

Területek feladatai PTI Pécs

IV. Vasúti Forgalmi Konferencia

Budapest, 2026.05.27-28.

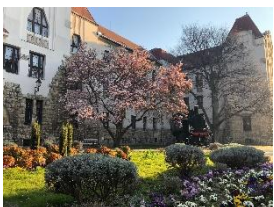




Csontos Endre

1949-2026





„Jelszavaink”



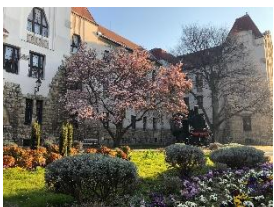
„Nyitott szemmel járjunk!”



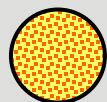
214

bejelentés

nyitottszem.pecs@mav.hu



Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs



Területi Igazgatóság

Főnökségek Forgalmom/Pálya/T/E/B



PFT Szakasz 8

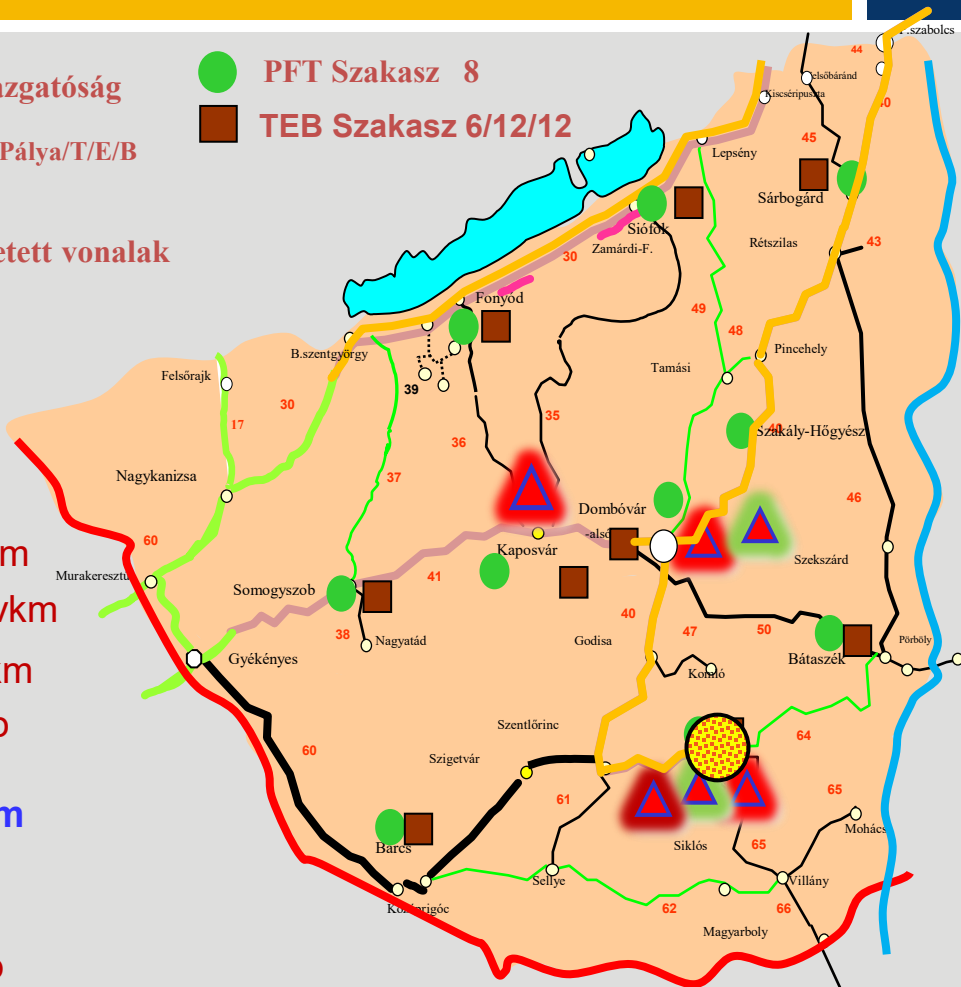


TEB Szakasz 6/12/12



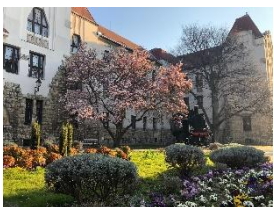
Forgalomszüneteltetett vonalak

- **Egyvágányú:** 1118,5 vkm
- **Kétvágányú:** 8,5 vkm
- Keskeny nyomközű 26,1 vkm
- Közlekedési mód váltás 28 vkm
- Forgalomszüneteltetett: 130,3 vkm
- Villamosított: 384 vkm
- Biztosítóberendezés 643 db
(állomási, térköz és sorompók)
- **KÖFI** 144+64+103= 311 km
- Állomás 85 db
- Megállóhely 135 db
- Átlagos napi vonat 450 db
- -ebből személy 340 db
- Átlagos napi utasszám 12.723 fő



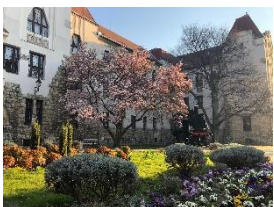
2025.évi zárólétszám

Szervezeti egységek	2025.01.01.-i korrigált tény létszám	2025.12.31. zárólétszám	Eltérés	
			fő	%
TIG	7	7	0	100,0
TIZO	117	119	2	101,7
<i>Osztály</i>	11	11	0	100,0
<i>Főnökség.</i>	106	108	2	101,9
Területi TEBO	465	466	1	100,2
<i>Osztály</i>	14	14	0	100,0
<i>Távközlési Főnökség</i>	90	91	1	101,1
<i>Erősáramú Főnökség</i>	172	172	0	100,0
<i>Biztber.Főnökség</i>	189	189	0	100,0
Területi PLO	313	302	-11	96,5
<i>Osztály</i>	17	17	0	100,0
<i>Pályafent. Főnökség Dvár</i>	151	144	-7	95,4
<i>Pályafent. Főnökség Pécs</i>	145	141	-4	97,2
Területi Forgalmi Osztály	1 000	1 010	10	101,0
<i>Osztály</i>	47	47	0	100,0
<i>Forgalomirányítási Csoport Pécs</i>	74	74	0	100,0
<i>Pécs</i>	290	297	7	102,4
<i>Dombóvár</i>	224	224	0	100,0
<i>Kaposvár</i>	365	368	3	100,8
PV Területi Igazgatóság összesen	1 902	1 904	2	100,1
Közfoglalkoztatás összesen	100	94	-6	94,0



Baleseti helyzet

PTI-t terhelő	I.	II.a	II.b	III.a	IV.a	összesen	IV.b
2018	0	0	2	8	0	10	15
2019	0	0	0	5	0	5	7
2020	1	1	0	6	0	8	7
2021	1	1	0	6	0	8	17
2022	1	1	0	9	0	11	15
2023	0	1	0	10	0	11	6
2024	1	3	0	17	0	21	5
2025	1	0	0	11	1	13	6



KÖ(S)Z-SZOLGÁLTATÁST JAVÍTÓ meghirdetett programjaink

„Nyitott szem”

szolgálati helyek csinosítása

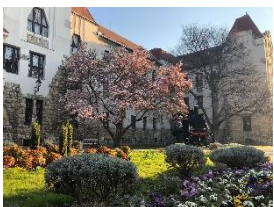
- állomási gondnokok
- közfoglalkoztatottak
- önkormányzatok
- örökbefogadások
- legrendezettebb vasútállomás verseny



- „kultúrsziget”
- aluljáró festések
- esőbeállók, megállóhely festések
- peron

Best of versenyek

- menetrendszerűség
- pálya
- bizt.berendezés
- távközlés
- Horgász (tavasz, ősz)
- Húsvéti dísz
- „csináld magad”



KÖ(S)Z TISZTASÁG szolgálati helyek csinosítása



Területi Igazgatóság

PFT Szakasz 11

Főnökségek Forgalom/Pálya/T/E/B

TEB Szakasz 9/15/14

KÖ(S)Z-TISZTASÁG (PTI)

Állomási gondnok

➤ Pécs	3 fő
➤ Villány	2 fő
➤ Magyarbóly	1 fő
➤ Szentlőrinc	1 fő
➤ Barcs	2 fő
➤ Csurgó	2 fő
➤ Kaposvár	4 fő
➤ Somogyszob	1 fő
➤ B-szentgyörgy	2 fő
➤ Fonyód	2 fő
➤ Siófok	3 fő
➤ Sárbogárd	2 fő
➤ Szekszárd	2 fő
➤ Bátaszék	1 fő
➤ Dombóvár	3 fő

31 fő

Közfoglalkoztatott

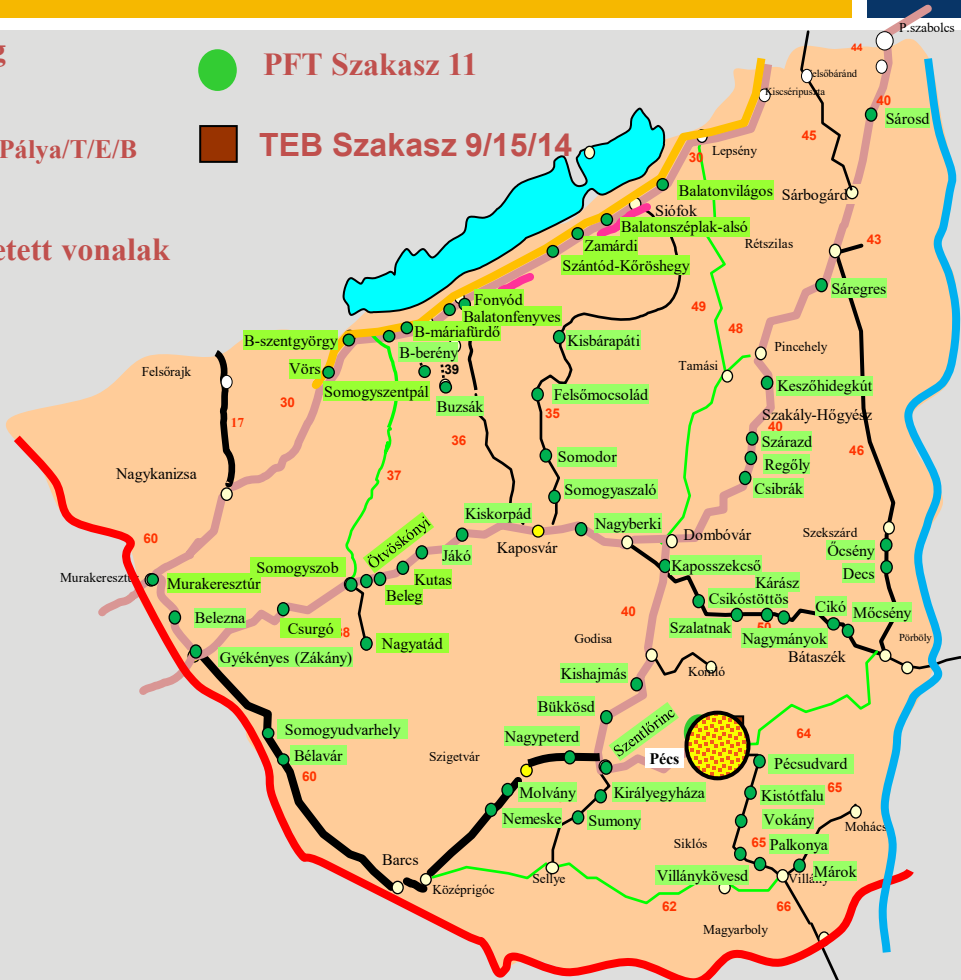
100 fő

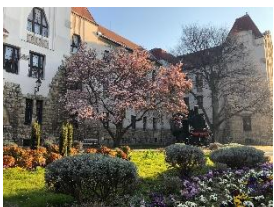
Önkormányzatok

61-5+5

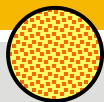
61 db

Forgalomszűneltetett vonalak





Örökbe fogadott szolgálati helyek



Területi Igazgatóság

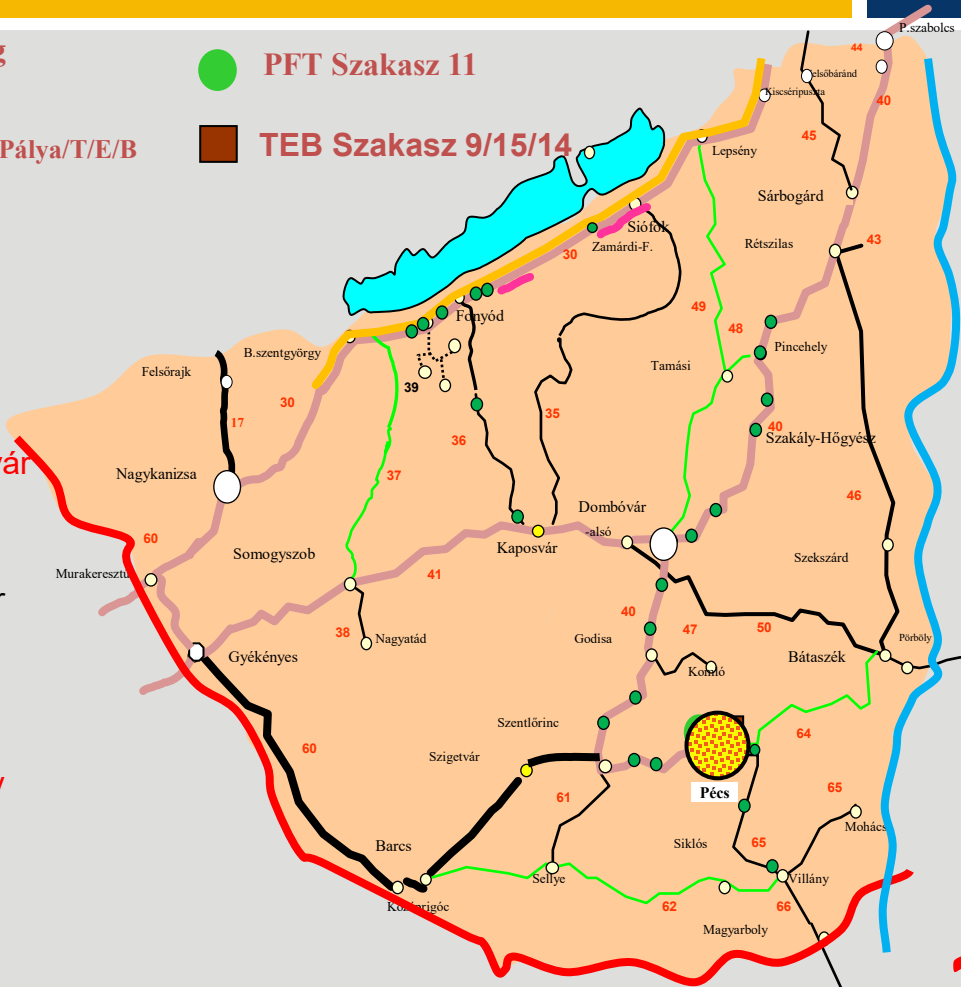
PFT Szakasz 11

TEB Szakasz 9/15/14



Főnökségek Forgalom/Pálya/T/E/B

- Mecsekalja-Cserkút -> biz.ber
- Bicsérd -> távközlés
- Bükkösd -> PTI+humán
- Abaliget -> ingatlan
- Sásd -> PFT Pécs
- Vásárosdombó -> PL Osztály
- **Döbrököz** -> **START vjv Dombóvár**
- Kurd -> erősáram
- **Szakály-Högyész** -> **beruházás**
- Keszőhidegkút-Gyöngy -> forgalom Dombóvár
- Pincehely -> PFT Dombóvár
- **Tolnanémedi** -> **Humán Ig.**
- Somogyvár -> forgalom Kaposvár
- **Kapostűskevár** -> **Verebély Alapítvány**
- Pécs-Külváros -> forgalom Pécs
- Szökéd -> TEB Osztály
- Villánykövesd -> Forgalmi Osztály
- **Zamárdi felső** -> **START TSZVI**
- Balatonlelle -> kontrolling+vagyongazdálkodás



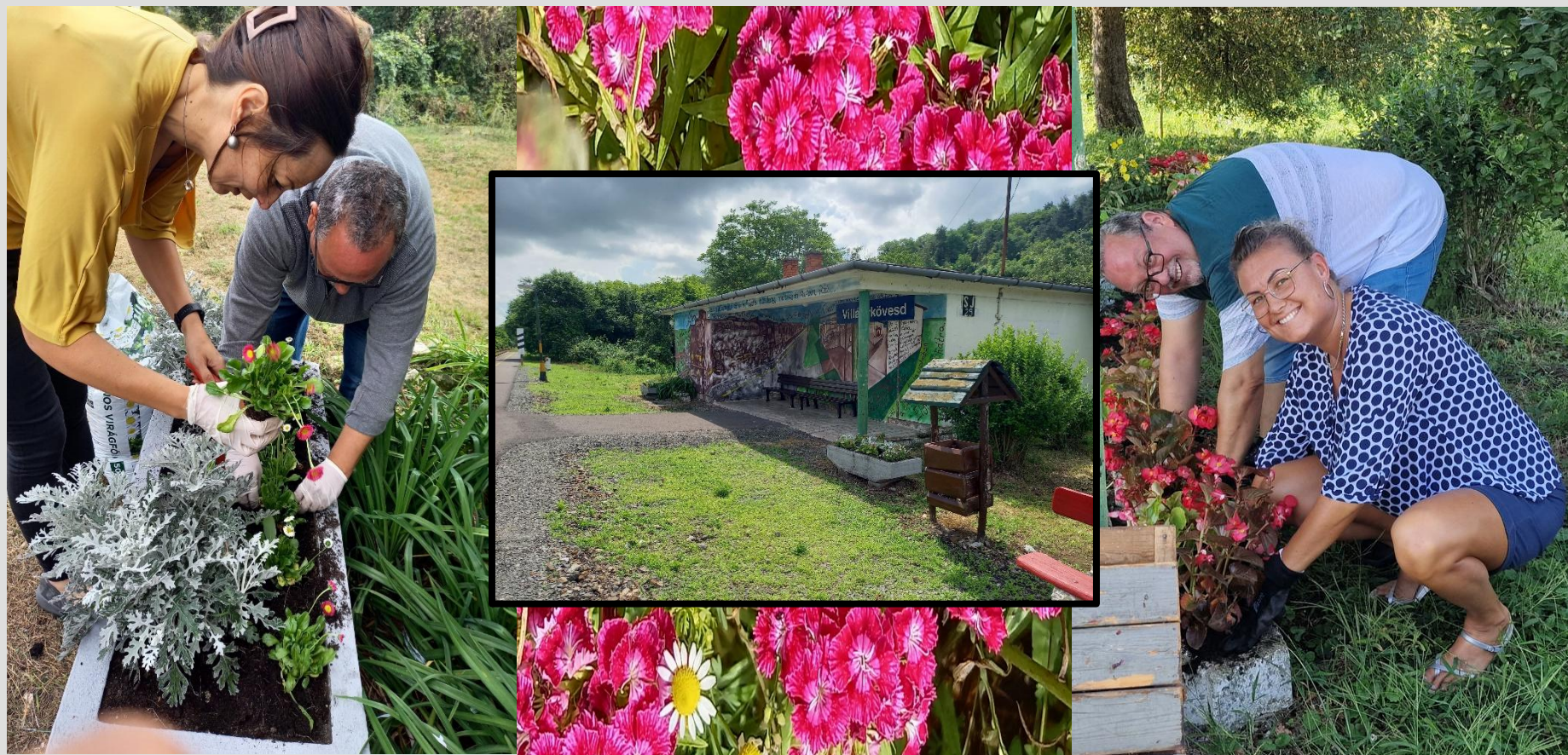
23

- Balatonboglár -> PFT Pécs
- **Bélatelep** -> **Területi Vasútbiztonság**
- **Balatonfenyvesi GV** -> **START TSZVI**
- **B-mária-hullámtelep** -> **Humán Ig.**





