

**XXI. Regionális közlekedés aktuális kérdései- KTE Konferencia**  
**2026. március 11.**

# **Közútfejlesztések a régióban**

Szoták Zoltán  
vármegyei igazgató  
Magyar Közút Nonprofit Zrt.

## A Magyar Közút Nzrt. alapfeladatai

Vármegyei úthálózat 1605 km

Vármegyei főút 422 km

4 mérnökség: Debrecen

Polgár

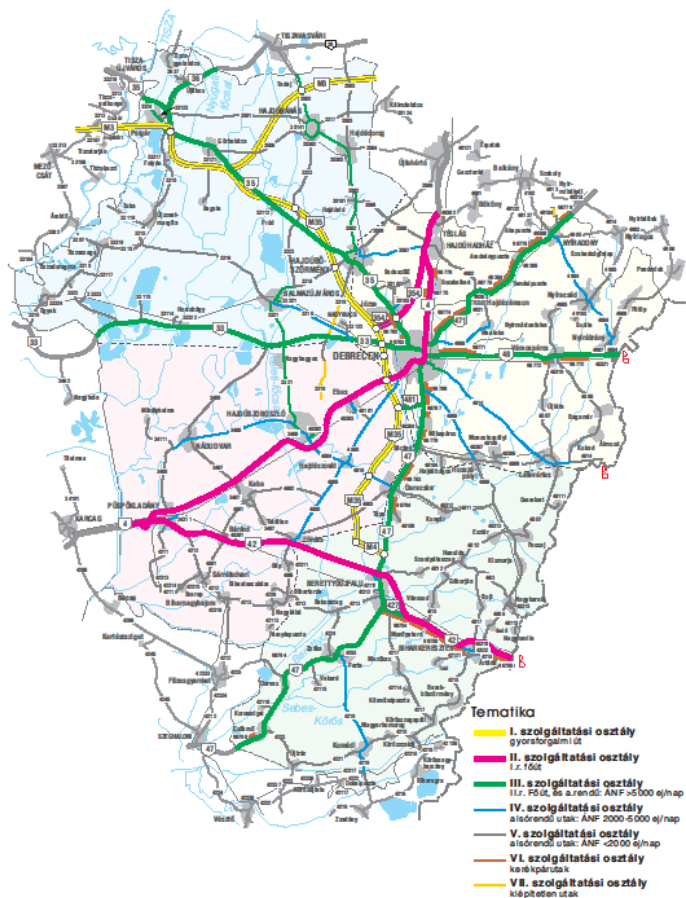
Hajdúszoboszló

Berettyóújfalú

Téli üzemeltetés: Órjártos 782 km

Rajonos 769 km

Kerékpárút hálózat üzemeltetése: 69,6 km



## 2026. évben tervezett üzemeltetési feladatok:

- Burkolat hibák javítása: kátyúzási munkák 5000 tonna aszfalt felhasználásával
- Kaszálás és allergén gyomnövények irtása:

Mechanikusan Kaszálás kézi és gépi módon	Vegyszer Nemesített padka, totális vegyszeres gyomirtás	Szelektív gyomirtás
30 millió m <sup>2</sup>	2 millió m <sup>2</sup>	100.000 m <sup>2</sup>

### Illegális hulladéklerakás megszüntetése:

A hulladékot illetékes mérnökségeink összeszedik és hulladék lerakóba elszállítják.

<https://hulladekradar.hu/>

Évente kb. 250 tonna hulladékot szedtünk össze Hajdú-Bihar vármegye teljes úthálózata környezetéből.

## 2026. évi saját teljesítésű Magyar Falu Útfelújítási Program nagyfelületű burkolatjavítási munkái

út száma	út neve	a kijelölt útszakasz kezdőszelvénye	a kijelölt útszakasz vég-szelvénye	a kijelölt útszakasz hossza (m)
3316	Tiszacsege - Debrecen	16+560	18+960	2 400
3405	Püspökladány-Balmazújváros	13+744	14+476	732
3405	Püspökladány-Balmazújváros	15+280	16+455	1 175
3405	Püspökladány-Balmazújváros	17+770	18+263	493
4213	Biharnagybajom-Berettyóújfalu	4+705	6+205	1 500
48106	Tépe bekötő út	0+015	0+915	900
<b>összesen:</b>				<b>7 200</b>

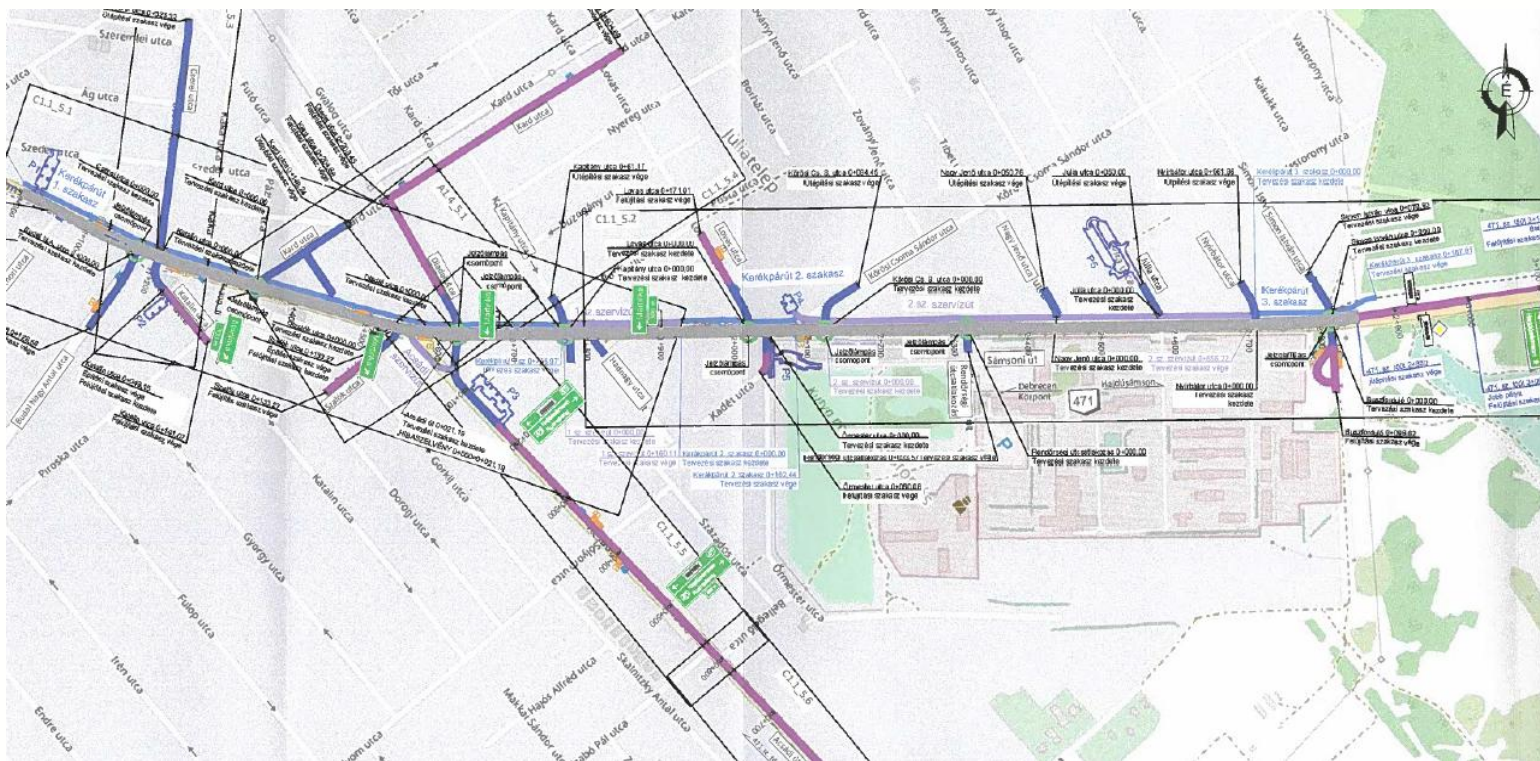
## Benyújtott TOP PLUSZ pályázatok listája

