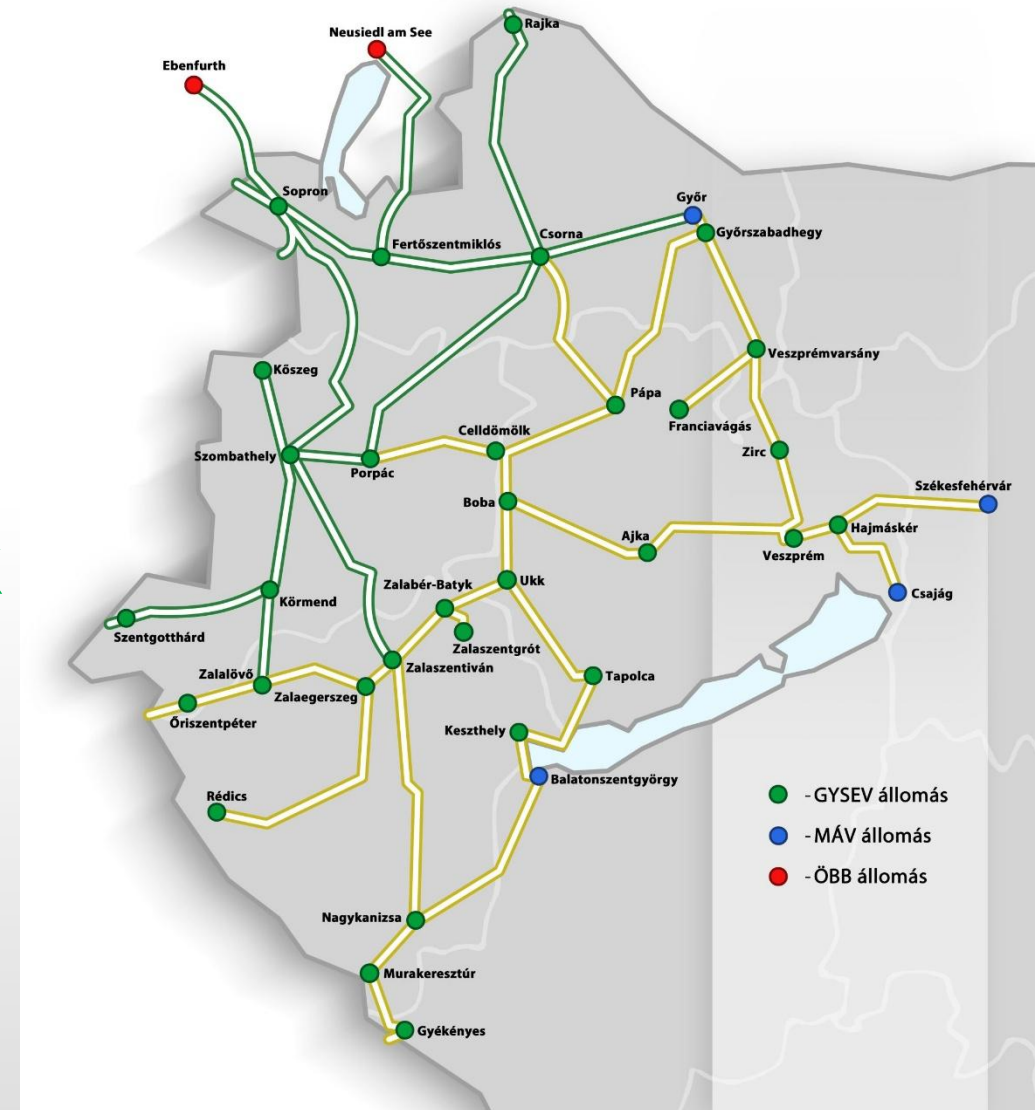


A GySEV új (átvett) vonalaira kidolgozott biztosítóberendezési és távvezérlési stratégia

Tóth Péter, Prolan Zrt.

