

IV. Vasúti Forgalmi Konferencia Budapest

Kiskundorozsma, mint logisztikai csomópont

Mondi Miklós
Igazgató

2026. május 27-28.



Kiskundorozsmát érintő jelenleg, illetve jövőben futó projektek

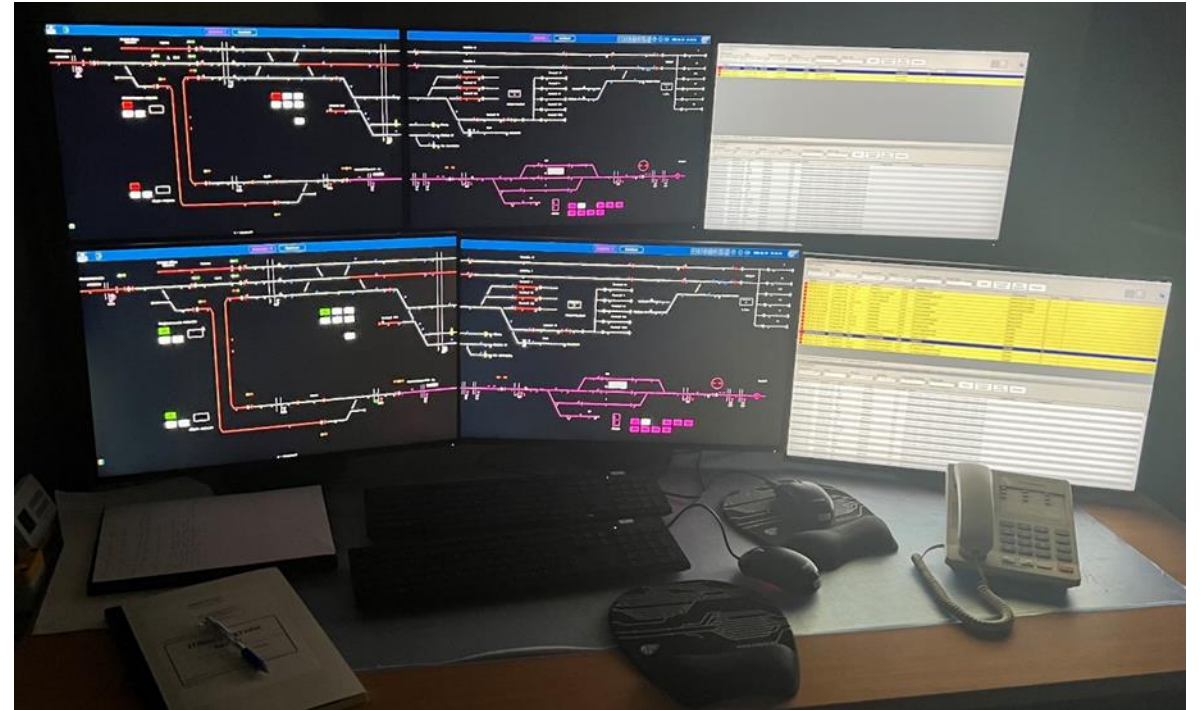
- **V136. Szeged-Rendező-Röszke oh. projekt,**
 - kivitelezési munkálatok befejező szakaszba léptek, műszaki átadás folyamatban
- **V136. Szeged-Rendező-Röszke oh. projekt keretében a 140. és 136. vonalak között 137. vonalszámú Delta vágány építése**
 - műszaki átadás folyamatban
- **V140.06 Kiskunfélegyháza – Szeged szűk keresztmetszet kiváltás, tender kiírás megtörtént (KISZE)**
- **Kiskundorozsma METRANS terminál**
- **Kiskundorozsma BYD gyár kiszolgálása érdekében:**
 - megközelítő magánút, illetve
 - Waberer's vasúti terminál tervezése, kiépítése
 - 4519-es és 5.sz. főút bővítése

V136. Szeged-Rendező - Rösztke oh. projekt (137. vonal DELTA)



Műszaki átadás-átvételi időszak

- Már lezajlott: pálya, párhuzamos utak, útátjárók, műtárgyak, magasépítmények, peronok, közművek
- Folyamatban van: felsővezetéki hálózat, biztosítóberendezés, Cserepes sori állomás



