

A magyar városi közlekedéspolitika irányai és főbb projektjei

**„XXVI. Városi közlekedés aktuális kérdései és CityRail 2026”
konferencia**

2026. szeptember 10.



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTERIUM

Vitézy Dávid
miniszter

A magyar közlekedéspolitika új korszaka



A kormányváltással és az Európai Uniós források hazahozatalával **új korszak kezdődött a magyar közlekedéspolitikában.** Az új korszak alapelvei

1. **Magánérdek helyett közérdek**
2. **Hatalmi arrogancia helyett együttműködés**
3. **Vasútrombolás helyett vasútfejlesztés**
4. **Rövidtávú kapkodás helyett hosszútávú fejlesztési terv**
5. **A főváros és vidék között mesterségesen generált ellentét helyett egymást erősítő fejlesztések**

A városi közlekedési fejlesztések legfontosabb célkitűzései _____

Közösségi közlekedés
erősítése

Versenyképes eljutás
minden megyeszékhelyre

Vonzó elővárosi forgalom
a nagyvárosi ingázóknak

Együttműködésben
Budapesttel

Közösségi közlekedés erősítése

- A közösségi közlekedésre van igény, de az állam ezt az igényt nem tudja kiszolgálni.



100 millió
vasúti utazás évente



+100-200%
utasszám-növekedés
a felújított vonalakon

Ehhez képest: a vasút jelenlegi állapota



43 év

a MÁV és a HÉV
járműveinek
átlagéletkora.



46%

azoknak az ülőhelyek-nek az
aránya, ahol sem klíma, sem
légjavító nincs.



33%

A vasúti férőhelyeknek csak
a harmada akadálymentes.



50 év

a nem IC minőségű
személykocsik
átlagéletkora.



32%

azoknak a járművek-nek az
aránya, ahol zárt rendszerű
WC működik.



73%

azoknak a járművek-nek
az aránya, ahol nincs
utastájékoztató képernyő.

Versenyképes eljutás a megyeszékhelyekre

CÉLJAINK

- Egész napos, óránkénti IC közlekedés bevezetése a legfontosabb vonalakon
- A fővonalai IC hálózaton legalább Budapest és a 80 ezer fő fölötti városok viszonylatában a 100 km/h átlagsebesség elérése, amihez szükséges a hálózat fejlesztése 160, illetve 200 km/h sebességre
- Új, kényelmes, akadálymentes InterCity-flotta beszerzése
- Akkumulátoros vonatok forgalomba állítása a fontos, de nem villamosított fővonalakon (Baja-Szekszárd, Salgótarján elérésére)



Vonzó elővárosi forgalom a nagyvárosi ingázóknak

CÉLJAINK

- **Budapesten a hévek és az elhanyagolt MÁV vonalak felújítása**
- **Valódi elővárosi vasút a vidéki nagyvárosokban is - például Debrecenben, Miskolcon, Szegeden, Győrben**
- **Célunk az elővárosi menetrend sűrítése, Budapesten csúcsidőben negyedórás, a vidéki nagyvárosokban a félórás menetrend bevezetése.**
- **Alacsonypadlós, légkondicionált járművek beszerzése**



Együttműködésben Budapesttel

- Történelmi adottságok miatt a főváros az **ország vasúti közlekedésének szíve**, fejlesztése, átjárhatóságának növelése egész Magyarország számára fontos.
- Az új Kormány nem ellenségként, hanem **szövetségesként** tekint a budapestiekre, és **szerepet vállal az ország fővárosának fejlesztésében**, legyen szó vasútfejlesztésről, a hévekről, a Rákosrendezőről vagy a fővárosi kötöttpályás közlekedésről.



A legfontosabb fejlesztési és beruházási tervek



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTERIUM

Megújuló járműállomány



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTERIUM



Új InterCity-flottát állítunk forgalomba néhány éven belül

- Új GYSEV InterCity-flotta: Legalább **35 db, 400-500 ülőhelyes InterCity** motorvonat beszerzése, nyugati országokban megszokott utaskomforttal (pl. akadálymentes, klimatizált, kényelmes ülésrendezés, 1. osztály, büfé)
- **Vonalak, ahol az új vonatok járni fognak:**

Budapest – Győr – Sopron / Szombathely

Budapest – Miskolc – Nyíregyháza – Debrecen – Szolnok

Budapest – Kecskemét – Szeged

Budapest – Dombóvár – Pécs

Budapest – Balaton – Nagykanizsa/Keszthely

Budapest – Veszprém – Zalaegerszeg/Szombathely

FORRÁS

450 Mrd Ft
(RRF ROSCO konstrukció + EIB)

STÁTUSZ

**Az első járművek
megérkezhetnek 2030-ig**



Elindítjuk az új HÉV szerelvények beszerzését

ELÉRENDŐ CÉL

- 42 db akadálymentes, légkondicionált szerelvény beszerzése a **H5/H6/H7** vonalra.
- **120 m hosszú, átjárható járművek**, az elővárosi forgalom kényelmes lebonyolításához igazított kialakítással, kerékpárszállítási lehetőséggel.
- emelt sebességgel, **akár 100 km/h-val** is közlekedő szerelvények forgalomba állítása.

FORRÁS

300 Mrd Ft (RRF ROSCO konstrukció)

STÁTUSZ

A gyártás megkezdődhet 2030-ig



Megújuló infrastruktúra



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTERIUM



Megyei jogú városokat érintő fejlesztések



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTERIUM



Debrecen nagyállomás rekonstrukció, tram-train és villamoshálózat-fejlesztés

ELÉRENDŐ CÉL

A nagyállomás komplex megújításának előkészítése

- Vonzó állomásépület, akadálymentes peronok fogadják az új InterCity vonatokat
- Kényelmes átszállás a villamosra, buszokra
- Az akadálymentesítés 2030-ig megvalósul

Tram-train fejlesztés vizsgálata déli irányba és a Hajdúság irányába, az 1-es villamosvonal fejlesztésének előkészítésével, a korszerű elővárosi közlekedés megteremtése érdekében.