Projekt megnevezése	Út száma	Út neve	Kezdő km szelvény	Záró km szelvény	Beavatkozási hossz (m)	Esetlegesen érintett átkelési szakasz (érintett települések)
Hajdú-Bihar vármegye közlekedésfejlesztése 1.	4804	Hajdúszoboszló - Hajdúszovát ök. út	2+325	4+160	1 839	Hajdúszoboszló vasúti átjárótól a 4 sz. főút Hajdúszoboszló elkerülőig
Hajdú-Bihar vármegye közlekedésfejlesztése 2.	4902	Hajdúhadház - Hajdúsámson ök. út	2+789	11+632	8 847	Hajdúhadház és 471 sz. főút között
	4808	Debrecen-Biharkeresztes	12+275	15+040	2 778	Hosszúpályi külterület és átkelési szakasza
	35141	Hajdúnánási körgyűrű	0+016	4+482	4 470	Hajdúnánás körgyűrű
Hajdú-Bihar vármegye közlekedésfejlesztése 3.	4812	Berettyóújfalu-Pocsaj ök. Út	6+305	14+422	8 100	Szentpéterszeg átkelés, Gáborján, Hencida átkelés
	4805	Debrecen-Bihartorda ök. út	26+233	30+570	4 297	Földes külterület és átkelési szakasza
	3507	Hajdúböszörmény-Hajdúhadház ök. út	0+428	8+122	8 389	Hajdúböszörmény, Újfehértói úttól Hajdúböszörmény Járashatáráig
Hajdú-Bihar vármegye közlekedésfejlesztése 4.	3406	Nádudvar-Hajdúszoboszló ök. út	0+000	8+407	8 396	Nádudvar városközponttól Nádudvar Járashatáráig.
	4816	Hajdúszovát - Derecske ök. út	15+165	17+541	2 376	M35 autópálya és Derecske között
<b>Összesen:</b>					<b>49 492</b>	

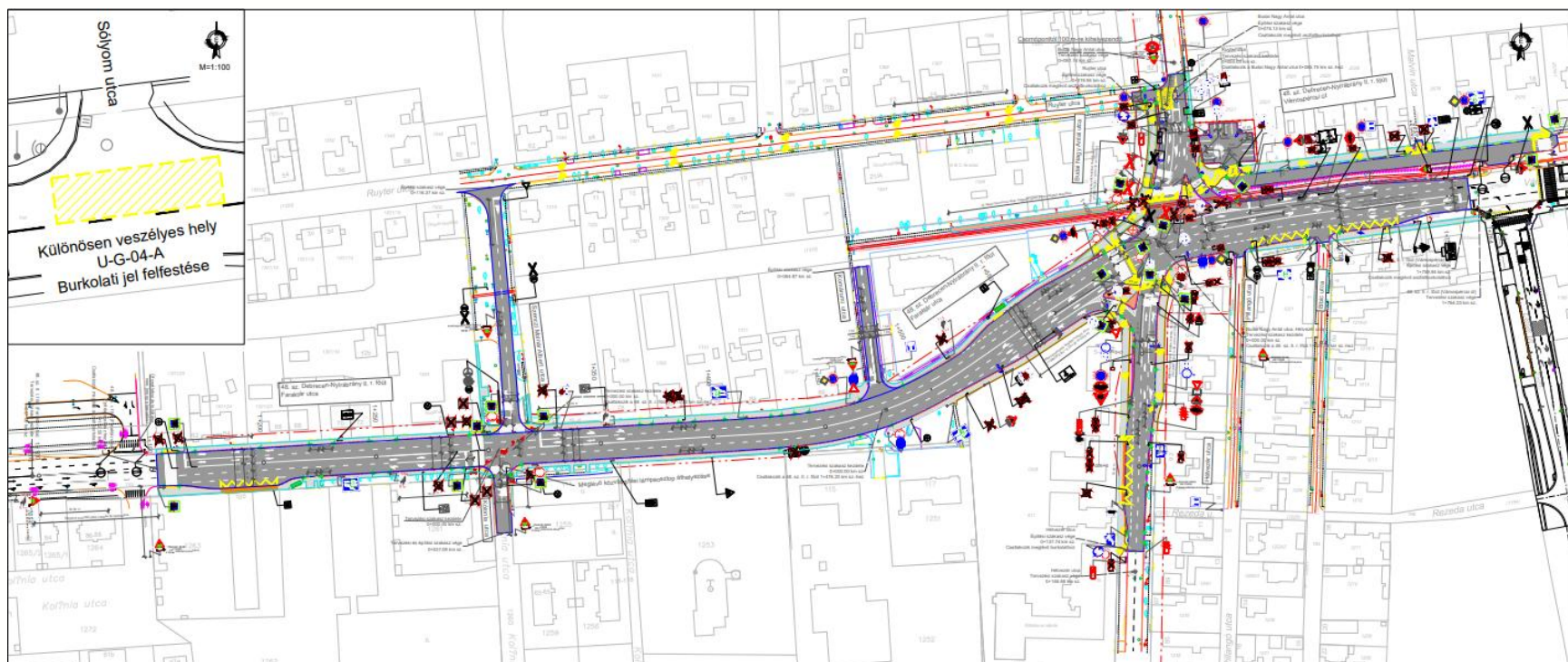
# Folyamatban lévő fejlesztések Hajdú-Bihar vármegyében

# 471. sz. főút 1+000–2+850 km szelvények közötti szakasz 2x2 forgalmisávos átépítése

## a párhuzamos gyalogos és kerékpáros hálózat átépítésével, szervízúthálózat létesítésével

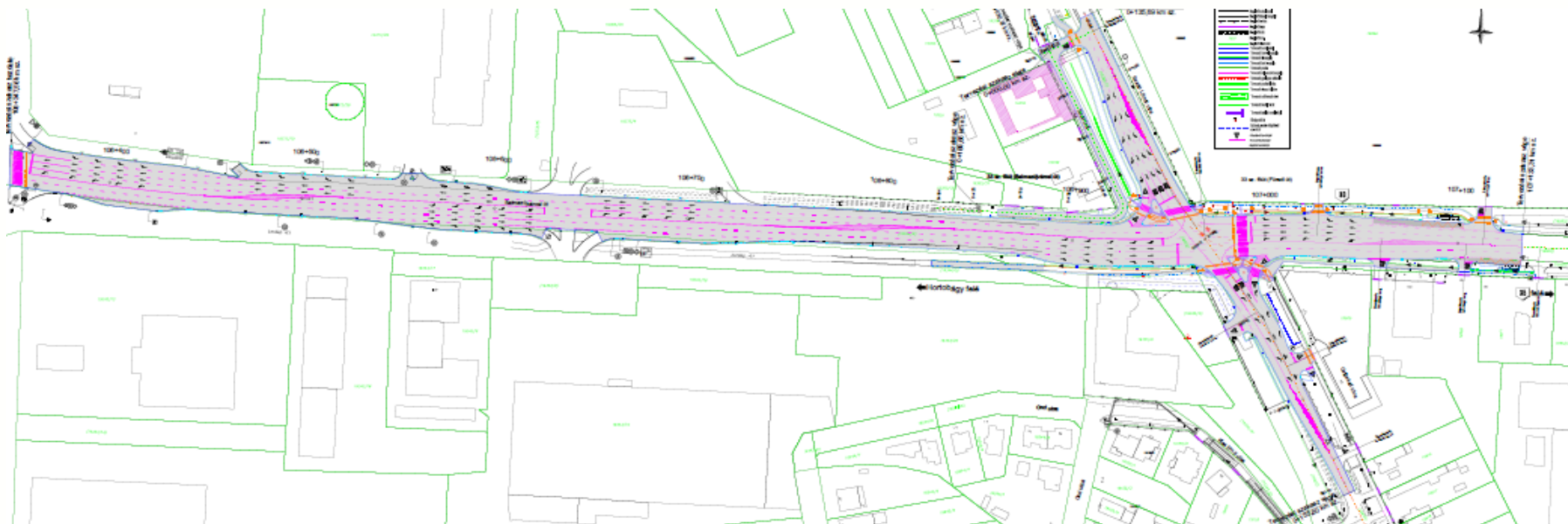


## 48.sz. főút Debrecen, Vámspércsi út kapacitásbővítő fejlesztésének I. üteme, Hétvezér - Budai Nagy Antal utcai csomópont komplex fejlesztése



## 33. sz főút Debrecen, Füredi út - Csigekert u. - Szabó Lőrinc u. csomópont átépítése

(a csomóponton 2x2 sávon átvezetett egyenes irányok mellett a főúton önálló jobbra és önálló balra kanyarodó sávok, a két mellékirányban önálló jobbra kanyarodó sávok kialakításával)

