



Élhető közterületek és aktív közlekedés

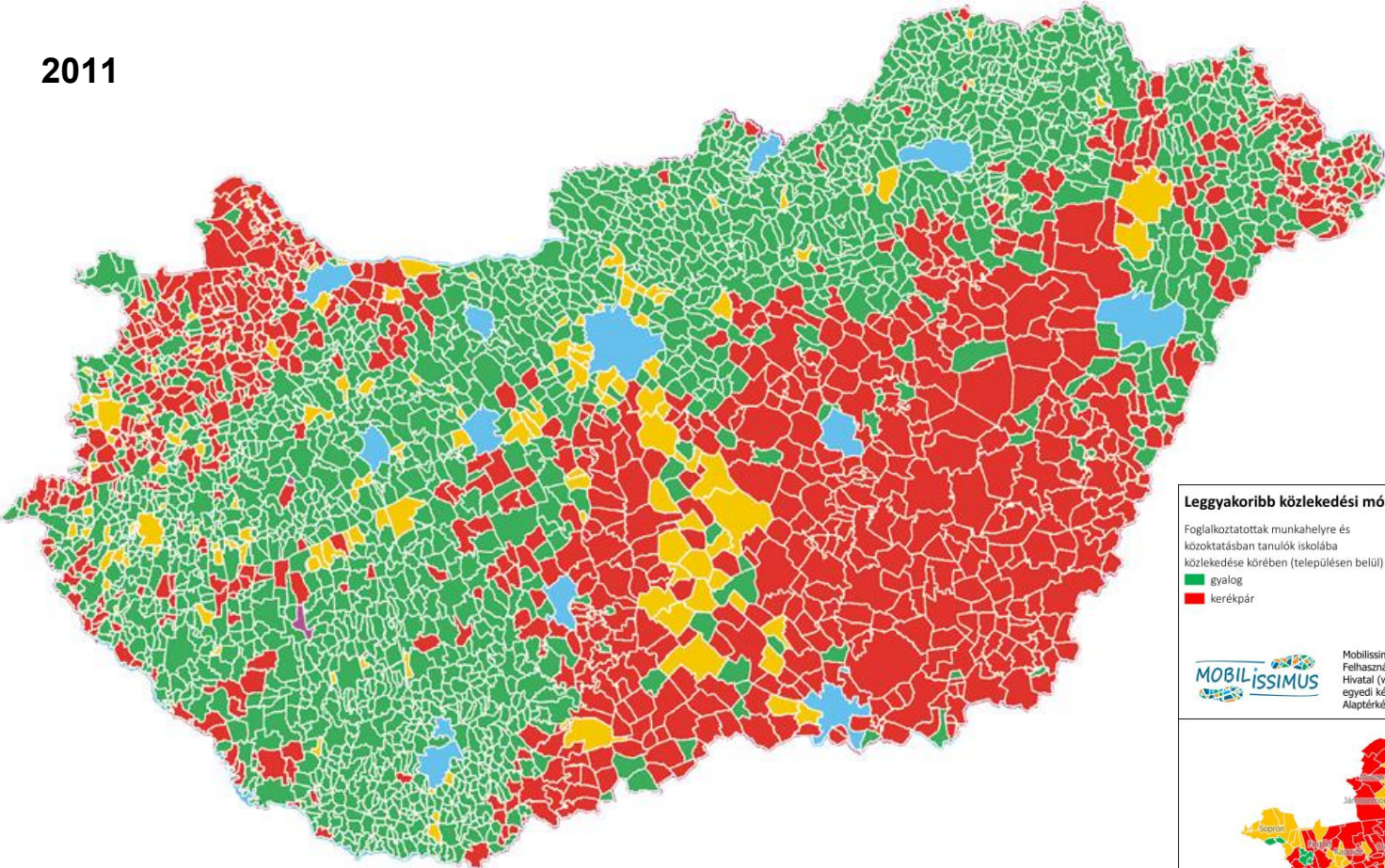
Madarász-Losonczy Bálint

Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium

Aktív Mobilitási Főosztály

Beruházási és közlekedési Konferencia, Bükfürdő, 2026. március 25.

