



#### IV. Forgalmász Ankét

Martineum Felnőttképző Akadémia

Szombathely, 2026. május 14.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Közúti szabályozás aktuális kérdései (*avagy: Az Új KRESZ bevezetése*)

**Thoroczkay Zsolt**

főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium

- 1.) A közlekedés szereplői – *Kik közleked(het)nek az utakon?*
- 2.) Min közlekedhetünk? – *A forgalmi sávok*
- 3.) Jelzésrendszer – *Új szempontú csoportképzés*
- 4.) További feladatok – *Kapcsolódó jogszabályok újra megjelentetése*



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# 1. A közlekedés szereplői

*Kik közleked(het)nek az utakon?*

# A „hatályos KRESZ” szerinti „közlekedők” 1.

## (II. A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak)



- a) **Jármű:** közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy vontatott **munkagépet** is. A mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, **emberi erővel tolt vagy hajtott kerekes szék** és a **gépi meghajtású kerekes szék** – ha sík úton önerejéből 10 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes, továbbá a **gyermekkosci** és a **talicska** – azonban nem minősül járműnek. Az ilyen eszközökkel közlekedő személyek gyalogosoknak minősülnek.
- b) **Gépjármű:** olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt. A mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, a segédmotoros kerékpár és a villamos azonban nem minősül gépjárműnek.
- c) **Gépkocsi:** olyan gépjármű, melynek négy vagy több kereke van; a **négy kerekű motorkerékpár** azonban nem gépkocsi.
- d) **Személygépkocsi:** személyszállítás céljára készült olyan gépkocsi, amelyben – a vezető ülését is beleértve – legfeljebb 9 állandó ülőhely van.
- e) **Autóbusz:** személyszállítás céljára készült, elektromos felsővezetékhez nem kötött olyan gépkocsi, amelyben – a vezető ülését is beleértve – kilencnél több állandó ülőhely van.
- f) **Trolibusz:** elektromos felsővezetékhez kötött gépkocsi.
- g) **Vontató:** pótkocsi vontatására készült, rakfelület nélküli gépkocsi.
- h) **Nyerges vontató:** olyan vontató, amely a rajta levő nyeregszerkezet útján a vontatott félpótkocsi súlyának jelentős részét átveszi.
- i) **Tehergépkocsi:** a személygépkocsit, az autóbuszt, a trolibuszt és a vontatót kivéve minden gépkocsi.
- i/1. **Nehéz tehergépkocsi:** tehergépkocsi, vontató, valamint e járművekből és pótkocsiból álló járműszerelvény, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 7,5 tonnát meghaladja.
- j) **Motorkerékpár:** a külön jogszabályban L3e járműkategóriába sorolt **kétkerekű** [motorkerékpár] oldalkocsi nélküli, L4e járműkategóriába sorolt **oldalkocsival rendelkező** [motorkerékpár] jármű, továbbá a motoros tricikli.
- k) **Motoros tricikli:** a külön jogszabályban L5e járműkategóriába sorolt **háromkerekű** [motorkerékpár] és L7e járműkategóriába sorolt **négykerekű motorkerékpár**.
- l) **Mezőgazdasági vontató:** kerekes vagy lánctalpas kialakítású, legalább két tengellyel rendelkező, pótkocsi vontatására és/vagy mezőgazdasági, erdészeti feladatú berendezések, gépek vontatására, hordozására, tolására, működtetésére alkalmas, 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni képes jármű, mely teher- és személyszállításra is alkalmas lehet.
- m) **Lassú jármű:** olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt és sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes.
- n) **Pótkocsi:** olyan jármű, amely gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel történő vontatásra készült. A legfeljebb 750 kilogramm megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsi: **könnyű pótkocsi**, az ennél nagyobb össztömegű pótkocsi: **nehéz pótkocsi**.
- o) **Félpótkocsi:** olyan pótkocsi, amely a vontató nyeregszerkezetére támaszkodik úgy, hogy súlyának jelentős részét a vontató veszi át.
- p) **Járműszerelvény:** gépjárműből, mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és hozzákapcsolt pótkocsiból (**egyéb vontatmányból**) álló, a forgalomban egy vezetővel, egységként részt vevő járműkombináció.
- r) **Segédmotoros kerékpár:** a külön jogszabályban L1e járműkategóriába sorolt **kétkerekű** [segédmotoros kerékpár], L2e járműkategóriába sorolt **háromkerekű** [segédmotoros kerékpár] jármű, továbbá az L6e járműkategóriába sorolt quad és mopedautó.
- r/1. **Kerékpár:** olyan, legalább kétkerekű jármű, amelyet emberi erő hajt, és ezt legfeljebb 300 W teljesítményű motor segíti. A kerékpáron a kerékpárt nem hajtó személy is szállítható erre alkalmas ülésen. A kerékpáron utánfutó vontatására alkalmas berendezés helyezhető el.