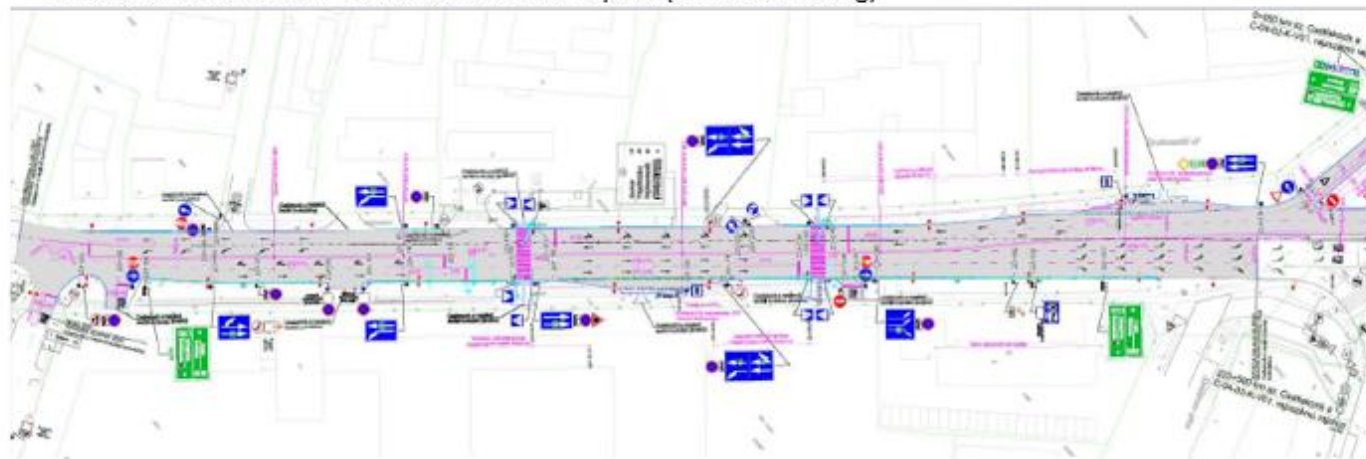


## 4. sz. főút Debrecen, Erzsébet utca – Szoboszlói út – Külsővásártér csomópont fejlesztés kivitelezési feladatainak elvégzése

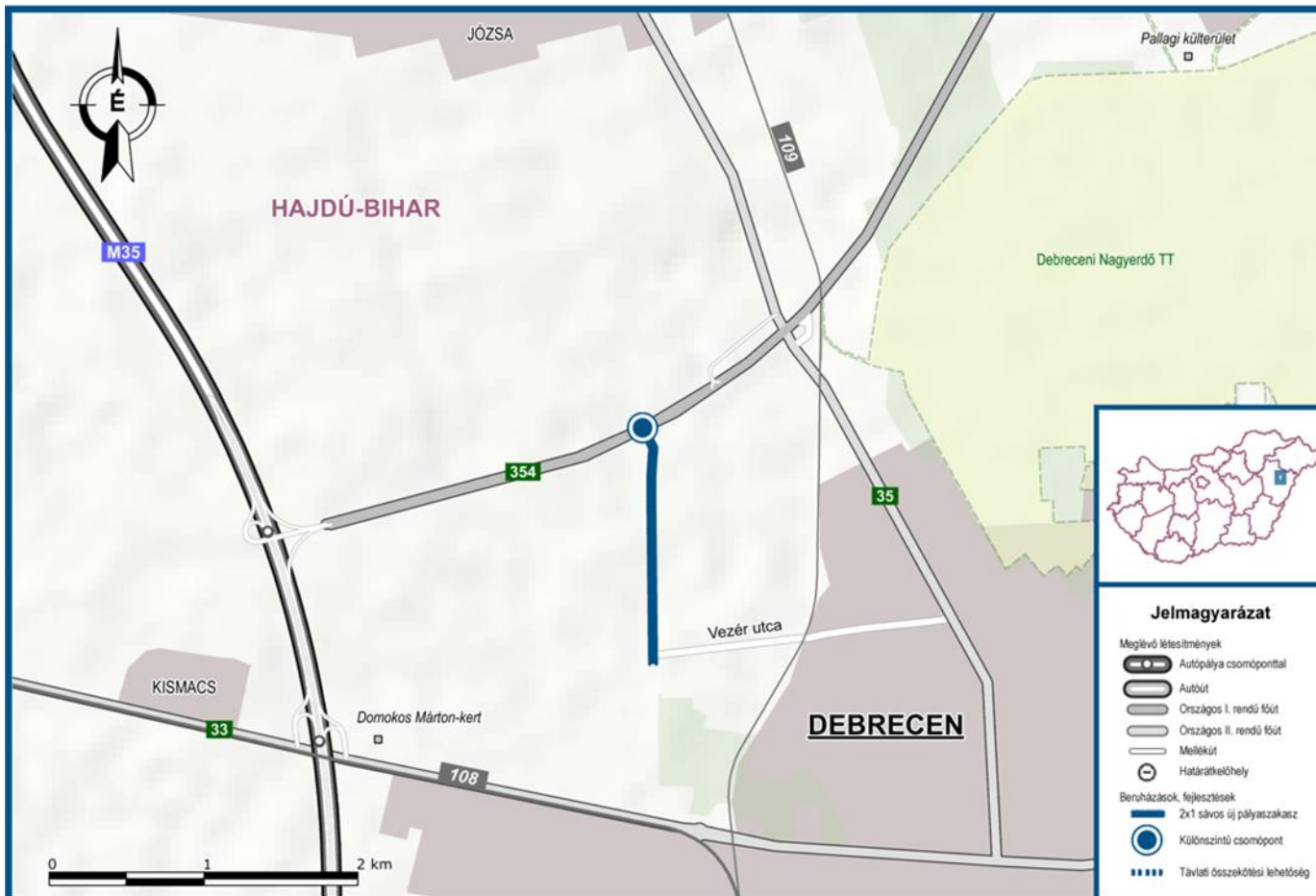
4. sz. főút Szoboszlói út – Külsővásártér csomópont (Külsővásártér ág)



4. sz. főút Szoboszlói út – Külsővásártér csomópont (Szoboszlói úti ág)



## 354. sz. és 33. sz. főút összekötés I. üteme (354. sz. főút – Vezér utca közötti szakasz)



# Előkészítés alatt lévő fejlesztések Hajdú-Bihar vármegyében

# 471. sz. főút 0+000–1+000 km szelvények közötti szakasz 2x2 forgalmisávos átépítése



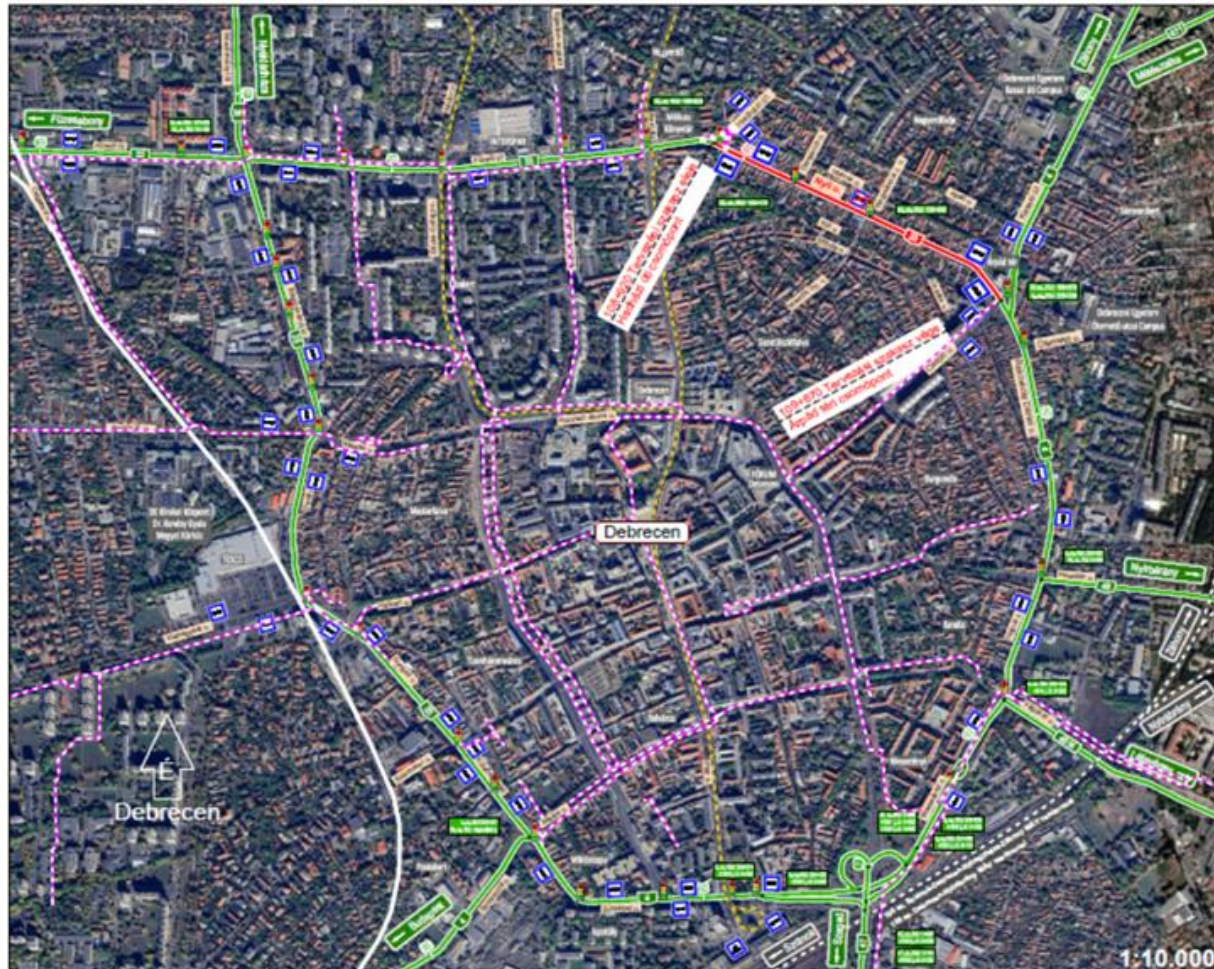
## 4. sz. főút Rakovszky utca Ótemető utcai csomópontjának kapacitásbővítő fejlesztése