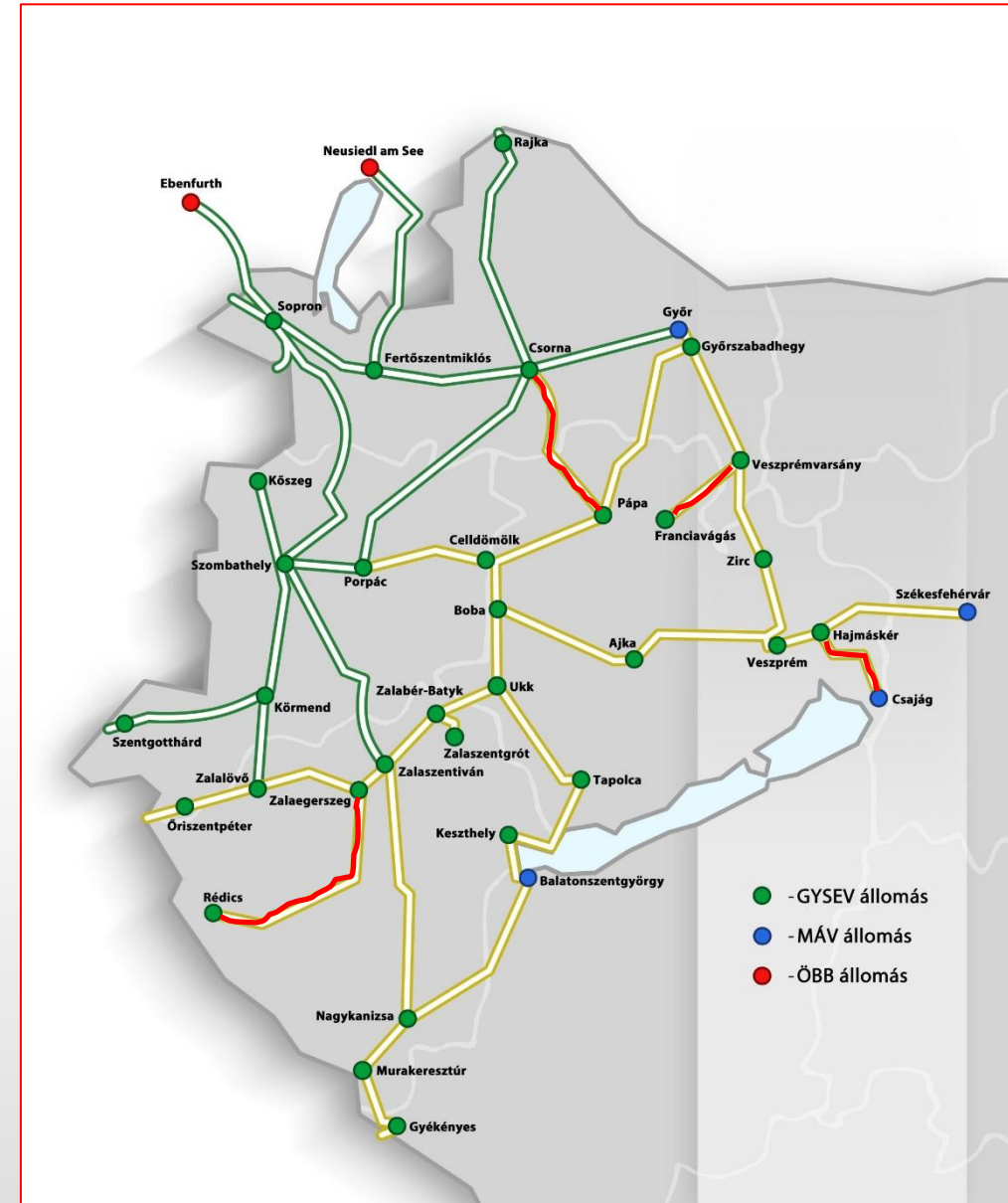
Fő fejlesztési területek

- Meglévő vonalak távvezérlée (Elpult)
- Nagyállomások új biztosítóberendezése
- Proris-H létesítésre javasolt vonalak (komplex fejlesztés: új biztber + távvezérlés)