V140.06. Kiskunfélegyháza – Szeged szűk keresztmetszet kiváltás (KISZE)

A projekt célja a szűk keresztmetszet lokális feloldása:

- Versenyképes menetrend biztosítás
- Minimális pályageometria változás
- 160 km/h sebesség, 225 kN tengelyterhelés
- Kiskundorozsma – Szeged Rendező viszonylatban második vágány kiépítése
- Utaskiszolgálás szintjének növelése, akadálymentesítés, B+R, P+R (Szeged-Rendezőn új „Kecskéstelep megállóhely” létesítése, Kiskundorozsmán új oldalperonok az állomás végponti oldalán
- Megmaradó útátjárók korszerű biztosítása,
- Az útátjárók, szintbeni keresztezések csökkentése (földutas átjárók megszüntetése, Szeged-Rendezőn az 5. úti szintbeni átjáró kiváltása közúti aluljáróval).
- TEB berendezések korszerűsítése
- Környezetrendezés, kihasználatlan leromlott magasépítmények elbontása.



V140.06. Kiskunfélegyháza – Szeged szűk keresztmetszet kiváltás (KISZE)

Az elmúlt időszak eseményei:

- Tenderdokumentáció véleményezés
- Tenderkiírás
- Ajánlattevői kérdések-válaszok
- 3 db beérkező ajánlat (bírálat folyamatban)

Uniós, Nyílt eljárás - EKR001857502024 E10 - Előkészítés szakasz

Közbeszerzés tárgya: **Kiskunfélegyháza - Szeged vasútvonal kivitelezés**

Ajánlatkérő neve: **Építési és Közlekedési Minisztérium**

II. szakasz: Tárgy

II.1) A beszerzés mennyisége

BT-21 II.1.1) Elnevezés: Kiskunfélegyháza - Szeged vasútvonal kivitelezés

BT-22 Hivatkozási szám: EKR001857502024

BT-26 II.1.2) Eljárás szintű CPV-kód:

BT-262 Eljárás szintű fő CPV-kód:
45234100-7

BT-23 II.1.3) A közbeszerzés fő tárgya: Építési beruházás

BT-24 II.1.4) Közbeszerzés leírása:

140. számú vasútvonal, Kiskunfélegyháza (bez.) - Szeged-Rendező (kiz.) vasúti vonalszakasz korszerűsítése építési beruházás tervezési és kivitelezési feladatainak elvégzése

Kiskundorozsma projektek

- BYD gyár kiszolgáló magánút, a gyár és Kiskundorozsma állomás WABERER'S vasúti terminál között
- WABERER'S vasúti terminál
- METRANS konténerterminál
- MÁV PKI munkák: V., VI. vágány teljes hosszban, a VIII. vágány 100 m hosszban egyszerűsített korszerűsítéssel átépült, kapcsolódó 6 csoport kitérő csere.

BYD gyár

A gyár belső elrendezése:



A gyár Szeged MJV Béketelep és Baktó városrészeinek, valamint az M43 autópálya és az 5. sz. főút által határolt területen épül.