2011



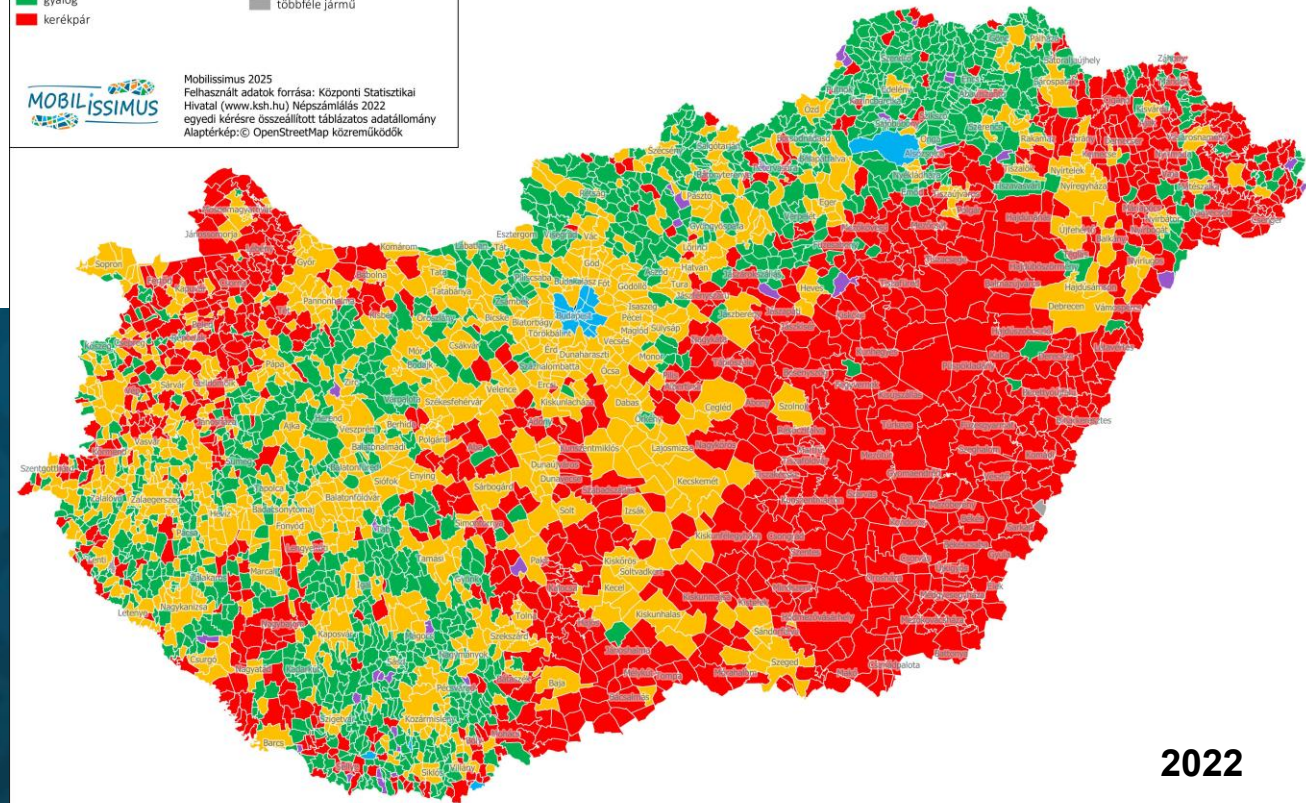
Az aktív közlekedési módok aránya csökken...

Leggyakoribb közlekedési mód

- Foglalkoztatottak munkahelyre és közoktatásban tanulók iskolába közlekedése körében (településen belül)
- gyalog
 - kerékpár
 - közösségi közlekedés
 - autó, motorkerékpár
 - egyéb
 - többféle jármű