## Debrecen keleti elkerülő út (20 km hosszan 2x1 sáv)



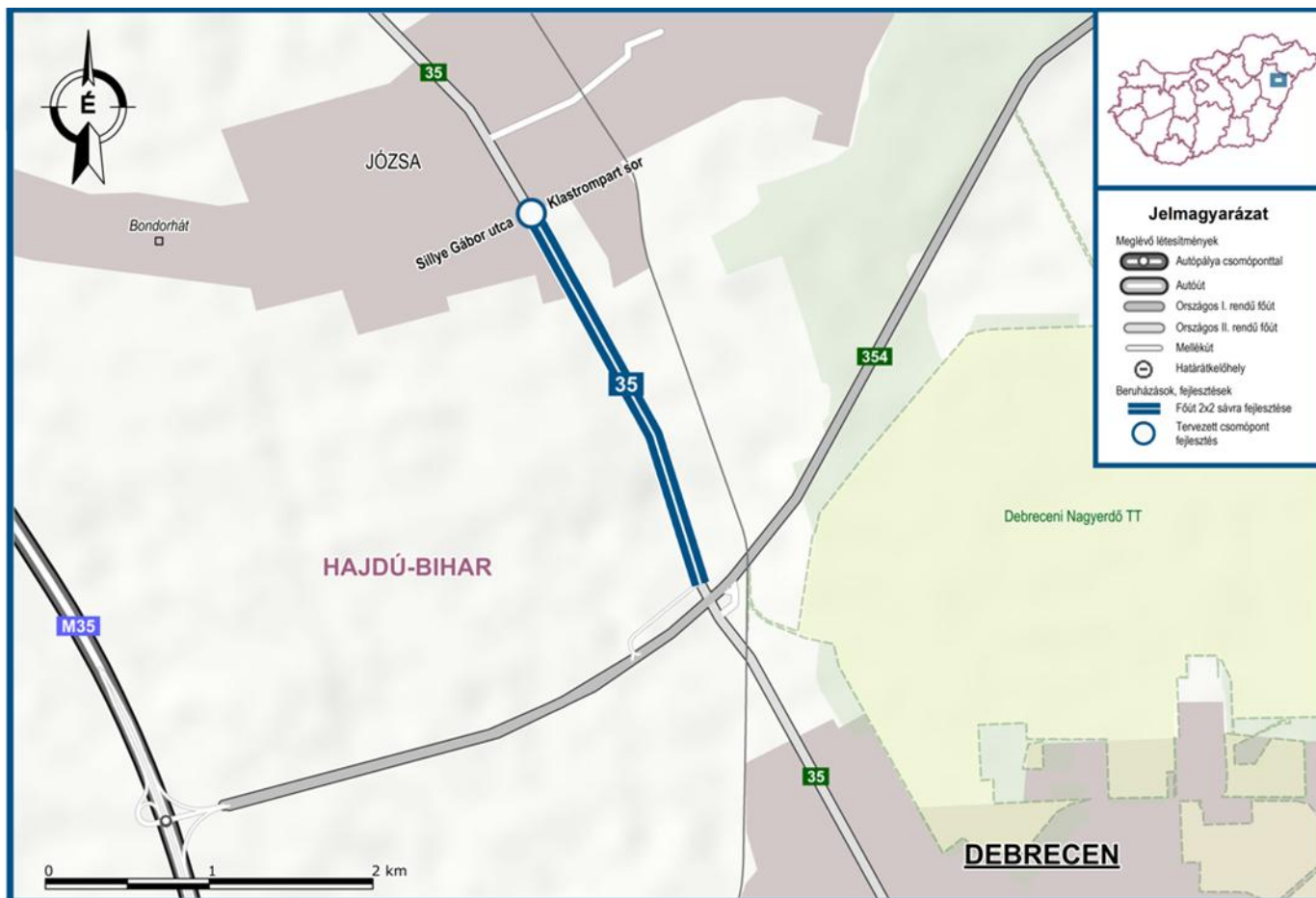
## 33. sz. főút Debrecen, Nyíl utca – Hadházi u. – Árpád téri csomópontok közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávok kialakításának tervezése



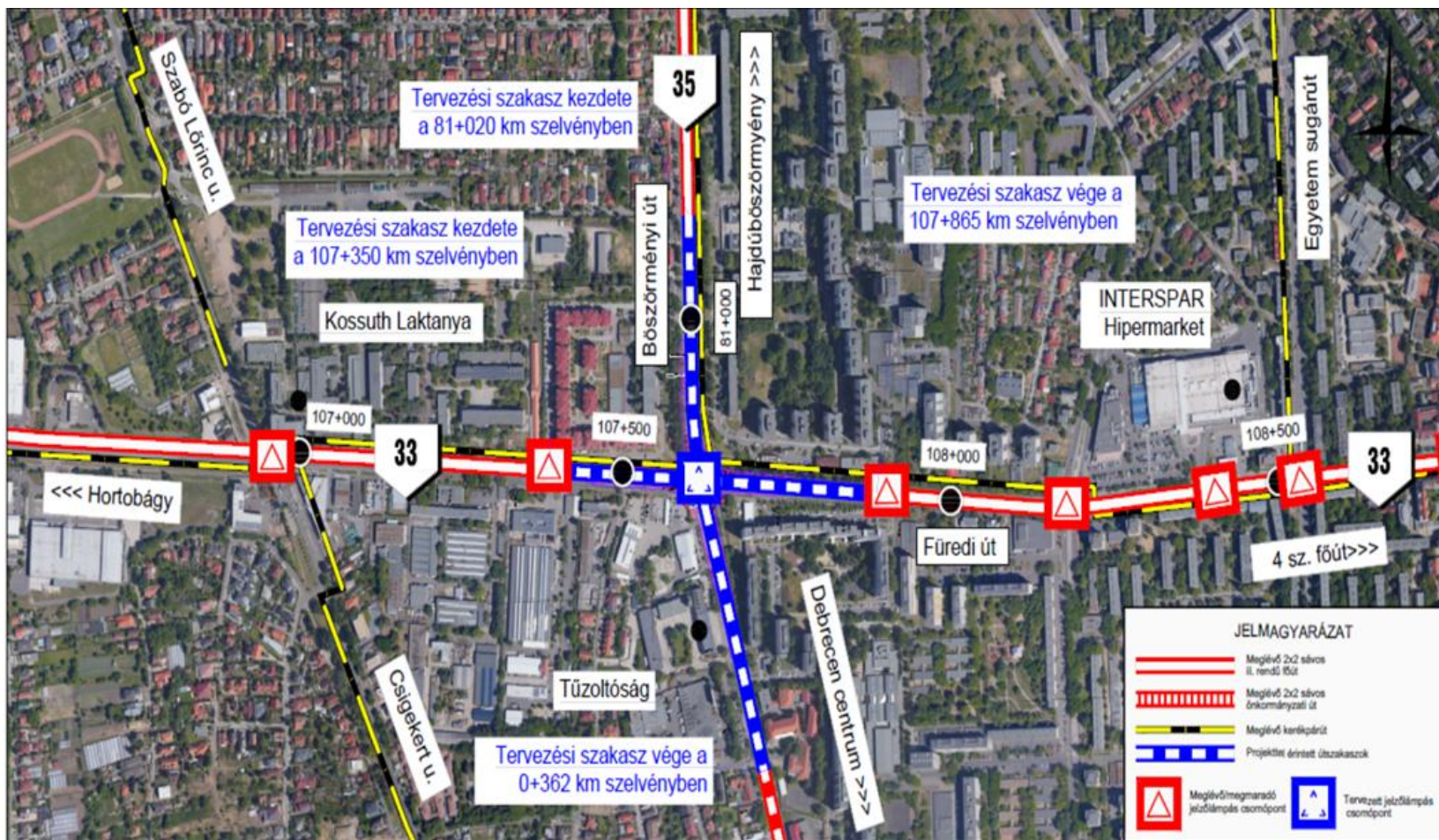
# Debrecen-Józsa északi tehermentesítő út (M35 autópálya – 35.sz. főút között)