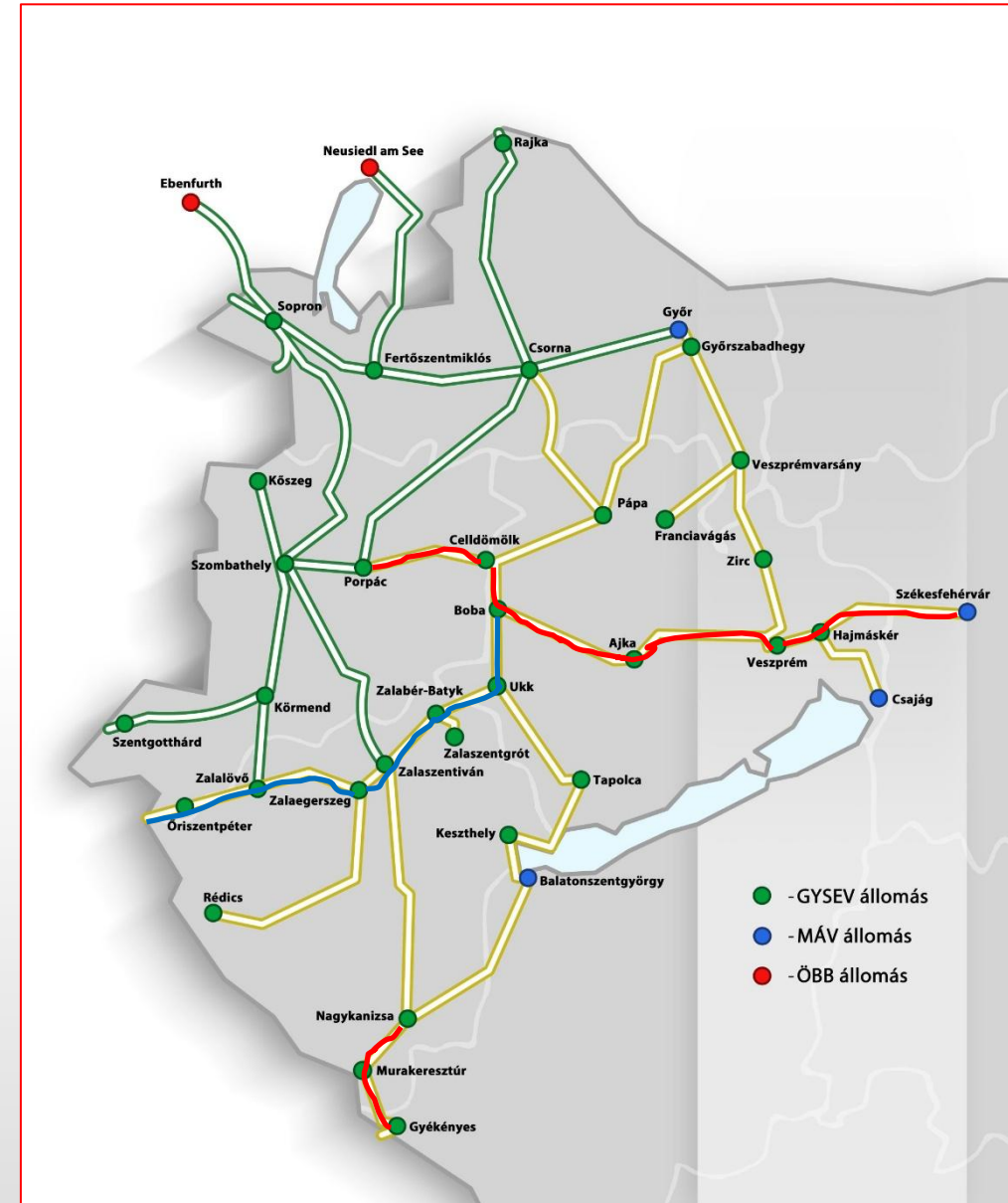
A stratégiában nem szereplő vonalak, avagy mivel ne foglalkozzunk...?