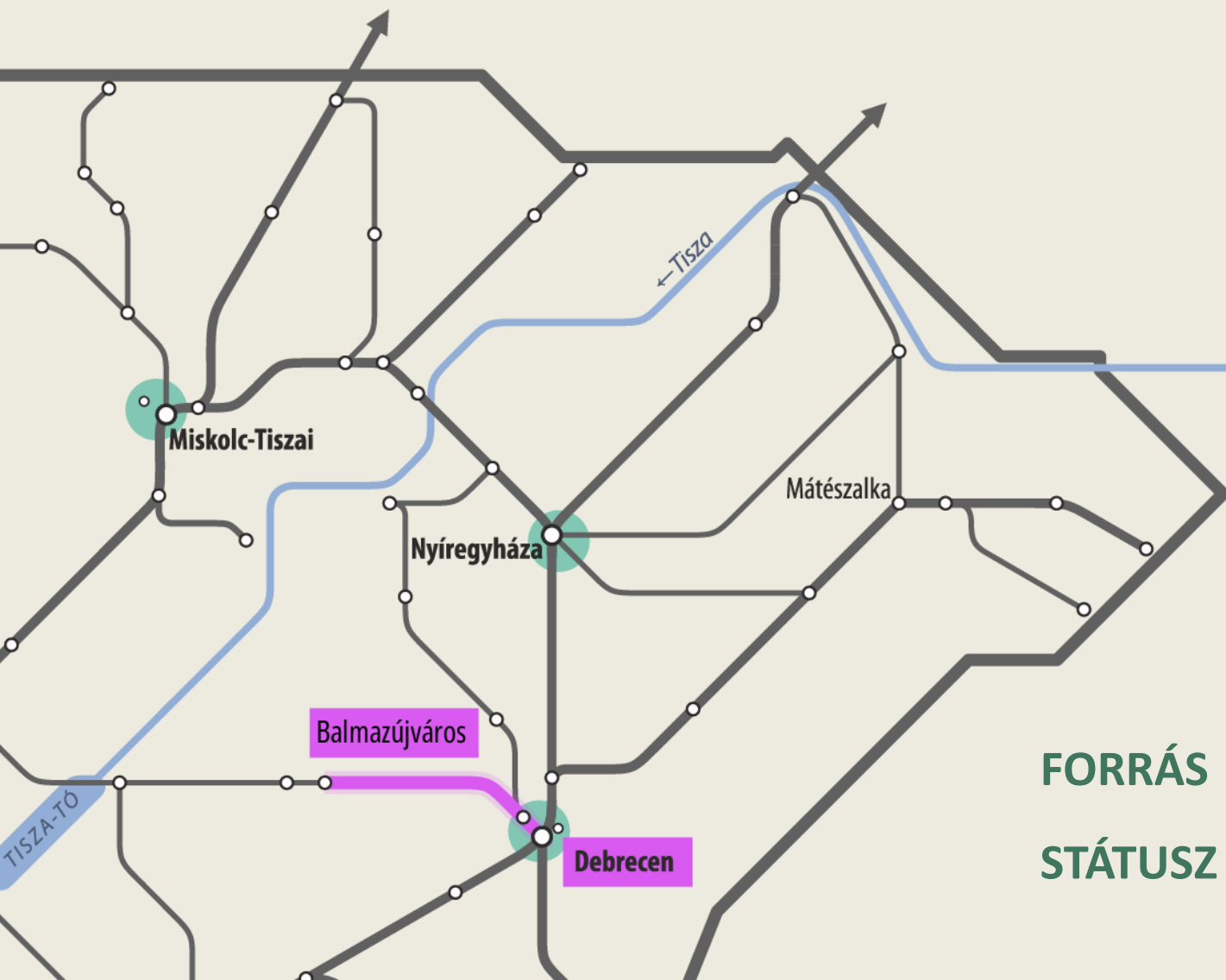
FORRÁS

7,8 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

Előkészítése indul

Debrecen-Balmazújváros vonal villamosítása és elővárosi fejlesztése



ELÉRENDŐ CÉL

- korszerű, **villamosított vasútvonal** kialakításának előkészítése
- elővárosi közlekedés fejlesztése új megállókkal és P+R kapcsolatokkal
- a térségi elérhetőség és a fenntartható közlekedés erősítése

A járműbeszerzést ez előző kormány törölte.

FORRÁS

36,7 Mrd Ft (RRF)

STÁTUSZ

2026-ban átadás

Tiszaújváros-Miskolc-Kazincbarcika tram-train előkészítés



ELÉRENDŐ CÉL

- Miskolc és térsége elővárosi közlekedésének fejlesztése, **Kazincbarcika és Tiszaújváros viszonylatában tram-train kialakításának vizsgálata.**
- A térség elérhetőségének, **gazdasági fejlődésének** javítása a korszerű, sűrű, megbízható közösségi közlekedési kapcsolatok révén.