# A „hatályos KRESZ” szerinti „közlekedők” 2.

## (II. A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak)



- r/2. **Quad**: a külön jogszabályban
  - L6e járműkategóriába sorolt **könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár** vagy
  - L7e járműkategóriába sorolt **négykerekű motorkerékpár**,amely nyitott utasterű, kormányműve nem áttételes és a motorkerékpárok esetében szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.
- r/3. **Mopedautó**: a külön jogszabályban L6e járműkategóriába sorolt könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár, amely zárt utasterű, több személy szállítására kialakított, kormánykerékkel és a gépkocsikban szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.
- s) **Villamos**: olyan jármű, amely az úttestbe épített, vasúti pályaként meg nem jelölt sínpályán való közlekedésre szolgál.
- sz) **Veszélyes anyagot szállító jármű**: olyan jármű, amelyet elején és hátulján narancssárga alapszínű, felirat nélküli vagy felirattal ellátott táblával jelöltek meg (162. és 163. ábra).
- t) **Saját tömeg**: üzemanyaggal feltöltött és a szükséges tartozékokkal (szerszám, pótkerék stb.) ellátott üres jármű tömege.
- u) **Össztömeg**: a jármű saját tömegének, valamint a rajta levő személyeknek, rakománynak és egyéb tárgyaknak az együttes tömege.
- v) **Megengedett legnagyobb össztömeg**: az illetékes hatóság által meghatározott az a tömeg, amelyet a jármű össztömege nem haladhat meg.
- w) **Gyermekebiztonsági rendszer**:
  - wa) **integrált gyermekebiztonsági rendszer**: hevederek vagy hajlékony elemek kombinációja, biztonsági csattal, beállító eszközökkel, tartozékokkal és egyes esetekben kiegészítő székekkel és/vagy ütközésvédelemmel együtt, amit a saját beépített hevederrel vagy hevederekkel rögzítenek;
  - wb) **nem integrált gyermekebiztonsági rendszer**: részleges biztonsági rendszer, amely a felnőttek számára szolgáló biztonsági övvel együtt használva – amely körbeveszi a gyermek testét, vagy biztonságosan rögzíti azt a szerkezetet, amelyben a gyermeket elhelyezik – teljes gyermekebiztonsági rendszert képez.
- x) **Betegszállító gépjármű**: külön jogszabály szerint ilyennek megjelölt és üzemeltetett jármű.
- y) **Iskolabusz**: kizárólag gyermekek, tanulók, felnőtt kísérő melletti szállítására rendszeresített és a 48. § (12) bekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelő autóbusz, amely a közoktatási intézmény munkarendjéhez igazodóan közlekedik.
- y/1) **Gyermekeket szállító autóbusz**: az y) pontba nem tartozó, kizárólag gyermekek, tanulók és felnőtt kísérőjük szállítására igénybe vett – nem menetrend szerint közlekedő – autóbusz, amelyet a 20. § (6) bekezdésében foglaltak szerint a „Gyermekeiszállítás” táblával, továbbá „Gyermekeiszállítás” felirattal megjelöltek.
- z) **Tengelyterhelés**: a jármű egy-egy tengelyén levő kerekek által a vízszintes talajra átvitt súly.
- zs) **Mezőgazdasági erőgép** és vontatmánya: a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendeletben meghatározott járművek.

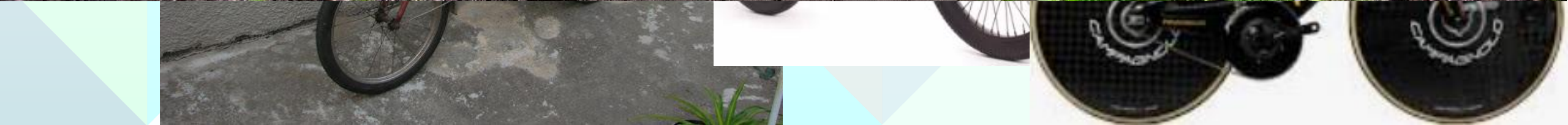
# A „hatályos KRESZ” szerinti „közlekedők” 3.



## Hatályos KRESZ

▪ Közlekedőkre vonatkozó fogalmak:	23 fogalom
▪ A fogalmak között egyéb említés:	17 fogalom
▪ A rendelkező részben egyéb említés:	6 fogalom
▪ <b>Összesen:</b>	<b>46 fogalom</b>
<i>ebből járművekre vonatkozó fogalom:</i>	<i>38 fogalom</i>
<i>ebből nem járművekre vonatkozó fogalom:</i>	<i>8 fogalom</i>

# Közlekedők 1. – Kerékpár



# Közlekedők 1. – Kerékpár (extrém változatok)



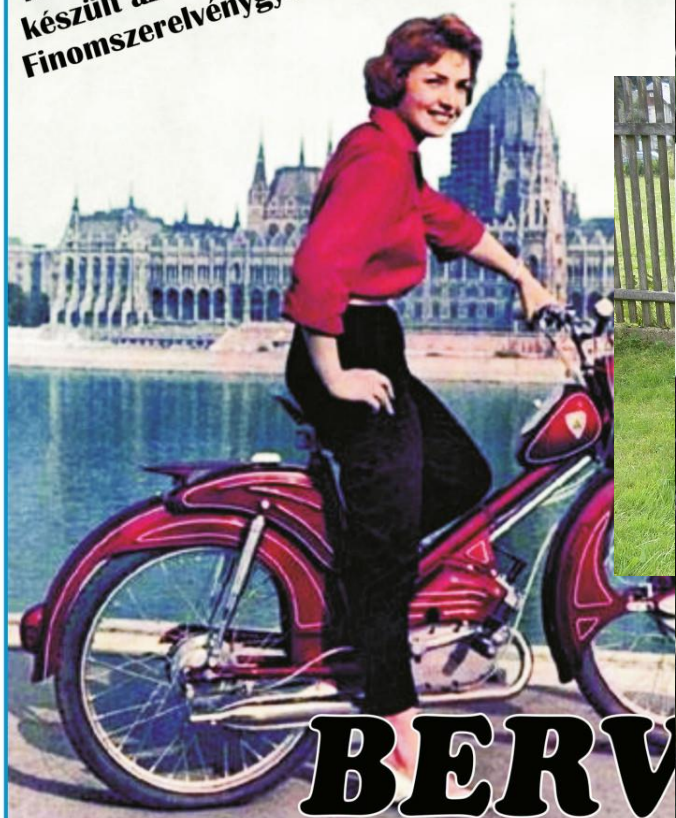
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



