

Villamosok között formálódott a jövő: Sikeres volt a XXI. Regionális Közlekedési Konferencia Debrecenben

Rendhagyó helyszín, telt ház és szakmai mélység jellemezte a KTE debreceni területi szervezetének idei konferenciáját. Március 11-én a DKV Zrt. villamosremíze adott otthont a „XXI. Regionális közlekedés aktuális kérdései” elnevezésű szakmai napnak, ahol a résztvevők szó szerint a közlekedés sűrűjében vitathatták meg az ágazat kihívásait.

Retró hangulat, modern kérdések

A szervezők idén a tudományosságot a költséghatékonysággal és a kreativitással ötvözték. A hallgatóság nem kis meglepetésére a regisztráció egy közlekedéstörténeti kiállítással berendezett villamoson zajlott, az előadások háttérét pedig a remíz acélvázak szerkezete és a sárga szerelvények biztosították.

A rendezvényt **Balázs Ákos**, Debrecen alpolgármestere és **Dr. Tóth Szabolcs**, a KTE területi elnöke, a házigazda DKV Zrt. vezérigazgatója nyitotta meg. A köszöntők után **Dr. Tóth János** társelnök moderálásával vette kezdetét a maratoni, 12 előadásból álló szakmai program.

Sín és aszfalt szimbiózisa

A konferencia központi témája az „Együttműködési lehetőségek a közlekedésben” volt. A fókuszba az egységes tarifarendszer és a közösségi közlekedés hatékonyságának javítása került.

Szabó Tamás az ÉKM Főosztályvezetője, az aktuális a közlekedést érintő országos szintű minisztériumi feladatokról beszélt. (egységes tarifarendszer, KRESZ módosítás, vasúti - közúti fejlesztések)

Az esemény egyik kulcsfontosságú előadását **Dr. Kormányos László**, a MÁV Személyszállítási Zrt. vezérigazgatója tartotta, aki a „Sín és aszfalt szimbiózisa” címmel mutatta be az egységes személyszállítási modell első tapasztalatait és a jövőre vonatkozó víziókat. Az ÉKM és a MÁV Csoport szakemberei mellett a régió aktuális kérdései is terítékre kerültek:

- Debrecen és térségének közúti fejlesztései,
- Az ipari parkok logisztikai kiszolgálása,
- A közösségi közlekedésben dolgozók egészségügyi monitoringja,
- Miskolc közösségi közlekedési modellje,
- Valamint a Debreceni Nemzetközi Repülőtér fejlesztési tervei.

A nemzetközi kitekintés sem maradt el: Nagyvárad közösségi közlekedésének aktuális helyzetéről is első kézből kaphattak tájékoztatást a résztvevők.

Telt ház és intermodális tapasztalatok

A várakozásokat messze meghaladó, közel 90 fős hallgatóság a nap végén nemcsak elméleti tudással gazdagodott: a szakmai program zárásaként a résztvevők közösen látogatták meg a debreceni Intermodális Terminált.

A visszajelzések alapján a XXI. konferencia bebizonyította, hogy a szakmai párbeszédre és az innovatív megközelítésekre – legyen szó akár a tartalomról, akár a helyszínválasztásról – nagyobb szükség van, mint valaha.

Demkó László, KTE Hajdú- Bihar Vármegyei Területi Szervezet titkára