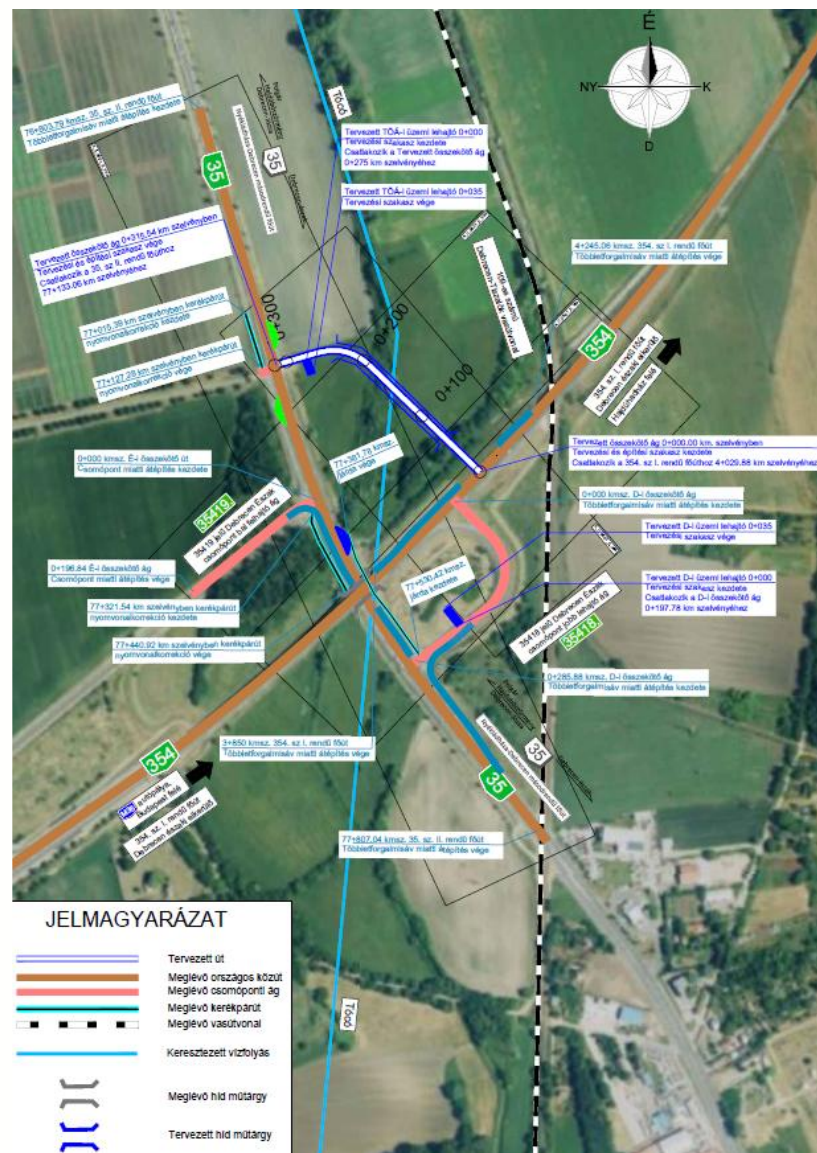
## 35. sz. főút Debrecen-Józsa – 354. sz. főút közötti szakasz 2x2 sávra történő fejlesztés



## 33. számú és 35. számú főutak (Füredi út-Böszörményi út csomópont fejlesztése, kapacitásbővítése.



354. sz. főút – 35. sz. főút komplex csomóponti fejlesztés a hangolt jelzőlámpás rendszerbe illesztve (az Agrárgazdaság Kft. csatlakozásánál a jelzőlámpás szabályozás megszüntetésével), továbbá a 35. sz. főút majdani Debrecen - Józsa közötti szakaszának 2x2 forgalmi sávossal kialakítás lehetőségéhez kapcsolódva