## Közlekedők 2. – Segédmotoros kerékpár



1958-tól  
1962-ig  
több mint  
60.000  
moped  
készült az egri  
Finomszerelvénygyárban



# Közlekedők 3. – „Mopedautó”



# Közlekedők 4. – Motor



# Közlekedők 5. – Új közlekedők



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



# Az „új KRESZ tervezet” szerinti „közlekedők” 1.

## (A közlekedésben résztvevő személyek)



- **állatot vezető személy:** egy vagy több állatot terelő, [állatot] hajtó vagy [állatot] vezető személy, beleértve a lovast, de ide nem értve a kutyát vagy más **kisállatot pórázon vezető személyt**;
- **gyalogos:** aki az úton gyalogosan vagy járműnek nem minősülő eszközzel közlekedik, továbbá a gyalogosnak minősülő eszköz;
- **gyalogosan közlekedő:** aki az úton kizárólag a saját emberi ereje által közlekedik, ideértve a kutyát vagy más kisállatot pórázon vezető és **járművet toló személyt** is;
- **gyalogosnak minősülő eszköz:** olyan szerkezet, amely méretét, tömegét és mozgását tekintve az úton a gyalogosra jellemző tulajdonságokkal rendelkezik, továbbá önvezető módon vagy távvezérléssel közlekedik;
- **gyalogosok zárt csoportja:** gyalogosok olyan csoportja, amelynek tagjai az úton zárt rendben, együtt közlekednek, és amelynek a járdán, a gyalogúton, a gyalog- és kerékpárúton vagy a kerékpárúton való közlekedése a csoport adottságai miatt az ott közlekedők akadályozása nélkül nem lehetséges;
- **járműnek nem minősülő eszközzel közlekedő gyalogos:** aki az úton kizárólag a saját emberi ereje által hajtott vagy gépi meghajtású, legfeljebb 10 km/óra sebességgel haladni képes, járműkategóriába nem sorolt, **gyalogosközlekedést segítő [eszköz]** vagy **szabadidős eszközzel** vagy **járműnek nem minősülő kerekesszékekkel** közlekedik;
- **járművezető:** aki az úton járművet vezet, aki állatot terel, hajt, vezet vagy azon közlekedik – ide nem értve a gyalogost –, továbbá a gépkocsivezetés oktatása és az azt követő gyakorlati vizsga során a más jogszabályban meghatározott **oktatást végző személy**;
- **járművet vezető személy:** aki a jármű vezetéséért felelős;
- **lovas:** állat hátán közlekedő személy;
- **utas:** olyan személy, aki a járműben vagy a járművön nem járművezetőként közlekedik.

# Az „új KRESZ tervezet” szerinti „közlekedők” 2.

## (A közlekedésben résztvevő járművek)



- **állati erővel vont jármű:** olyan, legalább kétkerekű, beépített erőforrás nélküli jármű, amelyet kizárólag a vezető által irányított, igavonásra befogható állatok izomereje hajt;
- **kerékpár:** olyan két- vagy többkerekű, egy méternél nem szélesebb és másfél méternél nem nagyobb tengelytávolságú jármű, amelyet a rajta helyet foglaló személy emberi ereje mechanikus szerkezet segítségével hajt és legfeljebb olyan, a hajtást segítő motorikus segédmeghajtással rendelkezik, amelynek rásegítő hatása legfeljebb 25 km/óra járműsebességnél megszűnik (L1e-A járműkategória). Kerékpárnak számít továbbá legfeljebb egy méter szélességű **kerékpár-utánfutót** vontató kerékpár is;
- **különleges kerékpár:** olyan két- vagy többkerekű, egy méter szélességet vagy másfél méter tengelytávolságot meghaladó jármű, amelyet a rajta helyet foglaló személy emberi ereje mechanikus szerkezet segítségével hajt; és legfeljebb olyan, a hajtást segítő motorikus segédmeghajtással rendelkezik, amelynek rásegítő hatása legfeljebb 25 km/óra járműsebességnél megszűnik (L1e-A járműkategória). Különleges kerékpárnak számít továbbá az egy métert meghaladó szélességű kerékpár-utánfutót vontató kerékpár is;
- **jármű:** gépi meghajtású vagy nem gépi meghajtású közúti szállító- vagy vontatóeszköz, ideértve a munkagépet is;
- **nem gépi meghajtású jármű:** a kerékpár, a különleges kerékpár, a pótkocsi és az állati erővel vont jármű;
- **pótkocsi:** olyan, önálló közlekedésre nem alkalmas jármű, amely más járművel történő vontatásra készült, a **félpótkocsit** és a **lakókocsit** is ideértve, azzal a kitételrel, hogy a kerékpár-utánfutó nem minősül pótkocsinak;
- **gépi meghajtású jármű:** a gépjármű és a gépjárműnek nem minősülő motoros jármű, kivéve a kerékpárt és a különleges kerékpárt;
- **gépjárműnek nem minősülő személyes használatú jármű:** a mikromobilitási eszköz, a járműnek minősülő kerekesszék, a motoros roller és a robogó;
- **mikromobilitási eszköz:** legalább egy keréken gördülő, az azt irányító személyt kizárólag állva szállítani képes motoros jármű, ide nem értve a motoros rollert;
- **járműnek minősülő kerekesszék:** legalább három kerékkel rendelkező, legfeljebb egy személy közlekedésére alkalmas, sík úton 10 km/óránál nagyobb sebességre képes gépi meghajtású kerekesszék;
- **motoros roller:** legalább kétkerekű, egy tengelyén kormányzott, az azt vezető egy személyt kizárólag állva szállítani képes motoros jármű;
- **kis teljesítményű motoros roller:** olyan motoros roller, amely sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban nem képes haladni;
- **nagy teljesítményű motoros roller:** olyan motoros roller, amelynek a meghajtó motorja 1000 W-nál nagyobb névleges teljesítményű, vagy amely sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban képes haladni;
- **robogó:** a két- és a háromkerekű segédmotoros kerékpár;
- **kétkerekű robogó:** kétkerekű vagy legfeljebb két ikerkerékkel rendelkező robogó (L1e-B járműkategória);
- **háromkerekű robogó:** háromkerekű vagy legfeljebb három ikerkerékkel rendelkező robogó (L2e járműkategória);
- **gépjárműnek nem minősülő, munkavégzésre vagy szállításra használt jármű:** a traktor, a lassú jármű, a munkagép és a villamos;

