

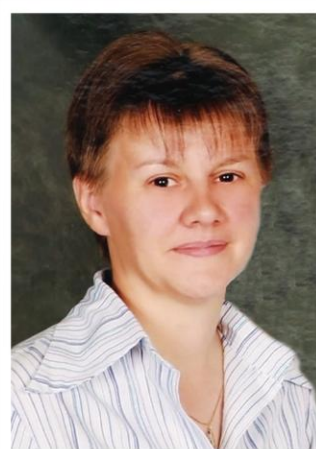
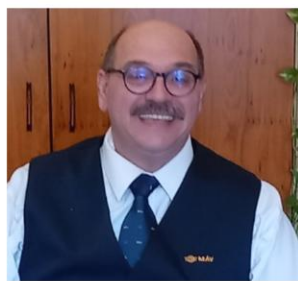
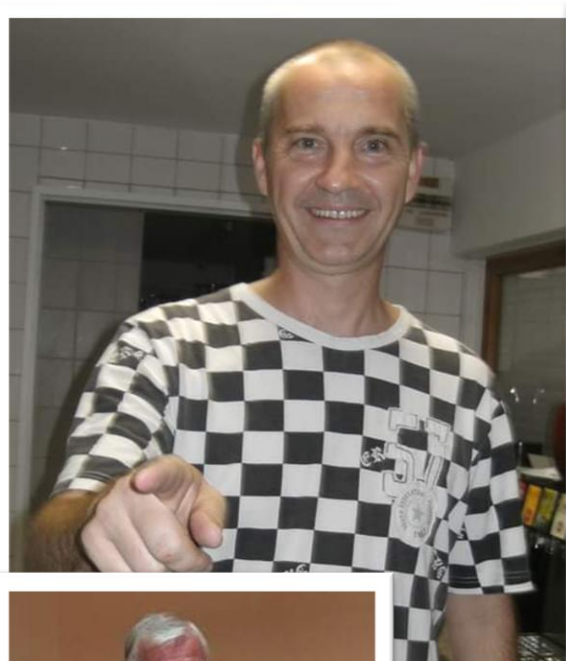
Forgalmi Konferencia

FORGALOMIRÁNYÍTÁS

2026.