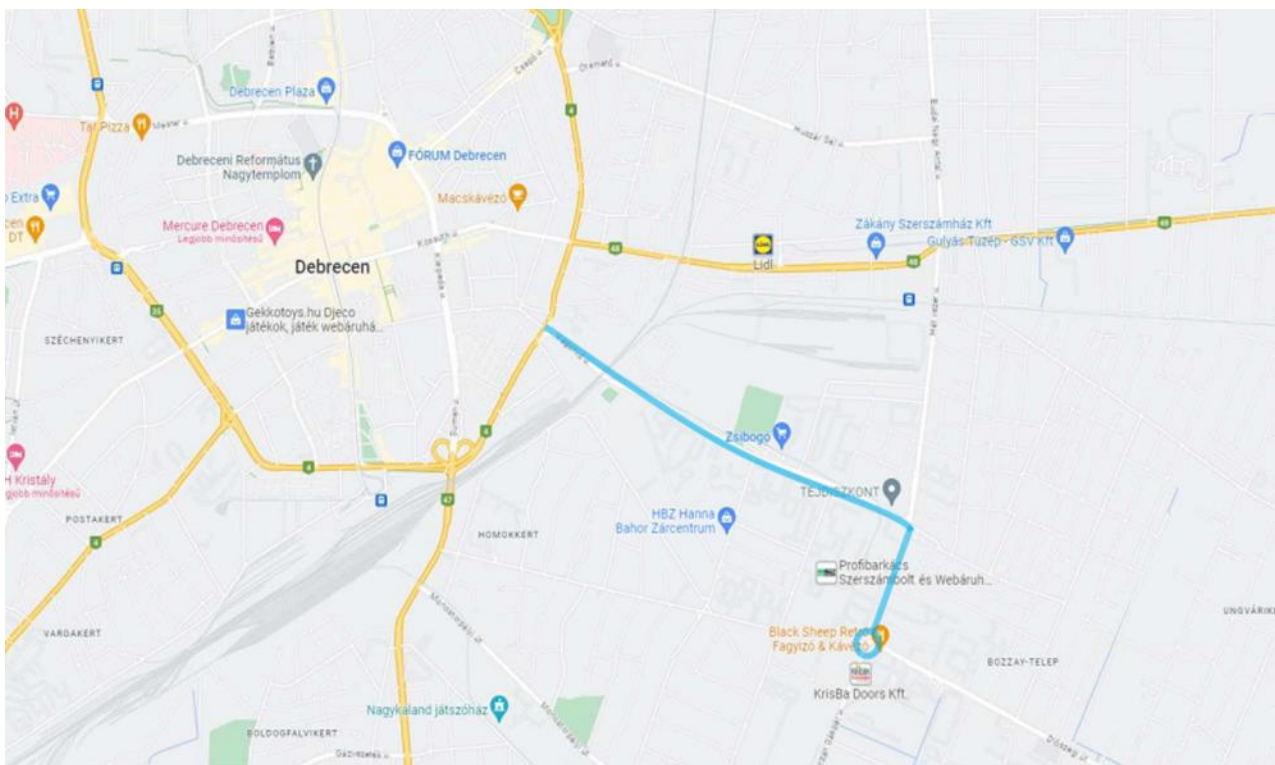




## 4. sz. főút Debrecen Kassai út fejlesztésének előkészítése



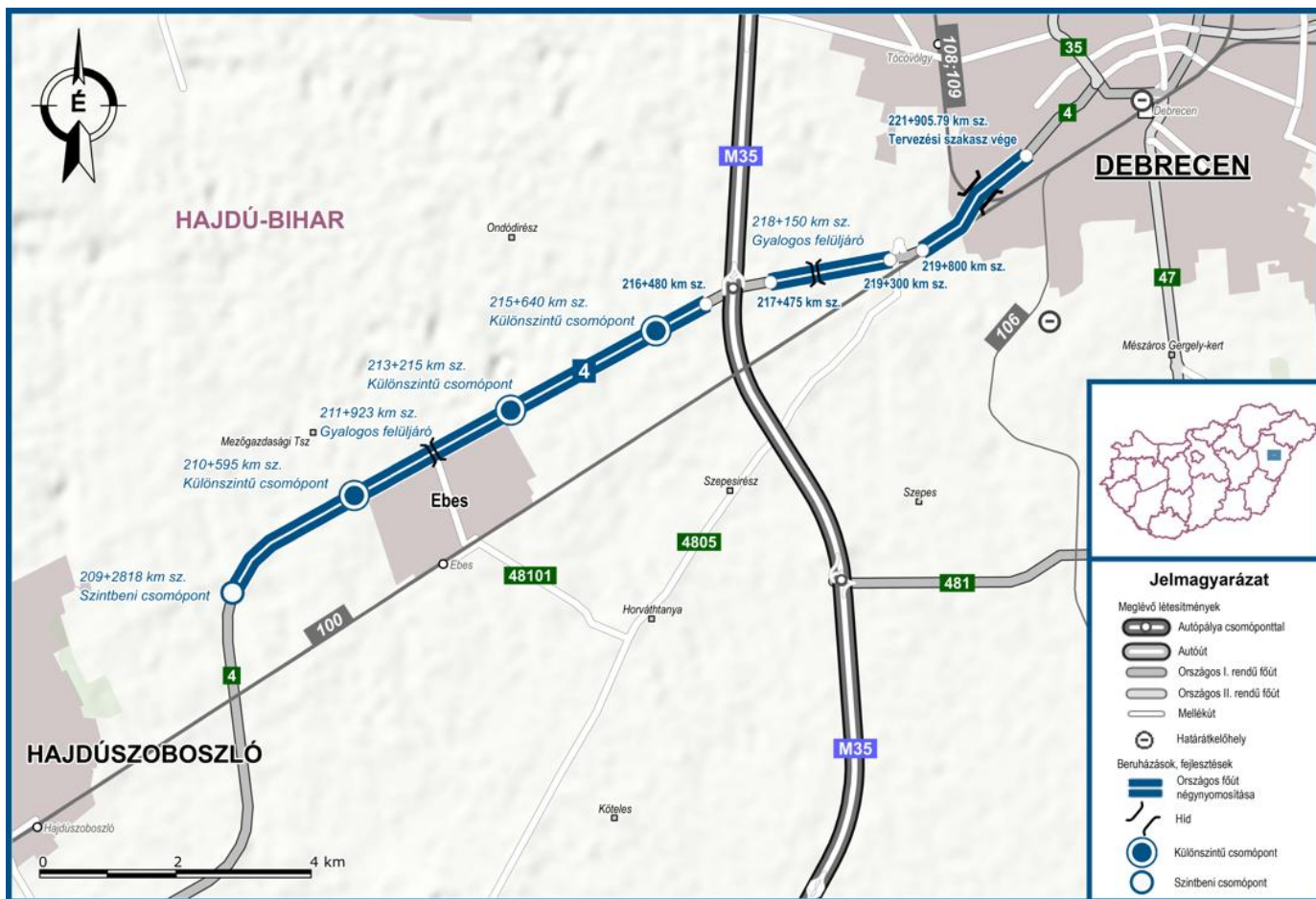
## Debrecen, 4814. jelű út Vágóhíd utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó úthálózat fejlesztésének előkészítése

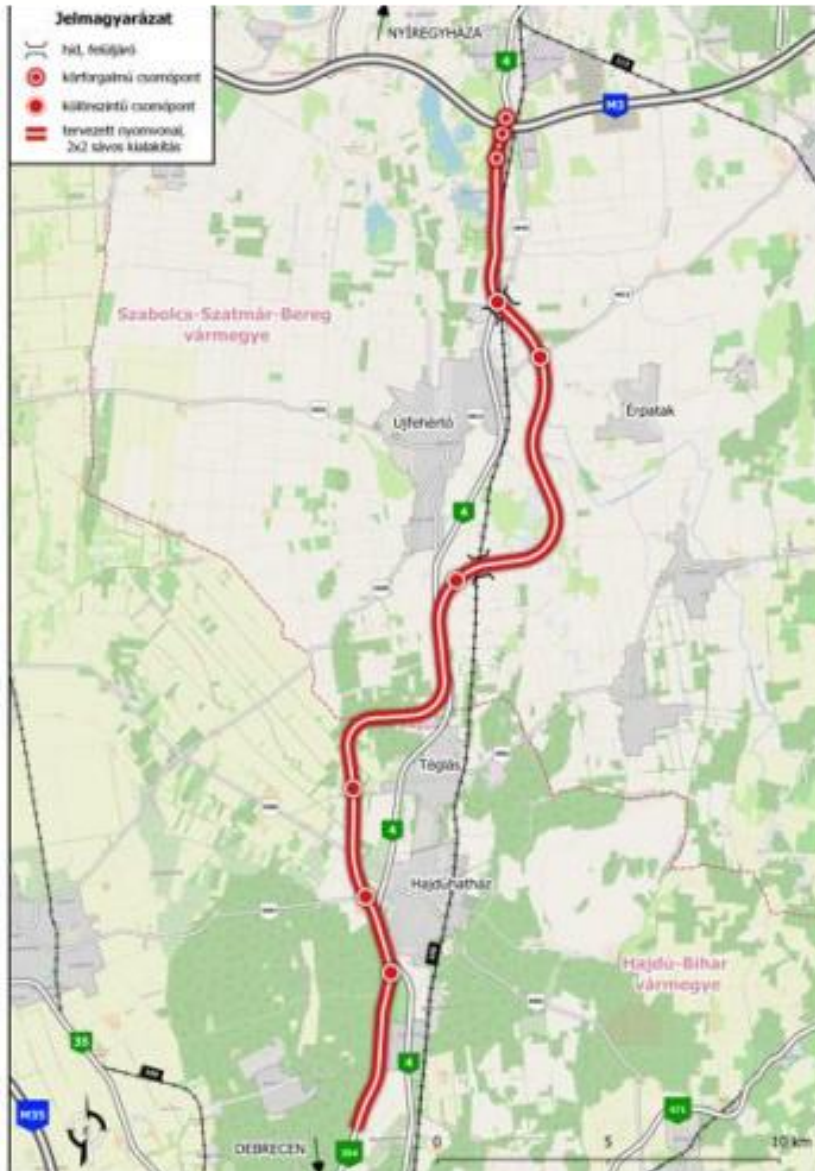




## Debrecen keleti városrész infrastrukturális fejlesztése/tervezése szakaszolt módon

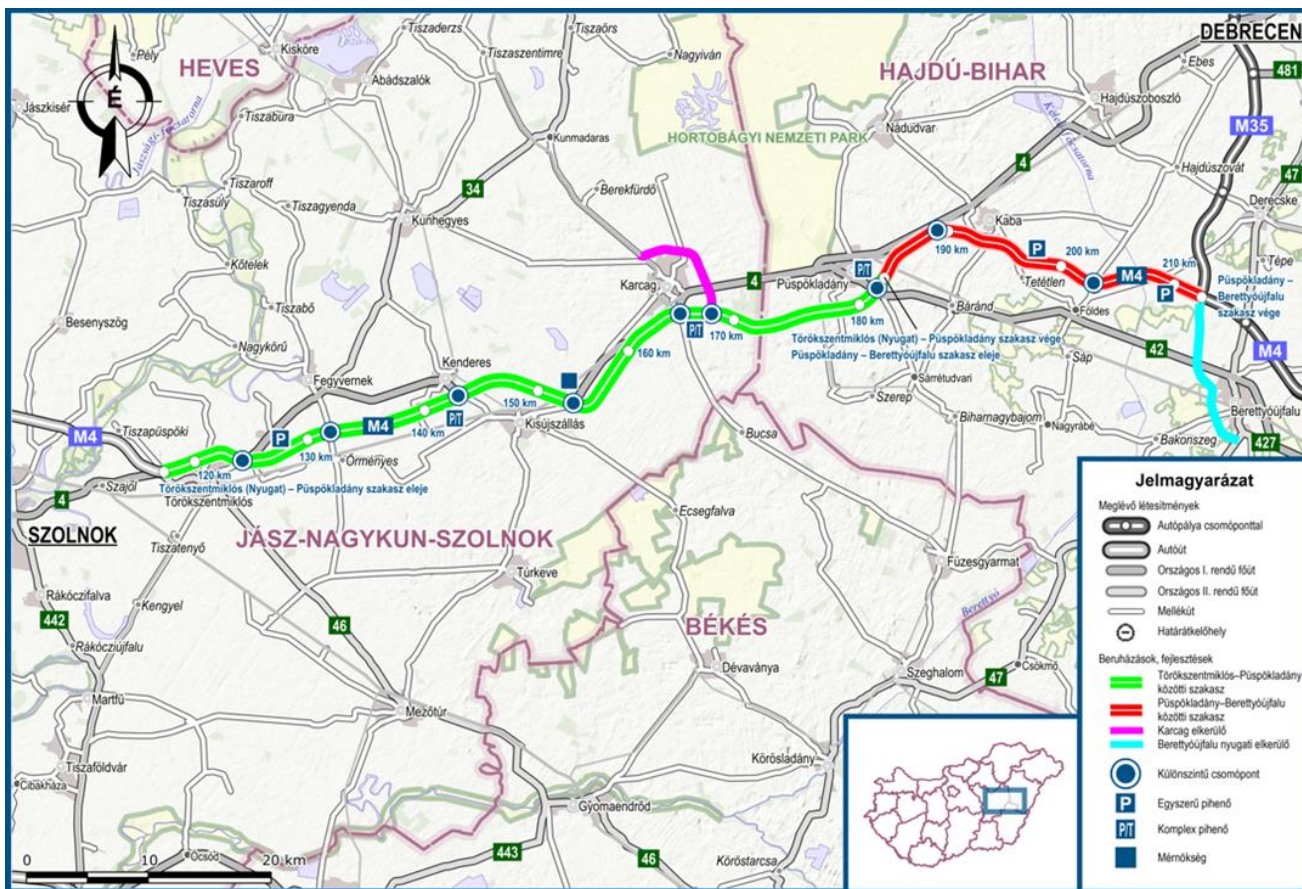
# Hajdúszoboszló és Debrecen között 2x2 forgalmisávos fejlesztés