Örökbe fogadott szolgálati helyek





Állomási csinosítások



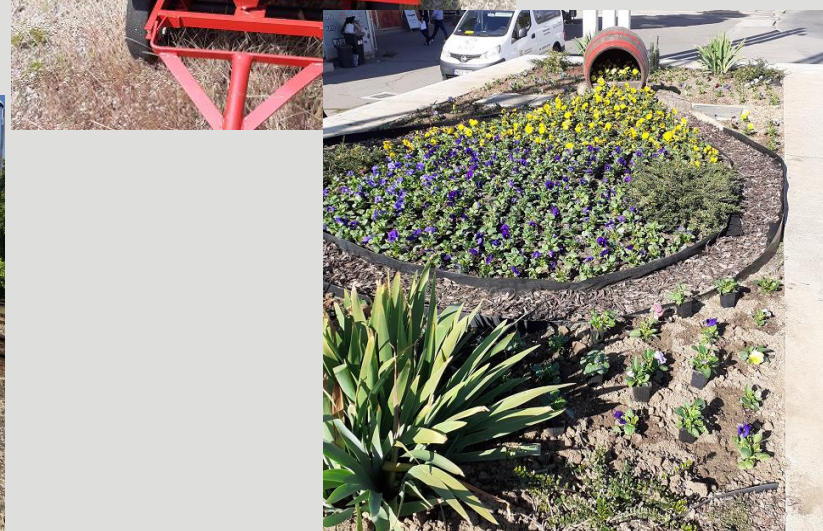
Pécs-Külváros

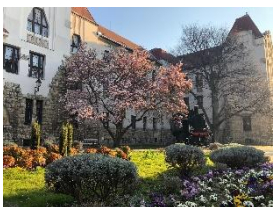


Pécs



Magyarbóly





Pécs Állomásfőnökség területe



Húsvét



Őszi dekoráció



Dombóvár Állomásfőnökség területe



Karácsony

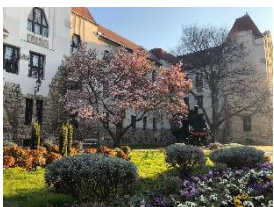


Húsvét

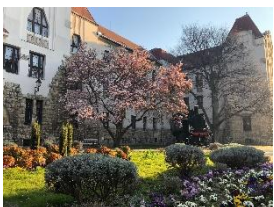


PÉCS IGAZGATÓSÁG – HAJTÁNY FELÚJÍTÁSA, ELHELYEZÉSE





**„Pécsi Pályavasúti területi
igazgatóság legrendezettebb
állomása 2025.”
verseny eredmények**



Területi forgalmi osztály

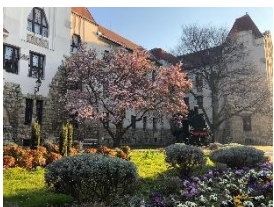
A verseny két kategóriában indult.

Állomásfőnökség székhelye

A verseny győztesei a következők:



Állomás megnevezése	Pontszám
Fonyód	435
Balatonszentgyörgy	434
Somogyszob	432
Magyarbóly	424
Barcs	421
Pécs	419
Villány	410
Lengyeltóti	408
Bátaszék	407
Kaposvár	405
Szentlőrinc	404
Kiskorpád	396
Szekszárd	385
Dombóvár	384
Siófok	375
Sárbogárd	350



Területi forgalmi osztály



Balatonszentgyörgy



Fonyód



Somogyszob

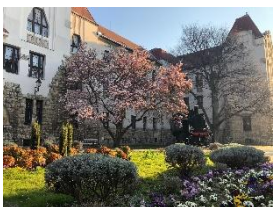




Területi forgalmi osztály Fonyód



A győztes legszebb pillanatai



Területi forgalmi osztály

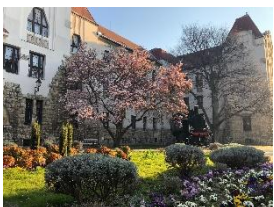
A verseny két kategóriában indult.

Csatolt szolgálati hely

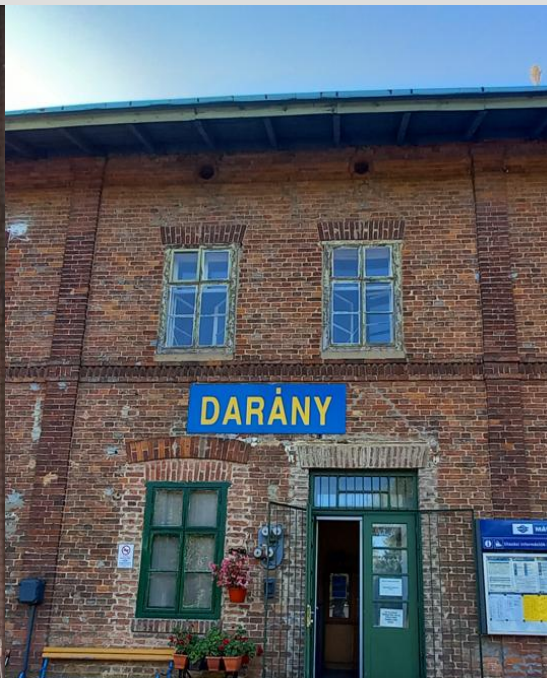
A verseny győztesei a következők:

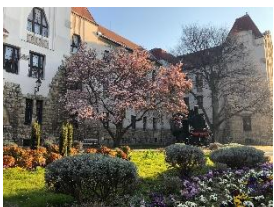
Állomás megnevezése	Pontszám
Darány	434
Szenta	426
Berzence	421
Mernye	419
Pörböly	405
Pécs-Külváros	393
Hidas-Bonyhád	391
Lepsény	351





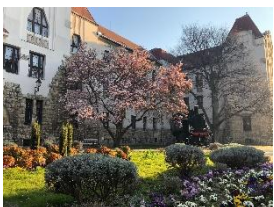
Területi forgalmi osztály





Területi forgalmi osztály Darány





"KULTÚRSZIGET" KIALAKÍTÁSA



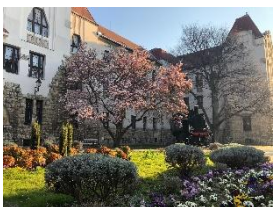
CSALÁDI VÁRÓ

MÚLTIDÉZŐ TEVÉKENYSÉG

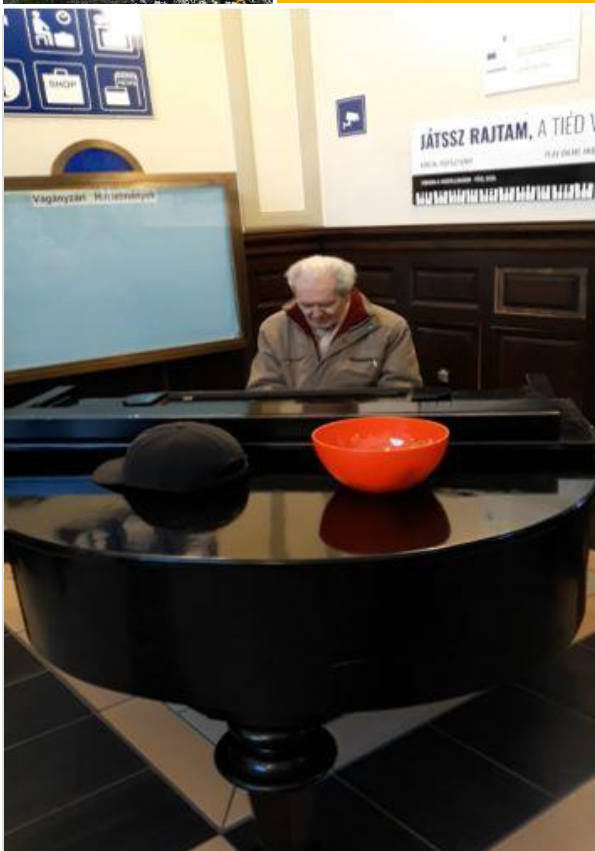


OLVASÓSAROK

EGYÉB



„Kultúrsziget” Pécs



Pécs állomás – **Zongora** átadás 2020.01.04. (flashmob)

Számtalan egyéb műsor



„Kultúrsziget”



Pécs



Kaposvár

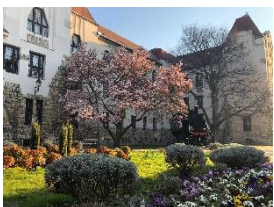
Pécs és Kaposvár állomáson – **Zongora újrahaznosítása**
„Kicsit zongora, kicsit könyvespolc de a miénk”.



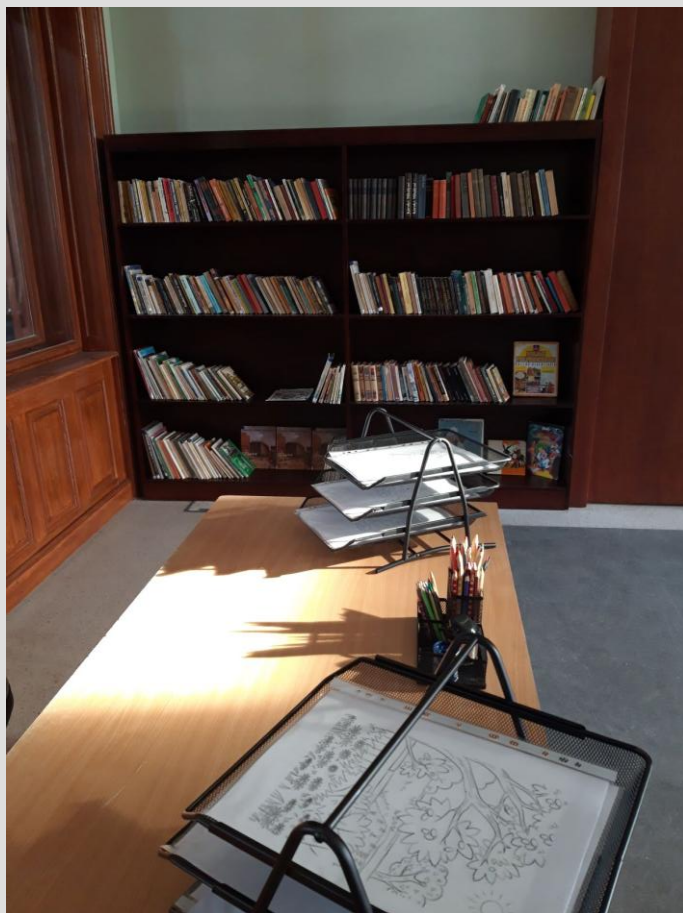
Pécs állomás – az utasváróteremben olvasósarok kialakítása



Az olvasósarok kezelésére 2024. június hónapban Csorba Győző Könyvtárral Együttműködési megállapodást kötöttünk.



„Kultúrsziget” Kaposvár





Kaposvár állomáson a gyermekváró terepasztalának helyreállítása





„Kultúrsziget” Dombóvár (Olvasósarok és Múzeum Megálló)



**Vasúti Gyűjtemény, állomási múzeummal való
együttműködés**

Dombóvár Állomásfőnökség területe

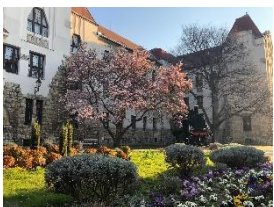
Karbantartás



sorompó javítás, festés

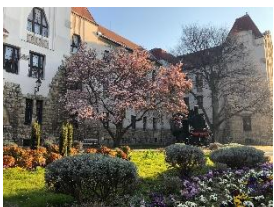


Kandeláber felújítás

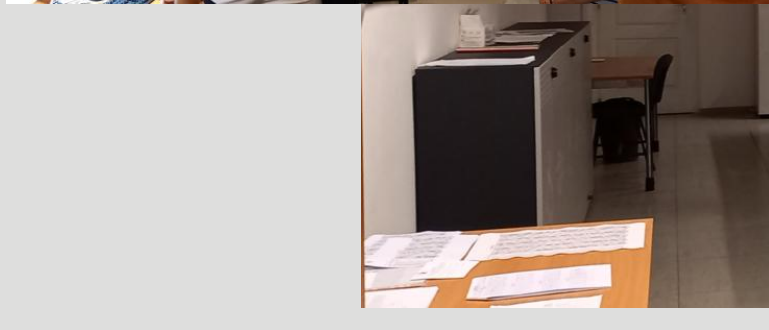
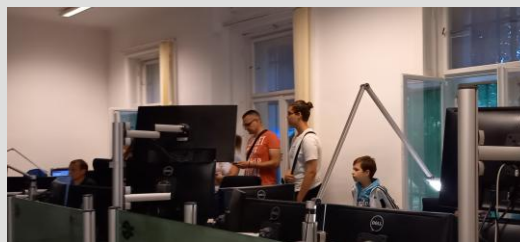


„MÚZEUMOK ÉJSZAKÁJA” 733 FŐ LÁTOGATÓ





„MÚZEUMOK ÉJSZAKÁJA” „KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA”



KÖFI



„Kultúrsziget” – „Vers a peronon” Aranyhíd Polgári Egyesület Balatonalmádi

2019. év 7 db

- Siófok
- Zamárdi
- Balatonföldvár
- Balatonszárszó
- Balatonszemes
- Balatonboglár
- Fonyód

2025. év 17 db

- Balatonaliga
- Balatonvilágos
- Szabadisóstó
- Siófok
- Zamárdi
- Szántód
- Balatonföldvár
- Balatonszárszó
- Balatonszemes
- Balatonlelle
- Balatonboglár
- Fonyód
- Balatonfenyves
- Balatonmáriafürdő
- Pécs
- Kaposvár
- Szekszárd

„Kultúrsziget” – „Fecskefészek telepítés” Közfoglalkoztatási Iroda együttműködésével

18 db/ állomás

- Barcs
- Beremend
- Dombóvár
- Lengyeltóti
- Osztopán
- Somogyvár
- Villány

27 db/állomás

- Szentlőrinc
- Szigetvár



„Kultúrsziget” – „Fecskefészek telepítés” Közfoglalkoztatási Iroda együttműködésével



Fecskefészek helyszínek	db szám
Gyékenyes felvételi épület	30
Nagykanizsa orvosi rendelő épülete	20
Nagykanizsa szociális épület takarítók	20
Fonyódliget megállóhely épülete	20
Abaliget felvételi épület	29
Bükkösd felvételi épület	30
Barcs felvételi épület	30
Sumony felvételi épület	20
Tolnanémedi felvételi épület	30
Összesen:	229



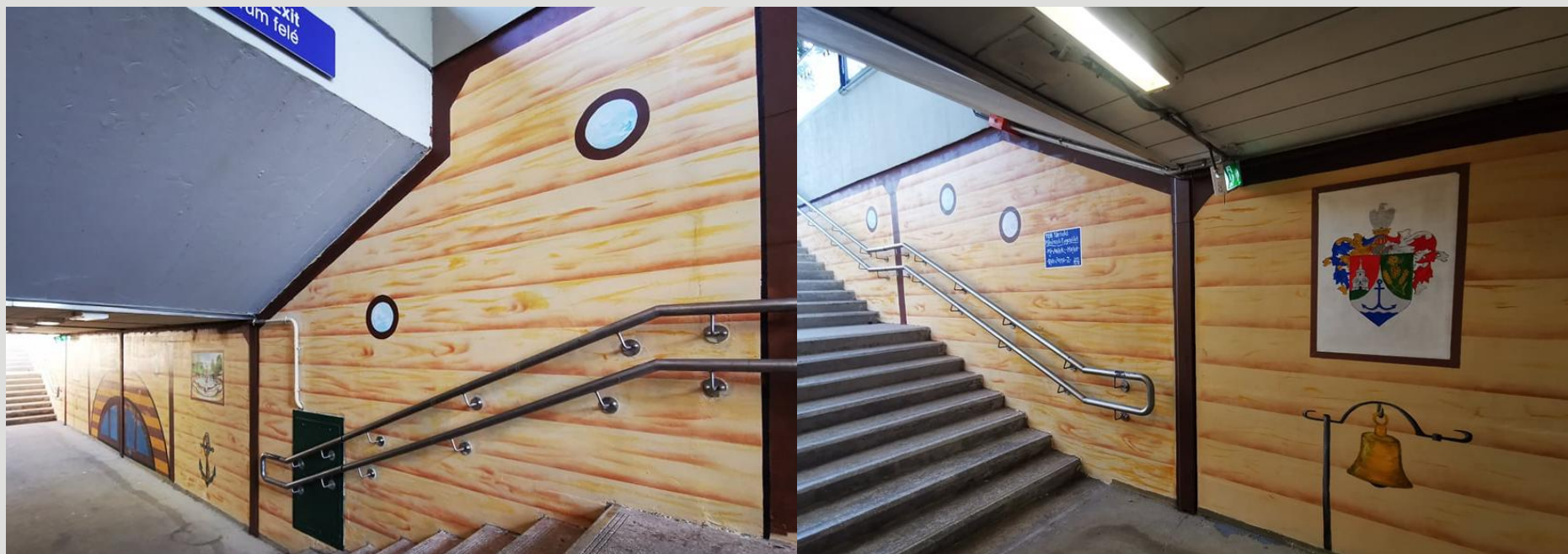
2020. év -> **aluljáró** és megállóhely program



TCH Tárnoki Művészeti Egyesület **Balatonfenyves** gyalogos aluljáró festés



2021. év -> **aluljáró** és megállóhely program



TCH Tárnoki Művészeti Egyesület
Balatonlelle felső gyalogos aluljáró festés

2022. év -> **aluljáró** és megállóhely program



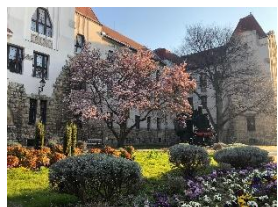
TCH Tárnoki Művészeti Egyesület
Siófok gyalogos aluljáró festés



2023. év -> **aluljáró** és megállóhely program



TCH Tárnoki Művészeti Egyesület
Szántód gyalogos aluljáró festés



TCH Tárnokai Művészeti Egyesület



Előtte





TCH Tárnoki Művészeti Egyesület



Utána



2025-ben Balatonszemes



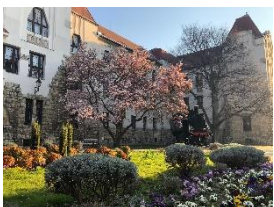
TCH Tárnoki Művészeti Egyesület





TEB műszaki fejlesztések, utasforgalmi terek térvilágítás korszerűsítés





Esőbeálló és kerékpártároló 2020-2025.