Forgalmászaim



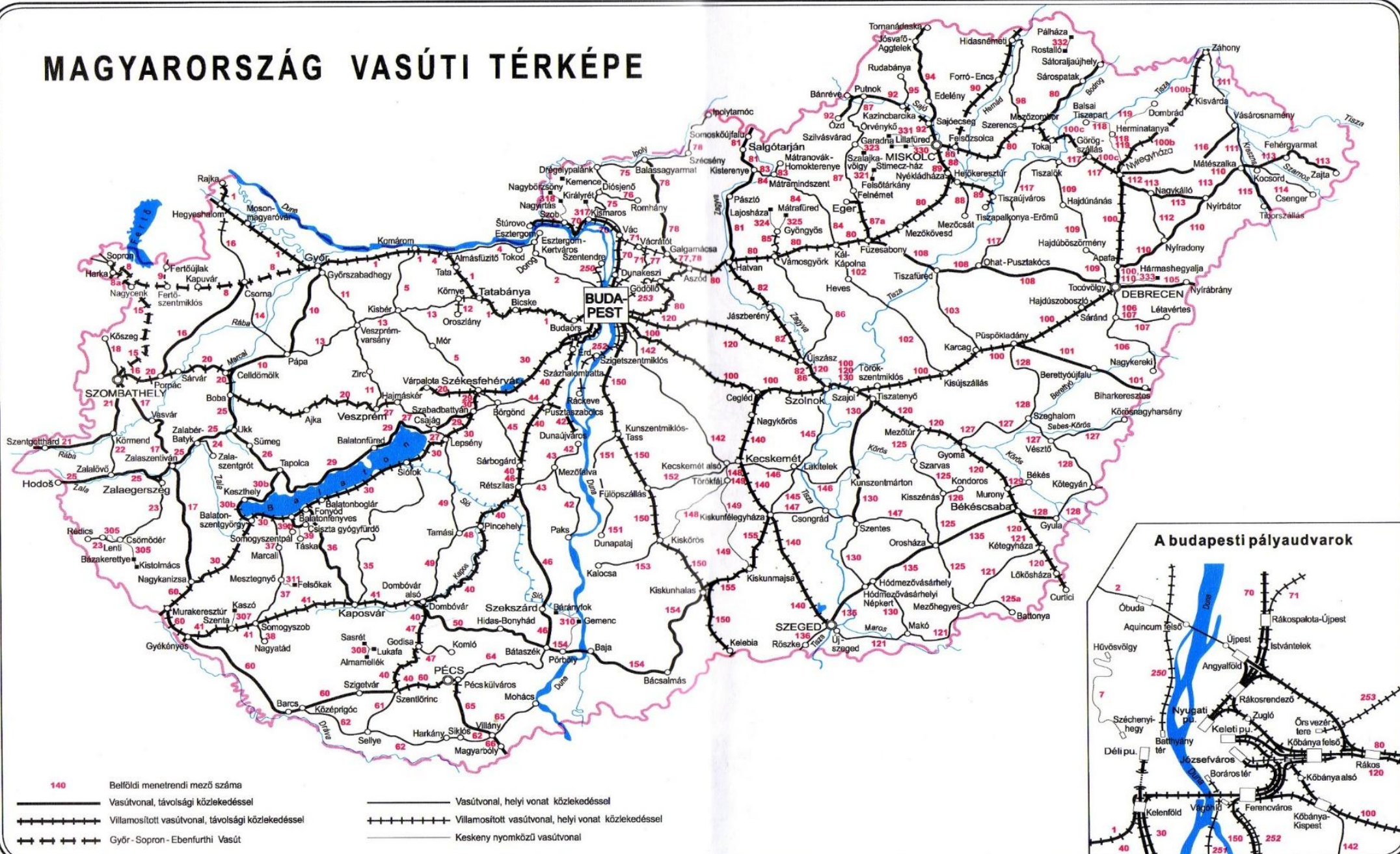
A LEGSZEBB HIVATÁS A VILÁGON



SZERVEZET ÉS SZÁMOK



MAGYARORSZÁG VASÚTI TÉRKÉPE



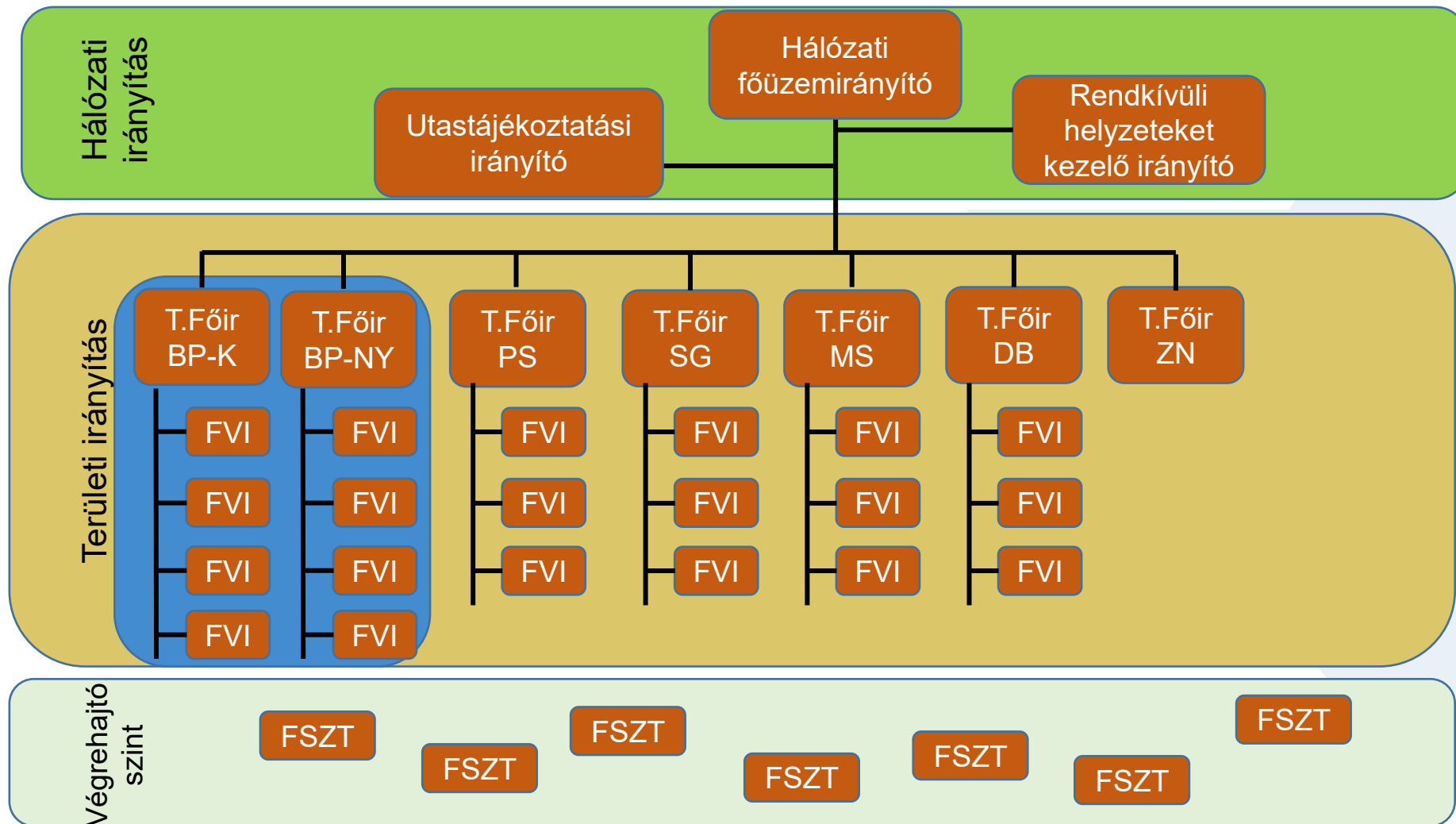
Forgalmi adataink



Naponta 100 – 150 rendkívüli esemény



Az üzemirányítás felépítése



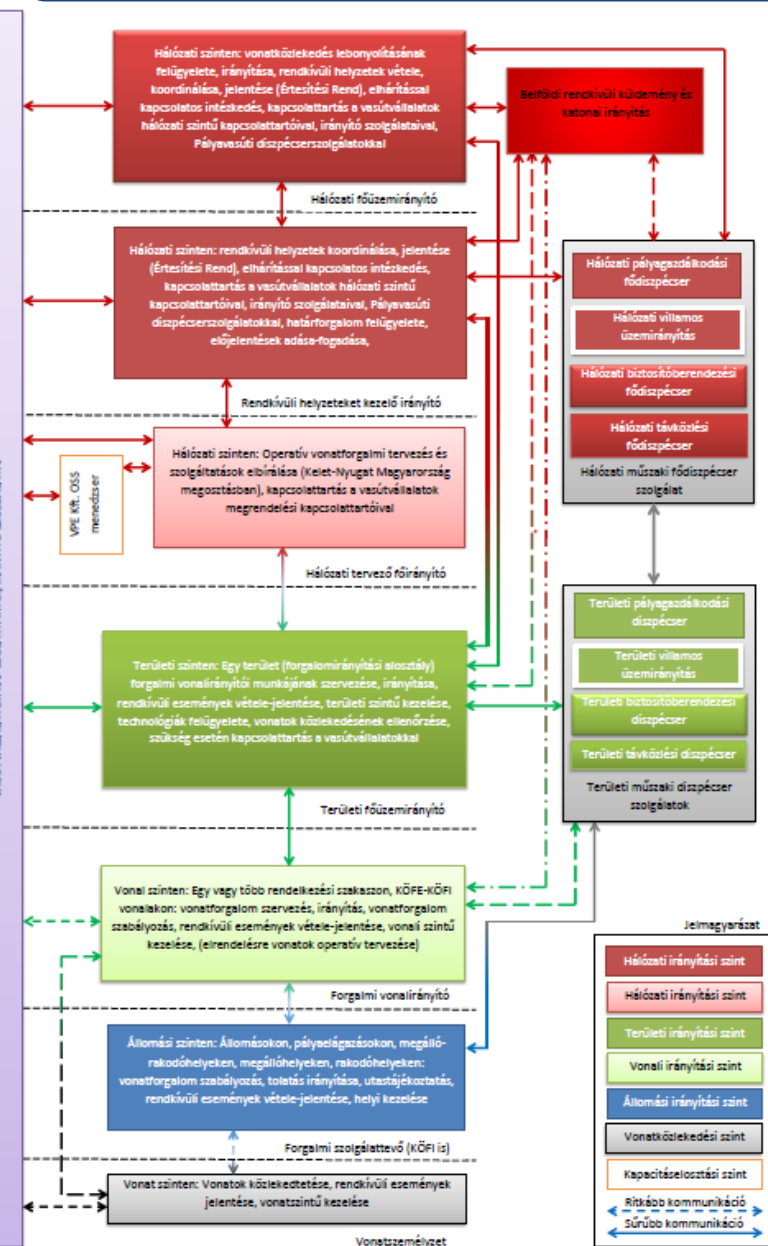
A résztvevők kapcsolatrendszere