- Pápa – Csorna MEFI
- Zalaegerszeg – Rédics (- Lendva...) MERÁFI
- Csak teherszállításra használt vonalak:
 - Veszprémvarsány – Franciavágás
 - Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót
 - Hajmáskér - Csajág



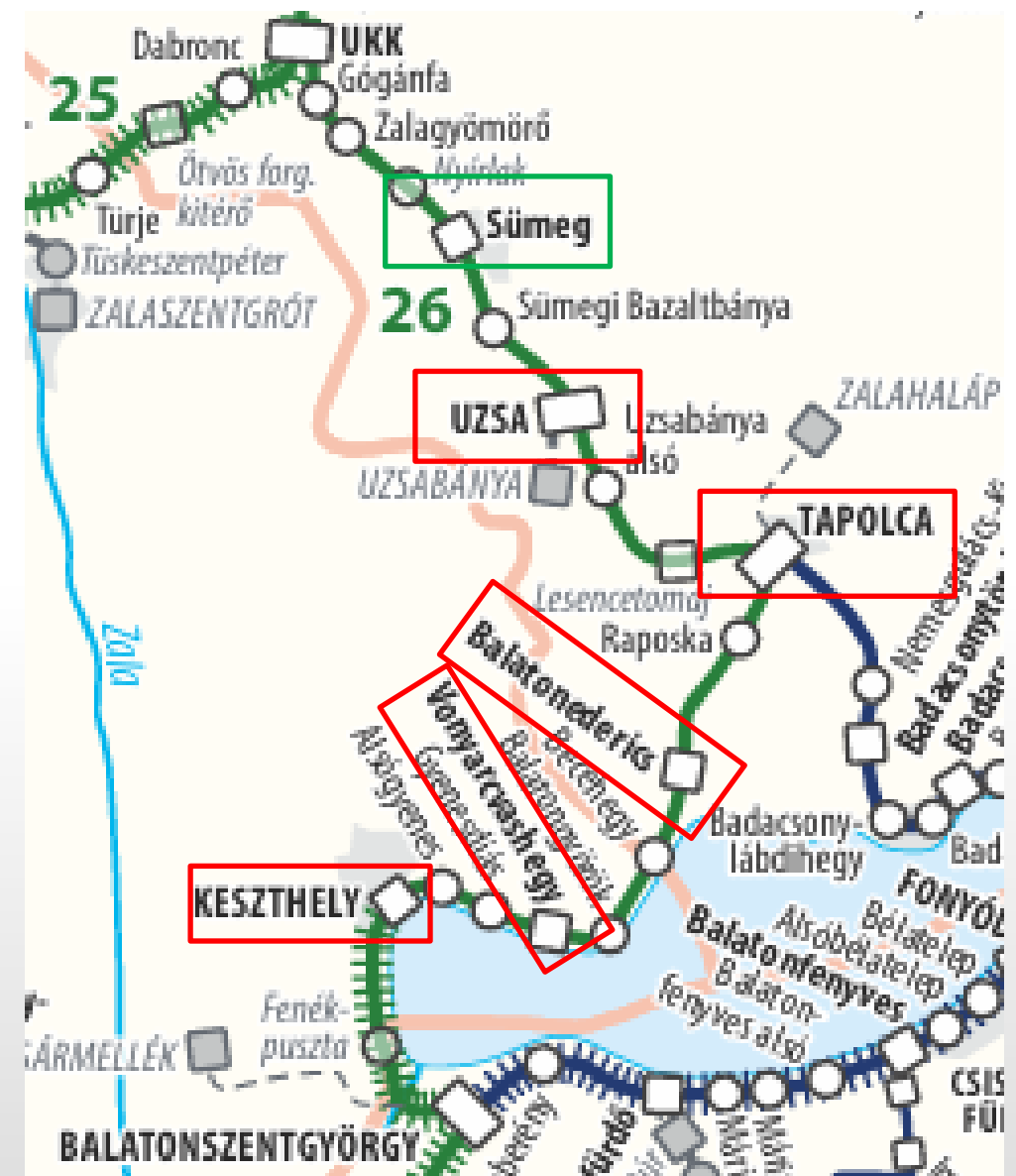
Távvezérlés (ELPULT)