TERNECON változatelemzés összefoglaló felhasználásával

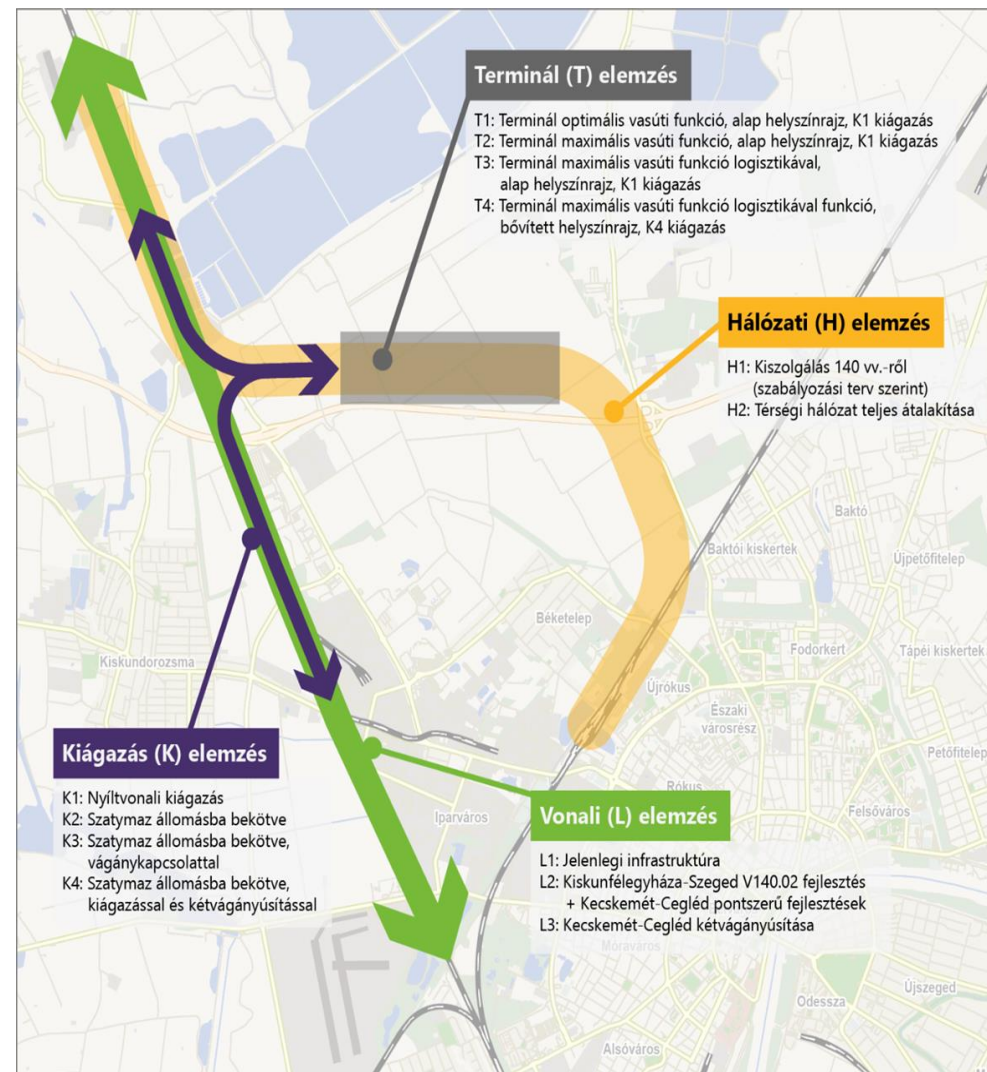


BYD (vasúti terminál)

A BYD vasúti kiszolgálásának, vasút fejlesztési igényeink vizsgálata 2024-ben megkezdődött.

Megvalósíthatósági Tanulmány készült:

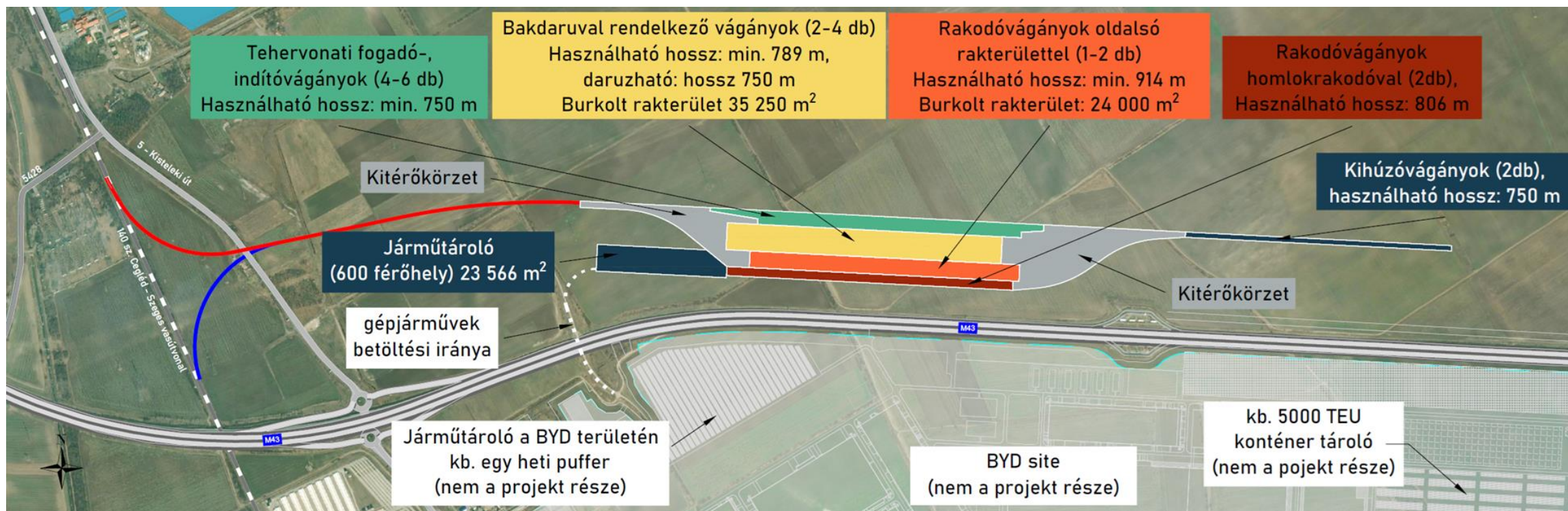
- a 140. vonalon Szatymaz – Kiskundorozsma közötti elágazás,
- az M43 autópálya északi oldalán vasúti terminál létesítésének vizsgálatára.