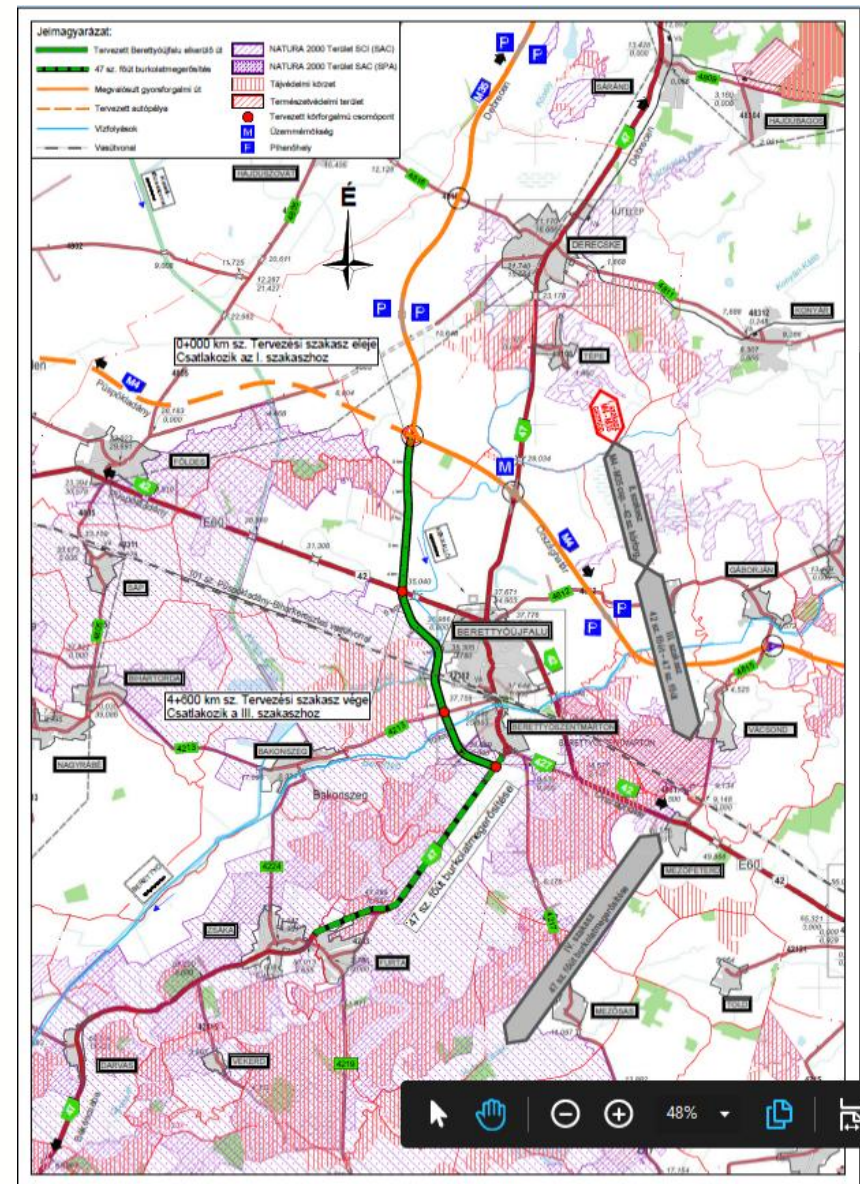


**4. sz. Budapest -  
Debrecen - Záhony I.  
rendű főút  
Debrecen és Nyíregyháza  
közötti szakasz  
négy nyomúsítása**

# M4 autópálya Törökszentmiklós és Püspökladány közötti szakasz építése (a 4. sz. főúton új körforgalmú csomópont építésével) MKIF

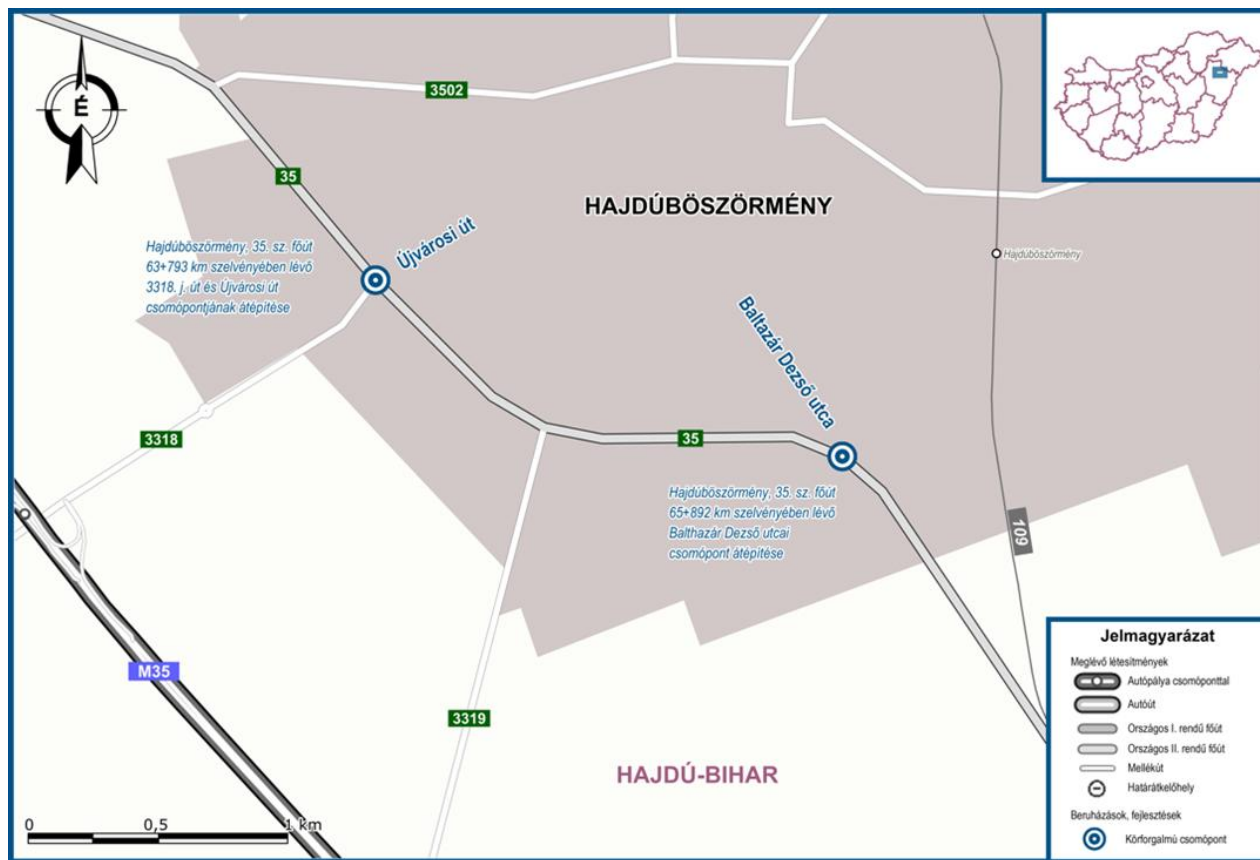


**Berettyóújfalu, nyugati elkerülő I-II-III. szakasz, és a 47. sz. főút burkolatmegerősítése a 40+800–49+500 km szelvények között (IV. ütem).**