- 20-as vonal
 - 13 D55 állomás, ezek között van:
 - Tokorcs (most is Elpulttal)
 - 5 nagyállomás
- 60-as vonal GySEV területe
 - Bajcsa D55, Örtilos D55
 - 3 nagyállomás
- 25-ös vonal KÖFI teljessé tétel
 - Zalaegerszeg?
- Kőszeg állomás távfelügyelet



26 Ukk - Balatonszentgyörgy

- 1 D55 KÖFI-be kapcsolása (Sümegeg)
 - Vonyarcvashegy(?)
- 5 állomásra új biztosítóberendezés (2 kis-, 3 közepes méretű)
- Megtakarítható forg. létszám: 70 fő
- Biztber+KÖFI létesítés: 9,64 Mrd Ft
- Megtérülés: 16 év



26 Ukk - Balatonszentgyörgy

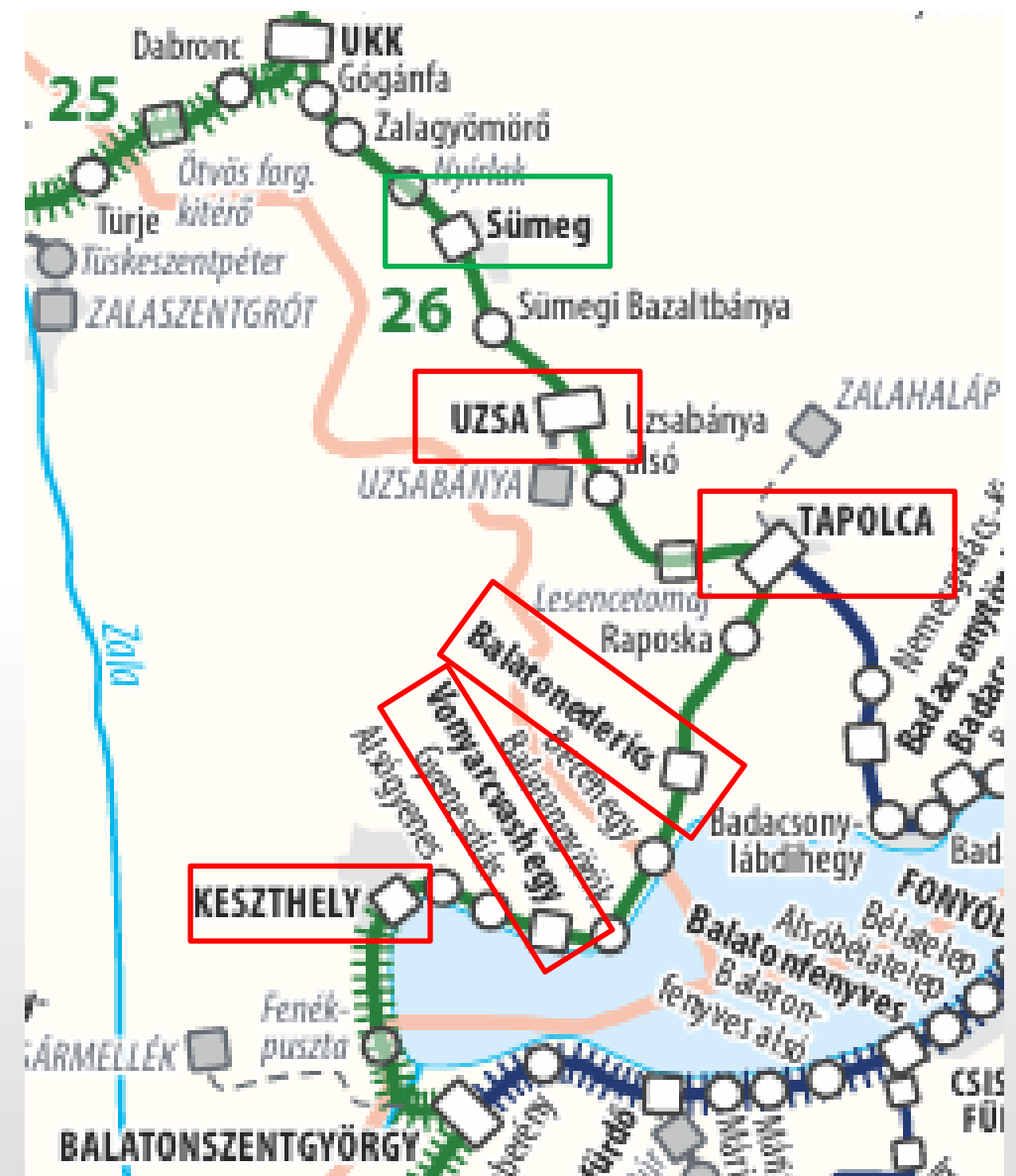
26. Balatonszentgyörgy (kiz.) - Tapolca - Ukk (kiz.) vonal biztber rekonstrukció