TERNECON változatelemzés összefoglaló felhasználásával



BYD (vasúti terminál)



TERNECON változatelemzés összefoglaló felhasználásával



BYD (vasúti terminál)

Változatelemzés az alábbiak szerinti eseteket vizsgálta.

A kiágazással létesülő vasúti terminál elvetésre került.

	K1: Nyíltvonalai kiágazás	K2: Szatymaz állomásba bekötve	K3: Szatymaz állomásba bekötve, vágánykapcsolattal	K4: Szatymaz állomásba bekötve, kiágazással és kétvágányúsítással
Kiágazás módja	Nyíltvonalai kiágazás	Állomásból	Nyíltvonalai kiágazás	Nyíltvonalai kiágazás kétvágányú szakaszon
Főbb előnyei	<ul style="list-style-type: none"> Egyszerű kialakítás Nincs szükség az 5,4km vágányra, Meglévő útátjáró forgalma így is nő 	<ul style="list-style-type: none"> Terminál – Szatymaz között 140. vonali forgalommal keresztezni lehet 	<ul style="list-style-type: none"> Terminál – Szatymaz között 140. vonali forgalommal keresztezni lehet a 2. vágányt a 140. sz. vonali forgalom is használhatja 	<ul style="list-style-type: none"> Terminál – Szatymaz között 140. vonali forgalommal keresztezni lehet a kétvágányú fővonalai szakasz keresztezésre is alkalmas
Főbb hátrányai:	<ul style="list-style-type: none"> Kissé kötöttebb forgalmi technológia 	<ul style="list-style-type: none"> 5,5 km-en új vonali vágány Meglévő felsővezetéki oszlopsor kiváltása 	<ul style="list-style-type: none"> 5,5 km-en új vonali vágány + meglévő felsővezetéki oszlopsor kiváltása + 2 nyíltvonalai váltó 	<ul style="list-style-type: none"> kb. 8 km kétvágányú pályaépítés, két állomásfej módosításával További vágánykapcsolatok
Nagyságrendi költség:	1,4 Mrd Ft	10,8 Mrd Ft	11,3 Mrd Ft	17,2 Mrd Ft

TERNECON változatelemzés összefoglaló felhasználásával



BYD (magánút)

A gyár kiszolgálására a már folyamatban lévő projekt keretében a gyár északi kapujától Kiskundorozsma vasútállomásig húzódó közforgalom elől elzárt **magánút** létesül.

- az M43 autópályát meglévő felüljárón keresztezi,
- az autópálya északi oldalán haladva az 5. sz. főutat és a 140. sz. vasútvonalat új építésű felüljárón keresztezi,
- a 140. sz. vasútvonallal párhuzamosan halad Kiskundorozsma vasútállomásig,
- Kiskundorozsma vasútállomáson 500 férőhelyes készautó tároló létesül,
- Kiskundorozsma vasútállomáson WABERER'S kétvágányú vasúti terminál létesül.