Belső kapcsolatok:

- Üzemirányítás – üzemirányítás
- Üzemirányítás – szolgálati helyek
- Üzemirányítás – műszaki szolgálatok

Külső kapcsolatok:

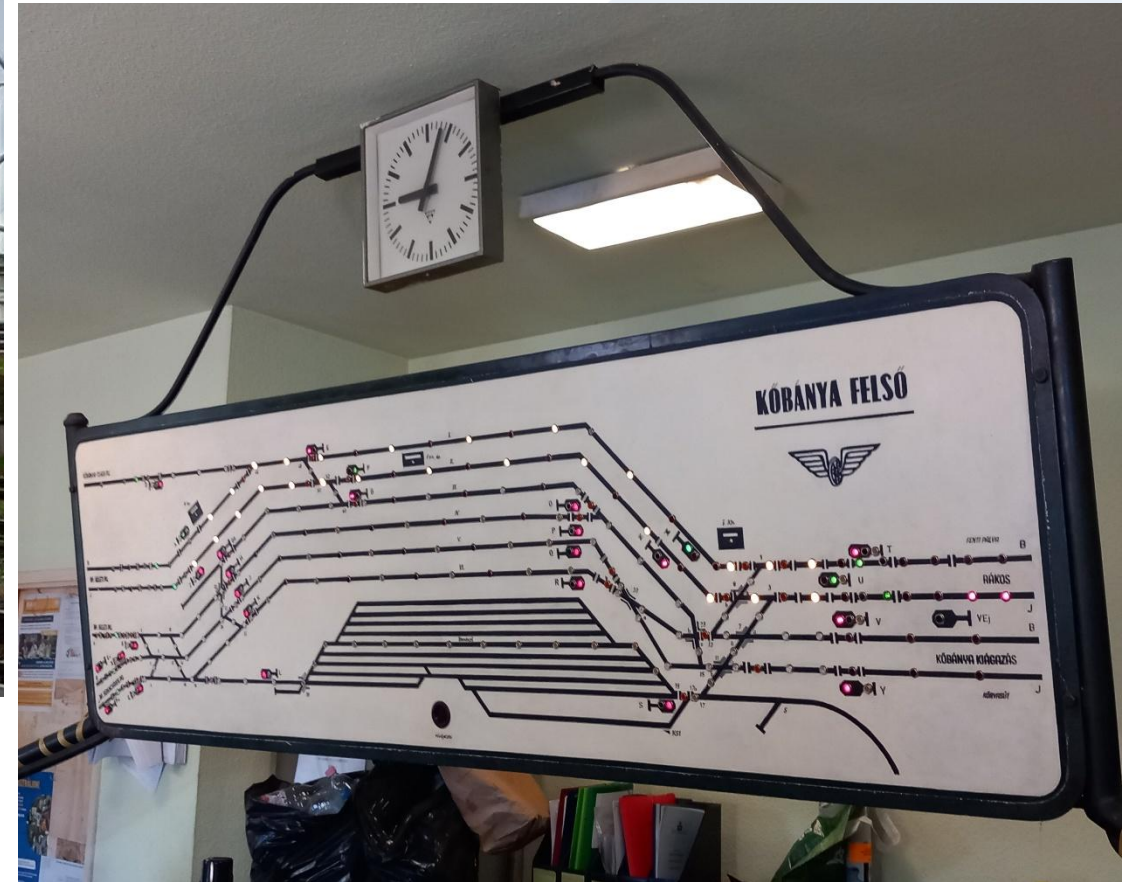
- Rendőrség
- Mentésben részt vevő szervezetek
- Katasztrófavédelem
- Vasútvállalatok
- Hatóságok, minisztériumok
- Vasúti pályakapacitás-elosztás
- Külső vegyi elhárítás
- Stb.