ProRIS-H-ra tervezett állomás	V, SR	Fsz.	Vkez	S.kez	F. Ir.	Őrh.	Év bér+ép	Bber lét.	
Összesen							654	10200	
Keszthely		18	1	2	0	1	2	137	2400
Vonyarcvashegy		3	1	0	0	1	0	53	900
Balatonederics		3	1	1	0	1	1	95	900
Tapolca		25	1	2	0	1	2	137	3100
Lesencetomaj		3	1	1	0	1	1	95	900
Uzsa		14	1	2	0	1	2	137	2000
D55 állomás (csak KÖFI)									
Sümege			1			1		53	250
	KÖFI ir.	Szmér							
Többlet bérköltség		1	1					-67	
Bér- és üz. jell. megtak. (millió Ft/év)								640	
	Egyéb menny.								
Optikai kábel létesítési hossza		25							250
Vonali mechanikus sorompó kiváltása		0							0
Mrh. létesítés		0							0
CSBT létesítés		1							230
Állomások száma KÖFI-sítés egyéb költségeihez		7							1610
Egyéb létesítés		0							0
Létesítés teljes költsége (millió Ft)									12540
Megtérülési idő (év)									20



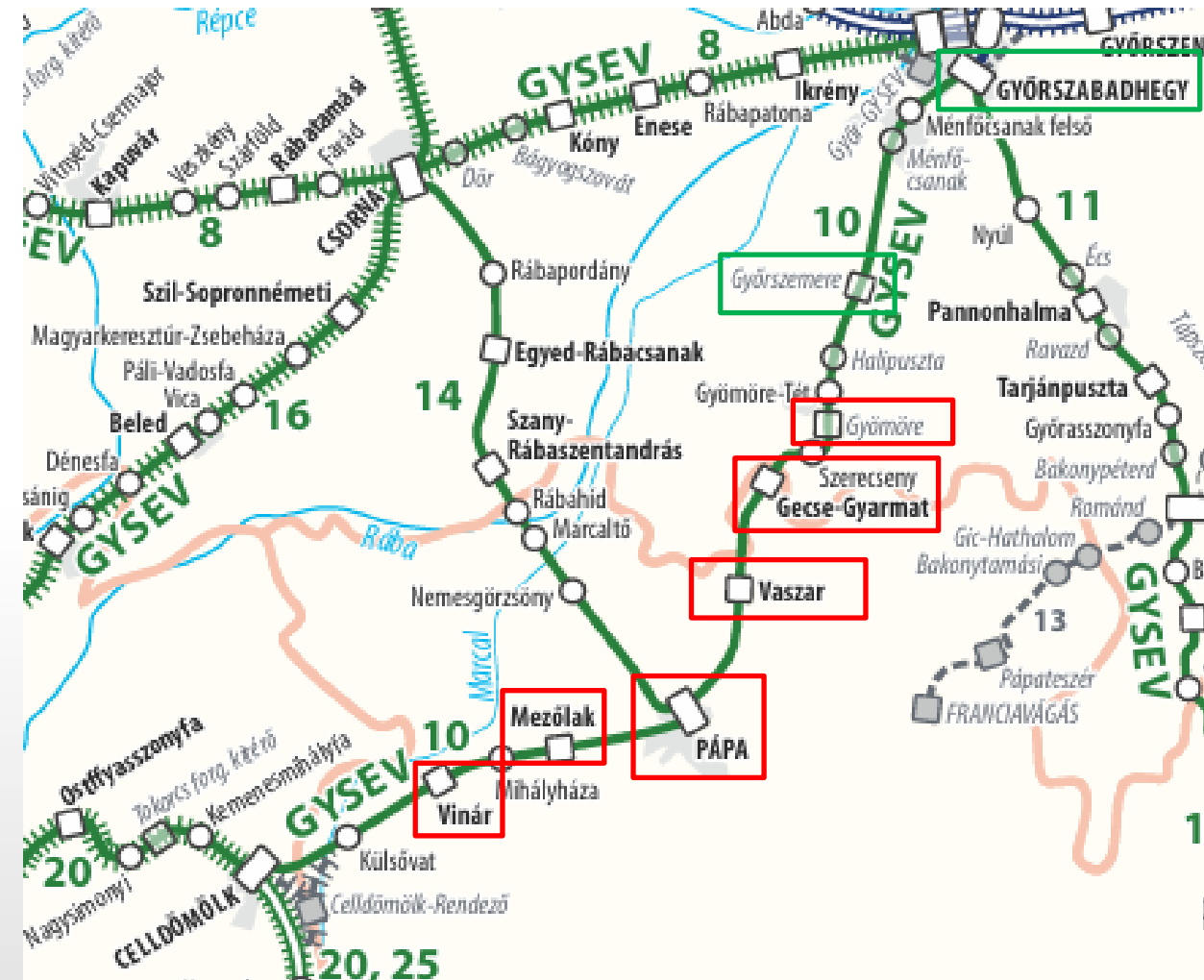
26 Ukk - Balatonszentgyörgy

- 1 D55 KÖFI-be kapcsolása (Sümegeg)
 - Vonyarcvashegy(?)
- 5 állomásra új biztosítóberendezés (2 kis-, 3 közepes méretű)
- Megtakarítható forg. létszám: 70 fő
- Biztber+KÖFI létesítés: 9,64 Mrd Ft
- Megtérülés: 16 év



10 Győrszabadhegy – Pápa - Celldömök

- 2 D55 KÖFI-be kapcsolása (Győrszabadhegy, Győrszemere)
- 6 állomásra új biztosítóberendezés (5 kis, 1 közepes méretű)
- Megtakaríth. forg. létszám: 110 fő
- Biztber+KÖFI létes.: 10,47 Mrd Ft
- Megtérülés: 11 év



11 Győrszabadhegy - Veszprém

- 1 D55 KÖFI-be kapcsolása (Veszprémvarsány)
- 5 állomásra új biztosítóberendezés (3 kis, 2 közepes)
- Megtakarítható forgalmi létszám: 45 fő
- Biztber+KÖFI létesítés: 8,39 Mrd Ft
- Megtérülés: 21 év

11 Opcionális (csak Zirc, Bakonyszentlászló)

- Megtakarítható forgalmi létszám: 25 fő
- Biztber+KÖFI létesítés: 3,73 Mrd Ft
- Megtérülés: 18 év



17 Zalaszentiván - Nagykanizsa

- 6 kisállomásra új biztosítóberendezés
- 1 térköz és 1 sorompókezelő őrhely megszüntetése
- Megtakarítható forgalmi létszám: 80 fő
- Biztber+KÖFI létesítés: 8,38 Mrd Ft
- Megtérülés: 13 év

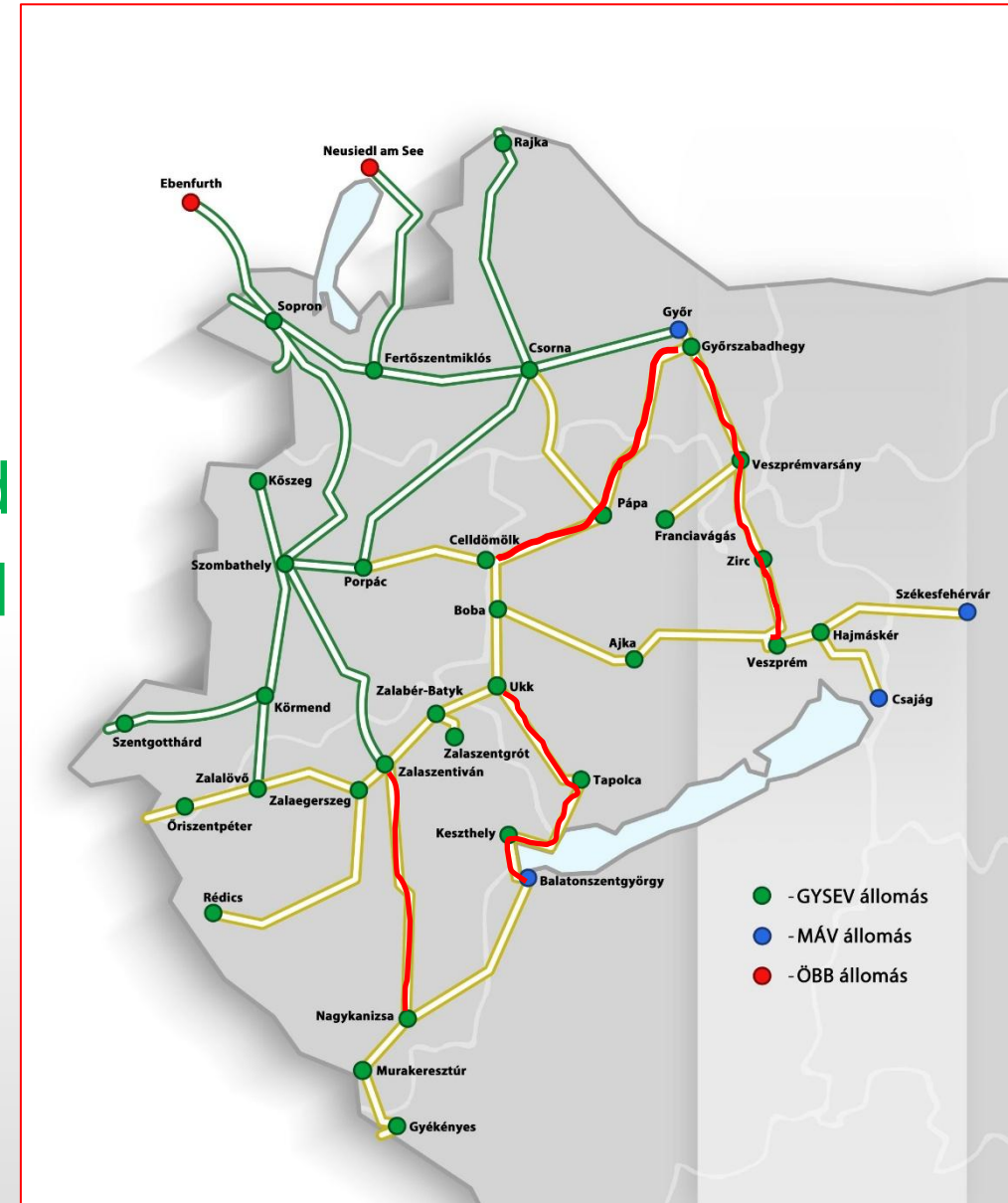


PRORIS-H-ra javasolt vonalak - összefoglalás

- 10 Győrszabadhegy – Pápa – Celldömölk (kiz.): 10,47 Mrd
- 11 Győrszabadhegy – Veszprém: 8,39 Mrd
- 17 Zalaszentiván – Nagykanizsa: 8,38 Mrd
- 26 Ukk – Balatonszentgyörgy: 9,64 Mrd

Biztber+ távvezérlés: ~ 37 Mrd Ft

Kiváltott forgalmi létszám: ~ 300 fő



Köszönjük megtisztelő figyelmüket!

**Regisztráció szakmai látogatásra:
toth.peter@prolan.hu**