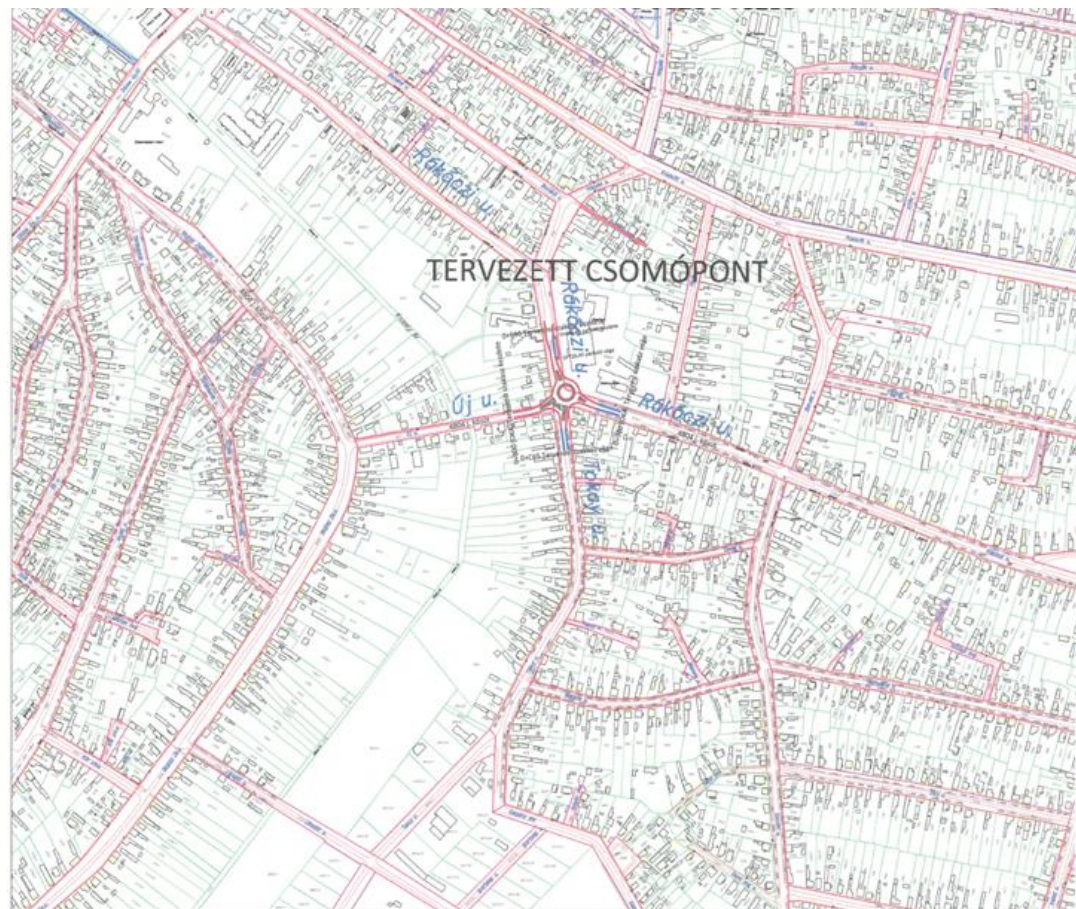
## 35. sz. Nyékládháza – Debrecen II. rendű főút 65+892 km szelvényében lévő Hajdúböszörmény, Baltazar Dezső utcai járműosztályozós csomópont átépítése körforgalmú csomóponttá



# Hajdúszoboszló, Nádudvari u. – Dózsa György utca (3406. j. Nádudvar – Hajdúszoboszló összekötő út) – Bajcsy Zs. u. (4804. j. Hajdúszoboszló – Hajdúszovát összekötő út) csomópont forgalomirányító fényjelzőkészülékkel történő átépítése

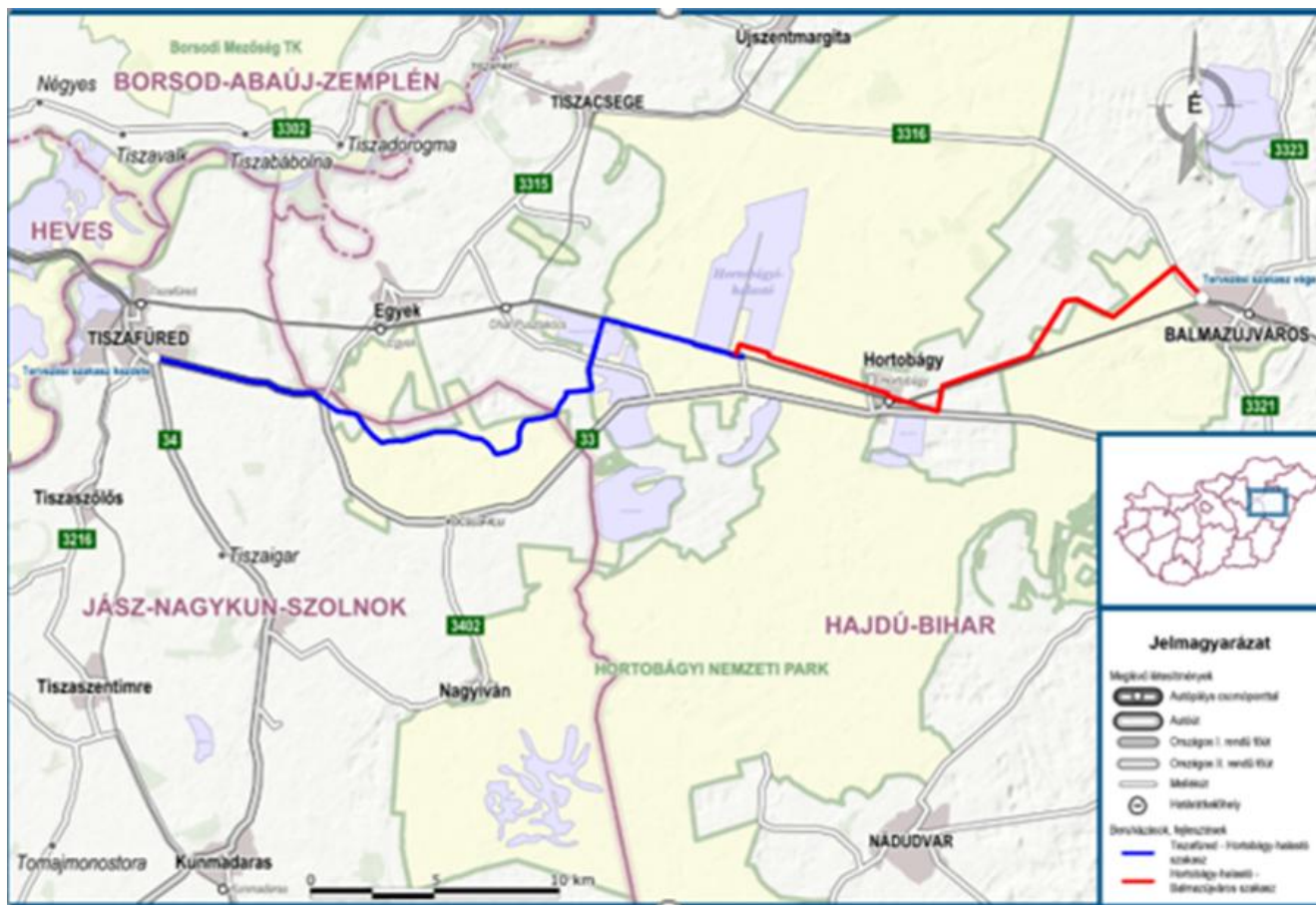


## Hajdúszoboszló, Rákóczi u. – Új u. (4804.j. Hajdúszoboszló – Hajdúszovát összekötő út) -Tokay u. csomópontban körforgalmú csomópont építése



## Tervezett kerékpárút építések

- Hajdúböszörmény - Debrecen-Józsa között kerékpárút építése (35. sz. főúttal párhuzamosan)
- Debrecen Kismacsra vezető kerékpárút (33. sz. főúttal párhuzamosan, megvalósult)
- 48. sz. Debrecen - Nyírábrány II. rendű főút Debrecen, Panoráma út – Vámospércs között kerékpárút építése
- Ebes és Debrecen között kerékpárút építése
- 4. sz főút Pallagi út és Bocskaikert közötti kerékpárút építése
- Tiszafüred – Hortobágy-halastó közötti kerékpárút építése
- Hortobágy-halastó – Balmazújváros közötti kerékpárút építése
- Debrecen-Balmazújváros közötti kerékpárút építése
- Hajdúböszörmény – Hajdúvid – Hajdúdorog között kerékpározható közút építése



**Köszönöm a figyelmet!**

Szoták Zoltán  
vármegyei igazgató  
Magyar Közút Nonprofit Zrt.