BYD (magánút)

A napi várható 1000 db legyártott gépjárműből
700 db vasúton történő elszállítása tervezett.

A magánút kiskundorozsmai vége az 500 db-os készautó tárolóval és a WABERER'S terminál csatlakozással:



WABERER'S (PSP Terminál)



Jelenleg is zajlik PSP által az épülő BYD gyár alapanyagellátása, átlagosan heti 4,5 vonattal. Főbb szállított áruk:

- kavics
- acéltekercs
- konténerben szállított építőipari termékek



WABERER'S

- Forgalmi üzemi vizsgálat a METRANS forgalmi üzemi vizsgálatának felhasználásával készült.
- A kiszolgálás állandó forgalmi személyzet jelenlétével tervezett.
- A projektek megvalósítása során folyamatosan biztosítani szükséges:
 - ✓ a személyvonati forgalmat,
 - ✓ a „Szállásvágányok” teherforgalmi kiszolgálását,
 - ✓ a I. vágány végpont felőli szakaszán (tervezett I.a vágány) a PSP konténer és szóródóanyag rakodását.

A WABERER'S terminál csonkvágányainak végéről rampás megoldással rakodva a kétszintes autószállító tehervagonokra.



METRANS

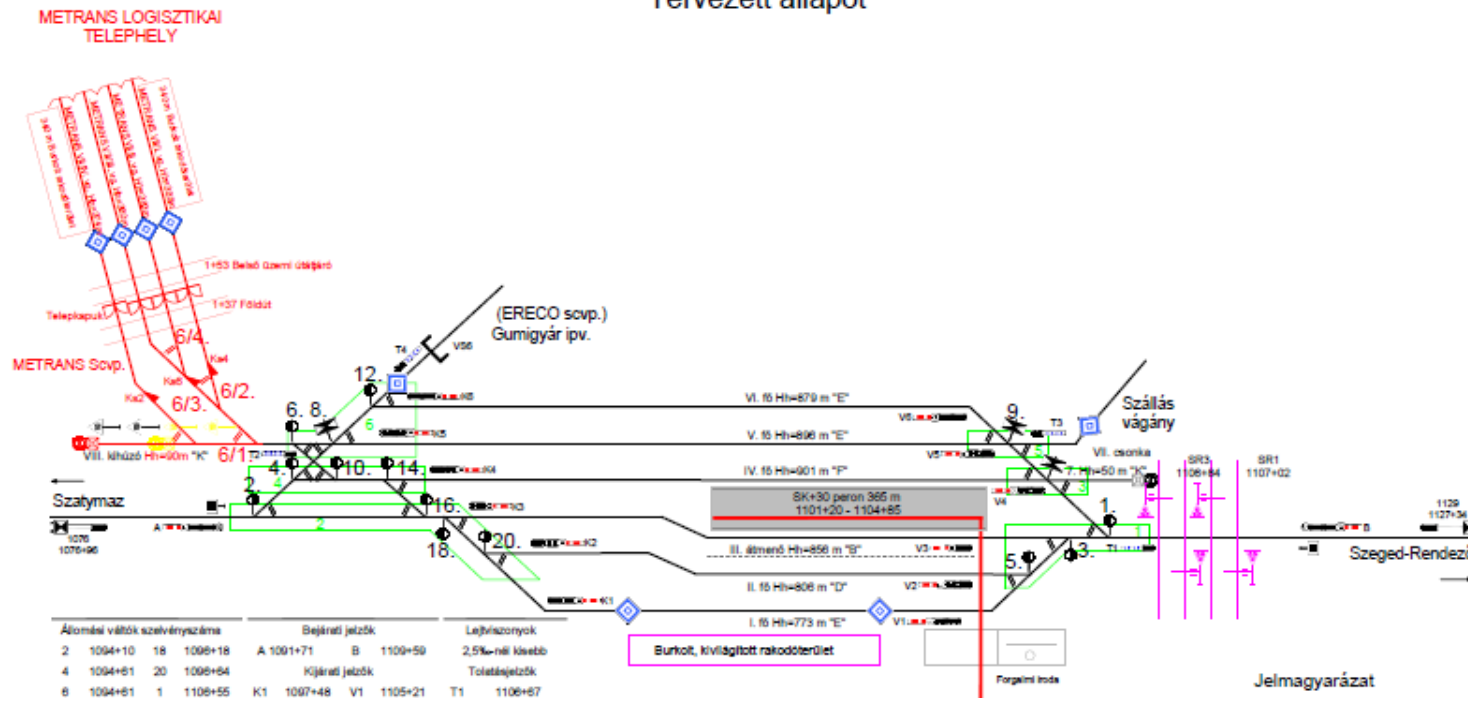
Kiskundorozsma állomás VIII. sz. kihúzó vágányából kiágazva a négy vágányos konténerterminál létesül, bakdarus rakodással.



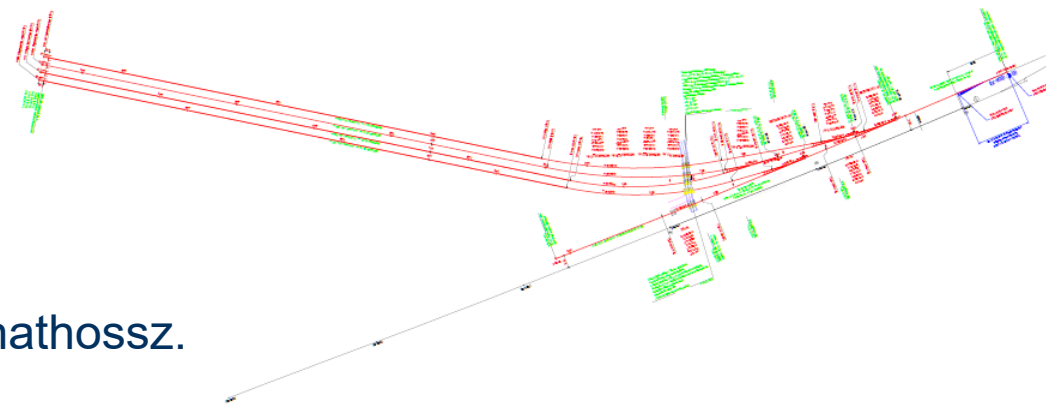
METRANS

- METRANS feladatok:
 - ✓ a VIII. vágány felújítása, meghosszabbítása,
 - ✓ a kiágazó kitérők beépítése,
 - ✓ telephelyen belüli vágányhálózat kiépítése,
 - ✓ kapcsolódó felsővezeteki hálózat bővítés.
 - ✓ kapcsolódó térhangos hálózat bővítés
- MÁV PM PKI feladatok:
 - ✓ az V., VI. vágány teljes hosszban, a VIII. vágány 100 m hosszban egyszerűsített korszerűsítéssel, használt 54r. vágányanyagból LM betonlakkal épült át 2025. augusztus-december hónapokban,
 - ✓ a kapcsolódó 6 csoport kitérő (4., 6., 8., 9., 10., 12.) cseréje 2026. április-június hónapokban zajlik.

Tervezett állapot

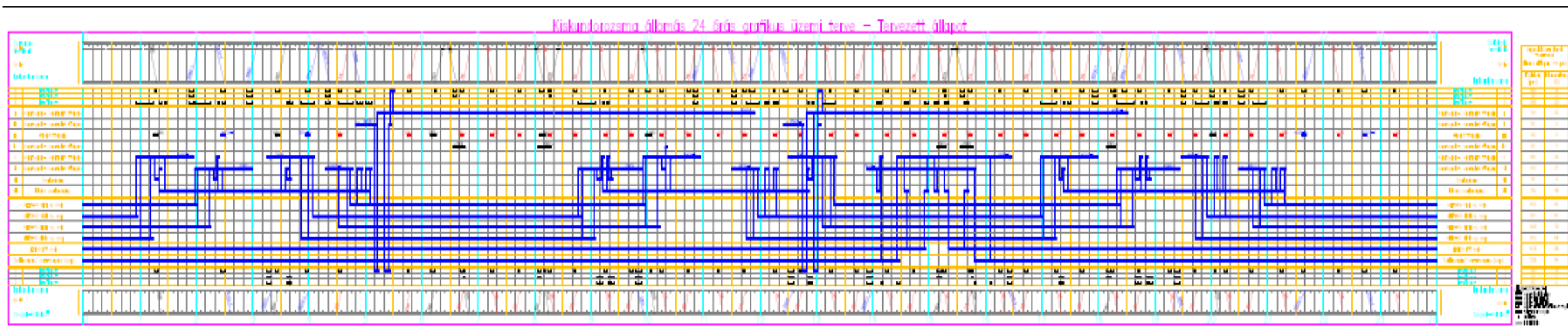


METRANS



Napi 12 (METRTANS) vonat kiszolgálása, jellemzően 650 m vonathossz.

24 órás grafikus üzemi terv:



Úthálózat bővítés

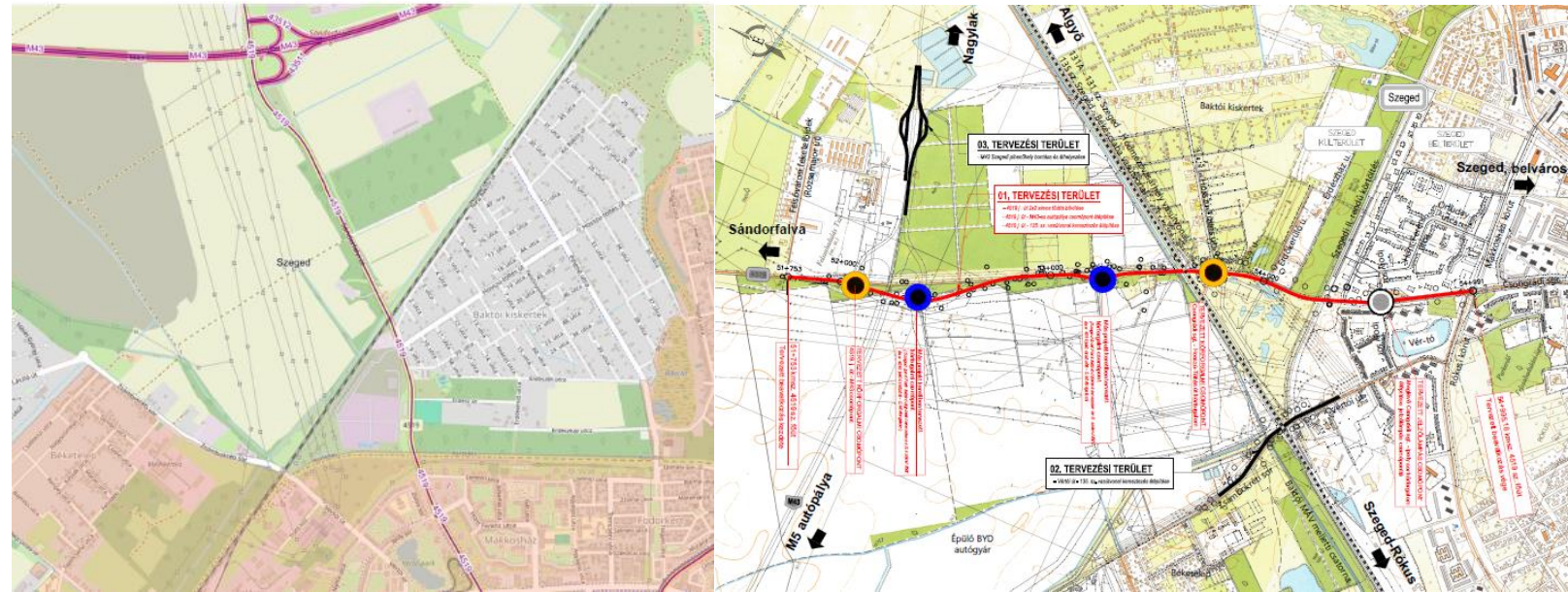
BYD közúti áruforgalma miatt a közúthálózat fejlesztése:

- A 4519. sz. út fejlesztése az M43 és Szeged között, valamint Vértói úthálózat bővítése, négysávosítása, külön szintű átvezetése (aluljáró) a 135. sz. vasútvonalon (tervezés alatt)
- 5. sz. főútvonal gyár előtti szakaszának négysávosítása (folyamatban lévő projekt)

5. sz. főút gyár előtti szakaszának négysávosítása



4519. sz. és Vértói út fejlesztése



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