# Az „új KRESZ tervezet” szerinti „közlekedők” 2.

## (A közlekedésben résztvevő járművek)



- **traktor:** kerekes vagy lánctalpas kialakítású, legalább két tengellyel rendelkező, pótkocsi, mezőgazdasági vagy erdészeti feladatú berendezések, illetve gépek vontatására, hordozására, tolására és működtetésére alkalmas jármű, amely teher- és személyszállításra is alkalmas lehet (T járműkategória);
- **lassú jármű:** olyan, beépített erőgéppel hajtott traktor, amelynek tervezési sebessége legfeljebb 25 km/óra, továbbá az olyan munkagép vagy különleges személyszállító szolgáltatást nyújtó jármű, amelynek a forgalmi engedélye alapján 25 km/óra a megengedett legnagyobb sebessége;
- **munkagép:** olyan, gépkocsinak nem minősülő, közúti közlekedésre alkalmas önjáró gép, amelyet nem utasok vagy rakományok közúti szállítására, hanem munkavégzésre készítettek;
- **villamos:** olyan jármű, amely az úttestbe épített, vasúti pályaként meg nem jelölt, nyílt vagy zárt villamospályán közlekedik;
- **gépjármű:** a motorkerékpár és a gépkocsi;
- **motorkerékpár:** a kétkerekű motorkerékpár, a háromkerekű motorkerékpár, az oldalkocsis motorkerékpár, a könnyű négykerekű motorkerékpár, a négykerekű motorkerékpár;
- **kétkerekű motorkerékpár:** kétkerekű vagy legfeljebb két ikerkerékkel rendelkező motorkerékpár (L3e járműkategória);
- **háromkerekű motorkerékpár:** háromkerekű vagy legfeljebb két ikerkerékkel rendelkező motorkerékpár, ide nem értve az oldalkocsis motorkerékpárt (L5e járműkategória);
- **oldalkocsis motorkerékpár:** oldalkocsival rendelkező kétkerekű vagy legfeljebb két ikerkerékkel rendelkező motorkerékpár (L4e járműkategória);
- **könnyű négykerekű motorkerékpár:** olyan négykerekű robogó, amelynek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/óra (L6e járműkategória), ideértve az e paramétereknek megfelelő **kvadot** és **mopedautót** is;
- **négykerekű motorkerékpár:** olyan négykerekű motorkerékpár, amelynek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/óránál nagyobb (L7e járműkategória), ideértve az e feltételeknek megfelelő kvadot is;
- **gépkocsi:** olyan gépjármű, amelynek négy vagy több kereke van, ide nem értve a könnyű négykerekű motorkerékpárt és a négykerekű motorkerékpárt;
- **személygépkocsi:** személyszállítás céljára készült gépkocsi, amelyben – a vezető ülését is beleszámítva – legfeljebb 9 állandó ülőhely van (M1 járműkategória);
- **tehergépkocsi:** elsősorban áruszállítás céljára készült gépkocsi vagy különleges felépítményű jármű (N1, N2, N3 járműkategória), ideértve az elsősorban áruszállítás céljára készült **trolikamiont** is;
- **autóbusz:** személyszállítás céljára készült gépkocsi, amelyben – a vezető ülését is beleszámítva – kilencnél több állandó ülőhely van (M2, M3 járműkategória), ideértve a személyszállítás céljára készült **trolibuszt** is;
- **trolis:** elektromos felsővezetékhez kötött gépkocsi, amely – műszaki megoldásától függően – meghatározott távolságot elektromos felsővezetékhez nem kötött módon is képes megtenni.