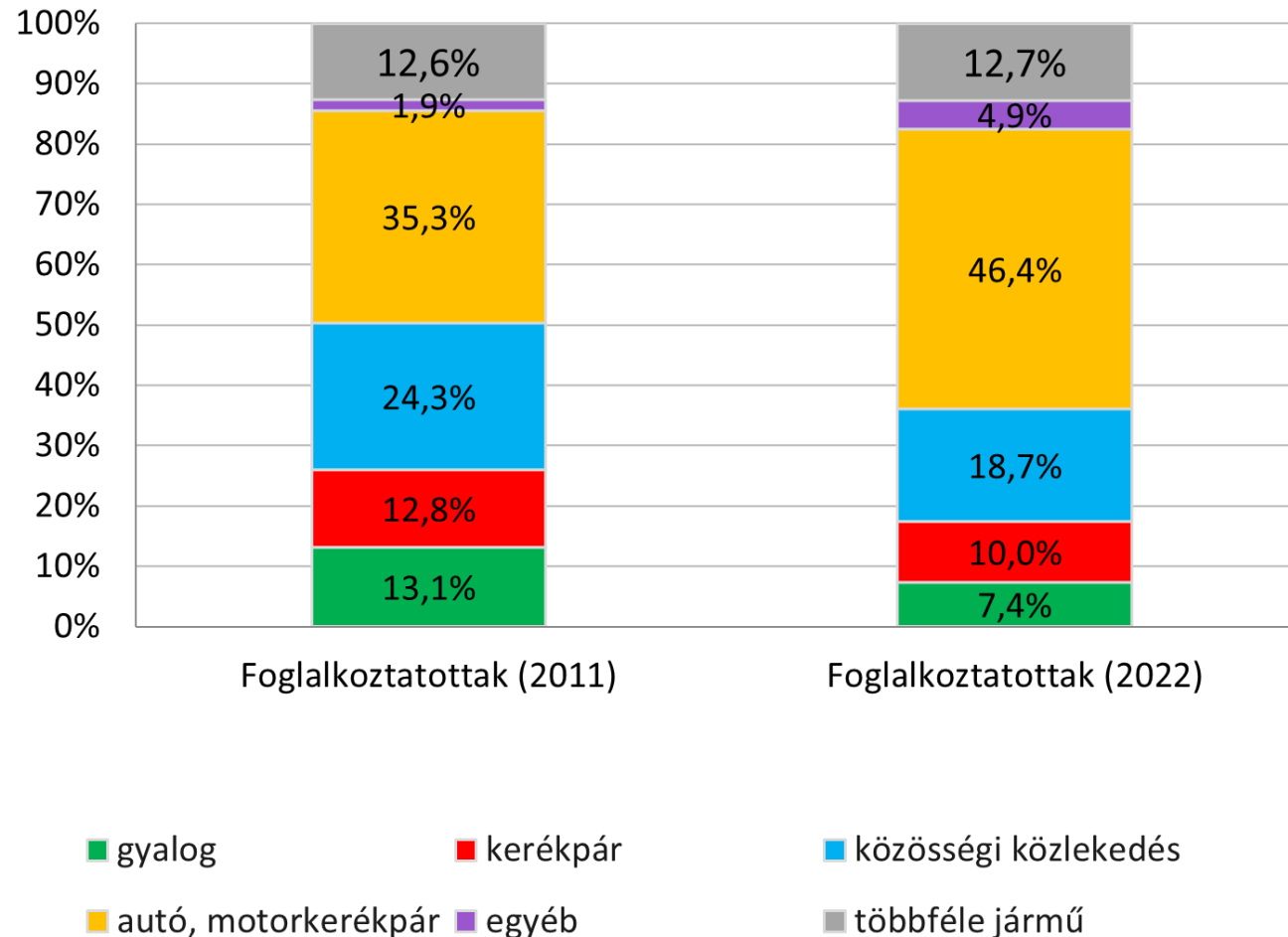


Mobilissimus 2025
 Felhasznált adatok forrása: Központi Statisztikai Hivatal (www.ksh.hu) Népszámlálás 2022
 egyedi kérésre összeállított táblázatos adatállomány
 Alaptérkép: © OpenStreetMap közreműködők





Foglalkoztatottak közlekedési módválasztása a népszámlálási adatok alapján

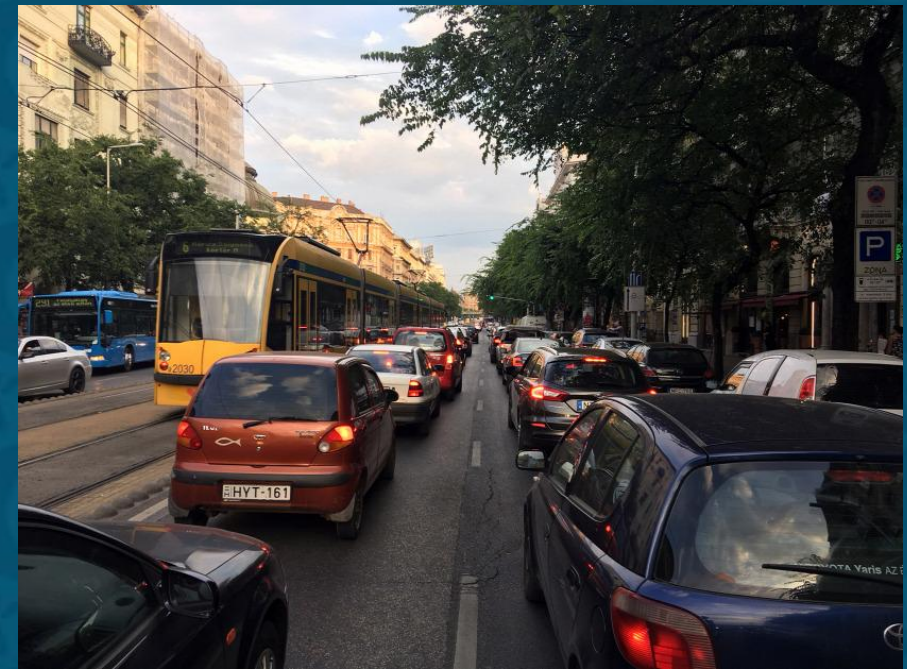


Autók száma:

2009: 3 millió 13 ezer

2025: 4 millió 329 ezer

44%-os növekedés



Közlekedésre fordított idő:

2009-ben 66 perc

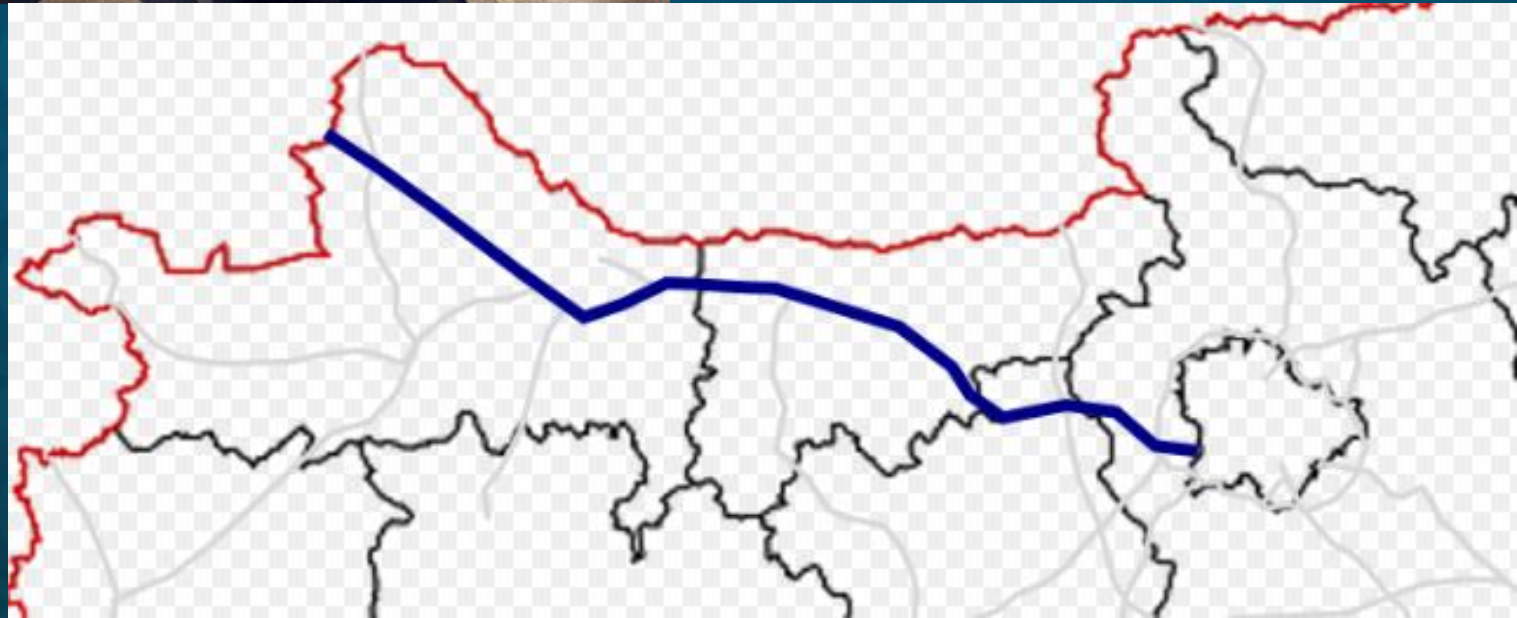
2025-ben 87 perc

31%-os növekedés





Budapest agglomerációjában
+200 000 autó helyigénye



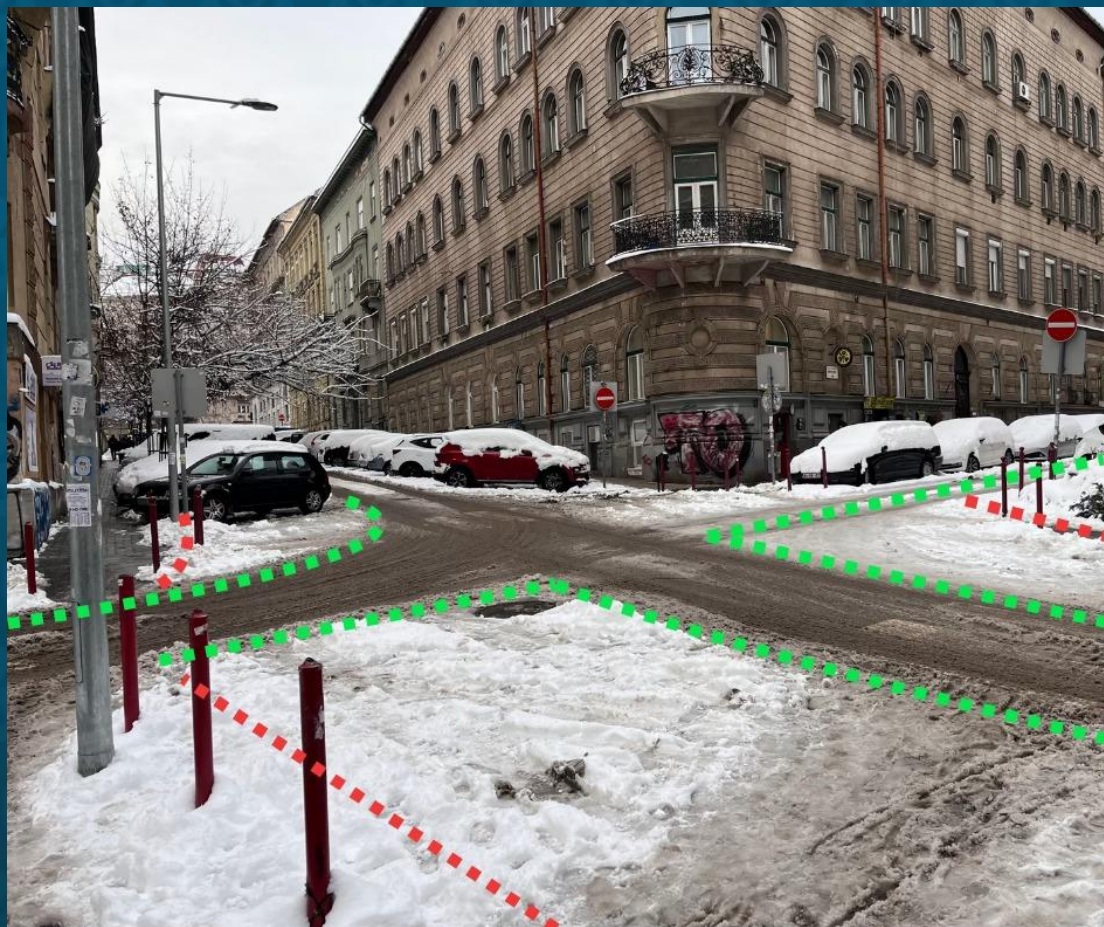
A személyautók élettartamuk megközelítőleg 95%-át állva töltik.





Közterületek hasznosítása

Sneckdown Budapest, Riga





„A legegyszerűbb választás, legyen a jó választás!” (Antal Árpád)

„Először mi alakítjuk a városainkat, utána a városok alakítanak minket.” (Jahn Gehl)



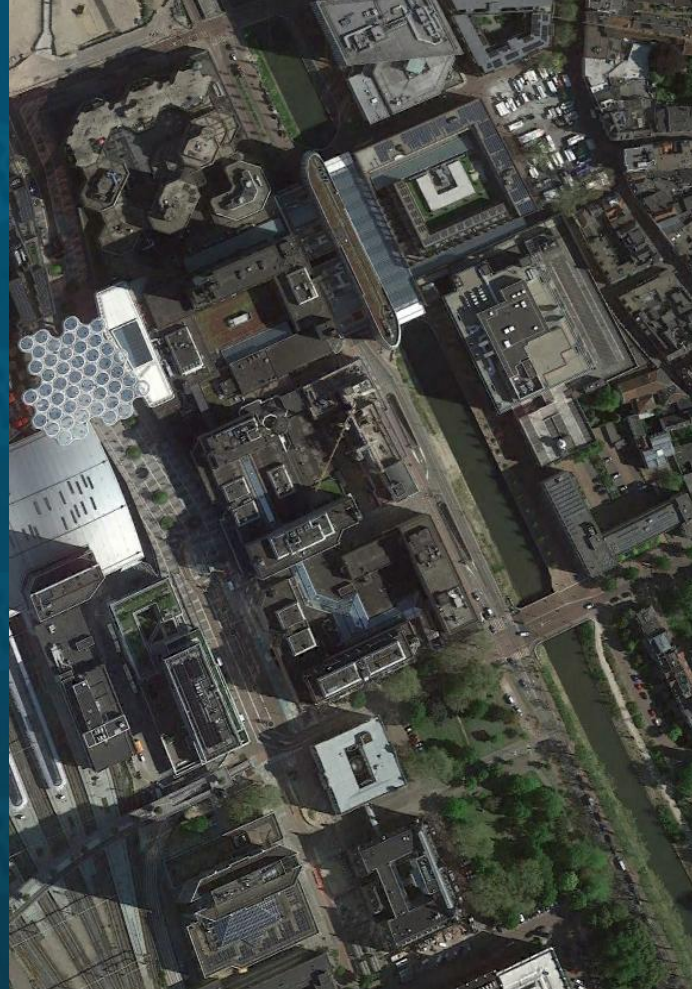
Közlekedési területek - Élhető közterületek