FORRÁS

0,5 Mrd Ft (IKOP Plusz), előkészítés

STÁTUSZ

Előkészítése indul

Eger vasúti közlekedés-ének fejlesztése

ELÉRENDŐ CÉL

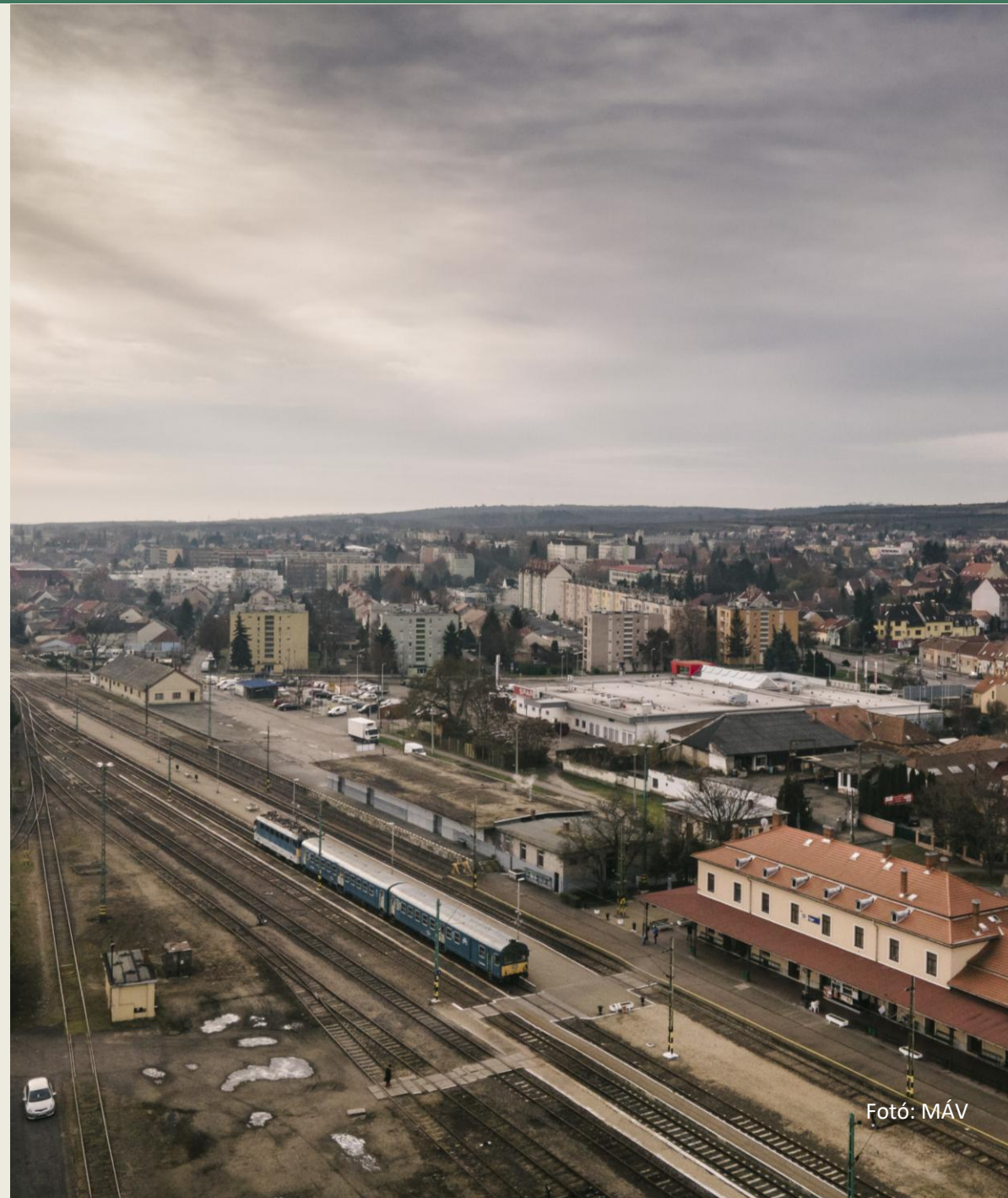
- **Eger városközpont vasúti elérésének javítása, átszállási kapcsolatok javítása**
- **Eger - Eger-Felnémet** vonalszakasz elővárosi fejlesztésének előkészítése
- **A budapesti és debreceni vonatok közvetlenül Eger belvárosába, az Egri Vár tövébe érkeznek majd.**
- **Fejlődik a városon belüli és elővárosi forgalom is.**

FORRÁS

1,6 Mrd Ft (IKOP Plusz), előkészítés

STÁTUSZ

Előkészítése indul



Győr elővárosi közlekedés fejlesztésének előkészítése

ELÉRENDŐ CÉL

- Győr állomás akadálymentesítése, peronok felújítása, lift
- Szintbeni beszállás az érkező GYSEV IC motorvonatokra
- Felkészülés a Budapest-Varsó nagysebességű vasút fogadására
- A peron akadálymentesítése 2030-ra megvalósul

FORRÁS

IKOP Plusz és MÁV források

STÁTUSZ

Előkészítése indul



Székesfehérvár Intermodális Csomópont fejlesztése

ELÉRENDŐ CÉL

- Helyközi buszállomás áthelyezése a vasútállomás mellé és a közvetlen átszállási kapcsolat megteremtése
 - **Vasútállomás előtti buszállomás** és terület rendezése
 - **P+R parkolók** kiépítése
 - **Intermodális átszállókapcsolatok** javítása

FORRÁS

20 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet



Budapesti fejlesztések



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTERIUM

Nyugati pályaudvar bevezető szakaszai fejlesztésének előkészítése

ELÉRENDŐ CÉL

- A Nyugatiba érkező vonatok **budapesti szakaszain „összeszedett” késéseinek csökkentése**, a bevezető szakaszok kapacitásbővítésével és **zavarérzékenységének csökkentésével**.
- A mai kritikus kapacitáshiány orvoslása, a gördülékeny, **menetrendszerinti** beérkezés biztosítása az állomásra.
- A fejlesztés **valamennyi Nyugati pályaudvarról induló, érkező országos és regionális vonat menetidejét javítja**.

FORRÁS

IKOP Plusz + CEF

STÁTUSZ

Előkészítése indul



Az új Rákosrendező városrész vasúti kiszolgálása

ELÉRENDŐ CÉL

- A vasút **elvágó hatásának** oldása (40 percig zárva tartó sorompó kiváltása), kényelmes közúti, kerékpáros és gyalogos kapcsolat megteremtése a Nagy Lajos király útja és a Szegedi út között.
- A 3-as villamos átvezetése a Göncz Árpád csomópontig.
- A **Rákosrendező állomás átépítésével** a cél, hogy korszerű állomási környezet kialakításával, a vasút átépítésével **megteremtsük az autómentes városi élet feltételeit**. Ennek tervezése indul el.