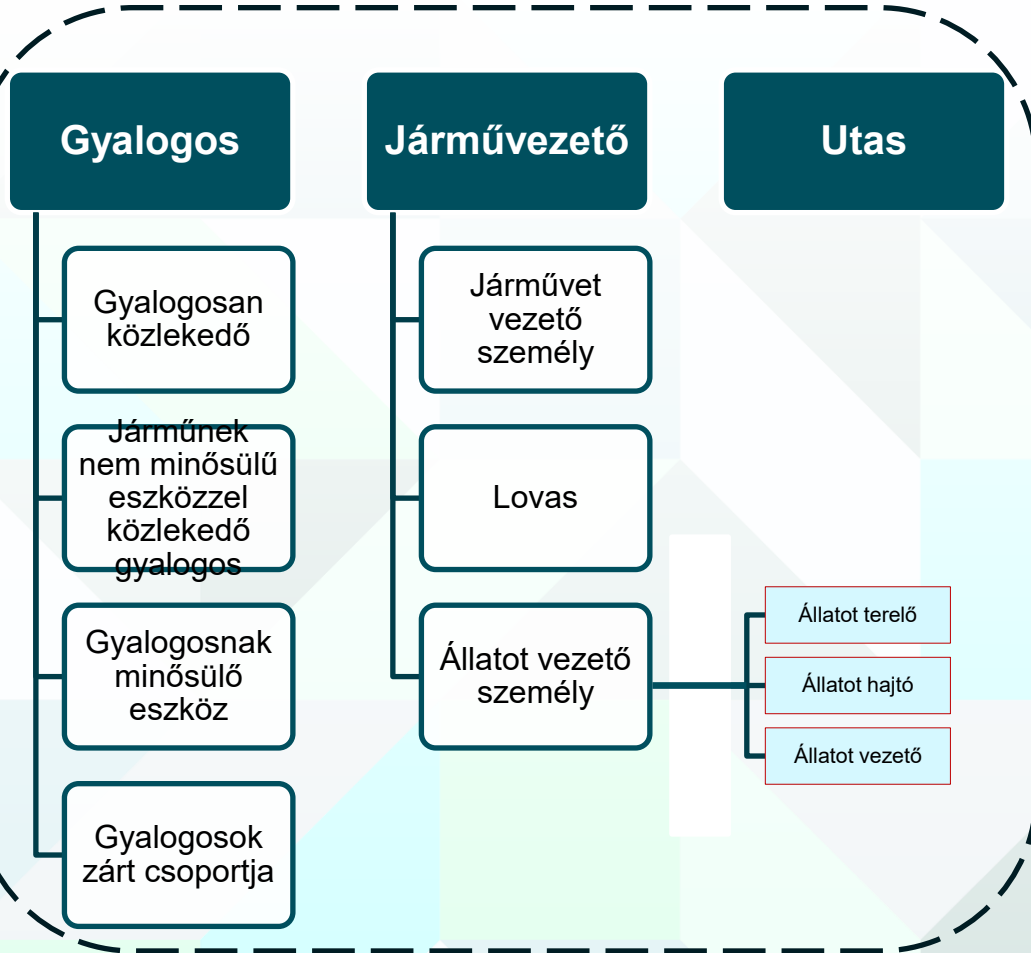
# A „hatályos KRESZ” és az „új KRESZ tervezet” szerinti „közlekedők”

## Hatályos KRESZ

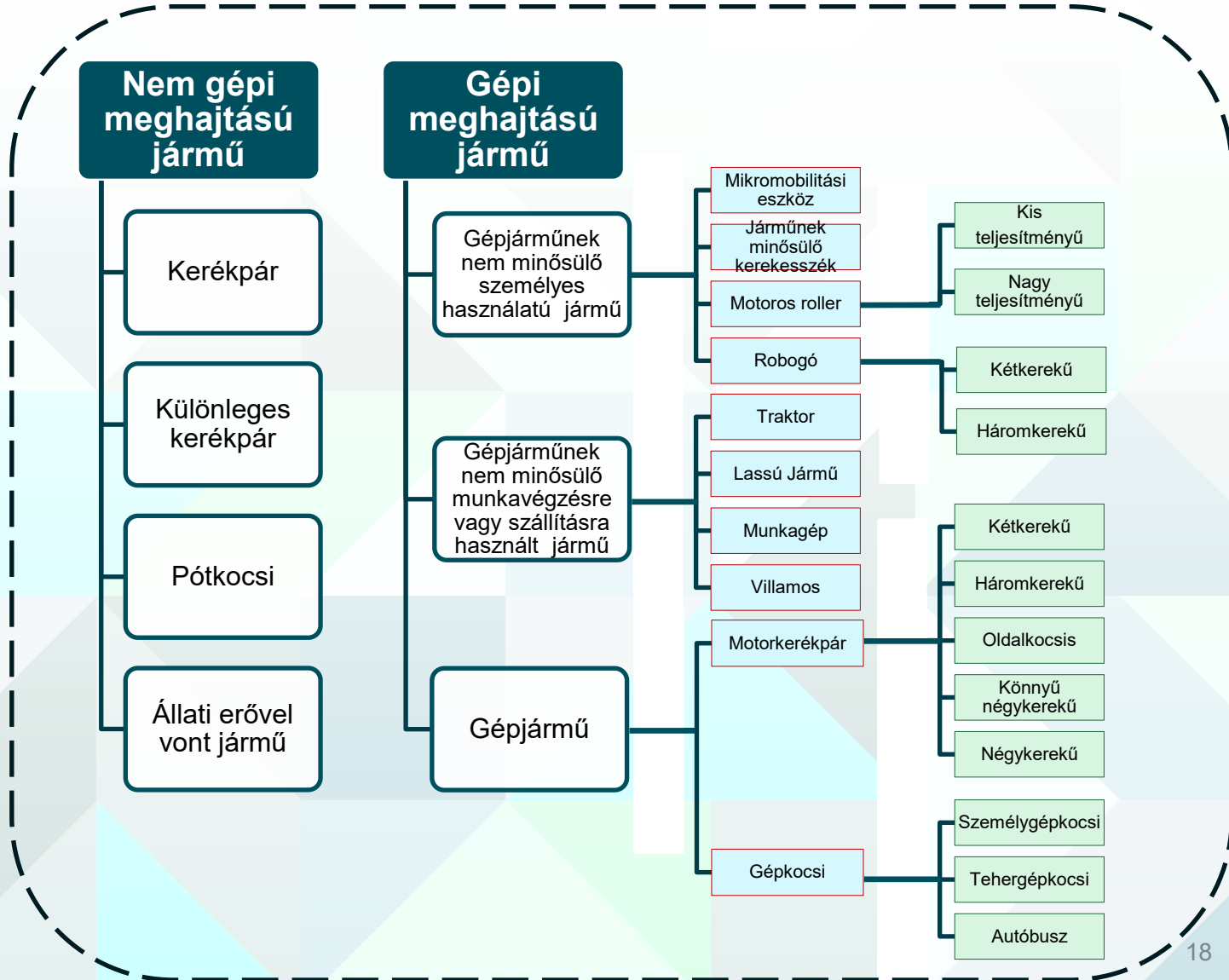
▪ Közlekedőkre vonatkozó fogalmak:	23 fogalom
▪ A fogalmak között egyéb említés:	17 fogalom
▪ A rendelkező részben egyéb említés:	6 fogalom
▪ <b>Összesen:</b>	<b>46 fogalom</b>
<i>ebből járművekre vonatkozó fogalom:</i>	<i>38 fogalom</i>
<i>ebből nem járművekre vonatkozó fogalom:</i>	<i>8 fogalom</i>