Utrecht - 2007



Utrecht - 2021



Közlekedési területeink átalakítása – az aktív közlekedési módok és a közösségi élmény számára



Amszterdam

Bécs, Argentinierstrasse



Foto: Georg Scherer / wienschauen.at



Közlekedési területeink átalakítása – az aktív közlekedési módok és a közösségi élmény számára

Párizs



Budapest, Blaha Lujza tér



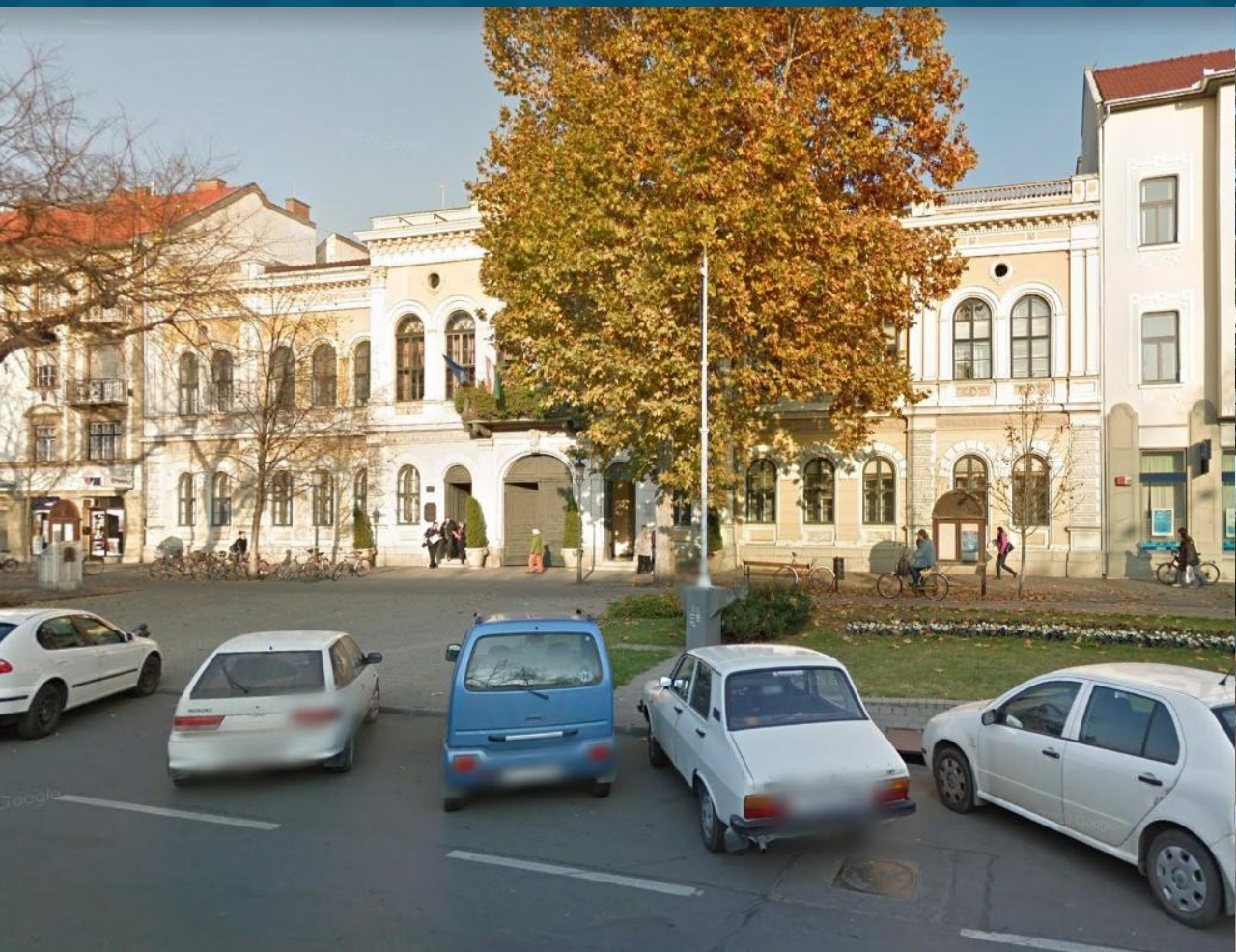
Blaha Lujza tér