Kaposszentjakab



Vokány

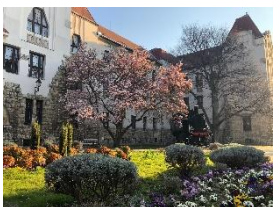
Mórágy



Nagymányok



Csurgó



Esőbeálló és kerékpártároló 2025

BÉLAVÁR esőbeálló karbantartása



OKORÁG esőbeálló telepítése



21



Utaskomfort növelés – peronemelés 2020-2025



35. vonal **Somogyaszaló** peron burkolatának aszfaltozása.

35. vonal **Kapoly** mh. SK+00 peron magasztása 50 m hosszon SK+15 szintre.

40. vonal **Regöly** mh. SK+00 peron magasztása 160 m hosszon SK+15 szintre.

40. vonal **Simontornya** állomáson SK+15 peron készítése III – IV. vágányok között 50 m hosszon.

46. vonal **Szekszárd** állomás V-VI. vágányok közé SK+15 ideiglenes peron építés.

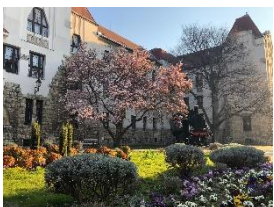
60. vonal **Őrtilos** állomás II-III. vágányok közé SK+15 ideiglenes peron építés.



Szekszárd állomás 75m hosszú SK+15 peron építés, zúzalék burkolattal



48!!!



Padok felújítása



Hulladékgyűjtés 2026.05.19.

Dombóvár



Kaposvár



Pécs



Szekszárd





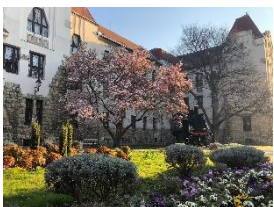
Kerítések karbantartása, bontása

Balatonlelle



Gyékényes





Épületek bontása

Daránypuszta



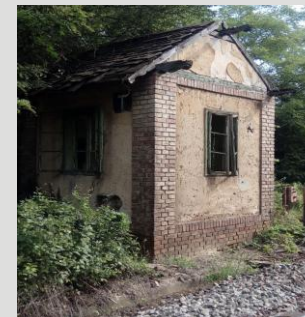
Segesd



Pécs, Magtár utca



Kaposmérő

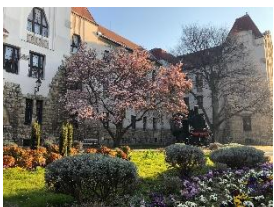


Pécs-Külváros



Bátaszék



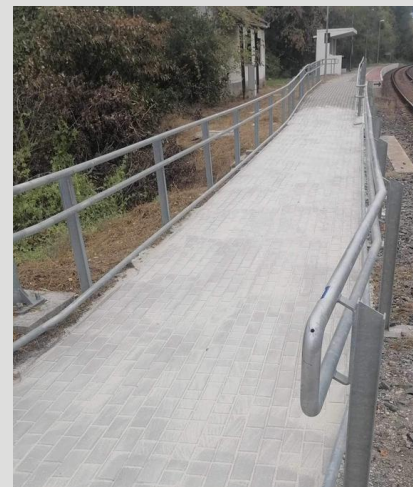


Utak, burkolt területek

**Balatonszárszó
parkoló burkolat
javítás**



Nagykanizsa kátyúzás



Tatárvár térkövezés



„Best of 2025” verseny eredmények

Bíró László
(menetrendszerűség)

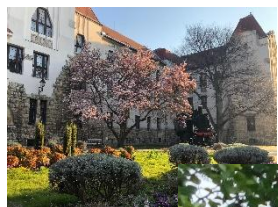
Kajtár Dániel
(pálya)

Holló Zoltán
(biztosítóberendezés)

Sain Arnold
(távközlés)



Best of Horgászverseny 2025



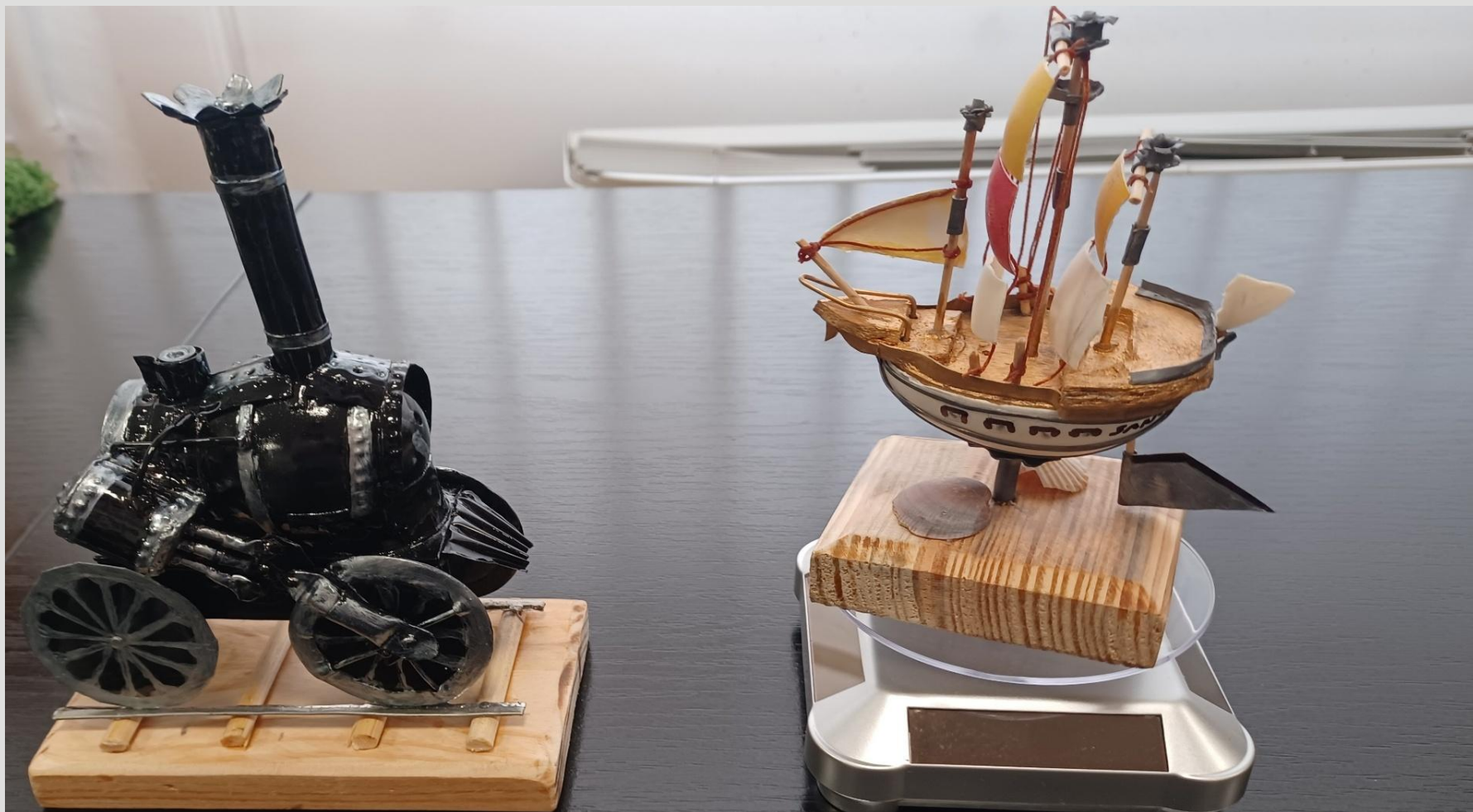


Best of „Húsvéti dekoráció” 40 pályámű





Best of „Húsvéti dekoráció” 40 pályámű



**2. hely „Húsvéti tojás újragondolva”
Pintér János**



Best of „Húsvéti dekoráció” 40 pályámű



3. hely „Fába zárt idő”
Mészáros Szabina



Best of „Húsvéti dekoráció” 40 pályámű

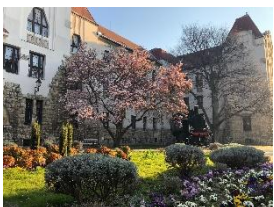


**Közönségdíj „Nyuszi a kosárban”
Herner-Orbán Korinna**



Best of „Húsvéti dekoráció” 40 pályámű



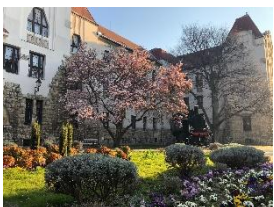


Best of „Csináld magad”



20
Öreg vasak új munkakörben

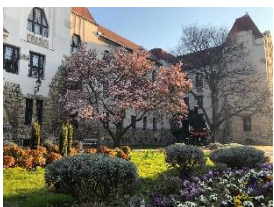
1. Hely „Öreg vasak új munkakörben”
Orosz Miklós



Best of „Csináld magad”



**2. hely „Fedeles korsó”
Kovács Miklós**



Best of „Csináld magad”



3. hely „Fanyűvő” - Szüle Attila

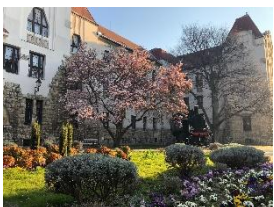


Best of „Csináld magad”



28
Vasutas öröknaptár

**Közönségszavazás díjazottja „Vasutas öröknaptár”
Potó Hermina**



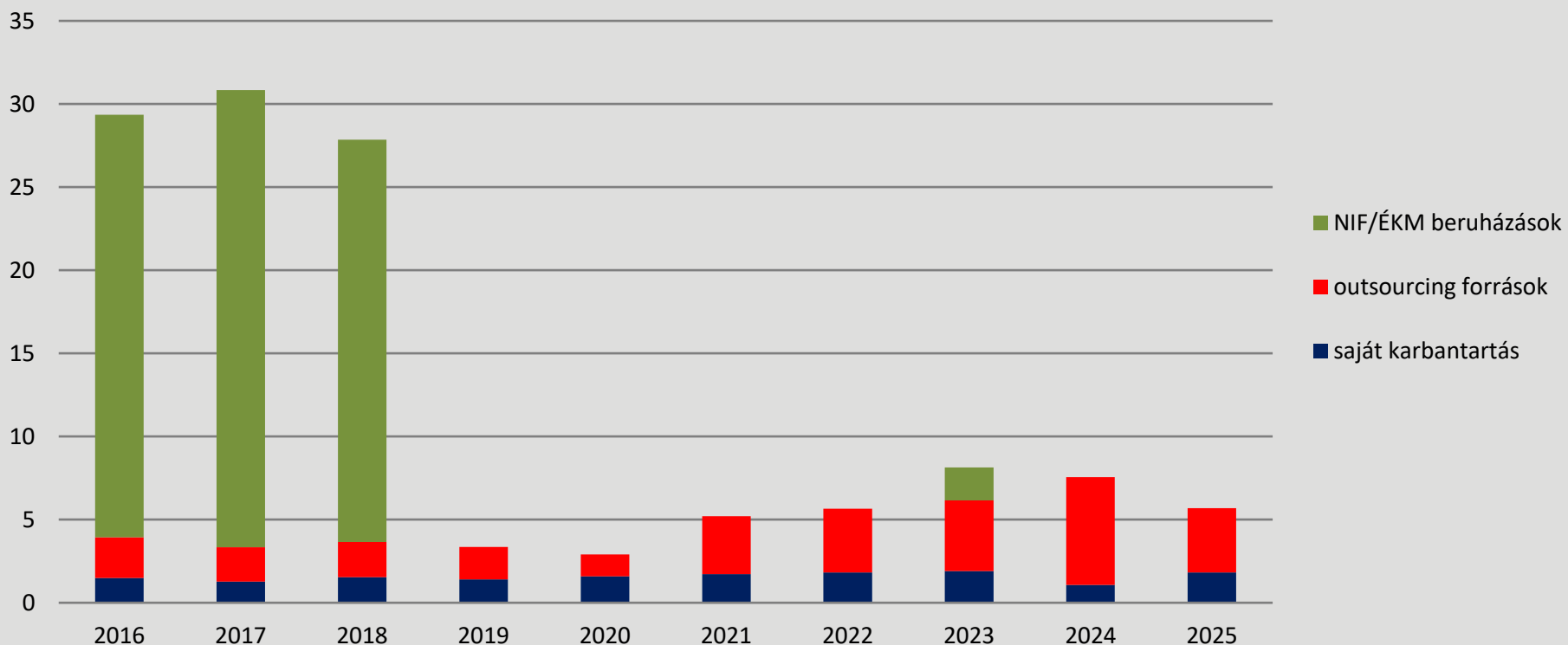
Best of „Csináld magad”

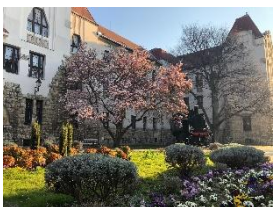




Csökkenő tendencia a dél-dunántúli vasúti fejlesztések terén

Infrastruktúra karbantartási, beruházási és felújítási források évenként (Mrd Ft)