# A „hatályos KRESZ” és az „új KRESZ tervezet” szerinti „közlekedők”

	Hatályos KRESZ	Új KRESZ
▪ Közlekedőkre vonatkozó fogalmak:	23 fogalom	47 fogalom
▪ A fogalmak között egyéb említés:	17 fogalom	16 fogalom
▪ A rendelkező részben egyéb említés:	6 fogalom	
▪ <b>Összesen:</b>	<b>46 fogalom</b>	<b>63 fogalom</b>
<i>ebből járművekre vonatkozó fogalom:</i>	<i>38 fogalom</i>	<i>44 fogalom</i>
<i>ebből nem járművekre vonatkozó fogalom:</i>	<i>8 fogalom</i>	<i>19 fogalom</i>



**A közlekedésben résztvevő személyek**





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

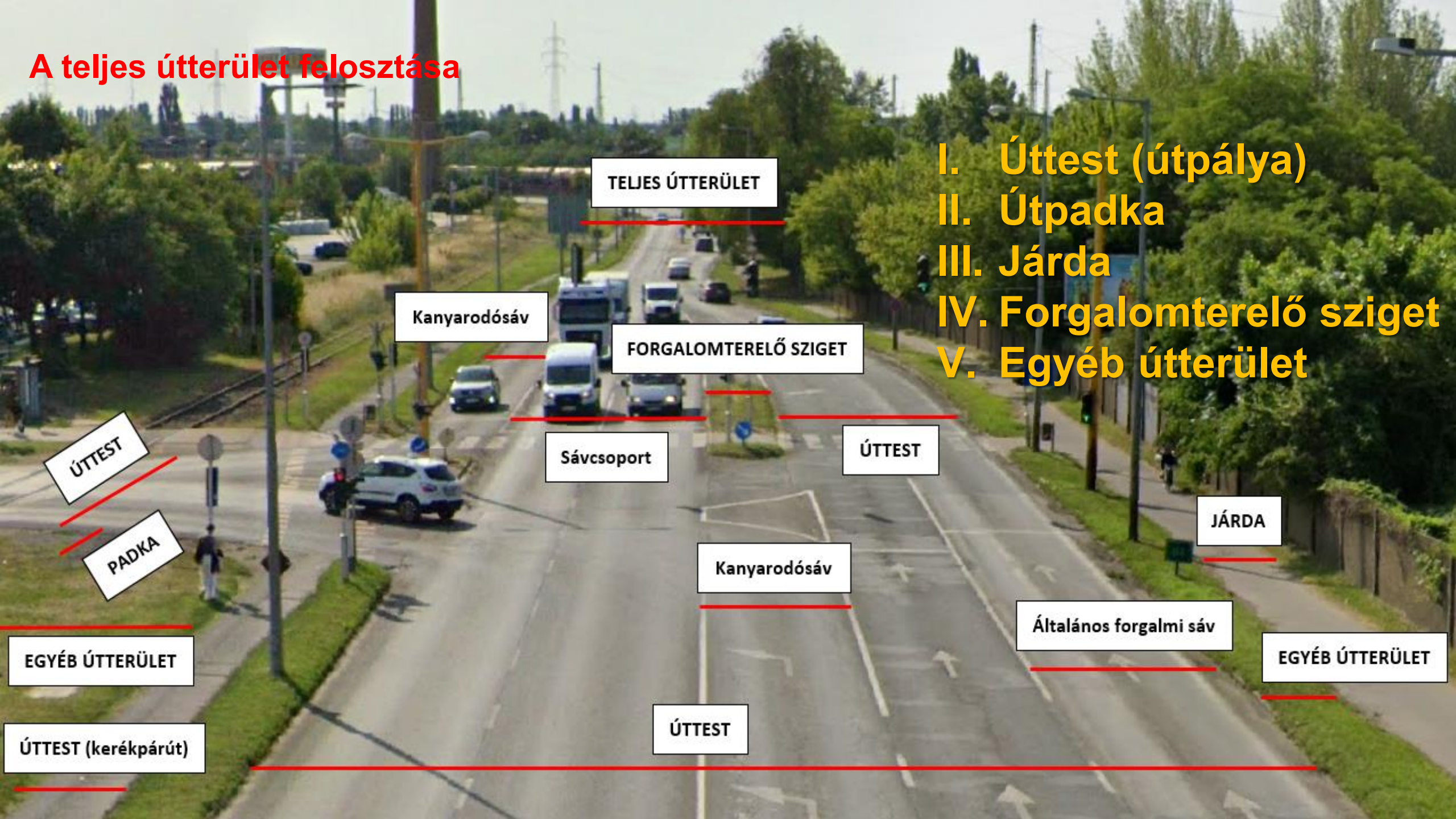
## **2. Min közlekedhetünk?** *A forgalmi sávok*

