

# Fejlesztések kontra vágányzárak

SZILÁGYI TIBOR  
Fejlesztési és beruházási főigazgató

2026. május



# Miből van sok? Vágányzárból vagy fejlesztésből?

A fuvarozók szerint sok a vágányzár.

A fuvarozók szerint többletenergia veszteség van a lassújelek miatt.

Az üzemeltető szerint a vágányzár kell, és még azt a másik tíz dolgot is bele kell venni.

Az üzemeltető szerint ott nem lehet vágányzárt tartani abban az időben.

Az utasok szerint sok a pótlóbuszozás.

Az utasok szerint túl lassan megy a vonat a rossz pályaállapotok miatt.

A politikus megkérdezi, miért mennek lassan a vonatok.

A politikus megkérdezi, miért van megint pótlóbusz.



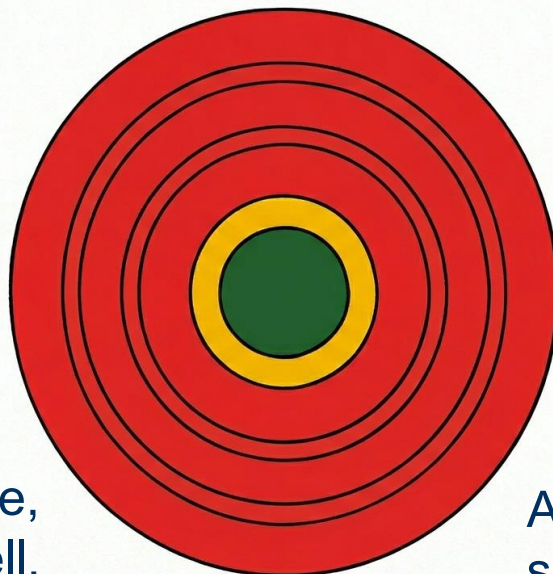
# Az előtervezés nehézségei

„A munkavégzés legyen biztonságos, miközben a vasúti forgalom a lehető legkevésbé sérül”

A valóságban egy céltábla közepét kell eltalálni, becsukott szemmel, miközben lökdösnek.

Menetközben ne legyenek megvalósítást akadályozó új igények.

A forrás álljon rendelkezésre, amikor kell.



A műszaki előkészítés legyen a kivitelezéshez szükségesen teljes és időben kész.

A közbeszerzés valósuljon meg időben. Legyen megfelelő árszintű ajánlat.

A szükséges döntések szülessenek meg időben.

# Jó, de akkor mi kell?

- Kiszámítható forrás rendelkezésre állás
- Kiszámítható közbeszerzési átfutási idő
- Egyszerűsített jóváhagyatási és döntési rend
- Stratégiai irányok, a „nagy kép” ismerete.





# Nagyobb vágányzárral járó fejlesztések



# Déli pályaudvar fejlesztése

## Cél:

- Kis-Gellért-hegyi alagút pályasüllyesztés (emeletes motorvonatok közlekedése).
- Részleges peronemelés sk+55 cm-re, egységes peronburkolat taktilis sávokkal.
- Biztosítóberendezés fejlesztés.
- Nagyarányú kitérőcsere

## Infrastruktúra kivitelezésének tervezett ideje:

2027. Q2 – 2028. december



# Déli körvasút

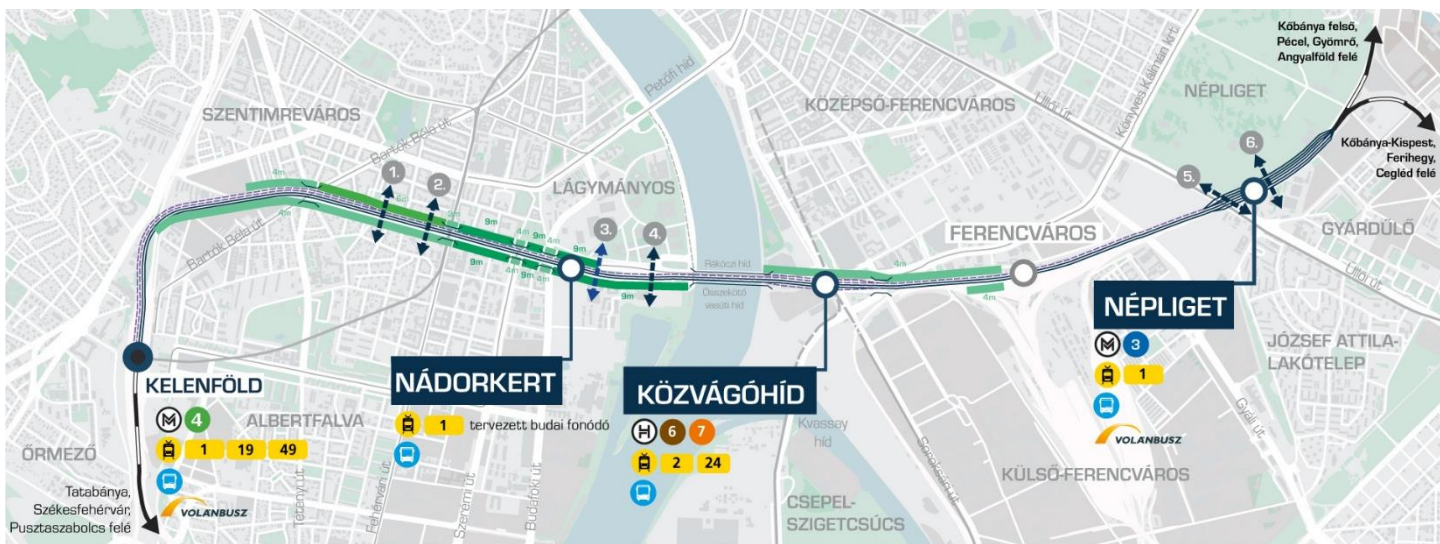
## Fejlesztések ütemei

**I. ütem:** Déli összekötő vasúti Duna-híd, műszaki átadás-átvétel 2022.szeptember

**II. ütem:** Kelenföld-Ferencváros kapacitásbővítés, kivitelezési szerződés kezdete: 2021. december, vége: 2027. december

**III. ütem:** Népliget megállóhely és Ferencváros különszintű vasúti áttemelés, kivitelezési tender kiírásra került, jelenleg felfüggesztve

**IV. ütem:** Déli Körvasút kiegészítő környezetrendezése, kiviteli terv készítésre és kivitelezésre vonatkozó tender összeállítás alatt



### JELMAGYARÁZAT

- HÉV / metró
- - - Tervezett metró
- Villamos

- Megállók
- Új megálló
- Meglévő megálló
- Megszűnő megálló

- Vágánybővítés
- ≡ 2-ről 3 vágányú szakaszra
- ≡ 2-ről 4 vágányú szakaszra
- Vágány átépítés

- Zajvédő falak
- Zajvédő fal [magassága max. 4m]
- Zajvédő íves fal [magassága max. 6m]
- Zajvédő búra [magassága max. 9m]

- Gyalogos átmjáró helye
- ↔ Új gyalogos átjáró
- ↔ Új gyalogos és kerékpáros átjáró

- 1. Fejér Lipót utca
- 2. Mohai utca
- 3. Hevesy György utca
- 4. Infopark
- 5. Népliget (1)
- 6. Népliget (2)



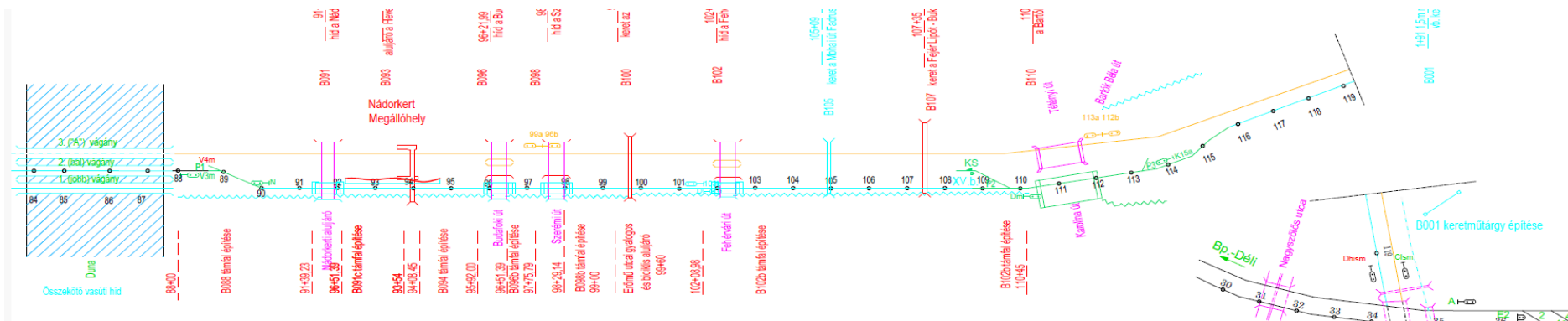
# Déli körvasút

## Ferencváros – Kelenföld kapacitásbővítés építési munkái (Déli körvasút II. ütem)

### Vágányzár ideje:

- 2026. május 28-án kezdődik a Duna-híd és Kelenföld között az egyvágányú közlekedés (fázisterv részlet alább)
- 2026. szeptembertől ideiglenes kitérő beépítésével (P3) részlegesen kiépül a kétvágányú szakasz a Bartók Béla úti vasúti híd és Kelenföld között

2027. decemberétől kétvágányú közlekedés tervezett a Duna-híd és Kelenföld között



# 100c. vv. felújítási és karbantartási munkái

A vasútvonal megerősítése a Debrecen-Nyíregyháza vonal átépítés idejére.

**Cél:** Emelt szintű karbantartás elvégzése az ideiglenes sebességkorlátozások megszüntetése érdekében. A várhatóan induló Debrecen – Nyíregyháza közötti rekonstrukció idején a 100c vonalon teljes kizárásos vágányzár nem tartható.

**Vágányzár ideje:** 2026. május 27. – 2026. augusztus 30.

**Lassújel megszüntetés:** 12 db



# 100a. vv. Városligeti Elágazás – Kőbánya-Kispest

Budapest-Nyugati pályaudvar – Kőbánya-Kispest pályafelújítás és további karbantartási munkák

## Cél:

- Városliget-elágazás – Kőbánya-Kispest között a 80 km/h sebesség tartós biztosítása, a hiba- és zavaresemények számának csökkentése.
- Kőbánya-Kispest állomáson utasforgalmi létesítmények jelentős mértékű állapotjavítása
- Korábbi 100a vonali menetrendi szerkezet (Nyugati indulási és érkezési idők) visszaállíthatósága

## Munkavégzés tervezett ideje:

- 2026 nyár - DE bizonyosan tolódik.



# 40. sz. vasútvonal fejlesztése

A vasútvonal megerősítése a Debrecen-Nyíregyháza vonal átépítés idejére

**Cél:** A cél a sebességkorlátozások megszüntetése és a sebesség emelése.

**Vágányzárak ideje:**

Rétság – Dombóvár 2026. nyár

- Rétság – Simontornya: 2026.05.26. – 2026.06.10.
- Tolnanémedi, Pincehely: 2026.05.26. – 2026.06.23.
- Keszőhidegkút-Gyönk, Szakály – Hőgyész, Kurd, Döbröcköz: 2026.05.26. – 2026.06.23.

Szentlőrinc – Pécs 2026 ősz

Dombóvár – Szentlőrinc tervezetten 2027 nyár



# 85.vv. Vámosgyörk – Gyöngyös vasútvonal fejlesztése

A vasútvonal megerősítése a Debrecen-Nyíregyháza vonal átépítés idejére

## Előzmények, jelenlegi helyzet:

- Vámosgyörk – Gyöngyöshalász szakasz állapota leromlott
- jelentős hosszban 30 km/h ideiglenes sebességkorlátozások

## Cél:

- eredeti pályasebesség (80 km/h) helyreállítása
- menetrendszerűség javítása
- ráhordó autóbushálózat kialakítása Gyöngyösön

## Vágányzár:

- 2026 július közepétől augusztus végéig



# 147-es vasútvonal fejlesztése

## Kiskunfélegyháza - Gátér

### Előzmény:

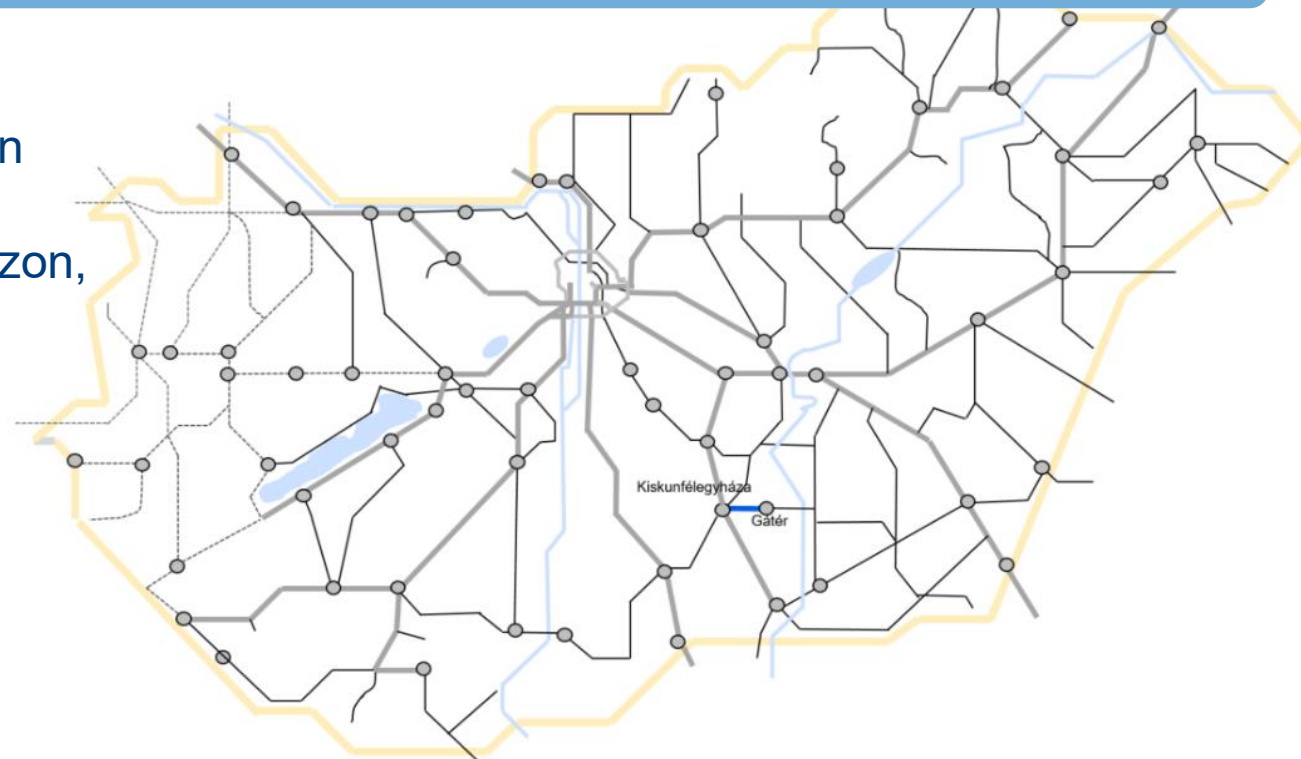
- 2025 novemberétől állapotromlás következtében sebességkorlátozás 22 vkm hosszon
- utasszám jelentősen visszaesett a vonalszakaszon, párhuzamos autóbusszjáratokon folyamatos kapacitásnövelési igény

### Cél:

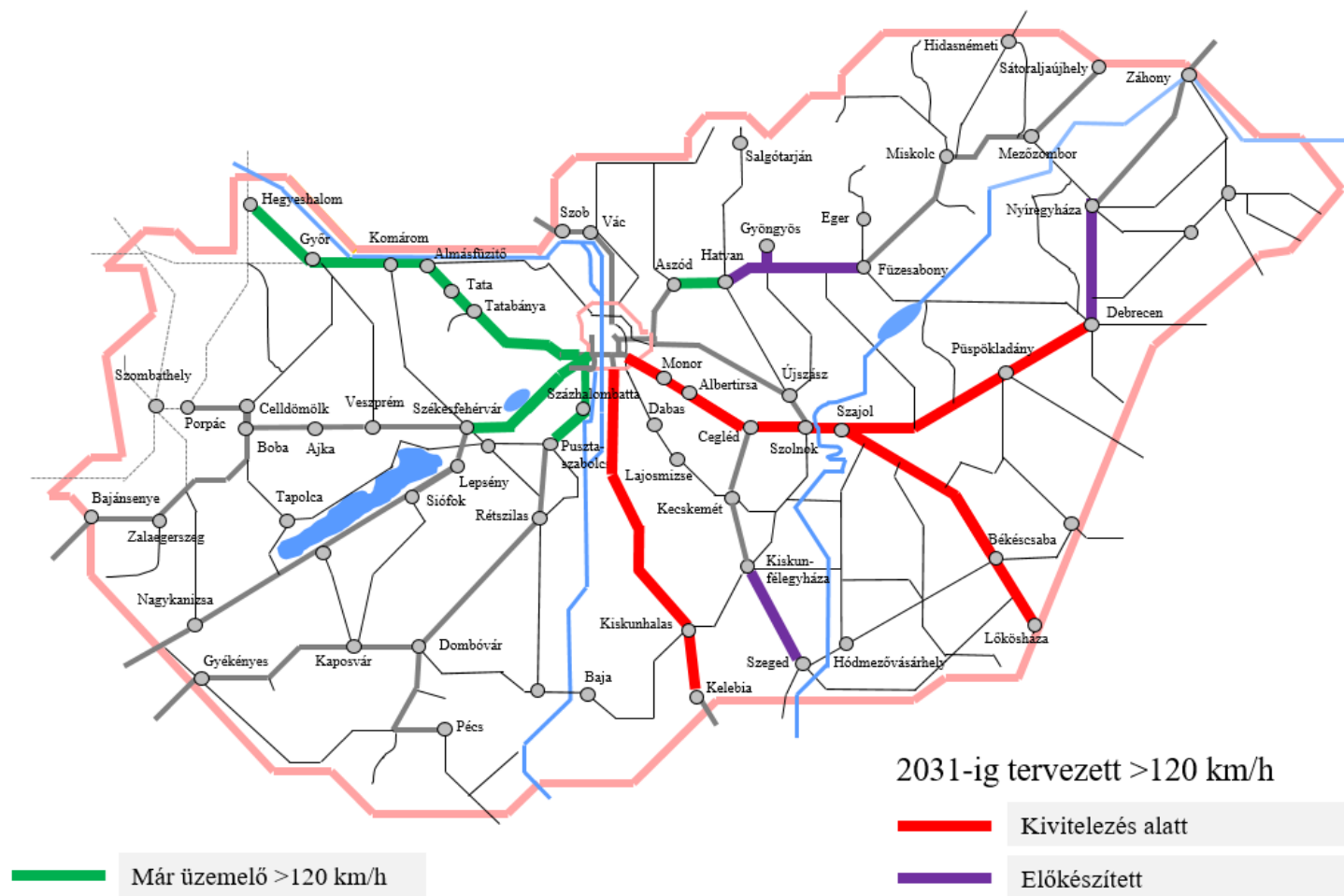
- eredeti pályasebesség (60 km/h) helyreállítása
- menetrendszerűség javítása

### Vágányzár:

- 2026 július közepétől augusztus végéig



# Prioritás a sebességemelés





**KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!**