FELÚJÍTÁS ELŐTT



FELÚJÍTÁS UTÁN



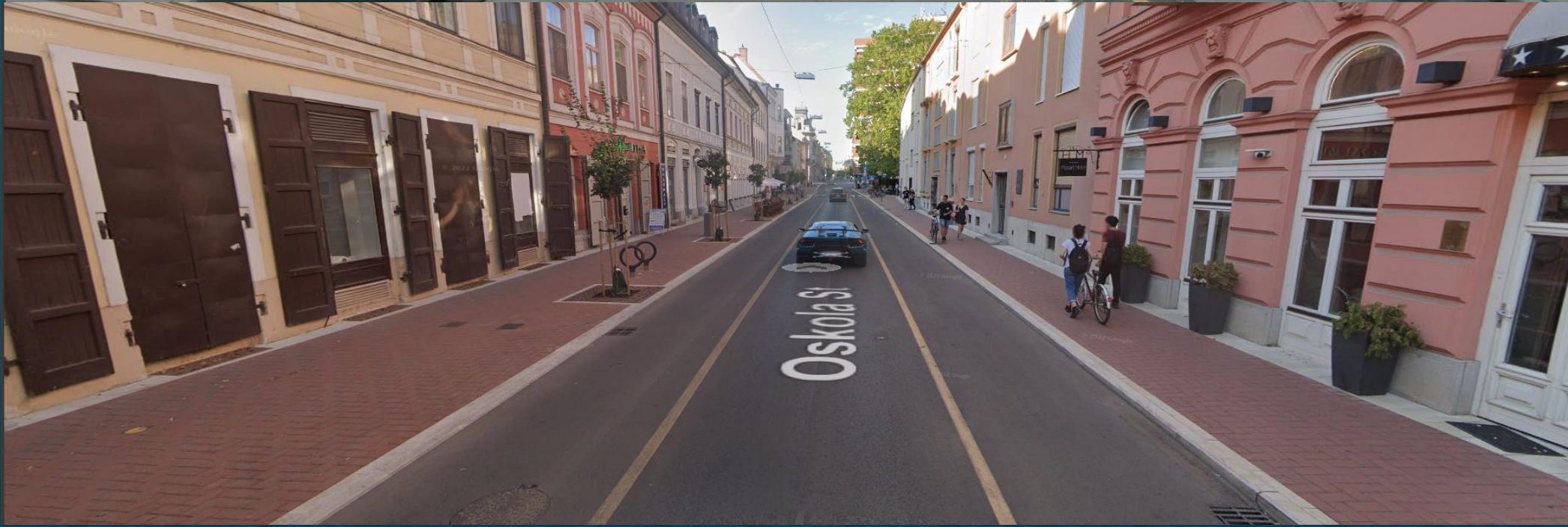


Békéscsaba, polgármesteri hivatal

Székesfehérvár,
Fő tér



Szeged,
Oskola utca





Nagykanizsa, Fő út





Etyek



Répcelak



„A városoknak arra kell törekedniük, hogy élhetőbbek, biztonságosabbak, fenntarthatóbbak és egészségesebbek legyenek. Ezért a városi tereknek az emberekre, és nem az autókra kell összpontosítaniuk.”