FORRÁS

46,8 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

Felüljáró: 2030-ig elindulhat a kivitelezés

Állomás tervezése: Előkészítése indul



Déli pályaudvar korszerűsítése és a Kis-Gellért-hegyi alagút rekonstrukciója

ELÉRENDŐ CÉL

- a Déli pályaudvar utasforgalmi korszerűsítése az épített örökségi értékek, karakter és az egyedi dizájnelemek tiszteletben tartásával, akadálymentesítés
- a jelenleg vállalhatatlan, országmárkát romboló állapotok megszüntetése
- az állomási **vágányhálózat fejlesztése és a Kis-Gellért-hegyi alagút rekonstrukciójának megvalósítása** azért, hogy a **vonatok ne az utolsó kilométereken halmozzanak fel késést**, illetve **emeletes vonatok** (emeletes KISS és új távolsági emeletes IC) is be tudjon futni a pályaudvarra.

FORRÁS

39,6 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet



Budapest nyugati vasúti kapujának fejlesztése



ELÉRENDŐ CÉL

- a Kelenföld-Budaörs-Törökbálint vasúti szakasz **kapacitásbővítő beruházás** előkészítése, **4 vágányra** bővítés, az **elővárosi vonatok sűrítése** érdekében
- a fejlesztés hosszú távon **sűrűbb, megbízhatóbb elővárosi közlekedést**, valamint **nagyobb vasúti kapacitást** biztosít Budapest nyugati térségében
- A tervezés során figyelembe vesszük, hogy a Budapest-Varsó/Bécs nagysebességű vonat ezen a szakaszon érkezik meg majd Budapestre.

FORRÁS

IKOP Plusz + CEF

STÁTUSZ

2030-ig elindulhat a kivitelezés

Déli Körvasút II. ütem Kelenföld-Ferencváros

ELÉRENDŐ CÉL

- Az elővárosi közlekedés fejlesztése a Ferencváros-Kelenföld közötti szűk keresztmetszetek oldásával, sűrűbb, menetrendszerinti elővárosi járatok indítása
- A vasút bekapcsolása a **budapesti közösségi közlekedésbe**, megállók, átszállási kapcsolatok révén
- új állomások: Közvágóhíd és Nádorkert
- 7 vasúti híd
- 5 gyalogos-kerékpáros átjáró
- 35.000 m² zajvédő fal

FORRÁS

355 Mrd Ft (IKOP Plusz és CEF)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet



Déli Körvasút III. ütem Népliget állomás kialakítása

ELÉRENDŐ CÉL

- Népliget állomás megépítése
- kapcsolat a **3-as metróval**, távolsági **autóbusz-pályaudvarral**, villamoshálózattal
- elővárosi közlekedés fenntartható útra terelése, **vasúti kapacitásbővítés**

FORRÁS

128 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet



Új vasúti megállóhely a Hungária körútnál

ELÉRENDŐ CÉL

- Kiemelt elővárosi átszálló csomópont az 1-es villamossal
 - a Nagykáta - Gyömrő,
 - illetve Hatvan - Gödöllő - Pécel felől érkező elővárosi vonatok utasai számára

FORRÁS

15,4 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet



Kőbánya felső - Rákos átfogó fejlesztése és kapacitásbővítése - előkészítés

ELÉRENDŐ CÉL



- Jelenleg a **miskolci fővonalon** közlekedő szerelvények itt gyűjtik össze a legtöbb késést. A fejlesztés célja a II. világháború előtti technológia lecserélése, a **zavarérzékenység csökkentése**.
- A fejlesztés hosszú távon **nagyobb vasúti kapacitást, megbízhatóbb közlekedést és sűrűbb elővárosi vasúti szolgáltatást** tesz lehetővé Budapest keleti térségében
- Az előző ciklusban leállított tervezés újraindítása.

FORRÁS

3 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig elindulhat a kivitelezés

A veresegyházi vonal felújítása

ELÉRENDŐ CÉL

- kiemelt elővárosi korszerűsítés Fót, Veresegyház, Órbottyán térségében
- a mai **óránként 1** helyett **4-6 vonat**
- megújuló **modern állomások** és megállóhelyek
- az **utasforgalom három-, négyszerese** legyen a mainak

FORRÁS

174 Mrd Ft (IKOP Plusz) a vasútvonalra és további EIB hitelből újulhat meg Rákospalota-Újpest állomás

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet

Rákospalota-Újpest állomás látványterve





A lajosmizsei vonal fejlesztése

ELÉRENDŐ CÉL

- Az egyetlen nem villamosított elővárosi vasútvonal villamosítása, azaz dízel helyett a jövőben villanyvontatás, jelentős zajcsökkentés
- Gyál, Dabas, Ócsa és térségük elővárosi kiszolgálásának jelentős javulása
- Kecskeméten is elővárosi szerepet látna el Lajosmizse felől
- humanizált, modern állomások, sűrűbb személyvonati, elővárosi közlekedés

FORRÁS

239 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig elindulhat a kivitelezés

Pest megyei P+R parkolók fejlesztése

ELÉRENDŐ CÉL

- **P+R parkolók létesítése** vasútállomások és buszpályaudvarok környezetében
- az állomások közúti megközelíthetőségének javítása
- a **vasúti közlekedés arányának növelése** az elővárosi közlekedésben