# A teljes útterület felosztása



# A teljes útterület felosztása

- I. Úttest (útpálya)
- II. Útpadka
- III. Járda
- IV. Forgalomterelő sziget
- V. Egyéb útterület



TEJES ÚTTERÜLET

Kanyarodósáv

FORGALOMTERELŐ SZIGET

ÚTTEST

PADKA

Sávcsoport

ÚTTEST

JÁRDA

EGYÉB ÚTTERÜLET

Általános forgalmi sáv

EGYÉB ÚTTERÜLET

ÚTTEST (kerékpárút)

ÚTTEST

## Forgalmi sáv

- általános forgalmi sáv
  - egy forgalmi sáv
  - sávcsoport
- többlet forgalmi sáv
  - gyorsítósáv
  - lassítósáv
  - gyűjtő-elosztósáv
  - kanyarodósáv
- széles sáv

### Közös használatú forgalmi sáv

- különleges forgalmi sáv
  - buszsáv
  - „HOV” sáv
  - leállósáv
  - gyalogossáv
  - kerékpársáv
  - nyitott kerékpársáv

### Korlátozott használatú forgalmi sáv

- forgalmi sávnak ki nem jelölt nyílt villamospálya

- megállást biztosító úttestrész
  - parkolósáv
  - buszöböl
  - leállóöböl
- elzárt terület

### Egyéb úttestrész

## Virtuális sáv

- biztonsági sáv
  - belső biztonsági sáv
  - külső biztonsági sáv
- oldalakadály távolság
- vegyes sáv rész
- mentőfolyosó
- gyalogosok meghatározott haladási helyének a vonala



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## **3. Jelzésrendszer**

### *Új szempontú csoportképzés*

# Az „új KRESZ tervezet” szerkezete



<b>ELSŐ RÉSZ</b>	
I.	Alapvető rendelkezések
<b>MÁSODIK RÉSZ – Magatartási szabályok</b>	
II.	A gyengébbek fokozott védelme
III.	A közlekedésben részt vevő személyek
IV.	A járműközlekedés általános szabályai
V.	A forgalmi műveletek
VI.	Rendkívüli események
VII.	Egyes közúti létesítmények használatának szabályai
VIII.	Egyes járművek közlekedésére vonatkozó szabályok
<b>HARMADIK RÉSZ – Közúti jelzések</b>	
IX.	A közúti jelzésekre vonatkozó közös rendelkezések
X.	A vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések jelzései
XI.	A forgalom irányítására és ellenőrzésére jogosult személyek jelzései
XII.	A jelzőlámpák jelzései
XIII.	A jelzőtáblák jelzései
XIV.	Kiegészítő táblák
XV.	Az útburkolati jelek jelzései
XVI.	A különleges közúti jelzések
<b>NEGYEDIK RÉSZ</b>	
XVII.	Záró rendelkezések

14 oldal

62 oldal

74 oldal

1 oldal

XII.

## A jelzőlámpák jelzései

A gyalogos és a kerékpáros jelzőlámpák

A járműforgalmi jelzőlámpák

XIII.

## A jelzőtáblák jelzései

Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák

Veszélyt jelző táblák

Tilalmat vagy korlátozást jelző jelzőtáblák

Utasítást adó jelzőtáblák

Útvonaltípust jelző jelzőtáblák

Tájékoztatást adó jelzőtáblák

XIV.

## Kiegészítő táblák

Mozgó járművekhez kapcsolódó

Álló járművekhez kapcsolódó

Egyéb kiegészítő táblák

XV.