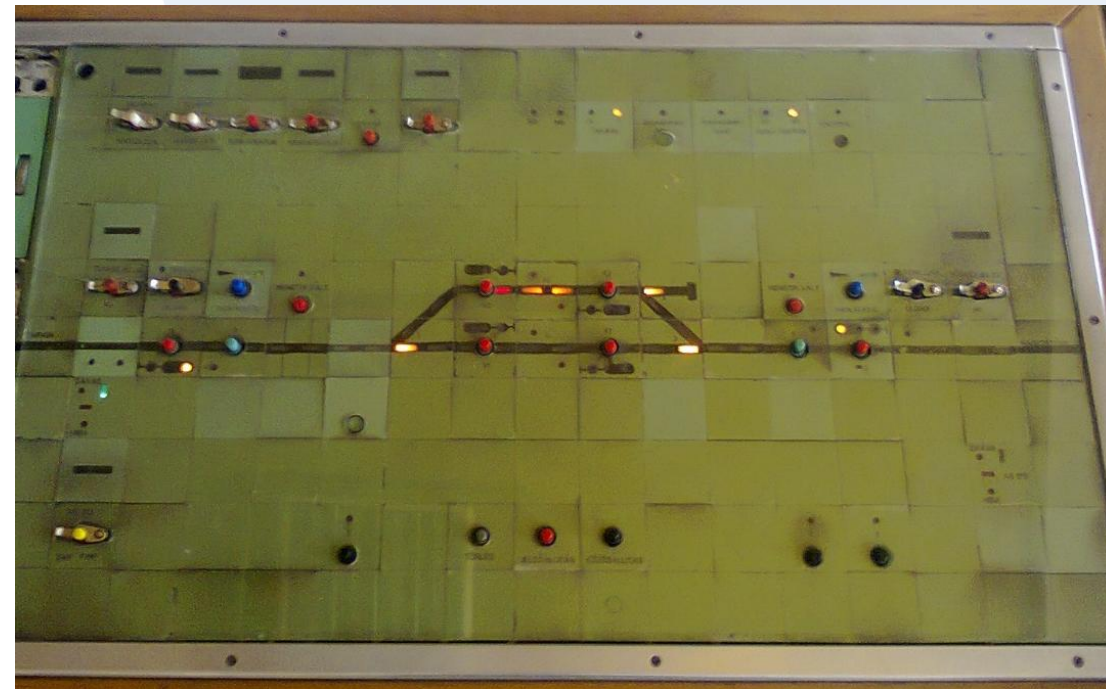
Állomási forgalomirányítás: Negyvenhatos váltó



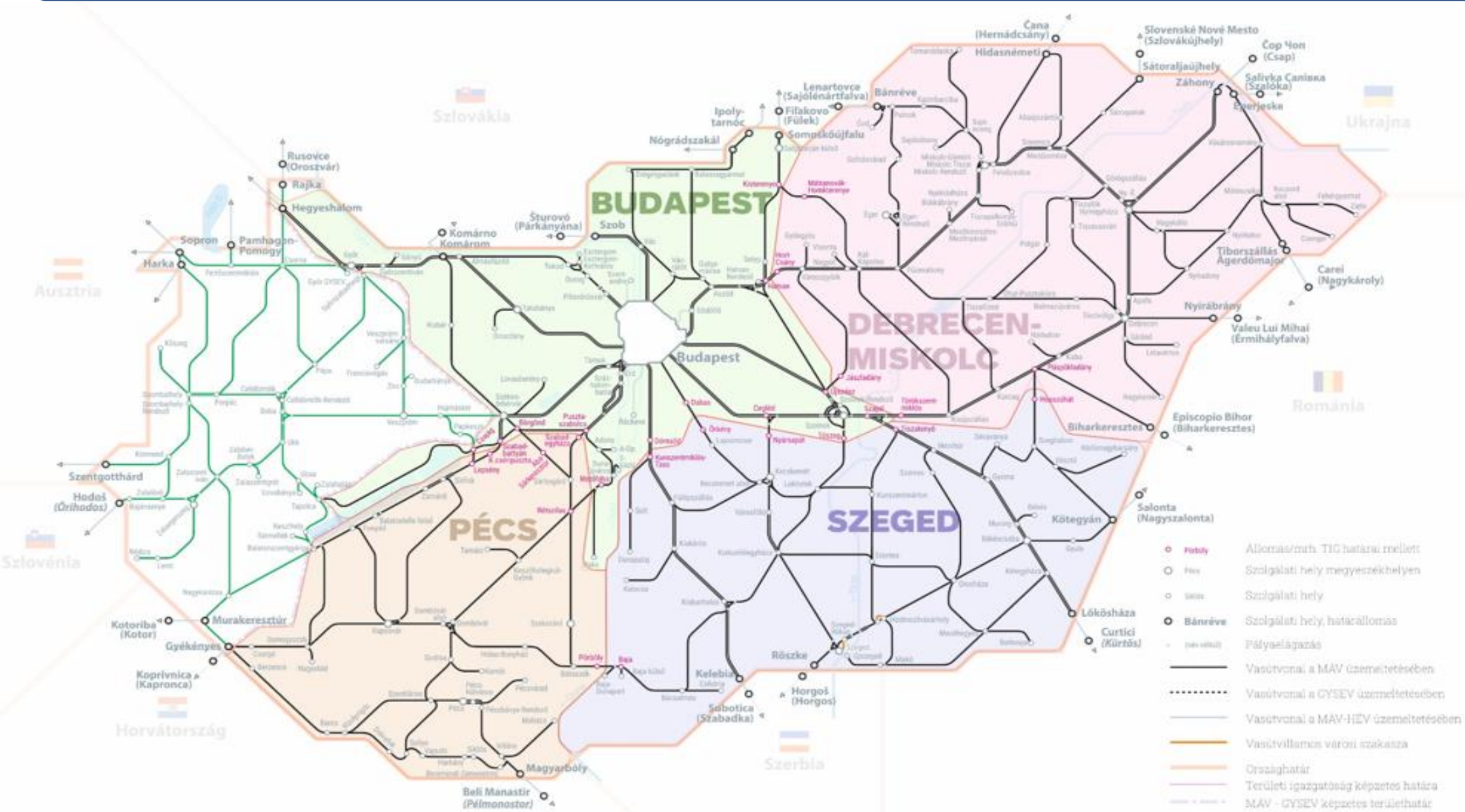
Állomási forgalomirányítás: Tervezett extra



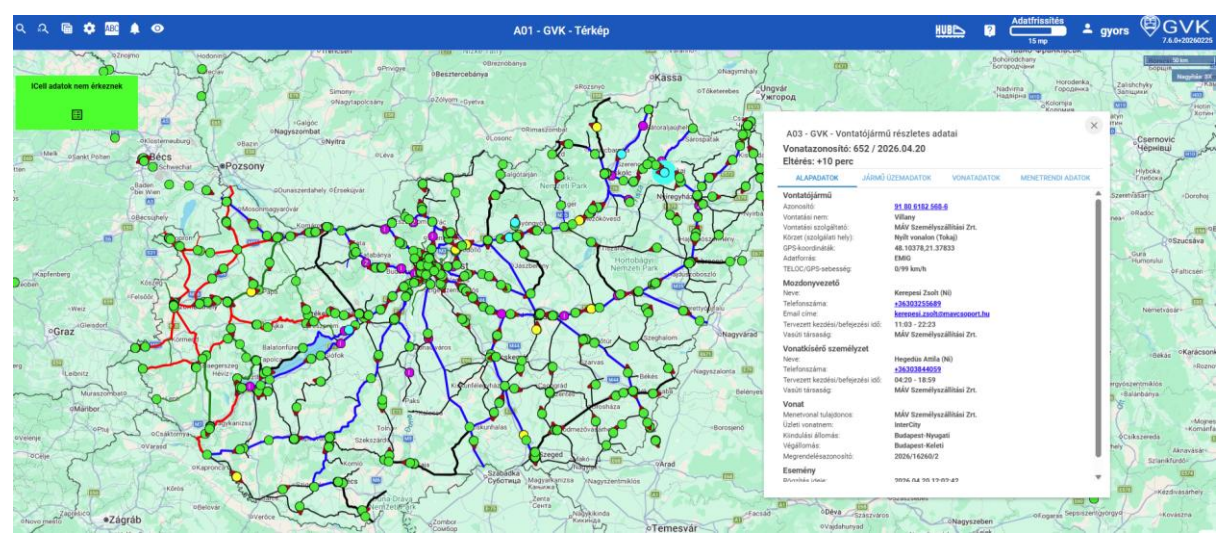
Vonali forgalomirányítás: forgalmi vonalirányítóink



Területi főüzemirányítóink



Hálózati üzemirányítási szervezetünk



10:14:31	Ankunft	ÉRKEZŐ VONATOK	Arrivals
Time	Train	FROM - Via	Remark
10:09	EC	Budapest-Keleti - Vác-Szűróvo-Berlin	HUNGÁRIA EC 5
10:22	Sz	Diósjenő	személy 4b
10:24	S70	Budapest-Nyugati	személy 1
10:26	Z70	Szob - Göd-Dunakeszi	zónázó 2
10:26	S71	Budapest-Nyugati	személy 7
10:32	Z70	Budapest-Nyugati	zónázó 5
10:54	S70	Budapest-Nyugati	személy 1
11:22	Sz	Diósjenő	személy 4b

Próbautazni! Tájékoztatjuk Utasainkat, karbantartási munkák miatt augusztus 15-től augusztus 19-ig Vác-Diósjenő állomások között VONATPÓTLÓ AUTÓBUSZOK közlekednek!



Vonatszemélyek Kérlek kezelése Vonatjárszám adatai

Vonat adatai

Jelenlépő Szolnok Vonatjárszám: 600 26/04/20 Vonatnév: IC

Rögzített esemény kód Érké Rög: dátum/dő 26/04/20 06:43 Ig. késés: 5 Teljes késés: 6

Várható késés

Perc: [input field]

Kérési adatai

HURBA azon: 20260420-0011 04.20. 03:49 - 04.20. 06:35 Abony-Szolnok állomások között a jobb vágányon 61

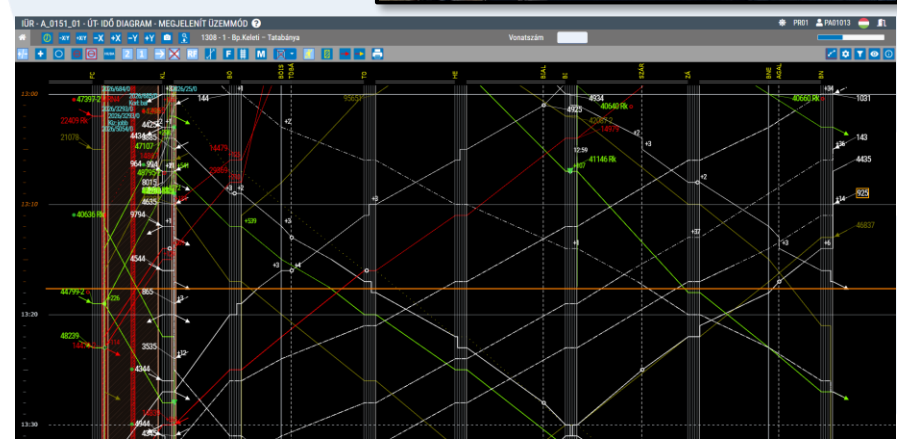
Perc: 5 Fokod: 61 Látészólagos foglaltság

Változat ind: [input field]

Indoklás: Abony-Szolnok állomások között a jobb vágányon "T1" tércos látészólagos foglalt.

Hozzáad - FS Működés - F0 Töröl - F11

Perc	Ok kód	Vonatjárszám	HURBA azon	Indoklás
5	G1	20260420-0011	Abony-Szolnok állomások között a jobb vágányon "T1" tércos	



AZ ÜZEMIRÁNYÍTÁS FELADATAI



Az üzemirányítás feladatai = forgalomirányítás + rendkívüli helyzetek kezelése

- Menetrend szerinti közlekedés biztosítása = **FORGALOMIRÁNYÍTÁS**
- Operatív intézkedések = **RENDKÍVÜLI HELYZETEK KEZELÉSE**
- Tervezés, felügyelet, ellenőrzés és elemzés.



Az üzemirányítási tevékenységek közül a legfontosabb a hiba- és zavarelhárítás!



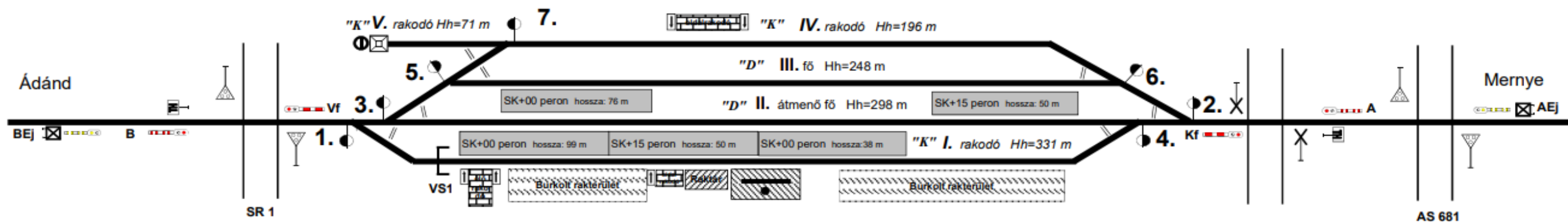
A FORGALOMIRÁNYÍTÁS



Forgalomirányítás – a klasszikus módokon

Tab állomás vázlatos helyszínrajza

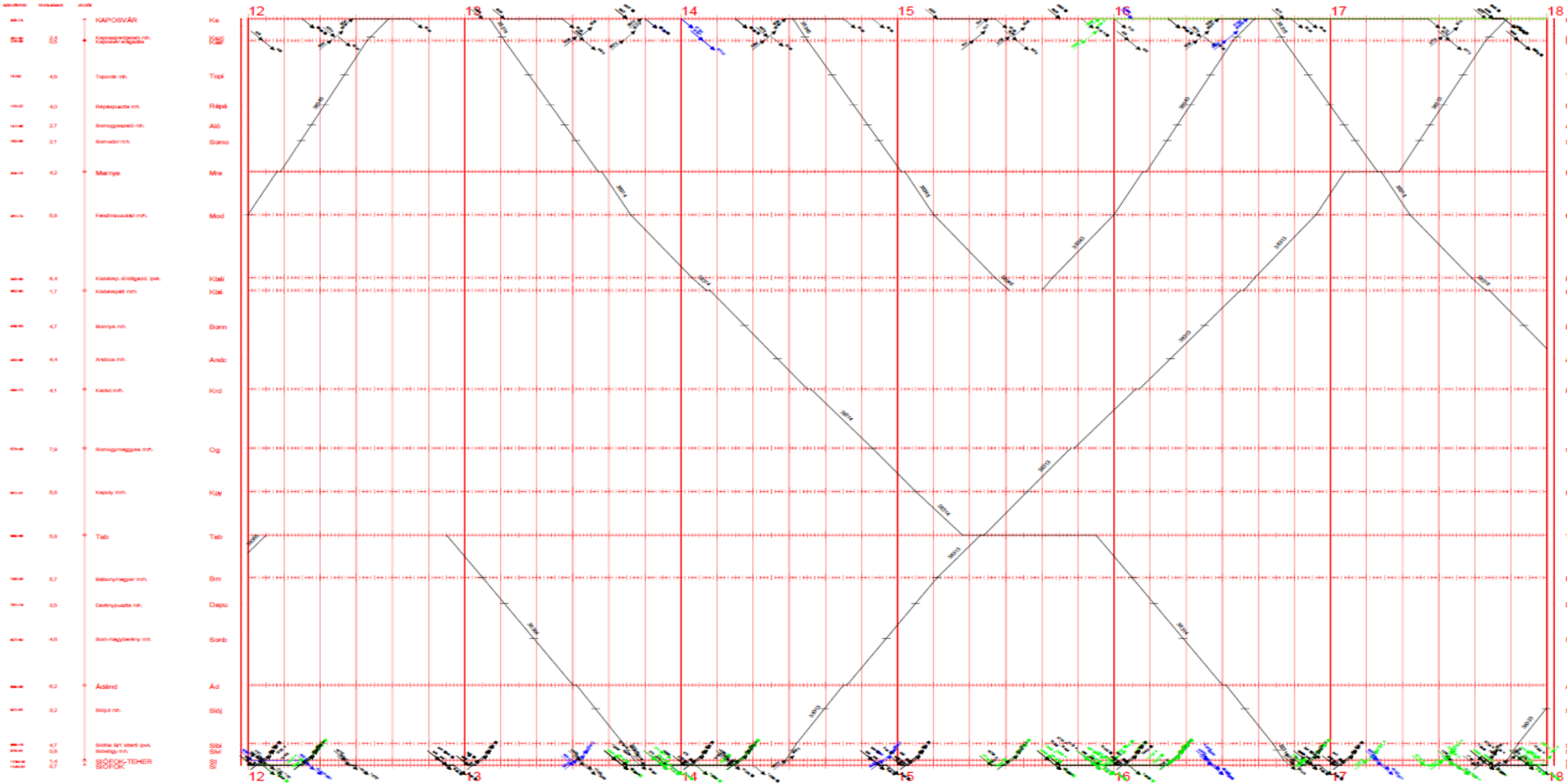
BEJ	701+54	2.	687+74
B	694+54	4.	688+04
SR1	694+34	6.	688+16
Vf	694+02	1.	692+50
VS1	691+98	3.	691+89
Kf	687+54	5.	691+60
A	686+47	7.	690+70
AS 681	681+65		
AEJ	679+44		



35 III.

12:00 - 18:00
2025.XII.14-től 2026.XII.12-ig
Nyomtatva: 2025-11-18 13:04:13

Kaposvár - Siófok



MEFI, MERÁFI, egyszerűsített forgalomirányítás



KÖFI = Központi Forgalmirányítás



A RENDKÍVÜLI HELYZETEK KEZELÉSE



A rendkívüli események

A zavartatás mértéke szerinti 3 fő eseménytípus:

- **Állomási zavartatás (részleges kapacitás korlátozás)**



A rendkívüli események

A zavartatás mértéke szerinti 3 fő eseménytípus:

- Nyíltvonali zavartatás (részleges kapacitás korlátozás)



A rendkívüli események

A zavartatás mértéke szerinti 3 fő eseménytípus:

- Nyíltvonal teljes kizárása (teljes kapacitás korlátozás)



A rendkívüli események

A zavartatás mértéke szerinti 3 fő eseménytípus:

- Nyíltvonal teljes kizárása (teljes kapacitás korlátozás)



A rendkívüli események altípusai



A rendkívüli események altípusai



A rendkívüli események altípusai



A rendkívüli események altípusai



A rendkívüli események altípusai



A rendkívüli események altípusai



A rendkívüli események altípusai

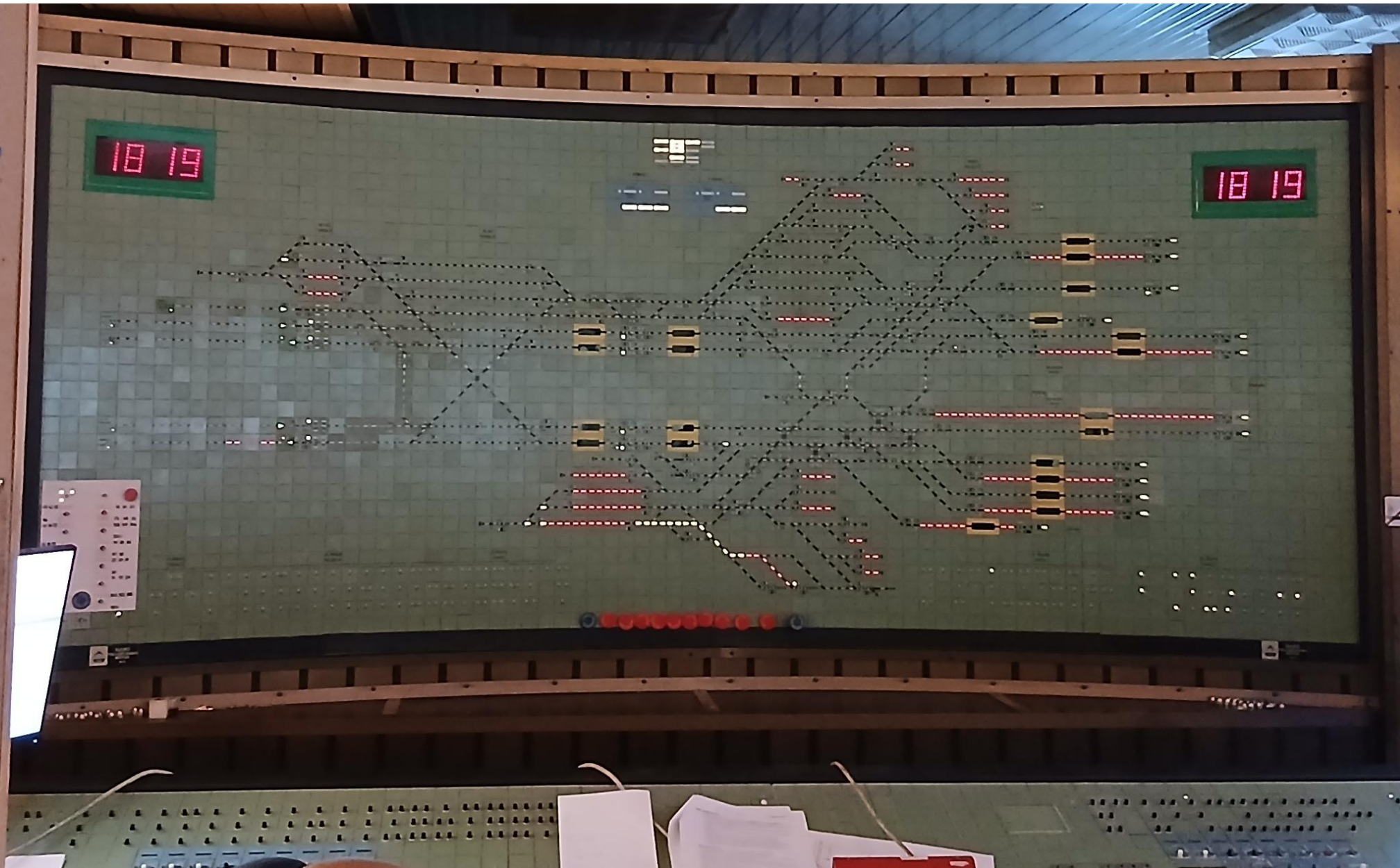


A rendkívüli események kezelése



Az üzemirányítás legkihívóbb és legnehezebb tevékenységeinek egyike a rendkívüli események által érintett vonalszakaszokon a közlekedés fenntartása, a műszaki helyreállítás közben a közlekedés biztosítása, a helyreállítás után az alap technológiákra való visszatérés.

Egy jellemző eset: 194-es gázolt. Vagy mégsem?



Ferencváros – Budapest-Kelenföld vágányzár



Forgalomirányítás szervezet



Forgalomirányítás szervezet

- Üzemirányítást támogató informatikai rendszerek létrehozása, működtetése, karbantartása
- Üzemirányítási tevékenység monitorozása, fejlesztése *a lehetőségek mentén*
- Határforgalmi operatív és tervezési kapcsolattartás
- Határforgalmi szabályozások, találkozók
- Forgalmi, üzemi statisztikák hagyományos, valamint BI alapú előállítása és feldolgozása
- Nemzetközi munka, társaságunk képviselete
- Hálózati üzemirányítás ellenőrzési tevékenysége
- Szakmai rendezvények (OSZTV, Nyílt Nap) szervezése, lebonyolítása
- Hálózati hibaelhárítási, megelőzési tevékenységben közreműködés
- Vezetői kapcsolattartás
- Egyetemi kapcsolattartás, előadói, konzulensi, bírálati, vizsgáztatási tevékenység, kutatási projektek, duális képzés: BME, SZE
- Vasutunk bemutatása, népszerűsítése (idegen nyelven is)

Miért szép?





KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Rádi Soma Mátyás
forgalomirányítás vezető
radi.soma.matyas@mavcsoport.hu
+36 30 743 6280