FORRÁS

10,3 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet



H5-ös (Szentendrei) hév fejlesztése

ELÉRENDŐ CÉL

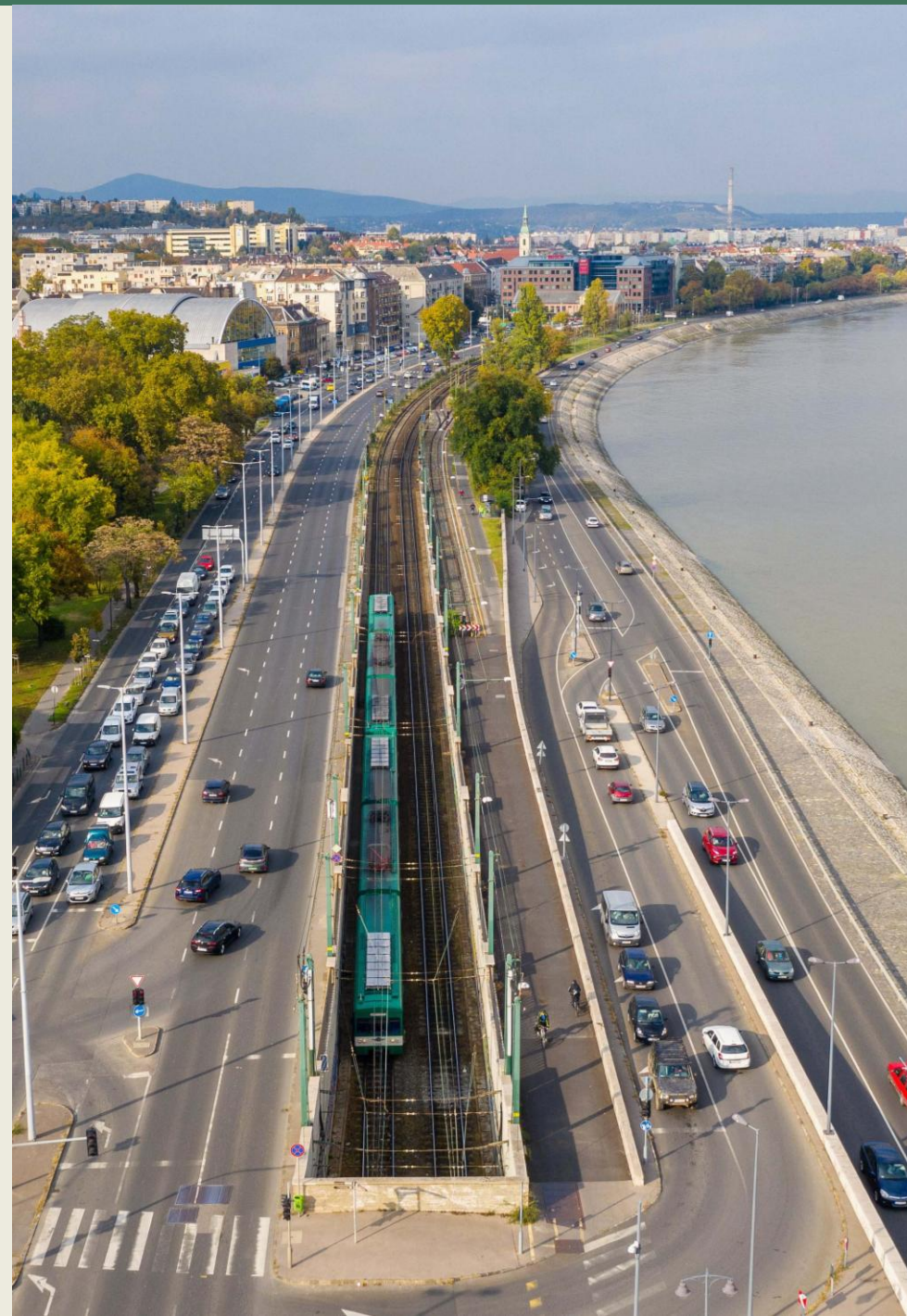
- akadálymentes, esztétikus és rendezett megállók
- Nagyobb sebesség (60 helyett 80/100 km/h Budapesten kívül)
- új P+R, B+R parkolók a felújítást követően
- Szentendrén és Pomázon új közlekedési csomópontok létesítése
- megújult utastájékoztatás
- új, alacsony padlós és légkondicionált szerelvények

FORRÁS

174,5 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet



H6 (Ráckevei) és H7 (Csepeli) hév fejlesztés I. ütem



ELÉRENDŐ CÉL

- Az új vonatok fogadására képes műszaki infrastruktúra, állomási környezet megteremtése a ráckevei és csepeli vonalakon
 - akadálymentes, esztétikus és rendezett megállók
 - új P+R, B+R parkolók a felújítást követően
 - megújult utastájékoztatás
 - sűrűbb követés, rövidebb utazási idő

FORRÁS

226 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030 év végig befejeződhet

A H6/H7-es hévek fejlesztésének II. üteme

ELÉRENDŐ CÉL

- A H6-os és H7-es hév összekapcsolása és bevezetése a Kálvin térig
- A hosszú távú vízió: A H5-H6-H7-es hévek összekapcsolása Duna alatti alagúttal, M5 metró fejlesztés.

FORRÁS

4,5 Mrd Ft (IKOP Plusz), előkészítés

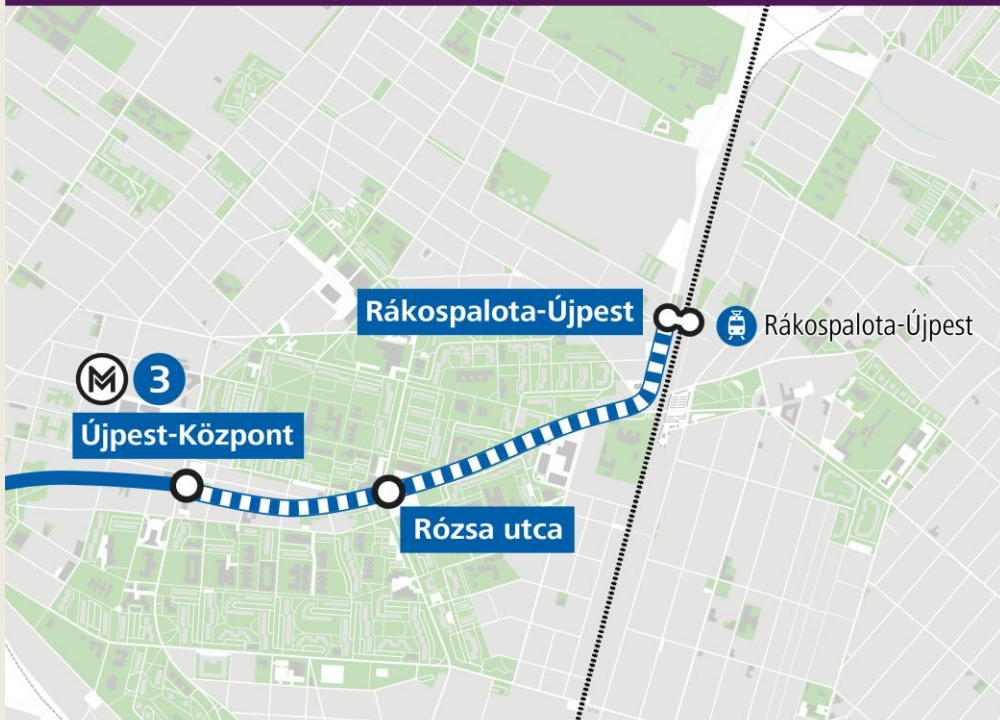
STÁTUSZ

2030 év végig befejeződhet a II. ütem tervezése



M3 metró újpesti meghosszabbítása

M3 metró tervezett meghosszabbítása



BUDAPEST

BKK BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

ELÉRENDŐ CÉL

- **M3 metró meghosszabbítása** a vereasegyházi és váci vasútvonalak vasútállomásáig, Rákospalota-Újpestig.
- Amennyiben a Főváros által készített tervek kivitelezésre készek, akkor az ütemezés tartható.

FORRÁS

80 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet

A Budai Fonódó villamos meghosszabbítása



ELÉRENDŐ CÉL

- A Szent Gellért tértől 2,8 km **új villamosvonal** épül a Műegyetem rakparton és a Pázmány Péter sétányon át a Budafoki útig.
- **7 új akadálymentes megálló** létesül.
- Átszállási lehetőség a **Déli Körvasútra Nádorkertnél**
- A dél-budai térségből közvetlen kapcsolat nyílik a **belváros és a fonódó villamoshálózat** irányába.
- Új **kerékpáros és gyalogos kapcsolatok** épülnek a rakparton.
- A Budai Fonódó **további ütemeinek** előkészítése is elindul (Pacsirtamező és Budafoki út).

FORRÁS

39 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet

Bajcsy-Zsilinszky úti villamos kivitelezés

ELÉRENDŐ CÉL

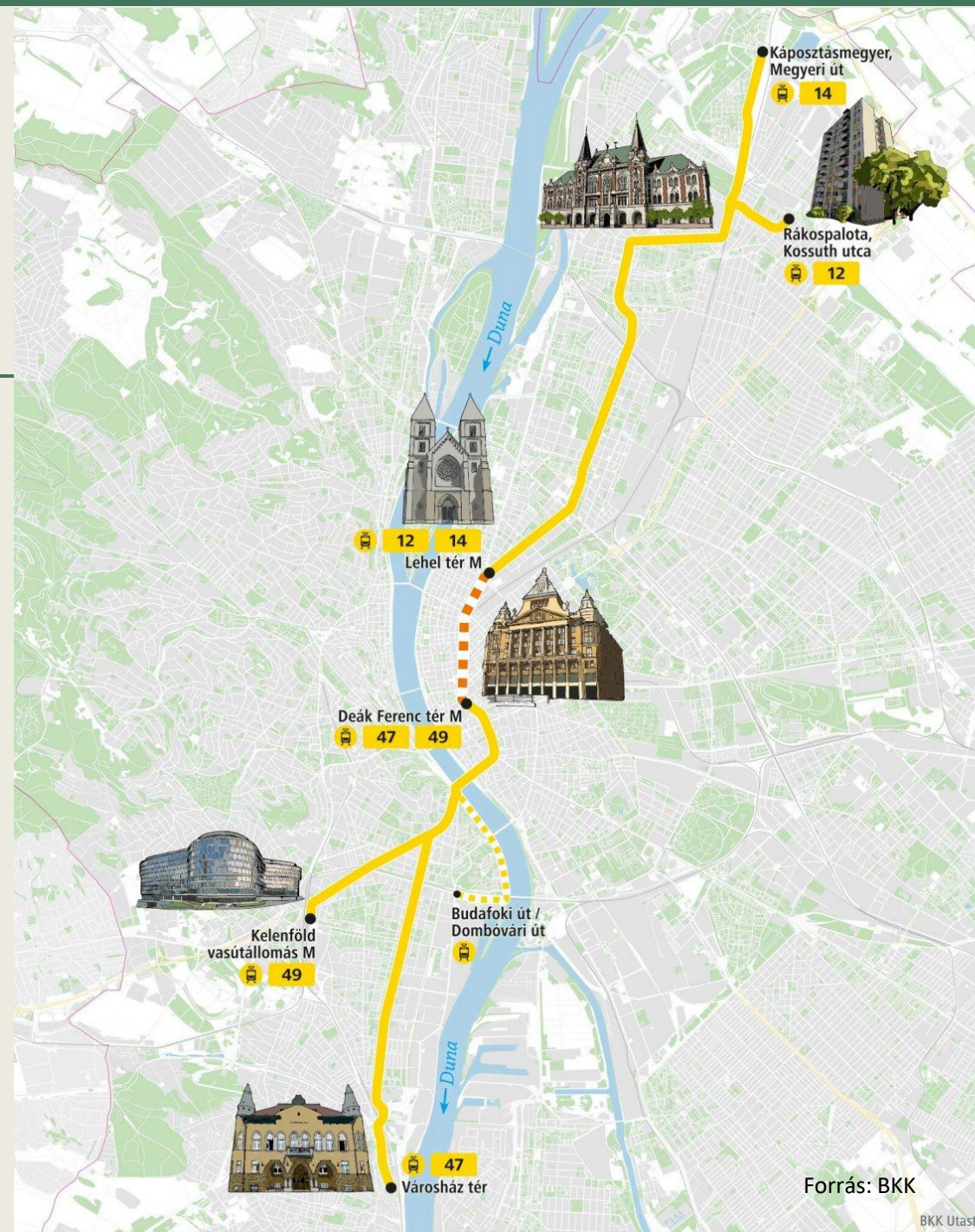
- belvárosi villamosok összekötése a Bajcsy-Zsilinszky úti és a (belső) Váci úti vonal visszaépítésével
- a Nyugati pu. felüljáró bontása, Nyugati tér rendezése a projekt része
- A kivitelezés akkor indulhat, ha a Főváros tartja magát a tervezési ütemtervhez.

FORRÁS

kb. 52 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet



Forrás: BKK

BKK Utas

Budapesti villamos- fejlesztések

ELÉRENDŐ CÉL

- az 24-es, 50-es, 56-os villamosvonal akadálymentesítése
- kocsiszínek fejlesztése
- 51 CAF villamos beszerzése

FORRÁS

73 Mrd Ft (RRF + IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet



További fővárosi kötöttpályás fejlesztések előkészítése

ELÉRENDŐ CÉL

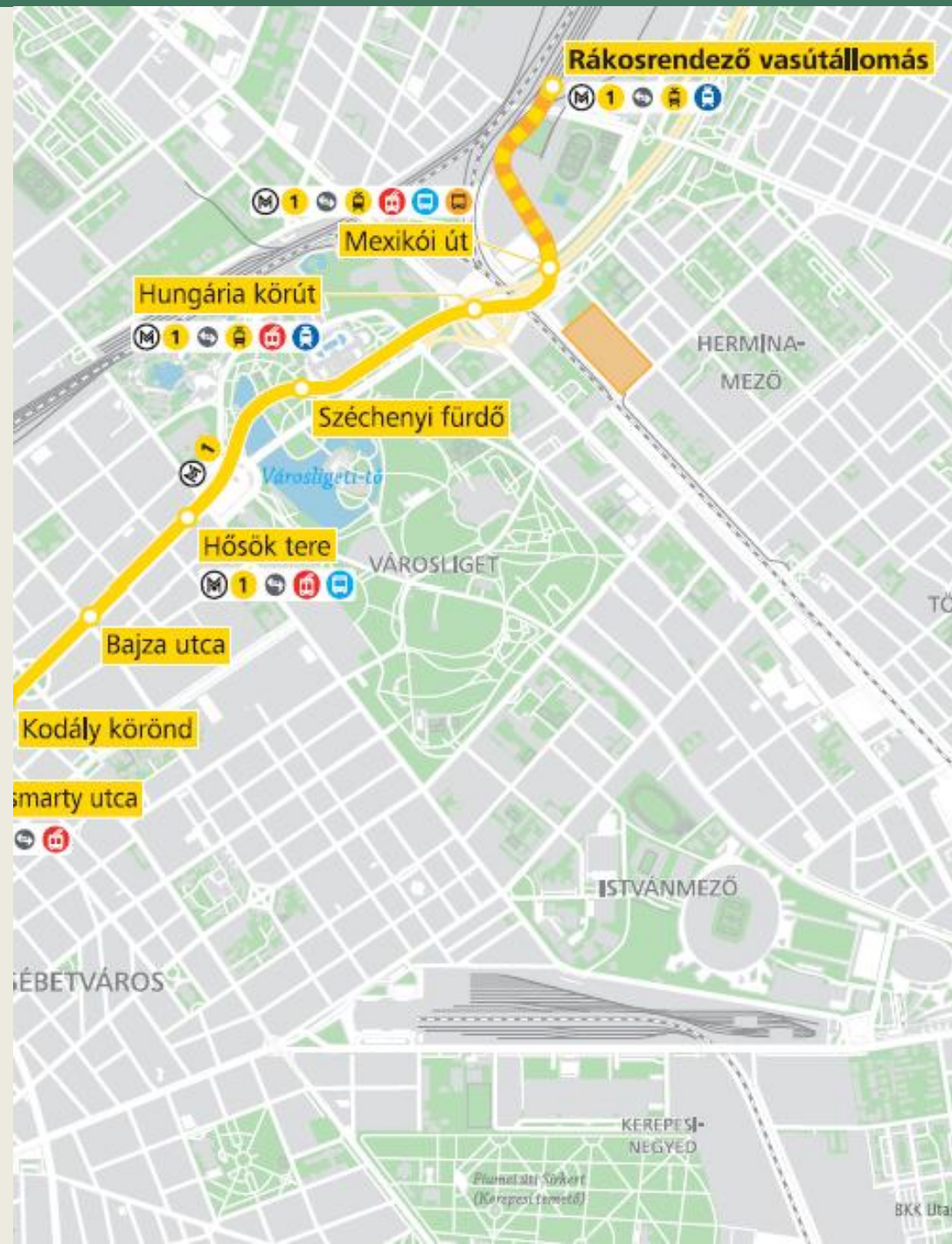
- **M1 metró fejlesztése:** Felújítás, új állomás és hosszabbítás
- **Thököly úti kötöttpályás közlekedés**
- **3-as villamos pesterzsébeti hosszabbítása**

FORRÁS

13 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

Előkészítése indul





Gubacsi vasúti híd rekonstrukciója

ELÉRENDŐ CÉL

- **új vasúti híd építése:** az előző kormány által leállított hídcsere miatt a **régi híd a leszakadás határára került**, ma lépésben haladnak rajta a vonatok, feltartva Csepel forgalmát.
- A fejlesztéssel ez megszűnik, az új híd segíti **Budapest logisztikai forgalmának fenntartható, környezetbarát** lebonyolítását.
- A Kormány megkezdi a **fővárosi közúti híd** terveztetését is.

FORRÁS

38,1 Mrd Ft (EIB + megpályázandó CEF)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet

Reptéri vasút előkészítése

ELÉRENDŐ CÉL

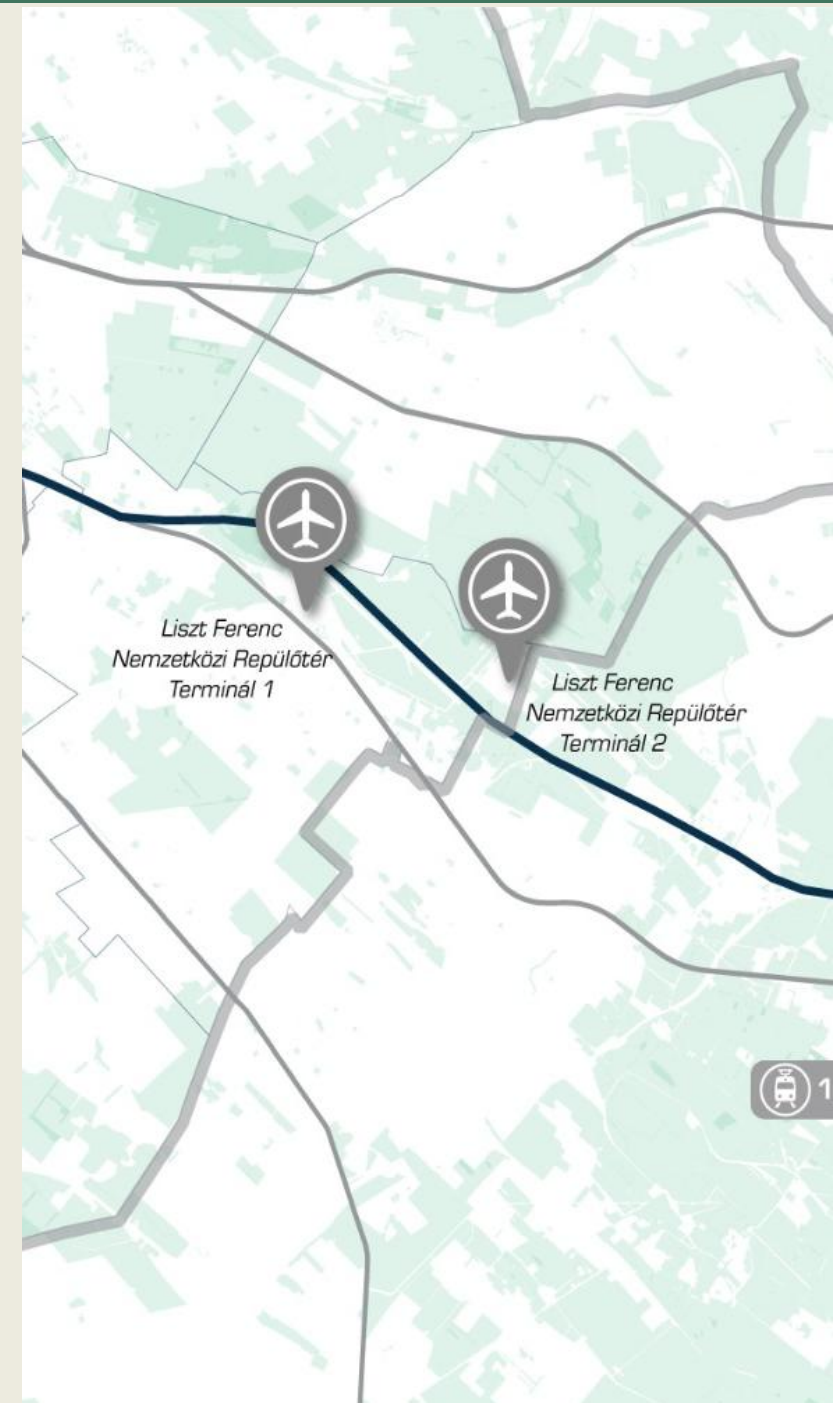
- Kivisszük a vasutat Európa legnagyobb, kötöttpályával ki nem szolgált repülőtérére
- **Közvetlenül elérhető repülőtér** nem csak Budapestről, hanem a vidék nagyvárosaiból is
- Budapest egyik legforgalmasabb **elővárosi vonalának tehermentesítése**, a nagysebességű vasút majdani kivezetése keleti irányba
- *Az előző kormány által kiírt koncessziós pályázat felülvizsgálata szükséges.*

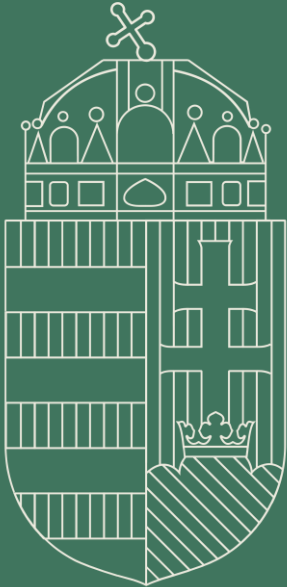
FORRÁS

Kb. 400 Mrd Ft

STÁTUSZ

Előkészítése indul a koncessziós megvalósítás felülvizsgálatával





**Köszönjük
a figyelmet!**