Kiemelt pályafelújítások, vonalrekonstrukciók

Az elmúlt időszak kiemelt fejlesztései
Vonalfelújítások **118,8** Mrd Ft

SZÁNTÓD-KŐRÖSHEGY
-BALATONSZENTGYÖRGY

63,2 Mrd Ft
2018

HÍDREKO PROGRAM
3DB ACÉLHÍD CSERE

2,3 Mrd Ft
2019

LEPSÉNY-
SZÁNTÓD-KŐRÖSHEGY

31,5 Mrd Ft
2015

BALATONFENYVES GV-
SOMOGYSZENTPÁL

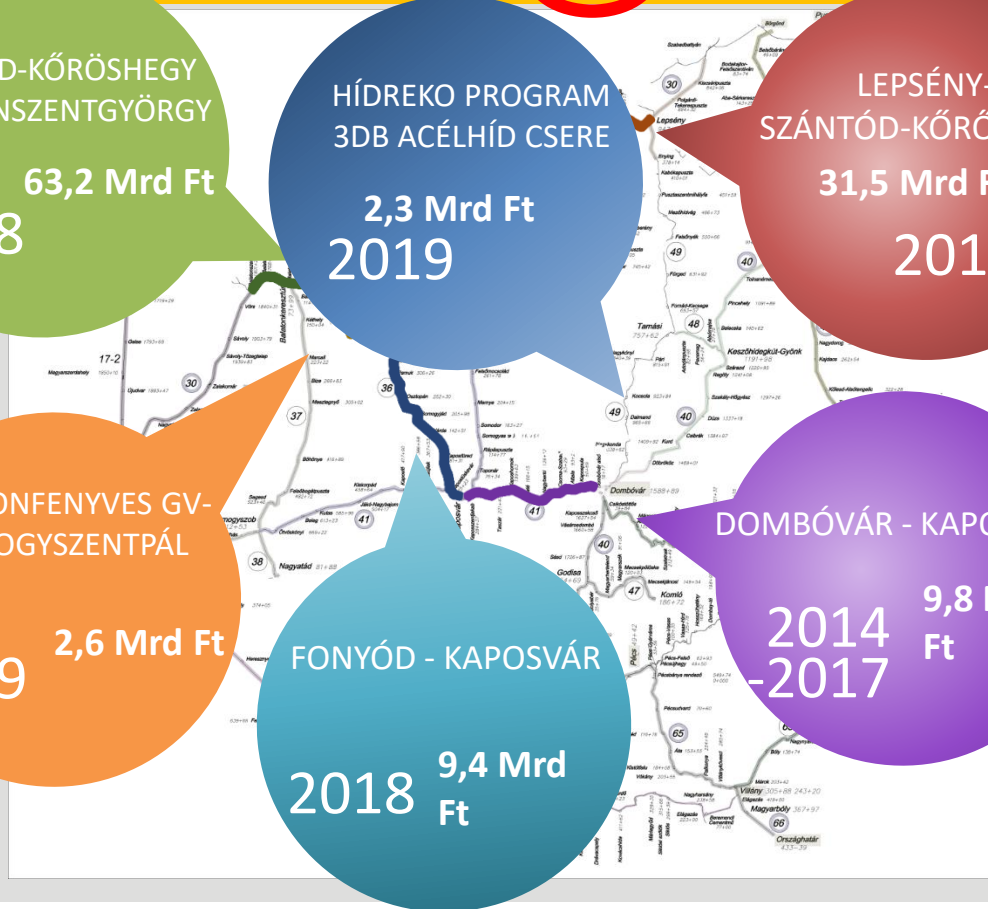
2,6 Mrd Ft
2019

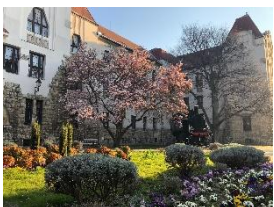
FONYÓD - KAPOSVÁR

2018 9,4 Mrd
Ft

DOMBÓVÁR - KAPOSVÁR

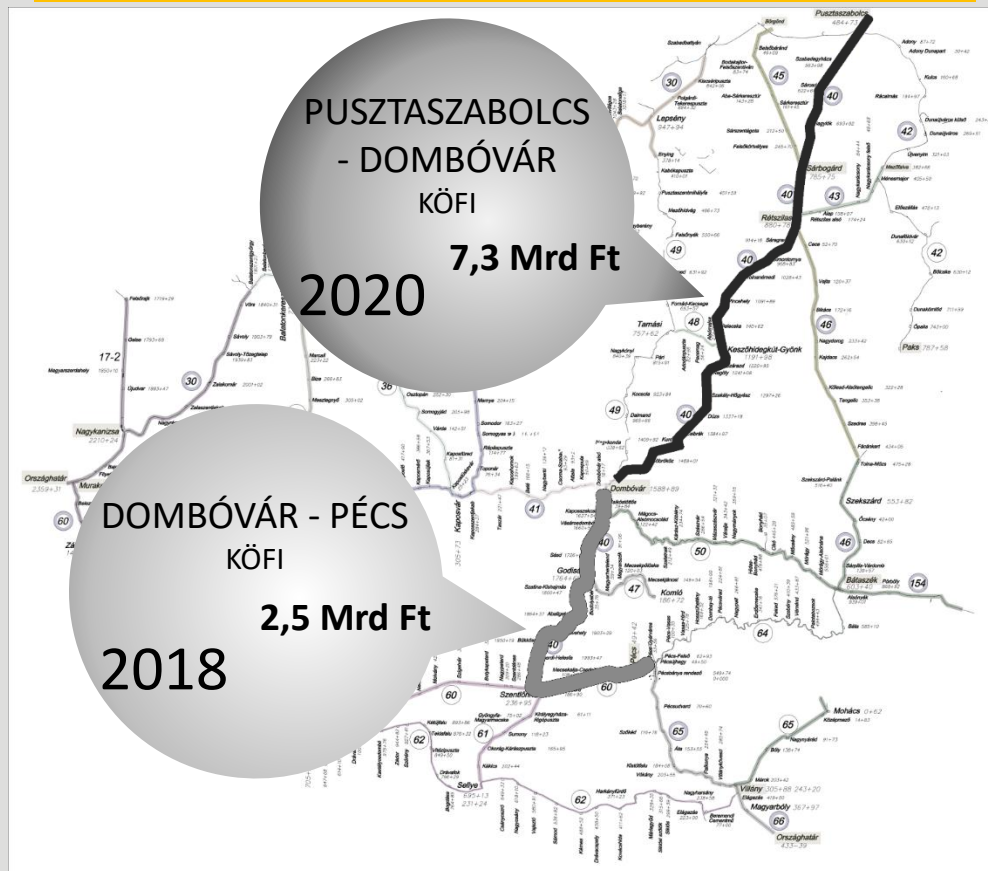
2014
-2017 9,8 Mrd
Ft





Az elmúlt időszak kiemelt TEB fejlesztései

KÖFI beruházások **9,8 Mrd Ft**



Az elmúlt időszak kiemelt magasépitményi fejlesztései

Állomási rekonstrukciók **5,9 Mrd Ft**

BALATONSZENTGYÖRGY
ÁLLOMÁS FELÚJÍTÁS

2017 77 M Ft

**BALATON-
MÁRIAFÜRDŐ**
ÁLLOMÁS FELÚJÍTÁS

**2017-
2023** 711 M Ft

**BALATON-
FENYVES**
ÁLLOMÁS FELÚJÍTÁS

**2023
dec.**

1,388 Mrd Ft

**BALATON-
SZÉPLAK- FELSŐ**
ÁLLOMÁS FELÚJÍTÁS

2024 febr. 596 M Ft

KAPOSVÁR
ÁLLOMÁS FELÚJÍTÁS

2016 1,7 Mrd Ft

PÉCS
ÁLLOMÁS FELÚJÍTÁS

2015 1,41 Mrd Ft

Állomási rekonstrukciók 2015-2023

PÉCS



KAPOSVÁR



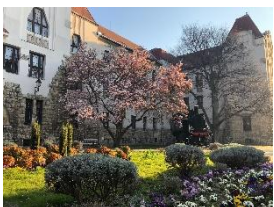
BALATONSZENTGYÖRGY



BALATONMÁRIAFÜRDŐ



2020. ÉPÍTÉSZETI NÍVÓDÍJ átadás Kaposvár



**A felvételi épület felújításának
tervezése, kivitelezése került
méltatásra**

2020 Kaposváron átadásra került az ország első intermodális csomópontja



- Új közös autóbusz pályaudvar, közvetlen peronkapcsolattal
- Új ferdekábeles gyalogos- és kerékpáros híd (308+67szelv)
- Új 29 férőhelyes P+R parkoló lett kialakítva
- Béla király utcai szintbeni közúti-vasúti keresztezés kiváltása új felüljáróval
- a Béla király utca korábbi nyomvonalán új kerékpáros vasúti átjáró létesült, a korábbi útátjáró megszűnt
- korszerű hangos és vizuális utastájékoztatási rendszer létesült, illetve telepítve lettek információs oszlopok és MÁV jegykiadó automaták is.
- Felújításra, ill. átépítésre került az állomás A, B, C utasperonja

Balatonfenyves Gazdasági Vasút felújítása I.-II. ütem, 2018-2019

I. ütem: 2018.

- Balatonfenyves állomás deltavágányok
- 4 csoport új kisvasúti kitérő
- 7. sz. főútat keresztező EDILON útátjáró



II. ütem. 2019.

- Balatonfenyves – Imremajor nyíltvonal átépítése
- 48 rendszerű, 21 mh használt sínekkel
- új 12,5 GF-W típusú vasbetonaljakkal
- nyíltlemezes SKL14 rugalmas leerősítéssel
- 65 cm aljtávolsággal
- 31 cm vastag új ágyazattal

(Kivitelező: MÁV FKG Kft.)

I. + II. ütem kb. 480 mFt





Balatonfenyves Gazdasági Vasút felújítása

III. Ütem 2020-2021

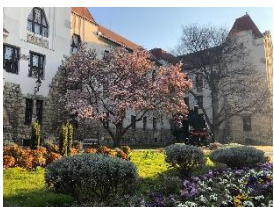


- Imremajor – Csisztafürdő átépítése 7,8 vkm
- Az új felépítmény 48 rendszerű, 21 mh használt sínekkel, új 12,5 GF-W típusú vasbetonaljakkal, 65 cm aljtávolsággal, 31 cm zúzottkő ágyazatvastagsággal, új kitérők beépítésével készült
- 9 csoport útátjáró átépítése, műtárgyak felújítása, új SK+30 cm magasperon építése.



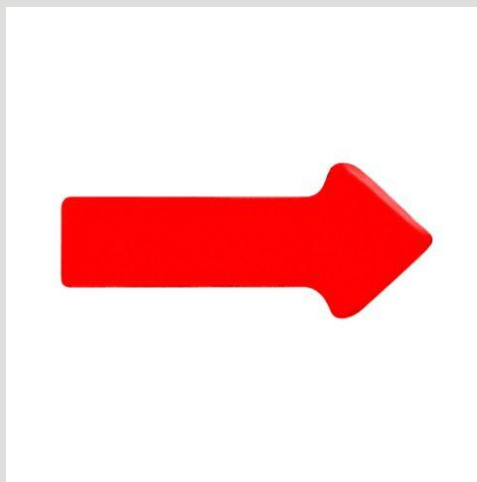
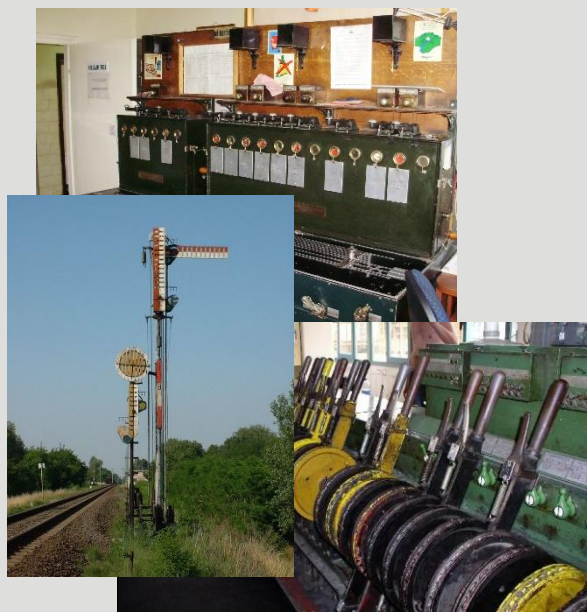
- Kivitelező: MÁV FKG Kft.,
- **Beruházás értéke 2,1 Mrd!**





TEB saját kivitelezésű beruházások

Csurgó SH biztosítóberendezés átépítés D55 jelfogós biztosítóberendezésre



Csurgó SH átépítése D55-re

TEB.O.:

- Bizt. Ber.:
- saját tervezés
- saját kivitelezés
- TF: ásógép (kültéri ásás)
- EÁ: betáp., oszloptr., megszakító

Anyagszükséglet:

- részben 150. sz. vv. bontás
- részben SAP anyagellátás
- részben beruházás (TSZ)

Szakszolgálatok:

- PFT: kitérők, ágyazat, szig.sínek
- TIZO: jelfogó helyiség

ELŐTTE



UTÁNA



- Koros, elhasználódott, mechanikus berendezés
- Karbantartás igényes
- Magas technológiai idő
- II. órhely statikai problémája
- Egyközpontos villamos állítású kitérők (2., 4., 6., 1., 3., 5., 7. sz.)
- Két órhely teljes személyzetének kiváltása (10 fő forgalmi dolgozó)

Megtérülési idő: 4,2 év

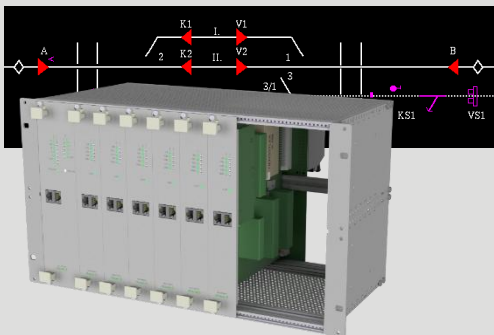


TEB területen aktuális fejlesztések Babócsa állomás jelzőberendezés biztosítóberendezéssé fejlesztése

- **Babócsa** állomáson **Proris-H típusú hibrid berendezés** üzemel.
- 2023. decemberében megkapta a hatósági engedélyt, mint biztosítóberendezés, **az országban elsőként.** (nem biztosított állomás->biztosított állomás)
- **Jövőkép:** A berendezés mellékvonalak kis- és középállomásaira jó megoldás, távvezérlésre alkalmas.

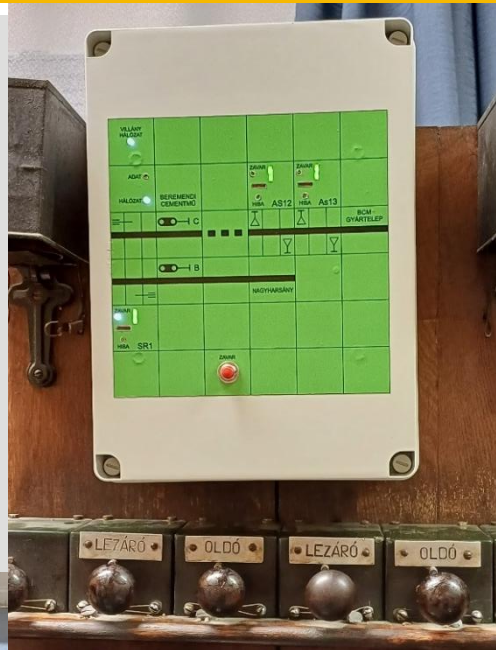
A szomszédos Vízvár állomásra történő telepítés esetén pl. Barcsról távvezérelhetővé tehető a két állomás.

- **Személyzet kiváltás**
- Rendelkezésre állás növekedés



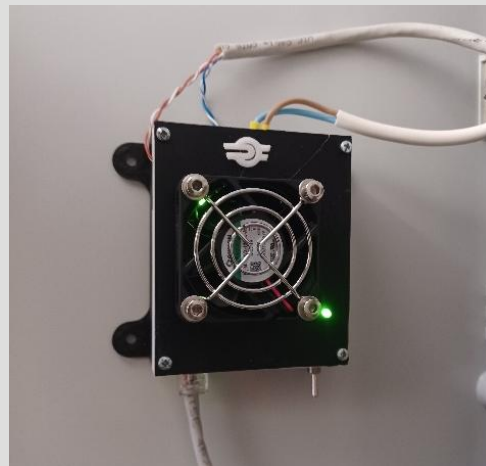


Villány elágazás átalakítása, sorompók táv-visszajelentése



ÖTLETLÁDA - Az IP alapú váltófűtő távvezérlő berendezés Szűcs András

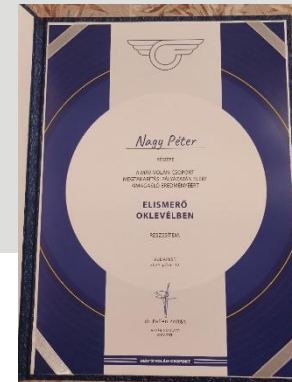
- Fejlesztése az úgynevezett „elsőgenerációs”, termosztátok által szabályozott váltófűtő berendezések távkezelésére irányul.
- Az eszköz lehetőséget biztosít a váltófűtő berendezések önszabályozásának távolról történő engedélyezésére, vagy tiltására.
- Ha a pécsi terület összes váltófűtő berendezése ezzel a megoldással távkezelhető lenne, egy szabályozatlan fűtési időszakhoz viszonyítva, akár **90 mFt** megtakarítás is jelentkezhetne egy fűtési szezonban.
- Kiépítési költsége: **100 eFt/állomás**
- **Telepítésre került:** Mecsekalja-Cserkút, Bicsérd, Bükkösd, Abaliget, Godisa, Sásd, Vásárosdombó és Dombóvár elágazás



ÖTLETLÁDA - Napelem telepítése

Nagy Péter

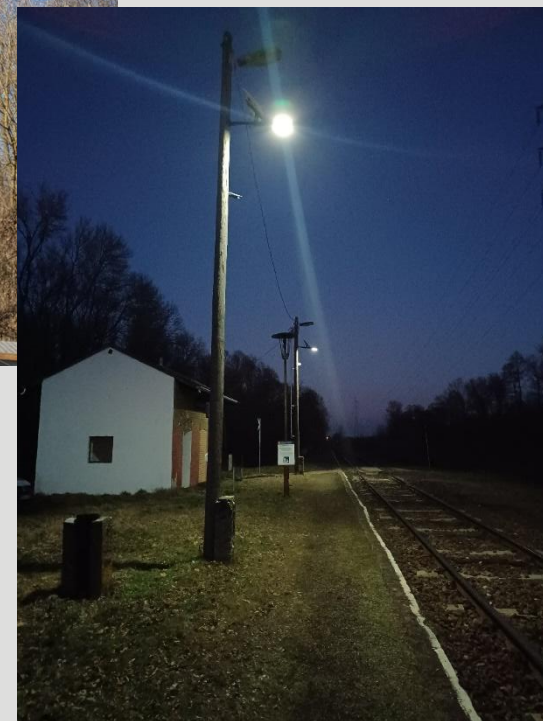
- Mecsekalja-Cserkút állomáson lévő D55 jelfogó épület tetejére napelem telepítése Pilot jelleggel.
- 2024.07.23.-án a villamosenergia szolgáltató jóváhagyta a napelemes rendszert, így a napelemes rendszer működésbe lépett.
- Az üzembe helyezés óta **naponta** átlagosan **5.898Ft** takarítunk meg.
- Így a vártnál is hamarabb **2,5 év alatt megtérül** a bekerülési költség.

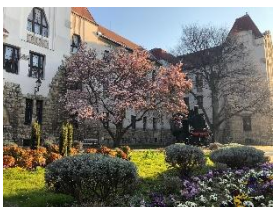




ÖTLETLÁDA – Kisdobsza megállóhely napelemes térvilágítási rendszerének kialakítása

- Kisdobsza megállóhelyen a villamosenergia ellátás hiánya miatt szükség volt egy ideiglenes térvilágítás kialakítására.
- A közcélú villamos hálózatra való csatlakozás hosszú ügyintézési idővel jár (min. 6 hónap).
- A meglévő oszlopokra napelemes térvilágítási lámpatestek lettek tervezve és felszerelve.

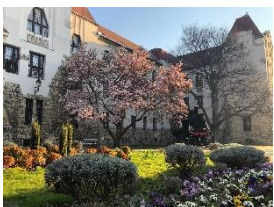




VR szemüveg fejlesztése 2025

EFOTT 2025





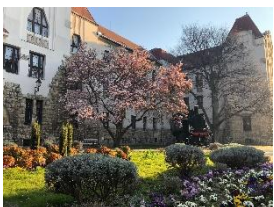
Okosállomás térkép 2026

Okosállomás térkép



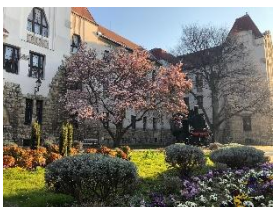
MÁV
PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT.

MÁV
PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT.



Sínfestés

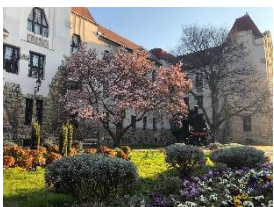




VADRIASZTÓ



**Szakály-Högyész és Keszöhidegkút-Gyönk
állomások között
ultrahangos vadriasztó rendszer (pilot)
kb.10 km hosszban**



VADRIASZTÓ

Költségtervezés

A kiegészített rendszert javasolt minden második felsővezetéki oszlopon elhelyezni, amiatt költséghatékonyabb a VR4 típusú ultrahangos riasztó.

Ultrahangos vadriasztó:

DOXMAND VR4 ~ 79.000ft / db

Szükséges mennyiség: 75 db (5.925.000 Ft)



Tartószerkezet:

Egyedi kivitelezés (felsővezetéki oszlopok)

Kiegészítő fényriasztó:

DOXMAND Kék Vadőr 360 ~ 50.000ft / 8db (tartópálcával)

Szükséges mennyiség: 10 csomag (500.000 Ft)

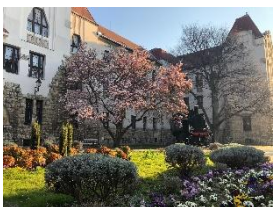


Össz. Anyagköltség: ~ 6 425 000 Ft



Munkakörülmény javító munkáink 2020-2024.

**„A munkahely a
második otthonunk”**



Munkakörülmény javító munkáink 2020-2024

- **Fűtőpanel** felszerelés **34** szolgálati helyen
- **Klímatizálás** **24** szolgálati helyen
- **Magasépítményi karbantartás** –FKG Kft. **33** szolgálati helyen
- **Őrhelyek** megújulása **15** helyen
- **Saját munkák:**
 - Barcs pft részére helyiségek kialakítása szociális épületben
 - Babócsa felvételi épület forgalmi iroda, szolgálati és utas WC kialakítása
 - Darány szolgálati és utas WC kialakítása
 - Nagykanizsa kocsivizsgáló étkező kialakítás
 - Babócsa és Mohács váltókezelői esőbeálló kialakítása
 - Igazgatóság dohányzóhely kialakítása
 - Nagykanizsa pft hídvizsgálók átköltöztetése az erősáramú pihenőhelyiség kialakítása érdekében
 - Gyékényes elegyrendező tartózkodó helyiségének kialakítása
 - Gyékényes felvételi épületben helyiségek kialakítása energiaracionalizálás érdekében
 - Murakeresztúr felvételi épületben helyiségek kialakítása energiaracionalizálás érdekében
 - Pécsen parkolóhelyek kialakítása
 - Nyílászárócserék
 - Folyóvizes kézmosók kialakítása (13 helyen)
 - Készenléti helyiségek munkakörülményeinek javítása a közös felmérés alapján



Munkakörülmény javítás 2025

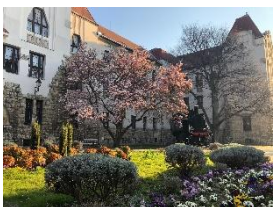
16 helyszínen folytak munkák:

- Balatonboglár
- Balatonkeresztúr
- Bátaszék
- Berzence (2026-ra áthúzódó)
- Cece
- Dombóvár
- Dombóvár-Alsó
- Fonyód
- Hidas – Bonyhád
- Kaposvár
- Lepsény
- Mohács
- Nagydorog
- Pörböly
- Szekszárd
- Tab
- Tolna – Mőzs



Szolgálati mosdók karbantartása 2025
42 helyszínen 102 db

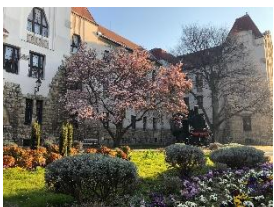




Munkakörülmény javító munkáink



Állomási gondnok Sárbogárd állomáson



Munkakörülmény javító munkáink 2020-2024.

Barcs I. torony



Magyarbóly I-II. őrhely



Bóly I. őrhely



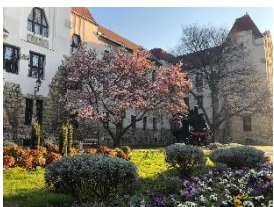
Máza-Szászvár I. őrhely



Munkakörülmény javító munkáink 2020-2024.

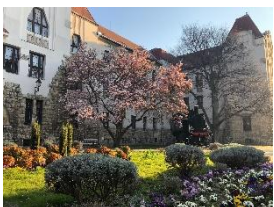
TEB munkahelyi készenléti helyiség felújítása **saját erővel**, Dombóvár telephelyen, a konyha (melegítő helyiség):





Vizesblokkok, teakonyhák megújítása, kialakítása (Pft. Szakály)

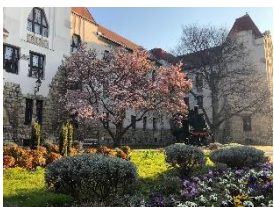




Barcs szociális épület karbantartása

PFT helyiségek kialakítása





Barcs szociális épület karbantartása

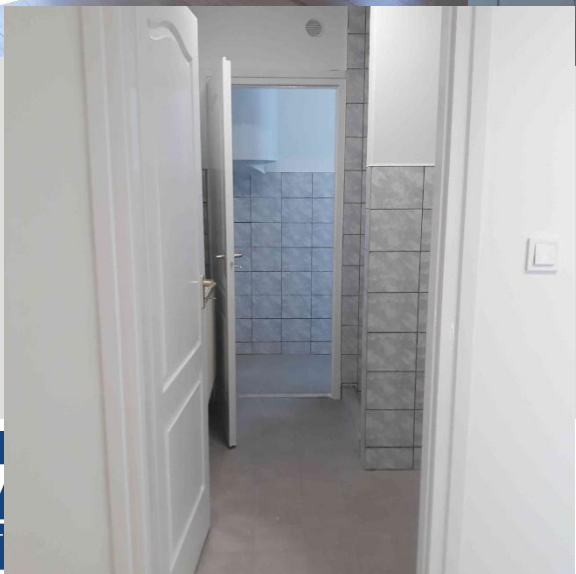
PFT helyiségek kialakítása

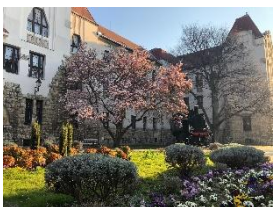




Barcs állomás

Forgalom + MÁV-START helyiségek kialakítása





Felvételi épületek csinosítása

Villány felvételi épület és járda



Áta felvételi épület





Munkavállalói parkolók kialakítása

PÉCS RAKTERÜLET, továbbá VERSENY UTCA



Igazgatóság épület **dohányzóhely** kialakítás, kapu és kerítés karbantartás





Igazgatóság épület virágosítása





Bátaszék állomás megújulása



150 éves a Dombóvár-Bátaszék vasútvonal emlékvonat

150 ÉVES A BÁTASZÉK-DOMBÓVÁR VASÚTVONAL

AZ EMLÉKVONAT TERVEZETT MENETRENDJE
2023. JÚLIUS 22-ÉN, SZOMBATON

DOMBÓVÁR-BÁTASZÉK

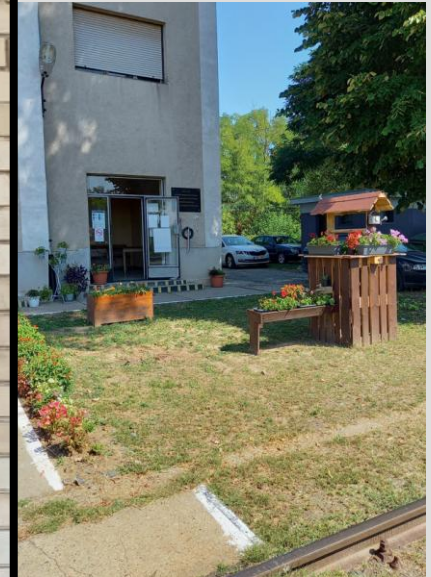
ÁLLOMÁS	ÉRKEZIK	TARTÓZKODIK	INDUL
DOMBÓVÁR-ALSÓ*			9:08
Csikóstöttös	9:14	0:05	9:19
Mágocs-Alsómocsolád	9:29	0:12	9:41
Szalatnak	9:52	0:26	10:18
MÁZA-SZÁSZVÁR*	10:31	0:50	11:21
Nagymányok	11:27	0:30	11:57
HIDAS-BONYHÁD*	12:05	0:30	12:35
Cikó	12:40	0:30	13:10
BÁTASZÉK*	13:28		

* Koszorúzás, táblaavatás, ünnepi beszédek

BÁTASZÉK-DOMBÓVÁR

ÁLLOMÁS	ÉRKEZIK	TARTÓZKODIK	INDUL
Bátaszék			16:00
Dombóvár-alsó	17:47		

MÁV-VOLÁN CSOPORT

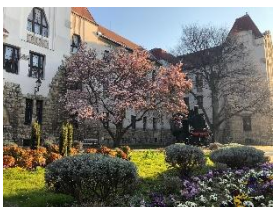


2023.09.01. MUKI AVATÓ ÜNNEPSÉGE

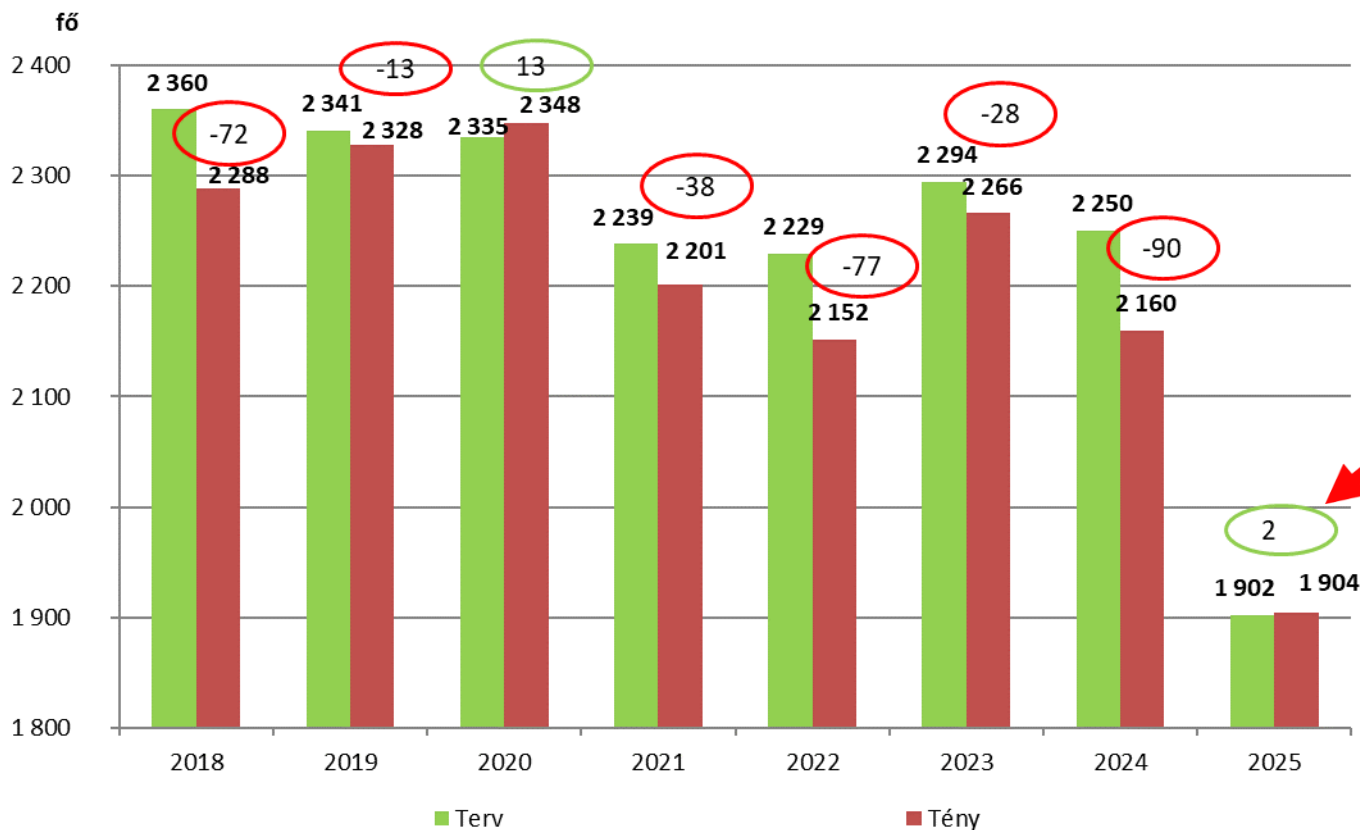




Kihívások



Zárólétszám 2018-2025.



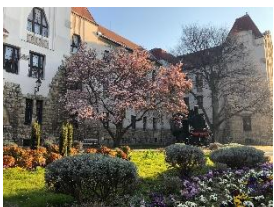


Rendezvények



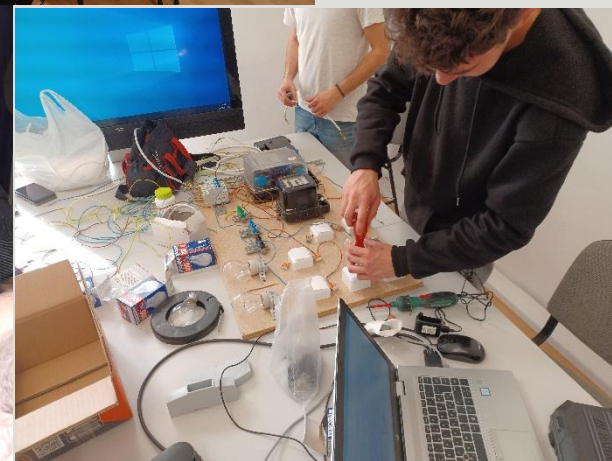
Rendezvények 2025	(db)
Pályaorientációs rendezvény	6
Iskolalátogatás, nyílt nap	2
Üzemlátogatás	15
PTE MIK rendezvények	7
Összesen	30





Duális együttműködés

- Az iskolákkal szerződést kötött a MÁV Zrt. így középiskolás diákok jöhetnek nyári szakmai gyakorlatra, valamint duális képzés útján szerezhettek végzettséget.
- A képzés során tanteremben elméleti oktatás, a munkaterületen gyakorlati oktatás zajlik.





Duális együttműködés

Középfokú

Apáczai Csere János Technikum és Kollégium, Dombóvár

vasútforgalmi szolgálattevő technikus 38 fő

Nyári szakmai gyakorlatosok az Apáczaiból

vasútforgalmi szolgálattevő technikus 21 fő

Zipernowsky Károly Műszaki Technikum, Pécs

erősáramú elektrotechnikus 3 fő

elektronikai technikus 1 fő

Nyári szakmai gyakorlatosok a Zipernowskyból

mechatronikai technikus 7 fő

erősáramú elektrotechnikus 11 fő

elektronikai technikus 3 fő

Felsőfokú

DUÁLIS KÉPZÉS

Pécsi Tudományegyetem

villamosmérnök 3 fő

mérnök-informatikus 4 fő

építőmérnök 2 fő

Széchenyi István Egyetem

közlekedésmérnök 1 fő

FELSŐOKTATÁSI ÖSZTÖNDÍJ

Pécsi Tudományegyetem

építőmérnök 1 fő

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

közlekedésmérnök 1 fő

FELSŐFOKÚ SZAKMAI GYAKORLAT

Pécsi Tudományegyetem

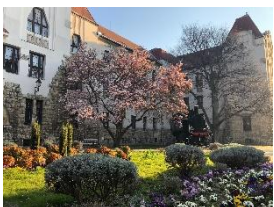
építőmérnök 1 fő

Pécsi Tudományegyetem

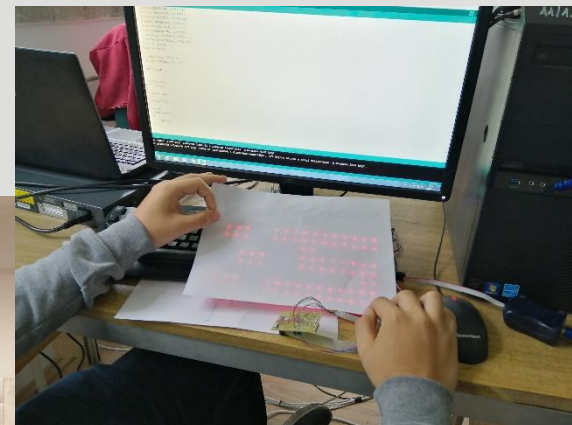
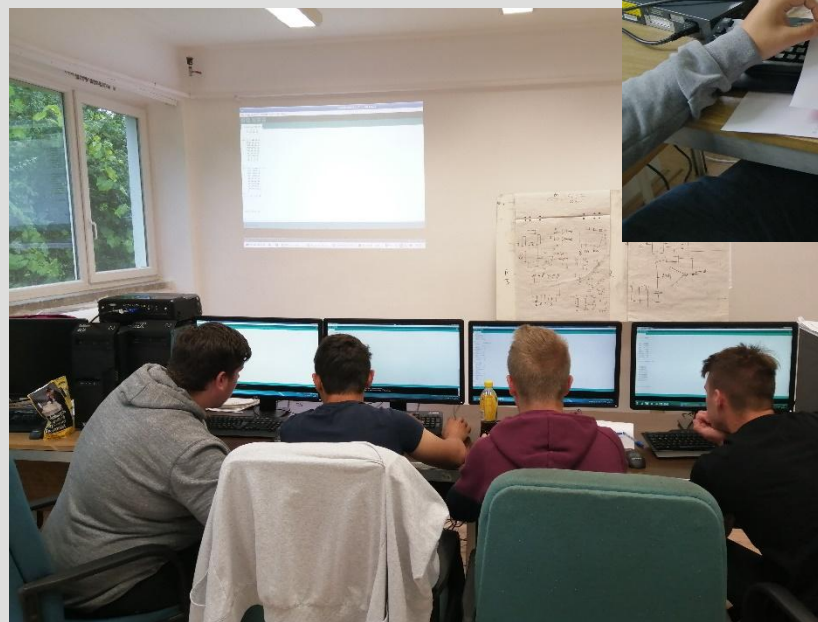
mérnök-informatikus 1 fő

Szegedi Tudományegyetem

mechatronikai mérnök 1 fő

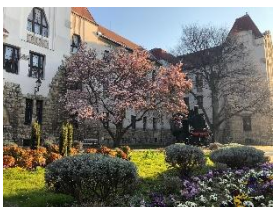


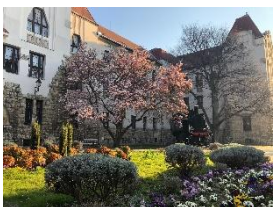
Középiskolai oktatás



TEB oktatás, duális képzés segítése,
laborok létrehozása, szakmai gyakorlat lebonyolítás.
Szakközépiskolai nyári gyakorlati oktatás megszervezése.

Közreműködés az utánpótlás nevelésben





Pollack Expo

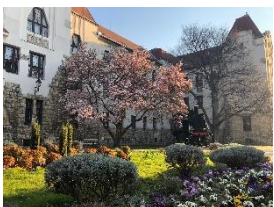


Szakmai kiállítás és konferencia



Közlekedési Kultúra Napja

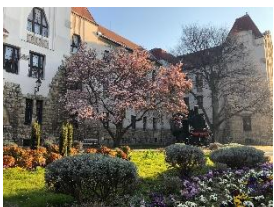




BUDA-KANIZSA 165 ÉVES



Siófok emlékkiállítás
2026.01.23-2026.03.12



BUDA-KANIZSA 165 ÉVES



Interaktív napok: **817** gyermek/4 nap

KAPOSVÁR GYERMEKNAPOK

KÖZLEKEDÉSI KALANDOK A KAPOSVÁRI VASÚTÁLLOMÁSON

Budai Nagy Antal utca

Helyközi járatok
Regional services

Helyi járatok
Local services

Farmotoros retro busz

Automata

36.

Szili
V43 1008

Szergej
M62 001

Bz
Bzmot 001

Kaposvár

Az utascarnokban
VR szemüveg,
játékos kvíz

A Családi váróban
Interaktív feladatok,
és a vonaton történő
utazás szabályai

P+R

Fonyód, Nagykanizsa,
Győr, Gyékényes, Zágráb (Zagreb)

A jobb első vágányon

6. vg

Siófok, Dombóvár,
Budapest-Keleti

**GYERE EL,
ÉS FEDEZ FEL A KÖZLEKEDÉS
IZGALMAS VILÁGÁT!**

- ★ JÁTÉKOS PROGRAMOK
- ♥ ÉLMÉNYEK AZ EGÉSZ CSALÁDNAK
- 💡 TANULJ, JÁTSSZ, UTAZZ!

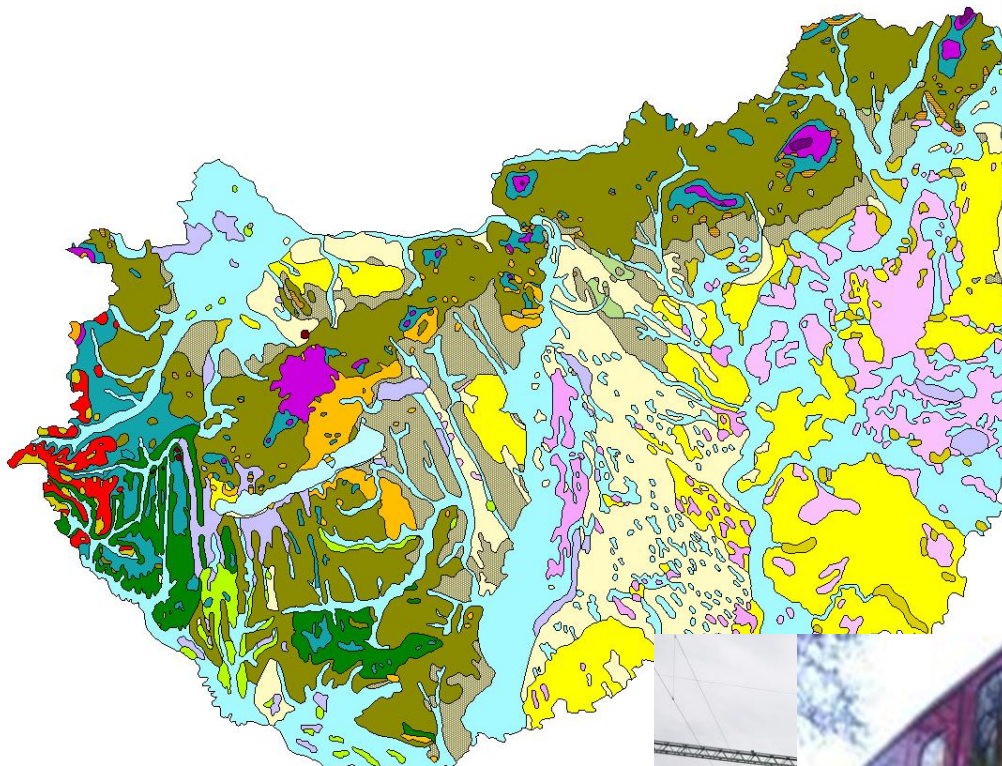
**TARTS VELÜNK,
ÉS LEGYEN EZ A NAP
FELEJTHETLEN ÉLMÉNY!**



Bokorírtás, úrszelvénytisztítás, veszélyes fák kivágása

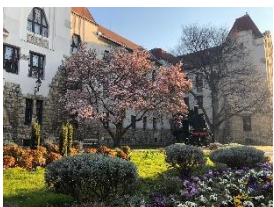


Természetes növénytakaró - Zólyomi Bálint (1989)



Somogyiszob – Szentá 749
szelvény





Zöldterületgondozás 2025

KASZÁLÁS m2

TIZO	TPLO	IDEGEN	Összesen m ²
1 913 124	2 365 030	1 123 813	5 401 967



TPLO+TEBO+TIZO

favágás	gallyazás	bokorírtás	
		kézi kisgépes	nagygépes
db	db	m ²	
2 772	1240	700 256	637 250

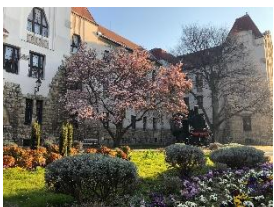
IDEGEN

favágás	gallyazás	bokorírtás	
		kézi kisgépes	nagygépes
db	db	m ²	
2 912	15	481019	144 150

ÖSSZESEN

favágás	gallyazás	bokorírtás	
		kézi kisgépes	nagygépes
db	db	m ²	
5 684	1255	1 181 275	781 400





Kaposvár Cukorgyár



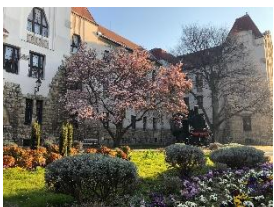
PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT.

Pályavasúti területi
Igazgatóság
Pécs

Kaposvári cukorrépa forgalom adatai



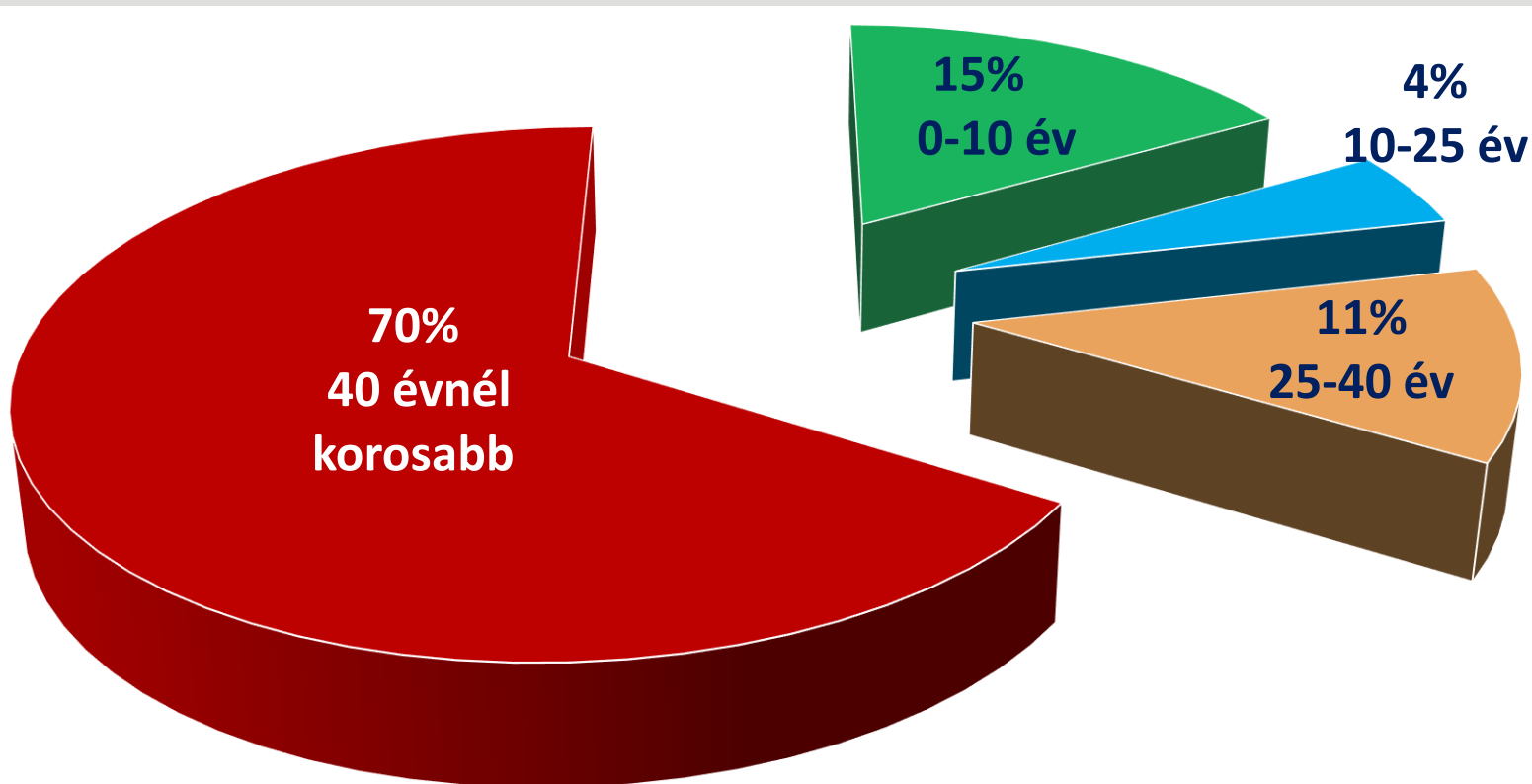
PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT.

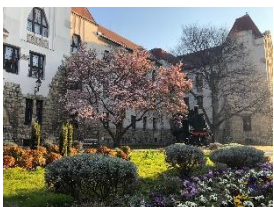


Vasútvonalaink korossága



1119 km vasutat üzemeltetünk. Kétvágányú pályáink hossza 8,5 km.



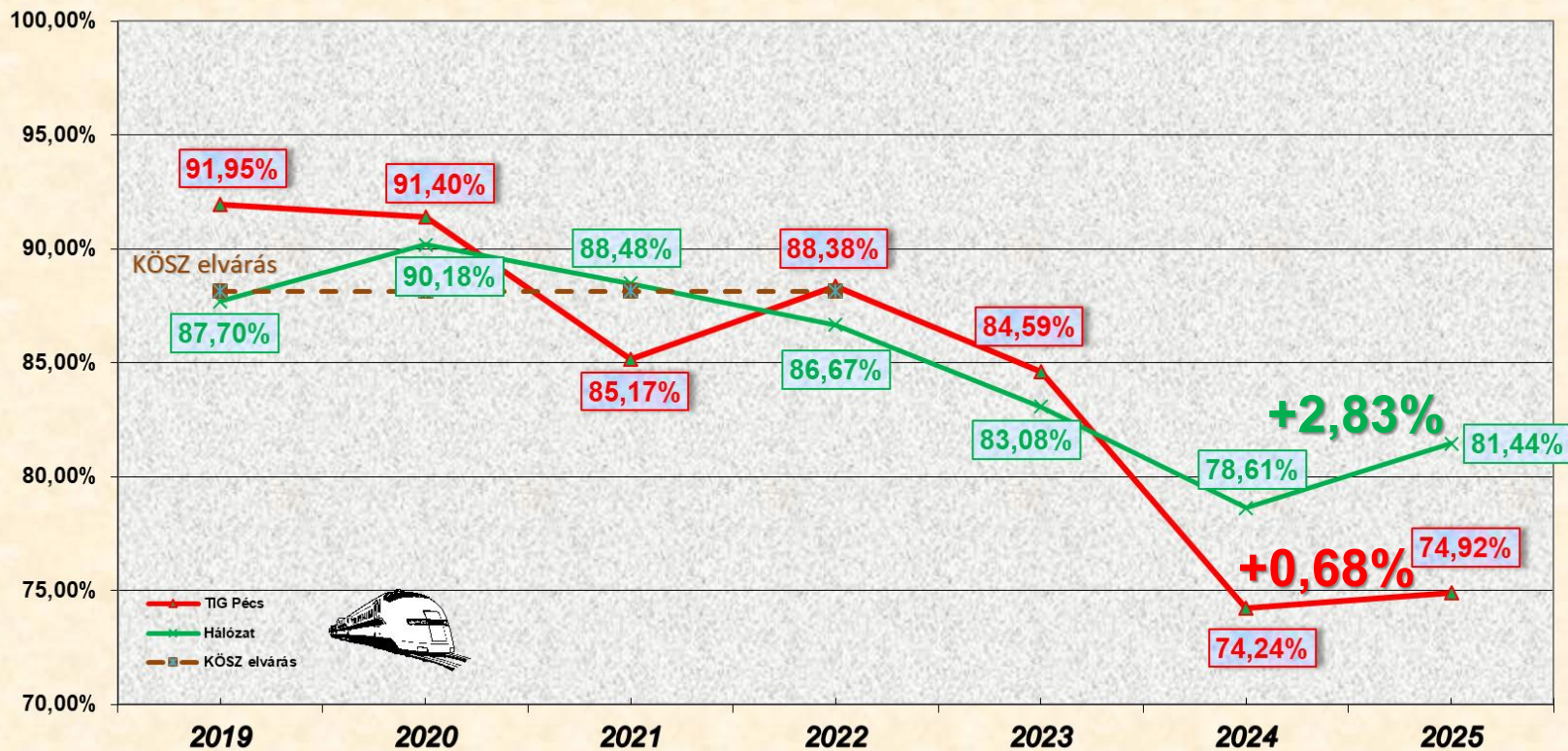


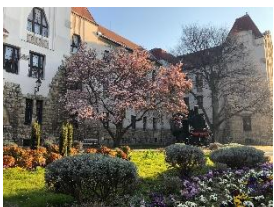
Menetrendszerűség



Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

Összes vonat menetrendszerűsége 2019 - 2025. év



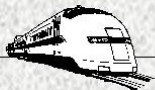
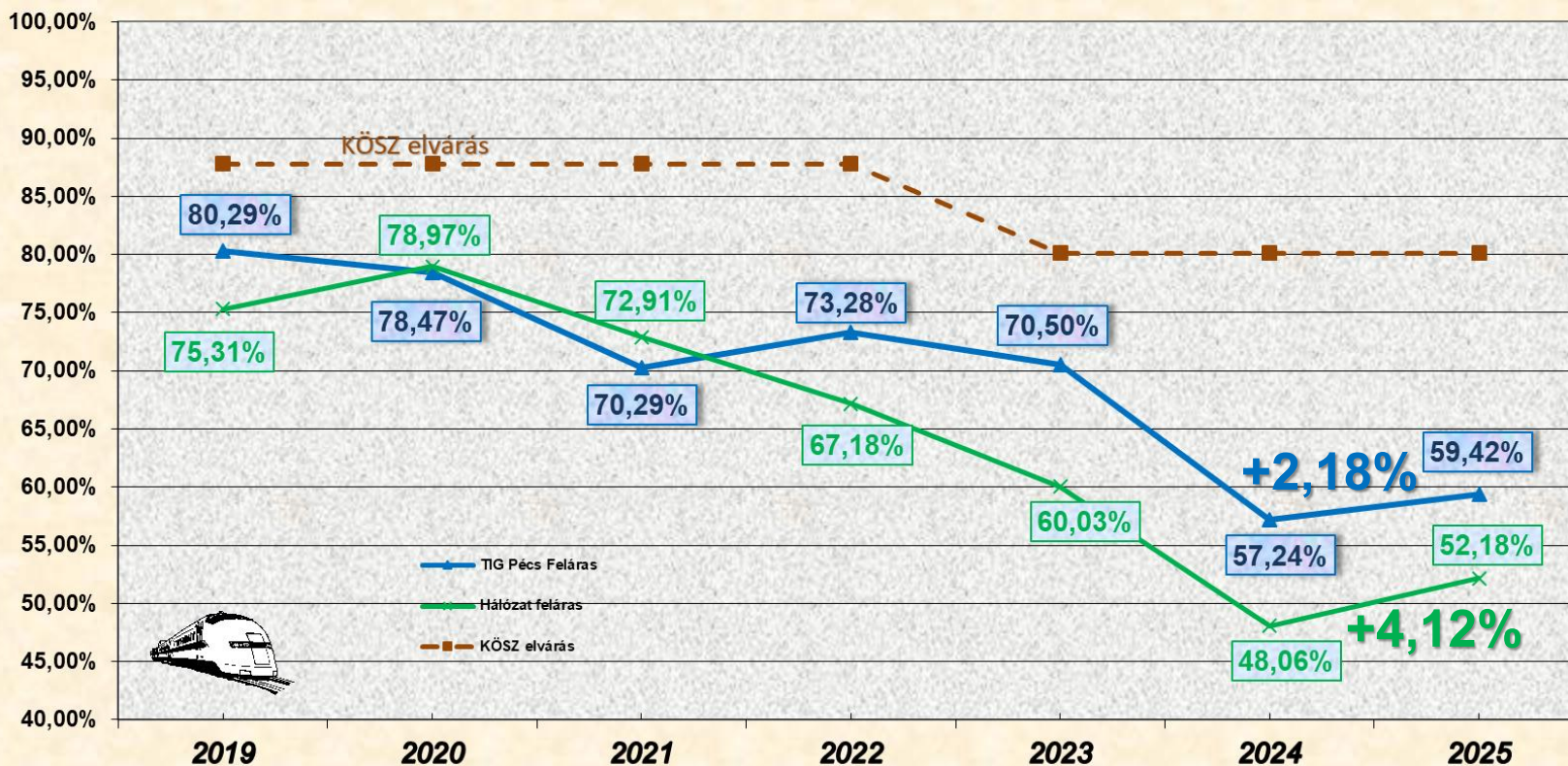


Menetrendszerűség



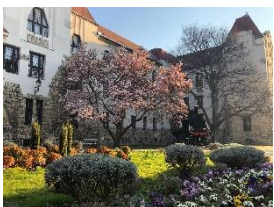
Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

Feláras vonatok menetrendszerűsége 2019 - 2025. év



TIG Pécs Feláras
Hálózat feláras
KÖSZ elvárás



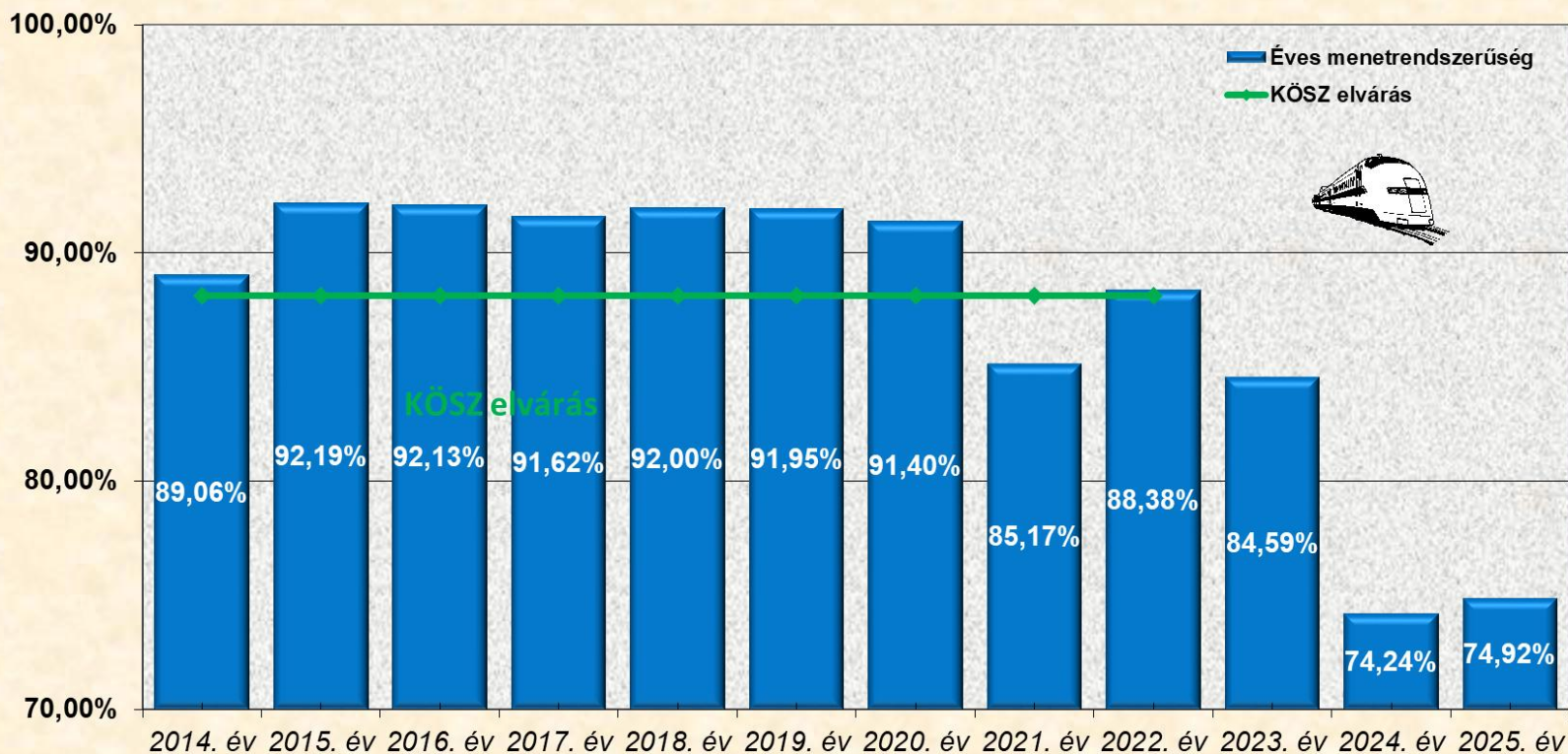


Menetrendszerűség 2014 - 2025 év



Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

Menetrendszerűség (%) 2014 - 2025 év





Menetrendszerűség

2025. NYÁR Délipart

2025. június 21-től – 2025. augusztus 31-ig



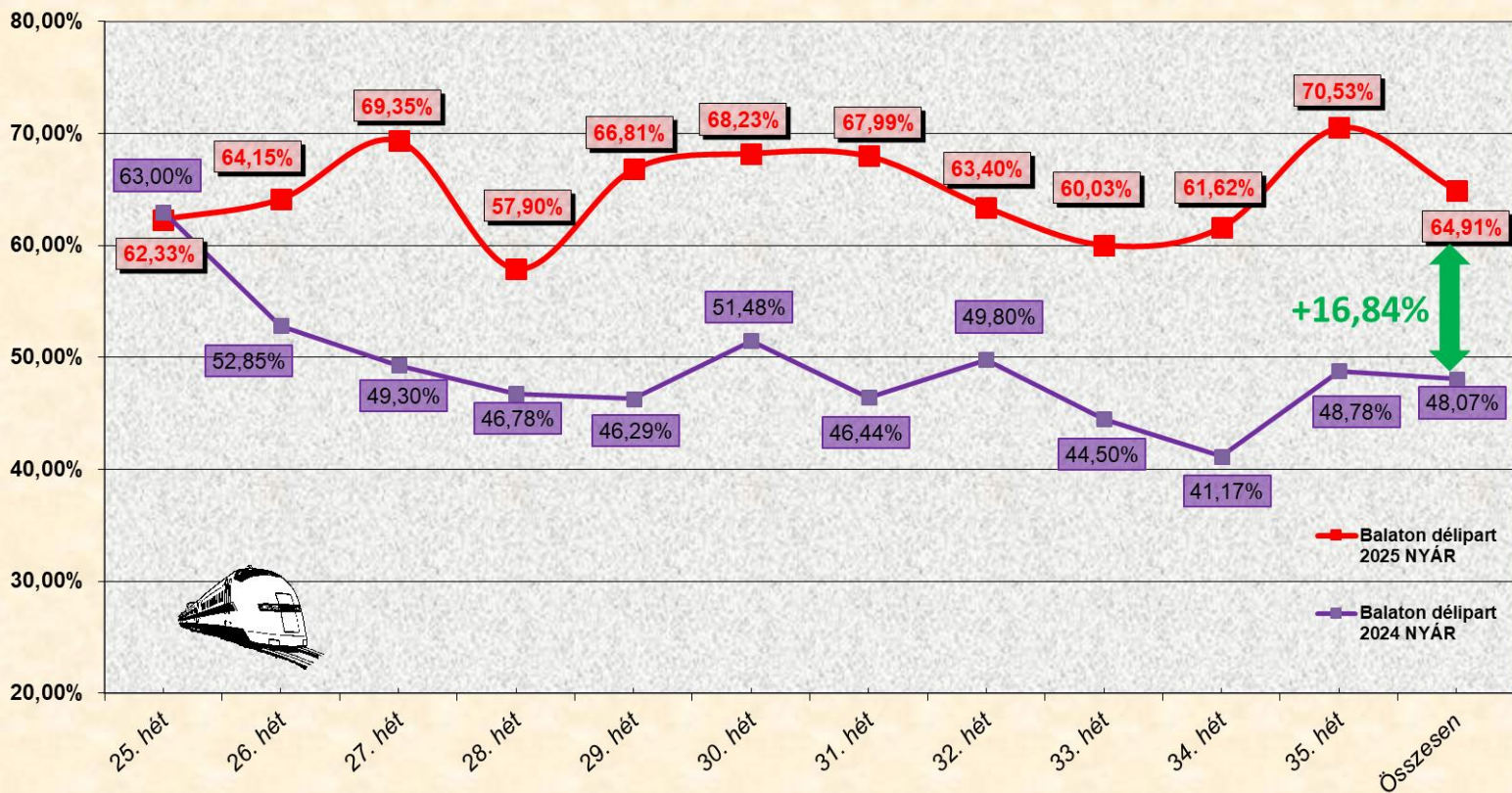


Menetrendszerűség



Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

Összes vonat heti vonatpontoság
2025. év NYÁR Déli part
június 21-től - augusztus 31-ig
(összes vonat)

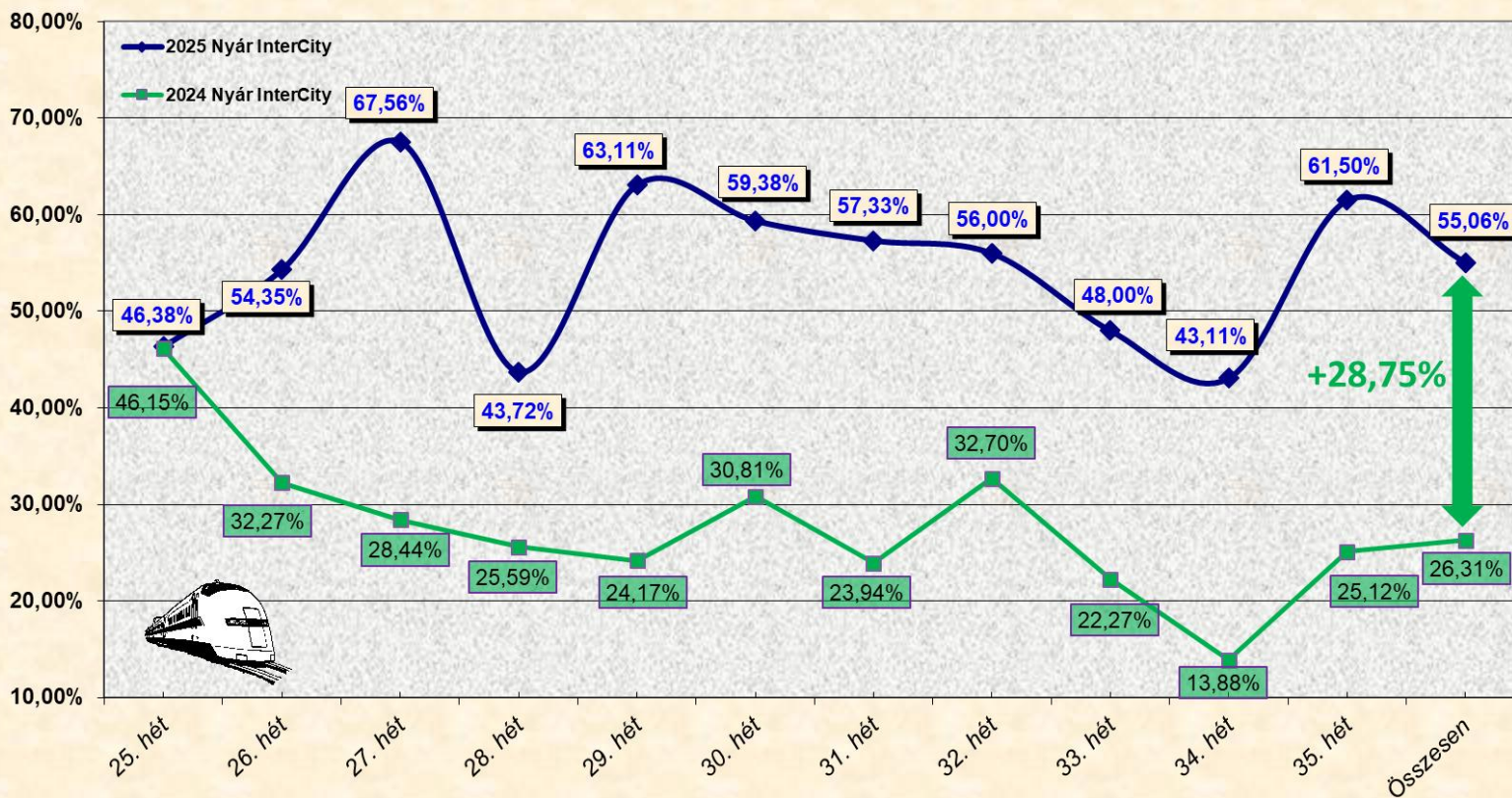


Menetrendszerűség



Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

2025. év NYÁR Déli part
június 21-től - augusztus 31-ig
(InterCity vonat)

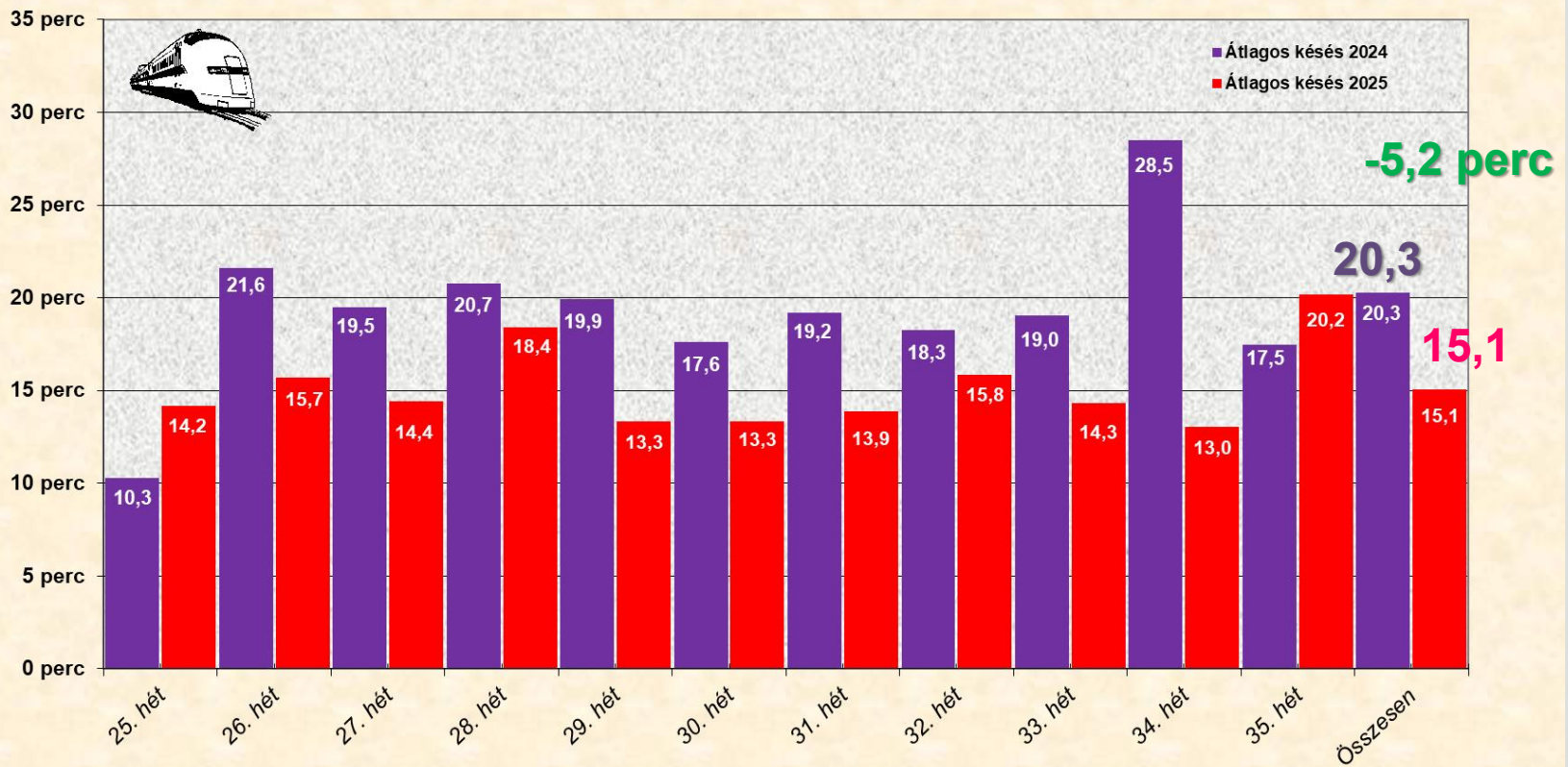


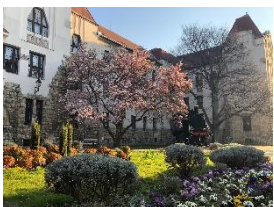
Menetrendszerűség



Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

Összes vonat fajlagos késése percben
2025. év NYÁR Déli part
június 21-től - augusztus 31-ig





Menetrendszerűség



Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

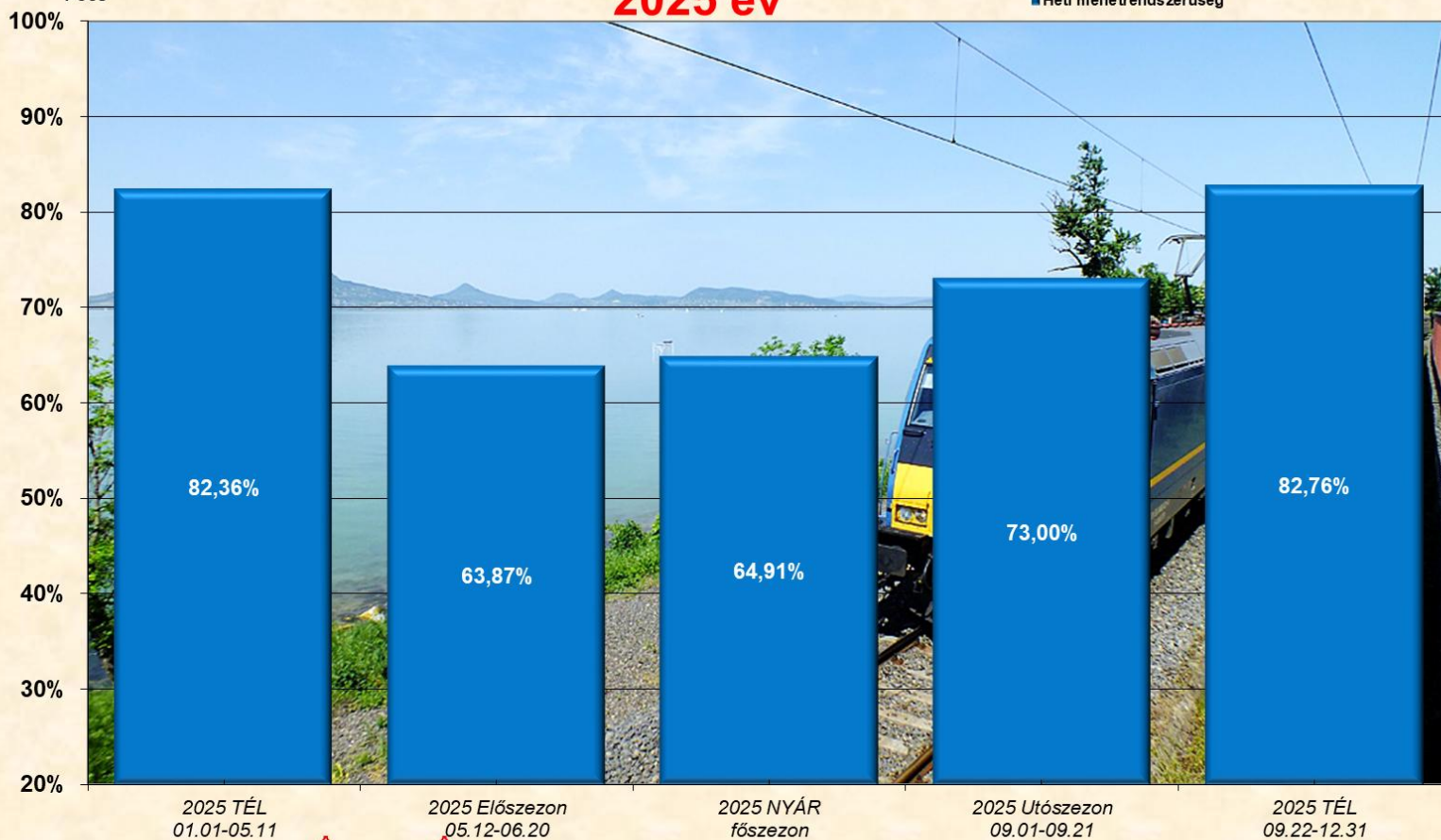
Menetrendszerűség

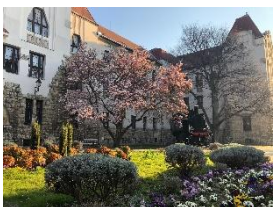
(5 perces)

Délipart

2025 év

■ Heti menetrendszerűség





Menetrendszerűség



Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

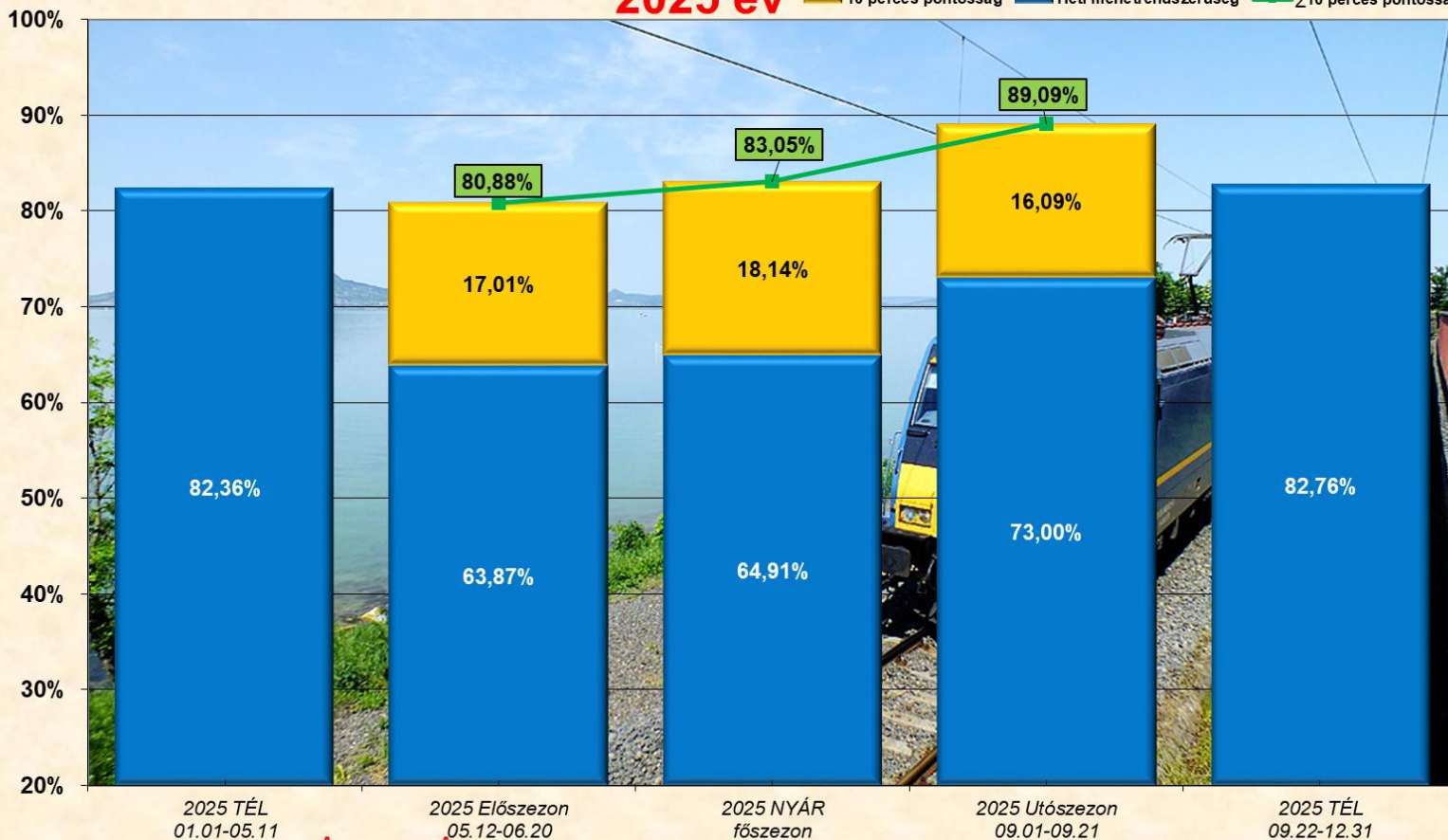
Menetrendszerűség

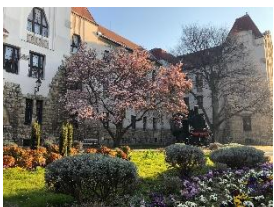
(10 perces)

Délipart

2025 év

10 perces pontosság Heti menetrendszerűség Σ10 perces pontosság





Menetrendszerűség



Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

Menetrendszerűség

(15 perces)

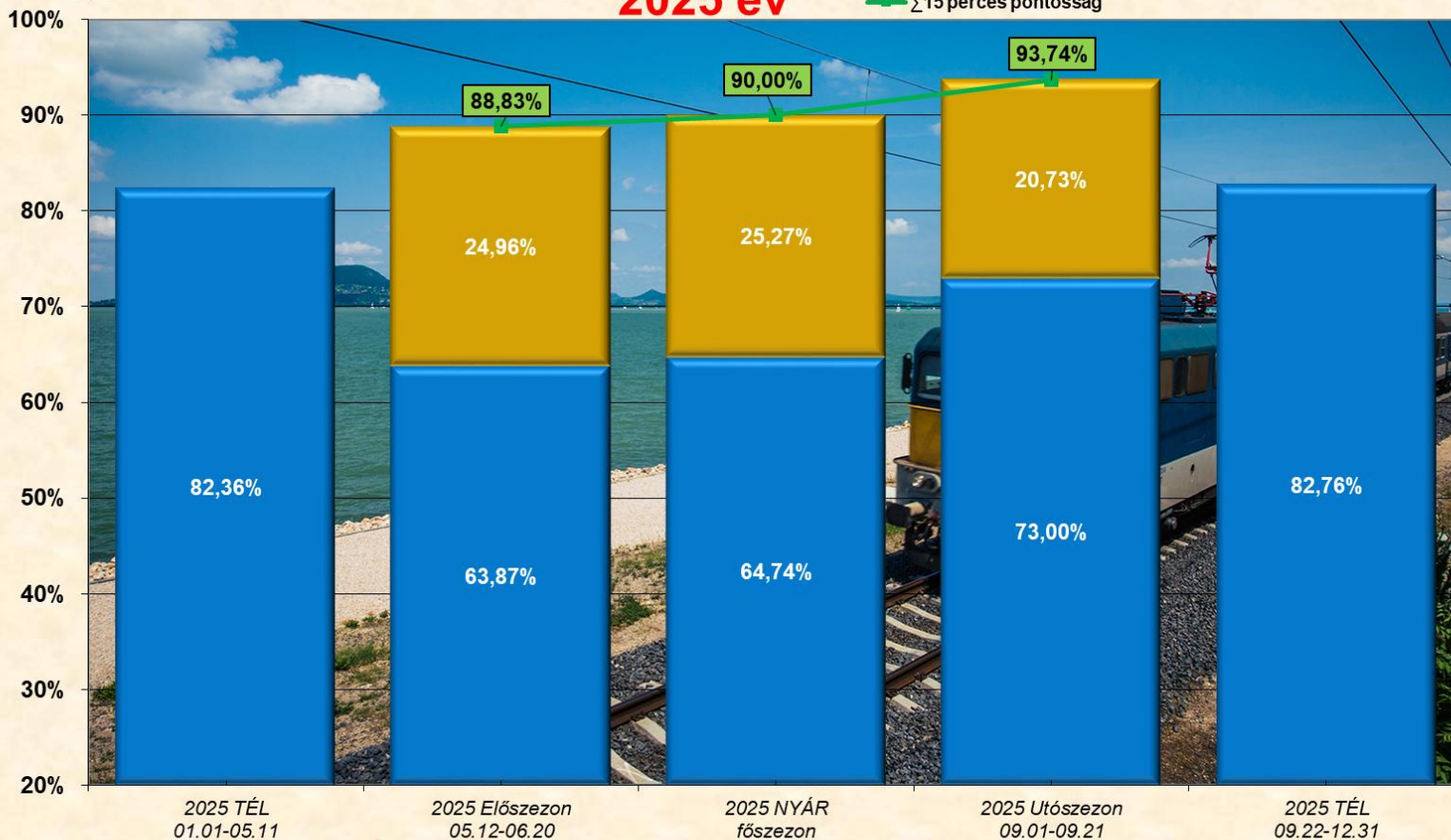
Délipart

2025 év

15 perces pontosság

Heti menetrendszerűség

Σ15 perces pontosság





Menetrendszerűség



Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

Menetrendszerűség

(19 perces)

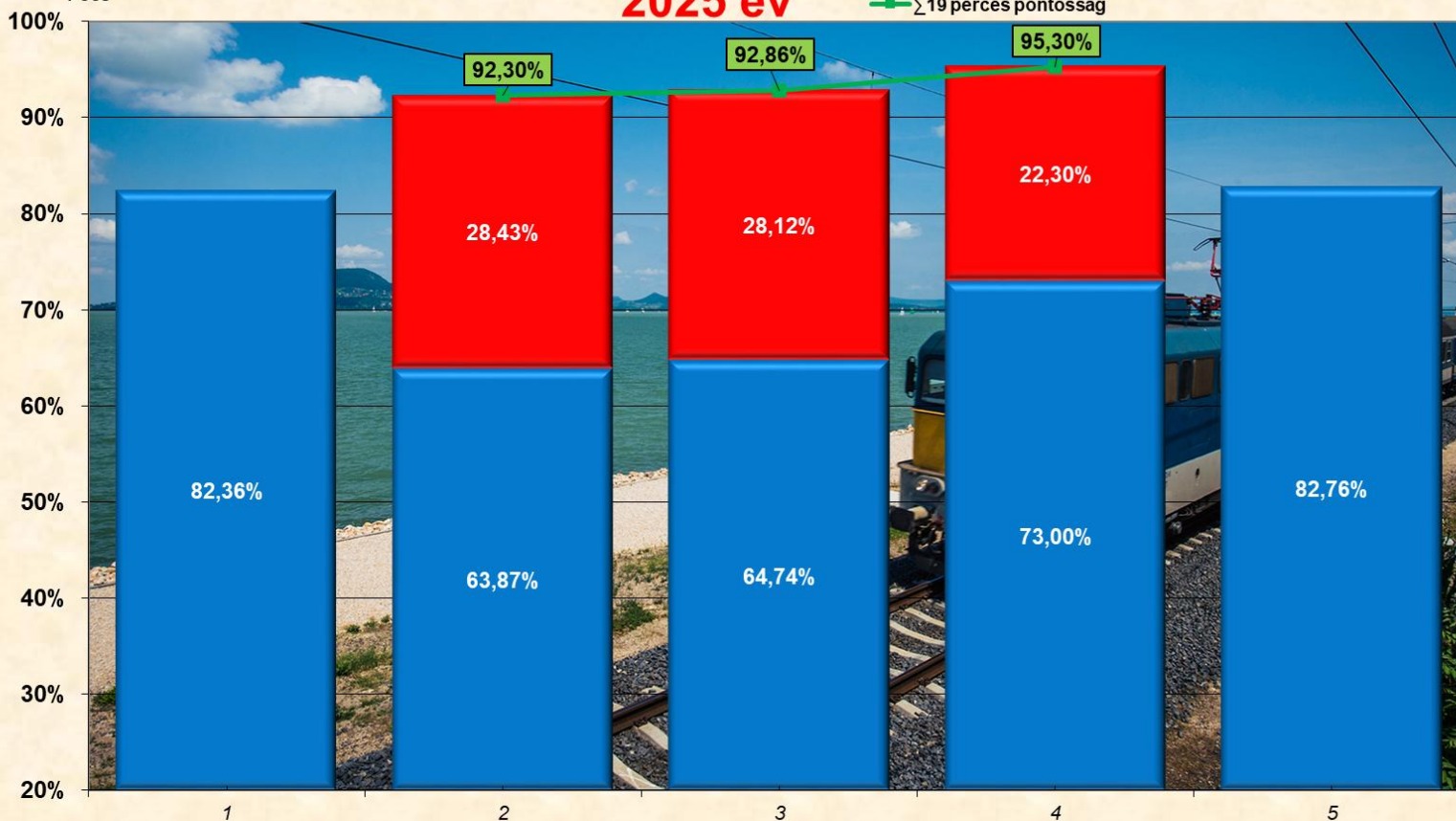
Délipart

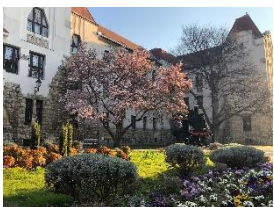
2025 év

19 perces pontosság

Heti menetrendszerűség

Σ19 perces pontosság





Túrisztikai szegmens



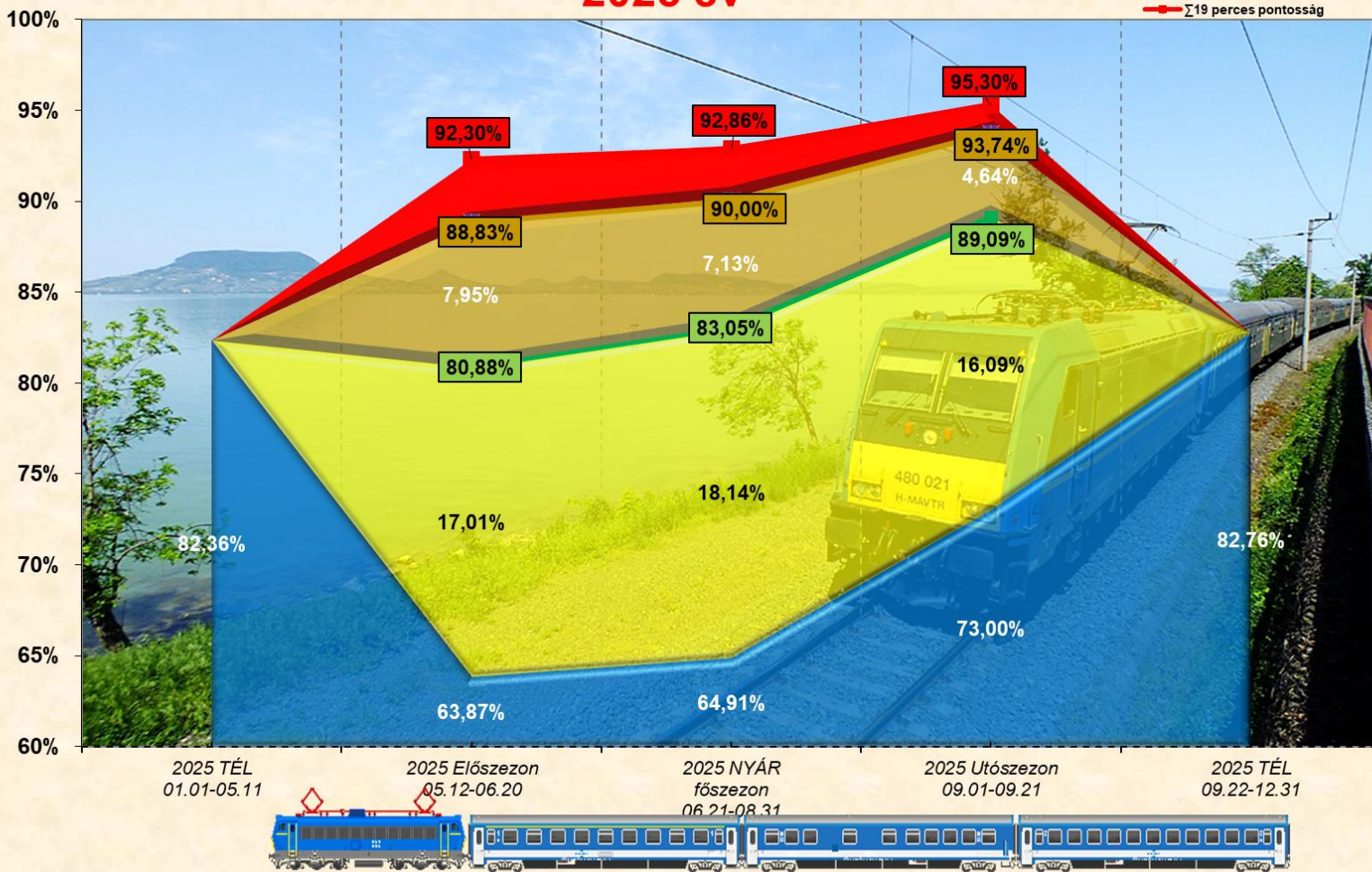
Pályavasúti területi igazgatóság
Pécs

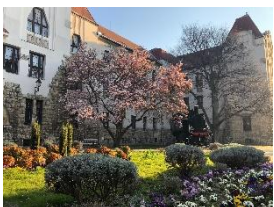
Menetrendszerúség

(5 - 10 - 15 - 19 perces)

Délipart 2025 év

- 19 perces pontosság
- 15 perces pontosság
- 10 perces pontosság
- 5 perces menetrendszerúség
- Σ10 perces pontosság
- Σ15 perces pontosság
- Σ19 perces pontosság



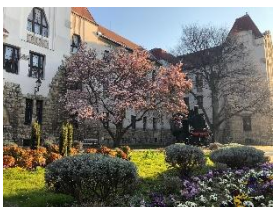


A következő évek feladatai



- **Túrisztikai szegmens** bevezetése
- **Közlekedési mód váltás:** 47 és 38 sz. v.
- **Hajtányozás** a 37 sz. vonalon
- A **60. sz. vasútvonal** **hézagnélküli** kialakításának folytatása
- **Csurgó D55** telepítése
- **Darány, Berzence és Vízvár** **villamos váltóállítás** kiépítése
- **Lepsény KÖFI** telepítése





Távlati célok / vágyak

- 40. sz. vonal átépítése, második vágány létesítése Szentlőrinc–Pécs, Dombóvár–Godisa között Pusztaszabolcs–Rétszilas
- 41. sz. vonal Kaposvár – Gyékényes szakaszának átépítése
- 36. sz. Kaposvár – Fonyód vonal villamosítása
- KÖFI telepítések (Dm-Ka, 36, 46, stb.)
- Balatoni „KÖRVASÚT” (Lepsény - Csajág összeköttetés) és KÖFI
- A „Déli-vasút”-ba illeszkedően a 64. sz. vonal felélesztése új nyomvonalon (Debrecen-Nagyvárad-Szeged-Szabadka-Bátaszék-Pécs)



Köszönjük megtisztelő figyelmüket!

