. A szakasz átépítésével folytonos gyalogos sétány jön létre a Jane Haining rakpart és a Belgrád rakpart között, ahol új zöldfelületek és fák teszik majd barátságossá a teret.

Európai uniós és hazai forrásokból valósulhat meg a fejlesztés

A támogató döntés több mint 7 milliárd forint európai uniós és hazai forrás biztosításáról szól, amelyet a BKK a TOP Plusz Komplex klímaadaptációs és közterület-megújítási keretén keresztül pályázott meg. Az Id. Antall József rakpart esetében 5 milliárd forint, az Erzsébet híd pesti hídfője esetében további 2,2 milliárd forint támogatásról döntött az Irányító Hatóság.

További lépések a rakpart fejlesztéséig

A támogató döntést követően a BKK a tervek engedélyeztetésére fókuszál, ahol a legfontosabb a különböző állami szervek, így első helyen az Országos Építészeti Tervtanács támogatásának megszerzése. Az engedélyek teljes körű beszerzését követően a kiviteli tervek elkészítése, majd a kivitelezési közbeszerzés lefolytatása után kezdődhetnek az átépítés munkálatai. Az európai uniós források felhasználásának feltétele, hogy a projektek 2029 folyamán elkészüljenek. A rakpart további szakaszainak, köztük a Jane Haining rakpart fejlesztése további források bevonása esetén lesz lehetséges.



MAGYAR VASÚT *online*

Tájékoztatjuk a tisztelt olvasóinkat, hogy 2024-ben megjelent a Magyar Vasút online havonta megjelenő hírlevele, a vasúti világ híreivel, melyre az alábbi linken lehet feliratkozni: <https://magyarvasut.hu/#Hirlevel>

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata
Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formátumban

Előfizetési információk

A KTSZ egyes számai ingyenesen, online elérhetők a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre kattintva
Print formátum éves előfizetési díja (6 lapszám):

- nem KTE tagoknak és cégeknek: 10 000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 1700 Ft/db
- egyéni KTE tagoknak 5000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 850 Ft/db

Egyes számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán (1066 Budapest Teréz krt. 38., tel: 36-1353-2005, e-mail: szemle@ktenet.hu).

A KTSZ megrendelhető az alábbi letölthető megrendelőlap kitöltésével és a szemle@ktenet.hu e-mail címre történő elküldésével.

Letölthető megrendelőlap (Kérjük, kattintson erre a szövegre!)

A **kéziratok benyújtása** az online rendszerben lehetséges. Bővebb információért kérjük, kattintson a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre.



Tisztelt KTE Tagok!

A Városi Közlekedés lap Szerkesztőbizottsága nevében kérem, amennyiben lehetőségük van, fizessék elő a lapot!

Ezúton kérem a KTE partnereit, amennyiben lehetőségük van a lap támogatására, akkor szíveskedjenek a lap számait előfizetni, vagy a lapszámokban hirdetést megjelentetni!

Előfizetési és hirdetési információk megtalálhatók a [KTE honlapján](#) a [Városi Közlekedés menüben](#), ahonnan a [webshopba](#) jutva akár online vásárlással intézhető az előfizetés

Előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat, 8000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év, postázás nélkül, lap titkárságon történő átvételével

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (1066 Budapest, Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Közlekedéstudományi Egyesület

Cím: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke: Imre Lászlóné
Hírlevelet szerkeszti: Szanku Kitti

Telefon: +36 1 353-2005
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu