

# A MÁV Pályaműködtetési Zrt. beruházásai

Pál László  
MÁV Pályaműködtetési Zrt.  
vezérigazgató-helyettes

2026. március



# Célok, stratégia, összehangolás

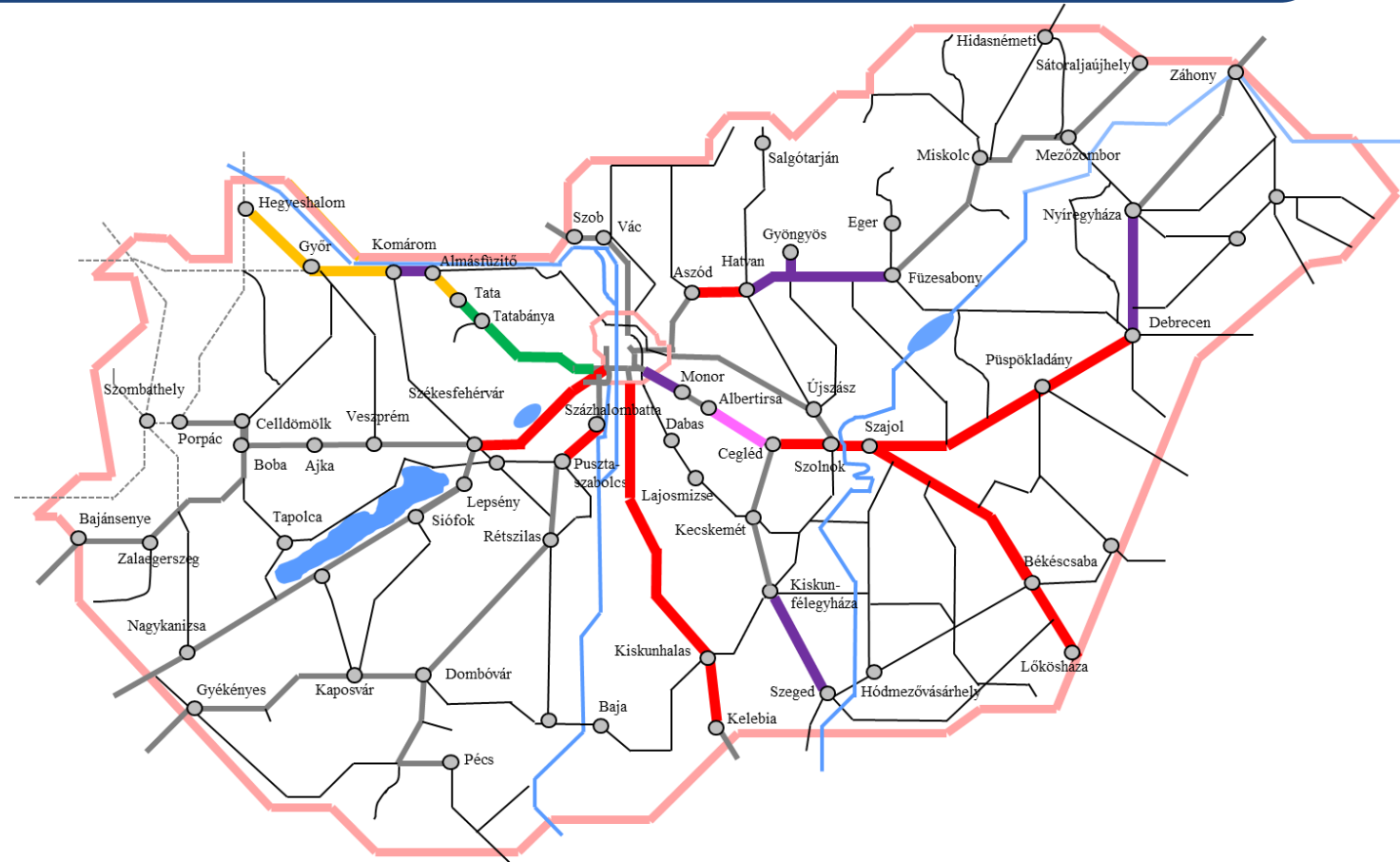
- Karbantartás, helyreállítás, vagy fejlesztés?
- Előtérben az utaskomfort növelése,
- Nagyszámú beavatkozási igény jelentkezik a hálózaton – vágányzárak összehangolása (fuvarozói és személyforgalmi érdekek),
- A hálózat belső része telített, a hálózat egészén kell kapacitást biztosítani,
- Források ütemezett felhasználása a tárgyévben és fejlesztési programokon belül is,
- Korábbi ETCS és pályaprojektek időben eltolódtak - a sebességemeléshez hangolni és beavatkozni kell.
- A **munkaerőhiány** a beruházások prioritizálásánál is szempont.

**A cél: egységes, átjárható, stabil hálózat.**



# Prioritás a sebességemelés

1. Jelenleg mindössze ~195 km-en lehetséges 120 km/h-nál magasabb sebesség,
2. A kivitelezés alatt álló projektek és az engedélyezések várhatóan 2026-ig befejeződnek, így további ~500 km-en lesz lehetséges a sebességemelés,
3. Létesítési engedéllyel rendelkezik mintegy ~200 km emelt sebességű vonalszakasz
  - Ebből ~120 km CEF/IKOP+ és EIB hitel felhasználásával várhatóan 2030-ig megvalósul



# A 2025. évi forrásfelhasználás és 2026 évi várható értékek alakulása

## 2025. teljes éves beruházási forrásfelhasználás:

	55,444 Mrd Ft
• kincstári	32,320 Mrd Ft
• MÁV PM saját	4,010 Mrd Ft
• támogatás (célzott, EU, stb.)	11,092 Mrd Ft
• egyéb	8,022 Mrd Ft

## 2026. teljes tervezett beruházási forrásfelhasználás:

	101,211 Mrd Ft
• kincstári	59,319 Mrd Ft
• MÁV PM saját	7,955 Mrd Ft
• támogatás (célzott, EU, stb.)	31,279 Mrd Ft
• egyéb	2,658 Mrd Ft



**Folyamatban, ill. befejezés előtt álló projektek**



# Rákosrendező felújítási munkái

## *Kitérőcserék és kapcsolódó feladatok*

**Cél:** Az állomás területén a 20, 40, 60 km/h lassújelek megszüntetése és a pályasebesség visszaállítása a fővágányokban.

A kivitelezés során 13 váltó villamos központi állításba kötése történt meg villamos emeltyűpótlók beépítésével, valamint 8 csoport kitérő és 3 átszelés, 860 db vasbeton alj és 600 db talpfa lett kicserélve, 800 vfm ágyazatrostálás készült el. Ezen felül 5016 m hosszban újult meg az állomáson a felsővezetéki hosszlánc 164 db szigetelő cseréjével együtt.

**Munkavégzés ideje:** 2024.10.21 – 2025.12.31.

**Vágányzár:** 2025.06.21 – 2025.07.27.

**A kivitelezés költsége:** 3,2 Mrd Ft.



# 40-es vasútvonal állapotának szintentartása

## Emelt szintű karbantartási beavatkozások

### Simontornya állomás

**Cél:** Jótállási szabályozást követően a pályasebesség (120 km/h) biztosítása, a korábbi 60 km/h (968-970) és 80 km/h (975+93 – 976+61) sebességkorlátozás megszüntetésre került.

**Műszaki tartalom:** 40 vv. Simontornya állomás 1. és 3. kitérőkben 2 db 54 rendszerű keresztezési középrész csere, a kitérők környezetében alépítmény javítás, a III. vágányban nagygépes ágyazatrostálás 580 vfm hosszban és alépítmény javítási munkálatok 154 vfm hosszban.

Munkavégzés ideje: 2025.06.21 - 07.18. teljes kizárásos vágányzárban.

**A kivitelezés költsége** 827 M Ft.

### Szentlőrinc – Pécs

**Cél:** Jótállási szabályozást követően várhatóan a pályasebesség (120 km/h) lesz, a 60 km/h (107-114) sebességkorlátozás megszűnhet.

**Műszaki tartalom:** Mecsekalja-Cserkút - Pécs 106+06 útátjáró átépítése, Mecsekalja-Cserkút III. vágány alépítmény megerősítése 165 vm hosszban, Mecsekalja-Cserkút - Pécs 94+50-105 sz. között ívkorrekció, Mecsekalja-Cserkút 1. és 3. kitérőcsere, alépítmény megerősítéssel, valamint a 7. kitérő félváltó csere valósult meg.

**A kivitelezés költsége:** 665 M Ft.



# 108-as vonal felújítása

## Hortobágy – Ohat-Pusztakócs

**Cél:** Lassújelek megszüntetése 380+68 – 530+03 szelvények között

**Vágányzár időpontja:** 2025.03.17 - 04.30.

Forgalomba helyezés megtörtént 2025.04.30-án, lezárult 2025.07.29-én.

Nemzeti parki, kiemelten védett természetvédelmi helyszín.

Munkával érintett 15 km vágányszakaszon 11 km hézagnélküli vágány létesítése.

**A kivitelezés költsége:** 1,8 Mrd Ft

### Elkészült munkarészek:

184 db hosszúsíncsere és 48-as rendszerű hézagnélküli vágány létesítése meglévő vágányból, 1 csoport útátjáró átépítése.

33 db hídfő, 139 db vasbeton alj és 28 db talpfacsere, 24 ezer furatjavítás

15 szigetelt illesztés csere és 178 ET és 35 AT hegesztés, valamint 15 km vágány szabályozása ágyazatpótlással.

Sebességemelés megtörtént 80 km/h pályasebességre személyvonatoknál (kivéve Hortobágy-híd), 40 km/h bevezetése tehervonatokra.



# 135-ös vasútvonal Orosháza – Hódmezővásárhely

## *Hézagnélküli vágányátépítés és kitérők cseréje*

**Cél:** A pályaszakaszokon meglévő 40-70 km/h lassújelek megszüntetése és az eredeti 80 km/h pályasebesség visszaállítása.

**Műszaki tartalom:** nyíltvonalai és állomási vágányok átépítése hézagnélkülire, pályában lévő és új sínek, valamint használt és új betonlapok beépítésével, kitérők és csatlakozó vágányok, valamint érintett útátjárók cseréjével. Orosháza állomáson SK+15 peronépítés, hézagnélküli vágány kialakítása.

**Munkavégzés ideje:** 2025. június 21 – 2025. szeptember 05.

**Beruházási költség:** 2,325 Mrd Ft.



# Budapest-Keleti pályaudvar program

## „Ütemezett karbantartás”

**Cél:** A 20, 40 km/h-ás lassújelek megszüntetése és a pályasebesség visszaállítása 40, 80 km/h-ra, valamint jellemzően a fővágányokban az üzembiztonság fokozása. Ennek érdekében 4 csoport kitérő cseréje, 45 csoport kitérőben alkatrészcsere, több mint 2500 db kitérőfa cseréje, közel 16 km hosszban felsővezetéki hosszlánc csere, 2950 m hosszban irányodrony csere, 24 váltóhajtómű csere történt meg.

**Munkavégzés ideje:** 2025.08.25 – 2025.09.20.

A munka tartalék idővel nem rendelkezett, feszített munkamenetet tartalmazott.

2025. évben további feladat: taktilis sávok ragasztása, utószabályozások mind a rostált szakaszokon, mind a kitérőkben.

**2026 évre áthúzódó munkarész:** Középfeszültségű berendezések cseréje, 10 kV kábelkiváltás befejezése. Várható befejezés 2026.03. hónapra. Vágányzáron kívül a forgalom zavartatása nélkül megvalósítható.

**A munka költsége:** 5,2 Mrd Ft



# Szeged-Rendező (bez.) - Rösztke - országhatár vasútvonal rekonstrukciója

## Új kapacitív kapcsolat Szerbia felé

- Szerződéses megállapodás: 49,002 Mrd Ft
- vasútvonal átépítése 120 km/h, 225 kN tengelyterhelés, villamosítás, új felsővezetéki alállomás létesítése, új deltavágány építése, utasforgalmi terek megújítása, párhuzamos utak építése, KÖFI központ létesítése,
- kivitelező: V-HÍD Építő Zrt.,
- státusz: Vasúti pálya elkészült, korlátozott sebességű vasúti áru és személyforgalom megindult,
- műszaki készültség ~90%.

Projekt befejezés: 2026 I. félév



# 36 állomás felújítása

● Állomásfelújítás - kivitelezés alatt

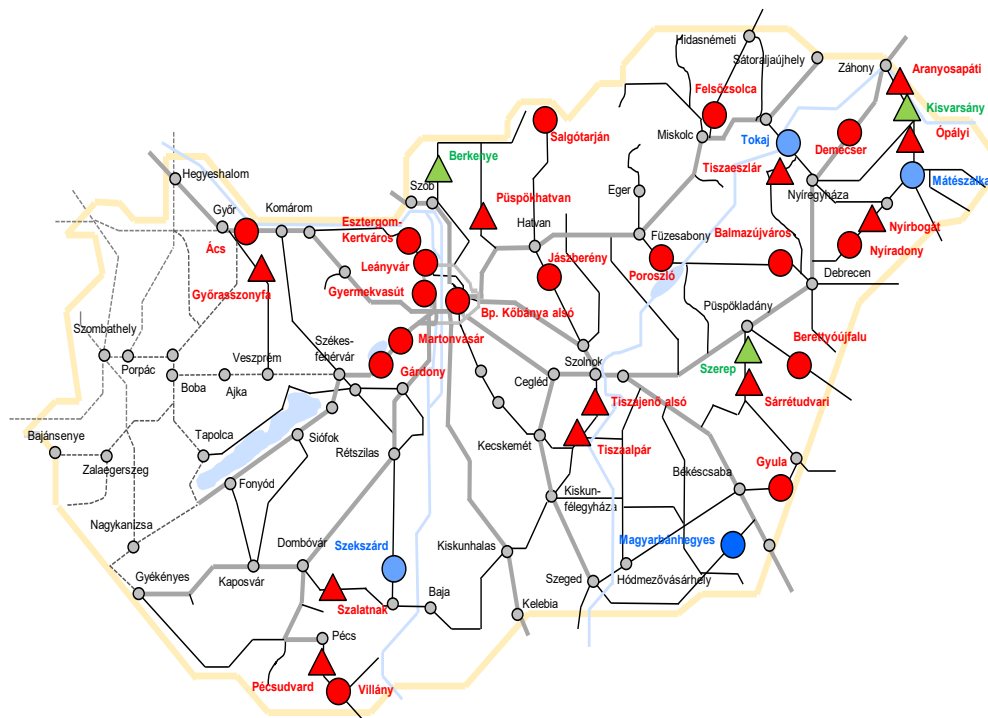
● Állomásfelújítás - előkészítés alatt

▲ Magyar Falu Program – kivitelezés alatt

▲ Magyar Falu Program - elkészült

## Felújítás célja:

Az utasforgalmi terek felújítása, a szolgáltatási szint emelése, az épületek külső felületeinek megújítása. Az utastájékoztatórendszer minőségének javítása, korszerűsítése, akadálymentesítési feladatok végrehajtása.



*2026 már a jelen*



# Célok, stratégia, összehangolás

- Megváltozott cégstruktúra lehetőséget ad a feladatok stabilizálására,
  - beruházónak, üzemeltetőnek, kivitelezőnek, fuvarozónak is érdeke az előre láthatóság és kiszámíthatóság,
  - 2026 operatív intézkedések,
  - 2027 stratégiai döntések meghozatala.
- 
- Az emelt szintű (+25 Mrd Ft) beruházási keret lehetőséget biztosít, hogy olyan feladatokat is folytassunk, amelyeket eddig toltunk magunk előtt,
  - a beavatkozásokat nem önmagában, hanem nagyobb képhez igazítva végezzük el,
  - egyre komplexebben végezzük a feladatainkat.



# 100a vasútvonal Városliget Elágazás – Kőbánya-Kispest

## *Vágányátépítés és kitérőcserék*

**Cél:** A pályaszakaszokon meglévő 40-60 km/h lassújelek megszüntetése és az eredeti 80 km/h pályasebesség visszaállítása, menetrendszerűség javítása (elővárosi és országos IC vonatok).

### **Műszaki tartalom:**

- nyíltvonalai és állomási átmenő fővágányok átépítése teljes felépítménycserével,
- Kőbánya-Teher állomáson 7 csoport kitérő cseréje,
- Kőbánya-Kispest állomáson 3 csoport kitérő cseréje,
- Vonalszakaszon lévő műtárgyak ütemezett karbantartása.

**Munkavégzés tervezett ideje:** 2026. június 20-tól

**Tervezett költség:** 12 Mrd Ft.



# 100c vasútvonal Mezőzombor - Nyíregyháza

## *Rostálás, vágányszabályozás, hosszúsíncserék*

**Cél:** A pályaszakaszokon meglévő 40-60-80-100 km/h lassújelek megszüntetése és az eredeti 120 km/h pályasebesség visszaállítása a lehető legnagyobb hosszon, menetrendszerűség javítása (Tokaj IC vonatok).

### **Műszaki tartalom:**

- nyíltvonalai és állomási átmenő fővágányok szakaszos rostálása szabályozása,
- 2 csoport kitérő cseréje,
- Jelentős mennyiségű hosszúsíncserék,
- Vonalszakaszon lévő műtárgyak karbantartása.

**Munkavégzés tervezett ideje:** 2026. májustól

**Tervezett költség:** 3,2 Mrd Ft.



# 60-as vasútvonal Gyékényes - Berzence

## *Hézagnélküli vágány létesítése (folyt. köv.)*

**Cél:** A pályaszakaszokon meglévő 40-60 km/h lassújelek megszüntetése és az eredeti 80 km/h pályasebesség visszaállítása, menetrendszerűség javítása (Pannónia IR vonatok).

### **Műszaki tartalom:**

- Hézag nélküli vágány kialakítása, ágyazatrostálás 15 vkm hosszban,
- új 48 rendszerű hosszúsínek beépítése,
- 10 000 db talpfa cseréje új vasbeton aljra.

**Munkavégzés tervezett ideje:** 2026 ősz

**Tervezett költség:** 3 Mrd Ft.



# 85-ös vasútvonal Vámosgyörk - Gyöngyöshalász

## *Hézagnélküli vágány létesítése*

**Cél:** A pályaszakaszokon meglévő 30-60 km/h lassújelek megszüntetése és az eredeti 80 km/h pályasebesség visszaállítása, menetrendszerűség javítása (Mátra IR vonatok), tehervonati sebességkorlátozás megszüntetése.

### **Műszaki tartalom:**

- Hézag nélküli vágány kialakítása, ágyazatrostálás 7 vkm hosszban,
- új 48 rendszerű hosszúsínek beépítése,
- 3 200 db nyíltlemezes vasbeton alj cseréje új vasbeton aljra,
- műtárgyak szükség szerinti karbantartása,
- útátjárók átépítése.

**Munkavégzés tervezett ideje:** egyeztetés alatt

**Tervezett költség:** 1,2 Mrd Ft.



# EIB hitelfelvétel és programcsomag

## Hitelfelvevő: Magyar Állam, Lebonyolító: MÁV Zrt.

- hitel értéke: 1 Mrd EUR
- önrész értéke 1 Mrd EUR
- támogatás mértéke 50%
- önrész lehetséges forrásai: egyedi kormánydöntés, célzott költségvetési támogatásból, EU-s forrásból megvalósuló beruházások.

## Beruházások kiemelt jellegének okai:

- TEN-T hálózat részei, nemzetközi teher- és személyforgalom szempontjából kritikus elemek,
- hazai regionális kapcsolatot biztosítanak.

## Műszaki indokoltság okai:

- kritikus pályaszakaszok, lassújelek, részben kapacitáshiány,
- elmaradt, vagy csak részlegesen megvalósult felújítások, vonalkorszerűsítések.

## MÁV PM lebonyolításába tartozó projektek:

- **Eszközbeszerzés** (munkagépek) 13 db beszerzési eljárás
- **Szolnok állomás** pályahálózatának fejlesztése: Felépítmény és kitérőcsere, műtárgy, útátjáró és kapcsolódó TEB felújítás (kivitelezés)
  - AF megjelenés: tervezetten 2026.04.01.
- **Hatvan-Füzesabony** egyszerűsített korszerűsítés
  - AF tervezésre megjelent 2025. novemberben
  - AF megjelenés kivitelezésre tervezetten 2027.06.30.



# IKOP Plusz és CEF forrásból finanszírozni tervezett projektek

## MÁV PM lebonyolításába tartozó IKOP+ projektek:

- **Nyugati pályaudvar** bevezető szakaszainak fejlesztés **tervezése** a Nyugati pu. - Rákosrendező (kiz.) szakaszon:
  - Ajánlatok beérkeztek, értékelés alatt.
- **80-as vasútvonal Füzesabony - Miskolc** vasútvonalon az infrastruktúra versenyképességének javítása:
  - AF megjelenés: tervezetten 2026.12.31.
- **Kis-Gellért hegyi alagút** rekonstrukciója, a Déli pályaudvar korszerűsítése:
  - AF megjelenés: tervezetten 2026.04. hó.
- **Vasúti mérőjármű** beszerzése (2.1., 2.2 prioritás)
  - AF megjelenés: tervezetten 2026. első félév
- **Nyugati pályaudvar** bevezető szakaszainak fejlesztése a Nyugati pu. - Rákosrendező (kiz.) szakaszon **kivitelezés**.
  - AF megjelenés: tervezetten 2027.12.31.

## MÁV PM lebonyolításába tartozó CEF projektek:

- Kapacitásnövelés a **magyar-ukrán vasúti határforgalomban**
- Nyugat-magyarországi TEN-T vasútállomások alkalmassá tétele **polgári és katonai kettős felhasználásra: 11 helyszín fejlesztése**
- Nyugat-magyarországi TEN-T vasútállomások alkalmassá tétele polgári és katonai kettős felhasználásra: Veszprém állomás komplex fejlesztése





**KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!**