## Az útburkolati jelek jelzései

Hosszirányú jelzések

Keresztirányú jelzések

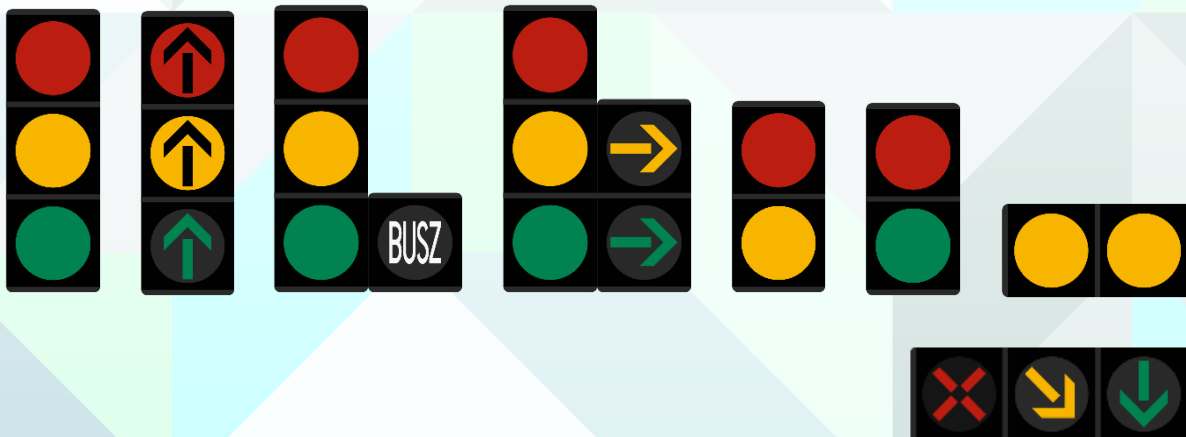
Pontszerű jelzések

Területi jelzések

## XII. Jelzőlámpák jelzései

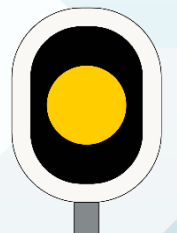
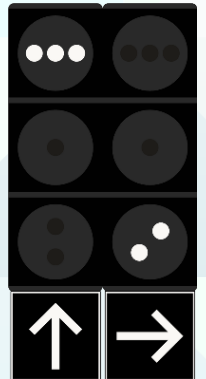
### A gyalogos- és a kerékpáros jelzőlámpák

- Gyalogos jelzőlámpa
- Kerékpáros jelzőlámpa



### A járműforgalmi jelzőlámpák

- Általános jelzőlámpa
- Busz jelzőlámpa
- Kiegészítő jelzőlámpa
- Fedező jelzőlámpa
- Áthaladás jelzőlámpa
- Figyelmeztető jelzőlámpa
- Sávhasználat jelzőlámpa
- Holdfény jelzőlámpa
- Ellenőrző jelzőlámpa



# Új táblák, javaslatok



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

Zsadány 44 km   
 Sarkad 14 km

+
=

<b>MISEREND</b>	
H	7
K	7
Sz	7, 8:30
Cs	7
P	7
Sz	7
V	7, 9, 11:30, 13:30, 17:30

<b>A ZÓNA</b>	
MUNKANAP	8:00 - 22:00
MAX 3 ÓRA	600 Ft / óra
☎	1234



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## **4. További feladatok**

*Kapcsolódó jogszabályok újra megjelentetése*

# Tömörebb szabályozás – „Táblás” rendelet és ÚME

Utasítást adó jelzőtáblák		C8
Kötelező legkisebb sebesség vége		

Veszélyt jelző táblák		
Korlátozott látási viszonyok		

Szín		Szerkeztéai rajz	Méret	
alap	kék		m.jel	méret
szögély	fehér		D	1,000 D
felirat	fehér		f	0,020 D
átlósítás	piros		m	0,467 D
belső szögély	fehér		s	0,575 D

Szín		Szerkeztéai rajz
alap	fehér	
szögély	fehér	
keret	piros	
felkép	feketé	

**Összesen 11 db Útügyi Műszaki Előírás  
1786 (ezerhétyszázyolcvanhat) oldalon  
foglalkozik a KRESZ táblák műszaki  
szabályozásával.**

Tábla variációi:
------------------

Tábla alkalmazható változatai:
--------------------------------

Kiegészítés: A jelzőtáblán feltüntetett sebességérték csak példa. A felirat betűtípusa: normál.
---

Kiegészítés:
--------------

## Közúti jelzőtáblák (T)

A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

Public Road Signs (T)  
Planning, Application and Location of the Signs



Az e-UT rendszer keretében az engedélyezett úszó jelzőtáblák mellett, vagy a rendszer keretén kívül, szabadon vagy kényszerűen alkalmazható minden az e-UT rendszerrel, illetve a rendszerrel összefüggő dokumentummal szembe nem álló megoldás. Ennek a szabványhoz kapcsolódóan készíthető az e-UT rendszerrel szembe nem álló megoldás, amelynek az e-UT rendszerrel szembe nem álló megoldásnak kell lennie.

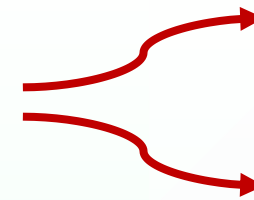
Terjedelem: 188 oldal

e-UT 04.02.11.2012. január

# Az „Új KRESZ tervezet”-hez kapcsolódó „közutas” jogszabályok



- **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet** az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- ~~3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről~~



**KFSZ**

**VÁFSZ**

- **4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet** a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló
- **83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet** a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló
- **40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet** a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló
- **41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet** a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló
- **11/2001. (III. 3.) KöViM rendelet** az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló



**Köszönöm a figyelmet!**

**Thoroczky Zsolt**

főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium