

Piller Balázs

Szabályozási környezet változásai

IV. Vasúti Forgalmi Konferencia

Budapest 2026.05.28.



Szabályozási környezet változásai

Jogszabályi hierarchia

EU jogszabályok

- 2019/773 EU végrehajtási rendelet (OPE TSI)
- UIC IRS 90940 nemzetközi vasúti szabvány
- EN 16494 szabvány

Nemzeti szabályok

- Vasúti Műszaki Előírások
- Nemzeti Üzemeltetési Utasítások

Vállalati utasítások

- Forgalmi jellegű előírások (F.1., F.2., F.2.F.)
- Műszaki jellegű előírások (E.1., T.25.)

Szabályozási környezet változásai

EU normatívák

Mit veszünk át az OPE-TSI-ből?

- **Egységes nyomtatvány-struktúra:**
Nemzetközi forgalomban használt európai utasítás minták bevezetése.
- **Kétpólusú rendszer:**
Az írásbeli rendelkezések szétválasztása európai (OPE-TSI) és nemzeti szintű utasításokra.
- **Kommunikációs protokollok:**
Szigorú, rögzített kifejezéstár és üzenetek az értekező berendezésen történő élőszavas forgalmazásban.

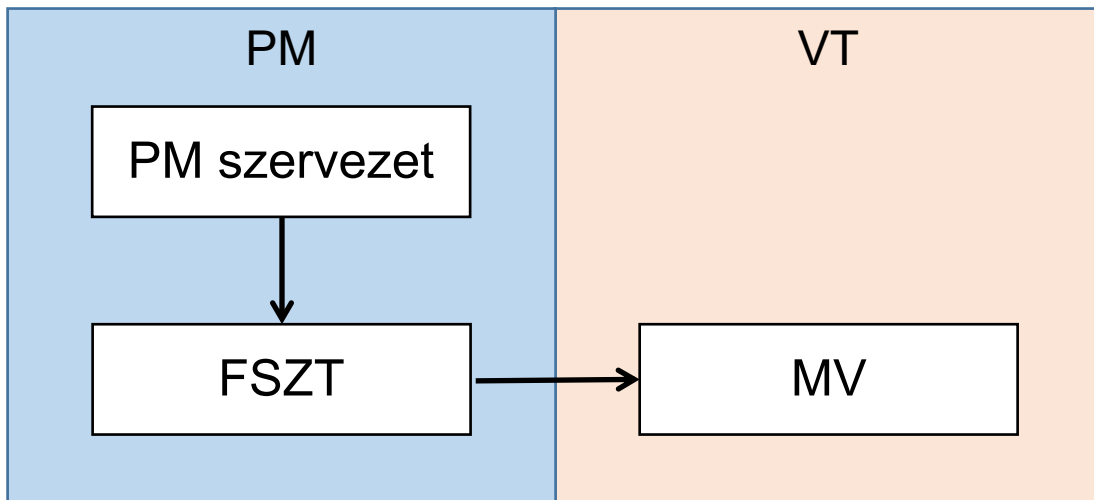
A. Vonat száma		B. Dátum	
C. Vonat helye		D. Utasítás kiadójának helye	
<input type="checkbox"/> 1. <small>európai utasítás</small> Engedély EOA-n való áthaladásra			
<input type="checkbox"/> Áthaladhat az EOA-n			
1.10 hol: <input type="text"/> és <input type="text"/> és <input type="text"/> <small>x.11.1 km 1.11.2 jelzés x.12.1 km 1.12.2 jelzés x.13.1 km 1.13.2 jelzés</small>			
ettől: <input type="text"/> eddig: <input type="text"/> <small>1.14.1 hely 1.14.2 km 1.14.3 jelzés 1.15.1 hely 1.15.2 km 1.15.3 jelzés</small>			
<input type="checkbox"/> 1.20 SH üzemmódban haladjon tovább			
<input type="checkbox"/> x.25 Fel van mentve a látra közlekedés kötelezettsége alól			
<input type="checkbox"/> x.30 Állítsa az SR sebességet: <input type="text"/> x.31 km/h			
<input type="checkbox"/> x.35 Állítsa az SR távolságot: <input type="text"/> x.36 méter			
<input type="checkbox"/> Ne lépje át a következő sebességet: <input type="text"/> x.42.1 km/h			
x.41 e helyek között e helyeken: <input type="text"/> és <input type="text"/> <small>x.43 hely x.44 hely</small>			
itt: <input type="text"/> és <input type="text"/> <small>x.45.1 pálya x.45.2 vonal x.46.1 pálya x.46.2 vonal</small>			
ettől: <input type="text"/> eddig: <input type="text"/> <small>x.47.1 km x.47.2 jelzés x.48.1 km x.46.2 jelzés</small>			
<input type="checkbox"/> x.90 Vizsgálja meg a vonalat a következő ok miatt:		x.91 (szabad szöveg)	
Tüntesse fel a vizsgálat eredményét:		x.92 (szabad szöveg)	
<input type="checkbox"/> x.95 További utasítások:		x.96 (szabad szöveg)	
V. A vasúti járművezető azonosítója		W. Az utasítás kiadójának azonosítója	
Y. Időpont		Z. Egyedi azonosító	

Szabályozási környezet változásai

A mozdonyvezető értesítésének paradigmaváltása

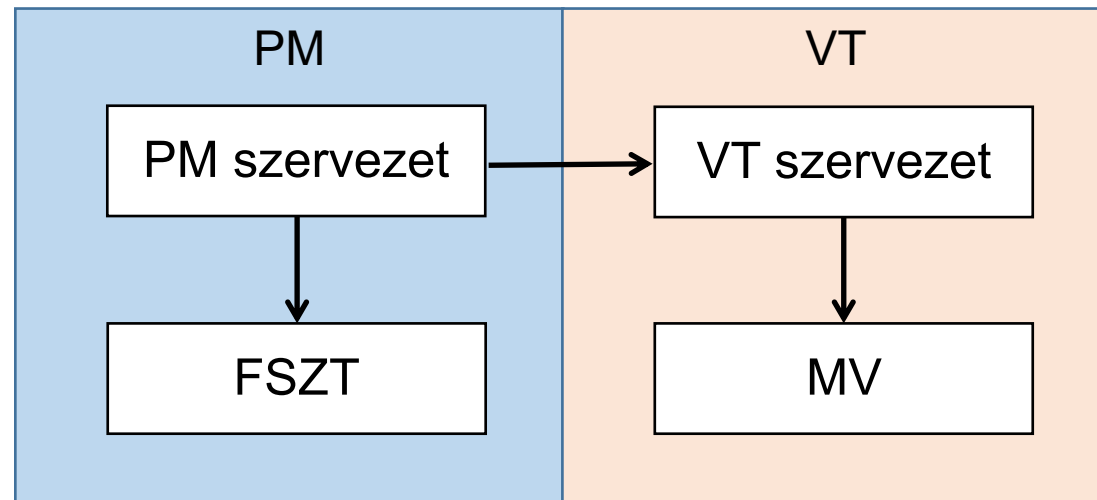
Jelenlegi folyamat

- A pályahálózat működtető a korlátozásokat elkészíti és kiadja saját személyzetének
- A kiadmány alapján a forgalmi személyzet értesíti a mozdonyvezetőt.



Jövőbeni folyamat

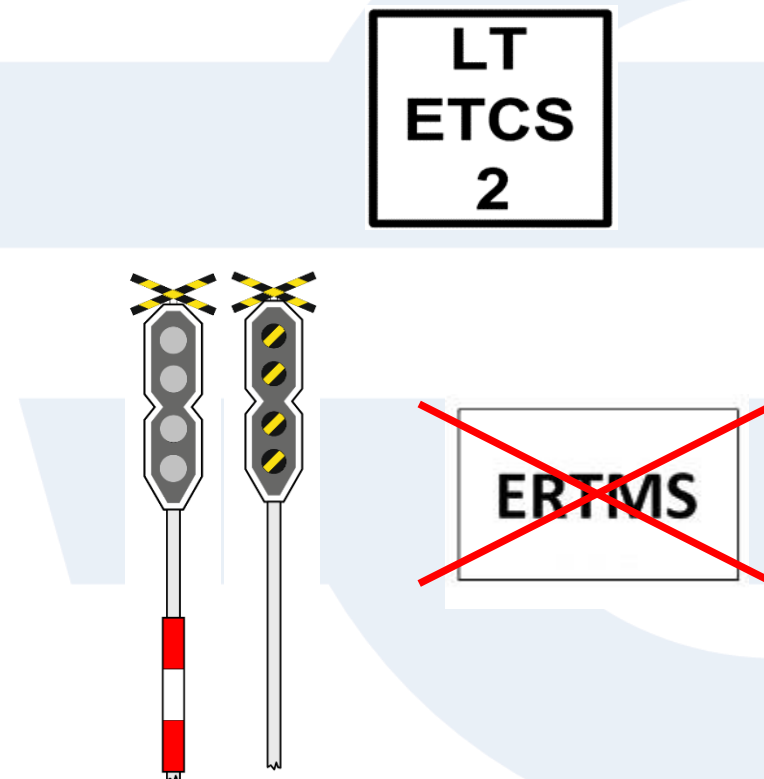
- A pályahálózat működtető a korlátozásokat elkészíti és kiadja saját személyzetének és a vasúti társaságoknak.
- A kiadmány alapján a vasúti társaság értesíti a mozdonyvezetőt.



Szabályozási környezet változásai

Utastásmódosítási alapelvek 1.

- **Élőszóval történő rendelkezések:** csak írásbeli rendelkezésen (1-9. európai utasítás, 21-27. nemzeti utasítás).
- **Tolómozdonnyal történő közlekedés:** kapcsolatlan tolómozdonyt érintő változások.
- **ERTMS jelzők helyett ETCS jelzők:** igazodva az MSZ EN 16494:2025:
 - ERTMS körzet kezdete jelző megszűnik,
 - ERTMS Megállás helye jelző helyett ETCS megállás jelző,
 - ETCS szintváltás jelzőnél jelölhető a következő ETCS szint,
 - Egyéb jelző lett a GSM-R hálózatoknál alkalmazott jelző,
 - Új, szabvány szerinti jelzők alkalmazása.
- **Érvénytelen, használhatatlan jelzők:** egyszerűsítés.



Szabályozási környezet változásai

Utastásmódosítási alapelvek 2.

- **Fény/teljes sorompó használhatatlanságáról történő értesítés:** csak írásbeli rendelkezésen (8. európai utasítás),
- **Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel:** mozdonyvezető értesítése (OPE-TSI C2. függelék, Digír, RailGuide, F.2. 15.14.).



- **Kiadás helyének rögzítése:** írásbeli rendelkezések továbbítási vagy kézbesítési helyének meghatározása (OPE-TSI C2. függelék).

The screenshot displays the RailGuide application interface. At the top, there are input fields for 'A. Vonat száma', 'B. Dátum', 'C. Vonat helye', and 'D. Utasítás kiadójának helye'. Below these, there are several sections with checkboxes and input fields for technical specifications, such as 'Engedély meghibásodott szintbéli kereszteződésen való áthaladásra', 'Figyelmeztetés meghibásodott szintbéli kereszteződésekre', and 'Meghibásodott szintbéli kereszteződés(ek)'. A prominent blue circular icon with a white train silhouette and the text 'RailGuide' is overlaid on the bottom left of the screenshot. On the right side, a document titled '38. SZ. IRÁSBELI RENDELKEZÉS' is visible, containing text about train number 703 and the date 2026.05.22.

Szabályozási környezet változásai

Utasításmódosítási alapelvek 3.

- **2 új Függelék:**
 - Szóbeli kommunikáció
 - ETCS előírások
- **2 Függelék megszűnik tervezetten:**
 - 12. sz. Függelék (2 db Kimutatás egyéb dokumentációba kerül)
 - 13. sz. Függelék (F.2. sz. Forgalmi Utasításba és megszüntetésre tervezzük)



F.2. Függelékei Pályavasúti Főigazgatóság 61/108

~~12. sz. FÜGGELÉK~~

~~(Az Utasítás 1.2.5., 1.2.26., 15.1.6.1., 15.16.4.6. sz. pontjaihoz)~~

~~1. KIMUTATÁS~~

~~a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejáratottók vagy amelyekről indíthatók~~

Szabályozási környezet változásai

Egyéb utasítások változásai

- **ETCS utasítás megszűnik:**
 - Forgalmi előírások: F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
 - DMI előírások: E.1. sz. Utasítás
 - GSM-R előírások: műszaki rész a T.25. Utasításba, kezelői rész a E.1. sz. Utasításba
- **T.25. sz. Utasítás:**
 - Tisztán műszaki előírások
 - Pályamenti jelzők törlésre kerülnek
 - Az élősavas forgalmazások F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeibe
- **E.1. sz. Utasítás:**
 - Új IV.C rész az ETCS közlekedésre



ETCS Csemleteri Fejlesztés 132
MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.

UTASÍTÁS
az ETCS vonátbefolyásoló
rendszerrel
törtéző közlekedésre

Hatálybalépés időpontja:

2020. szeptember 01.



Szabályozási környezet változásai

DigÍr, RailGuide

- **Rendszerszintű elvárások:**
 - **Írásbeli rendelkezések kezelése:** Elektronikus összeállítás, továbbítás és digitális tudomásul vétel (nyugtázás).
 - **Vonatdokumentáció elérése:** Szolgálati menetrend (SzM), Lassúmenet Kimutatás (LMK), Írásbeli Rendelkezés (ÍR) és Vonatterhelési Kimutatás (VTK) elektronikus biztosítása.
 - **Mozdonyvezetői támogatás:** Az E.1. sz. Utasítás 7.1. melléklete szerinti kötelező dokumentáció digitális rendelkezésre állása a vezetőfülkében.
 - **Útvonalalapú vizualizáció:** Az útvonal szerinti adatok pontos, adatsoros megjelenítése.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	Székesfehérvár					19	18	160/160
9,6	Ódinyés forgalmi kitérő	*	6				24	
5,4	Agárd mh.		3	19	27		27	
1,8	Gárdony	*	2		29		30	
3,7	Velence mh.		3		33		33	
3,2	Kápolnásnyék	*	2		35		36	
7,5	Baracska mh.		4		40		41	
3,1	Martonvásár	*	2		43		44	
8,7	Tárnok	*	5		49		50	120/120

Menettartam: 1 ó. 13 p. 74,7 km

Szabályozási környezet változásai

A folyamat jelenlegi állása

- **Nemzeti szint (ERA):** A Nemzeti Üzemeltetési Utasítások benyújtásra kerültek az Európai Vasúti Ügynökség felé, az elfogadási folyamat folyamatban van.
- **Vállalati szint (MÁV):** A vállalati utasítások (F.1., F.2. és Függelékei, kapcsolódó utasítások) átdolgozása folyamatban.
- **Humán erőforrás (Képzés):** A munkavállalók átfogó felkészítése, képzése, eltérés alapvizsgáztatása szükséges.
- **Digitalizáció (Digír, Railguide):** A jelenlegi előírások szerint a RailGuide applikáció tesztüzeme sikeresen elkezdődött, több mint 20 vasúti társaság részvételével.

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Piller Balázs forgalmi szabályozási szakértő