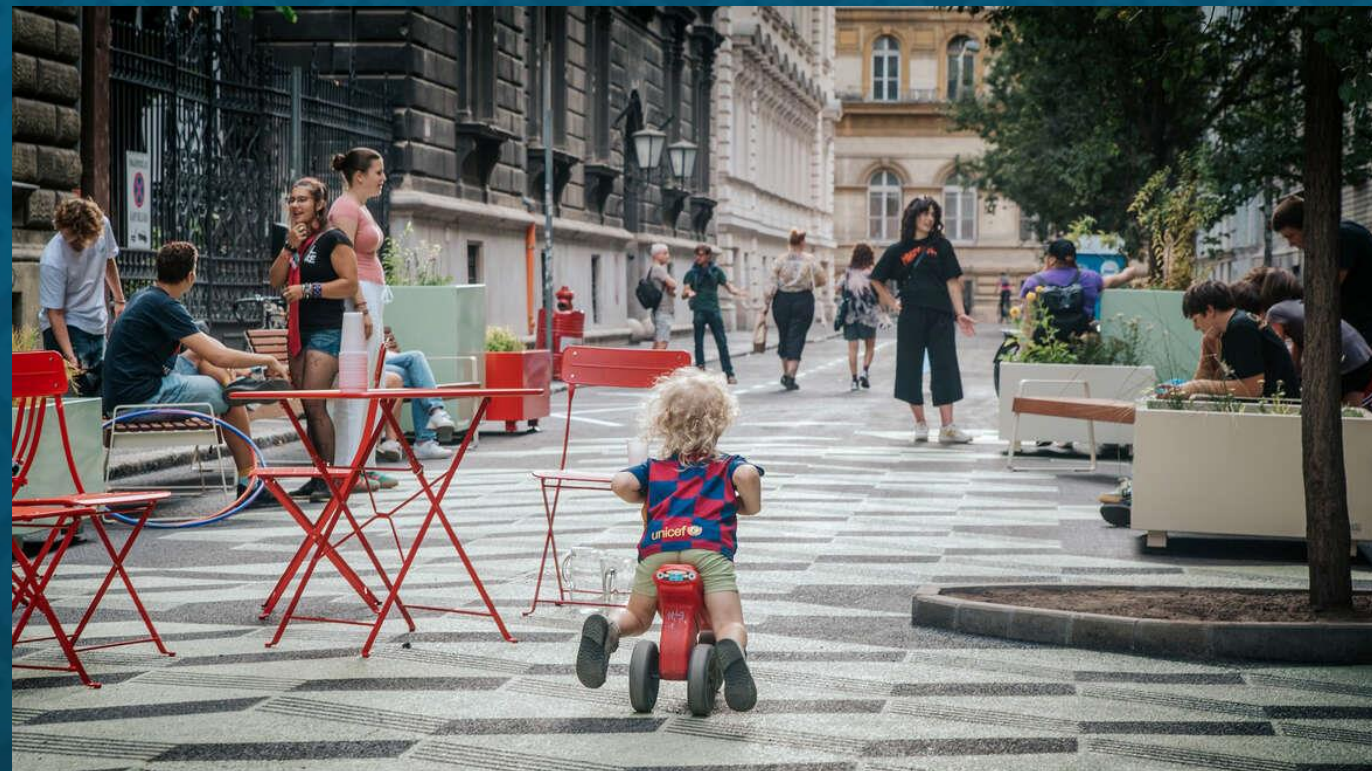
Jan Gehl, dán építész és várostervező



Iskolautcák



- Az intézmény bejárata előtt a gépjárműforgalom elől az iskolába érkező, illetve onnan távozó gyerekek biztonsága érdekében ideiglenesen vagy állandó jelleggel elzárt útszakasz.



Iskolautcák



Régen is voltak: Számítástechnikai Általános Iskola, Budapest, Gyöngyösi stny. 7, 1138





Ideiglenes: Gárdonyi Géza Általános
Iskola, Sződliget





Ideiglenes: Gregor József Általános Iskola
Budapest XVII. kerület



Végleges: Székesfehérvár,
Munkácsy Mihály Általános Iskola (2017)



Végleges: Budapest, Trefort utca (2025)



Kerékpáros oktatás - Bringasuli



- Gyakorlati kerékpáros oktatás
 - 2024: 1800 gyermek
 - 2025-2026: 10 000 gyermek
 - Udvari és utcai foglalkozás összesen 6 órában
 - bringasuli.hu





Bringázz a suliba!



- Aktív iskolabajarást ösztönző matricagyűjtő játék/kampány
- Minden reggel 2 matricát gyűjthet az, aki bringával vagy rollerrel érkezik iskolába
- 1 matrica az osztálynak a plakátra
- 1 matrica az egyéni füzetbe



MIÉRT JÁRJUNK BRINGÁVAL SULIBA?

FELDÖB, JOBB HANGULATBAN ÉRKEZÜNK AZ ISKOLÁBA.

FEJLŐDÜNK A GONDOLKODÁSUNK, IGY ÖGYESEBBEN ÖLDÜNK MEG MINDENFÉLE FELADATOT.

JOBBAN TELJESÍT A MEMÓRIÁNK, VAGYIS JOBBAN TANULUNK.

ESTÉNKÉNT PEDIG JOBBAN ALSZUNK, AMINEK SZÁMOS TÖVÁBBI ÁLDÁSOS HATÁSA VAN.

Aktív
Magyarország

BRINGÁZZ a suliba!

MATRICÁS-FÜZET

Név:
iskola:
Osztály:

BRINGÁZZ a suliba!

Ósdi matricagyűjtés 2025. szeptember 15 és október 22 között az egyéni és csoportos nyereményekért:

Aktív
Magyarország

MATRICÁK

09.15.	09.16.	09.17.	09.18.	09.19.	
09.22.	09.23.	09.24.	09.25.	09.26.	
09.29.	09.30.	10.01.	10.02.	10.03.	
10.06.	10.07.	10.08.	10.09.	10.10.	
10.13.	10.14.	10.15.	10.16.	10.17.	10.18.
10.20.	10.21.	10.22.			

Aktív
Magyarország

Bringázz a munkába!

- A kerékpárral munkába járást népszerűsítő kampány
2007 óta
- 2025-ben már 10000 aktív felhasználó
- Munkahelyi csapatok és egyének részvétele



2026-ban:

- Új kihívások, játékok
- Tavaszi és őszi bringás reggelik
- Bicibusz konferencia március 18-án

Szemléletformálás döntéshozóknak



Külföldi tanulmányutak

- Cél: tanulni a legjobbaktól
- Hollandia, Dánia, Finnország, Nagy Britannia
- 2021 óta 7 tanulmányút, (polgármesterek, főépítészek, települési döntéshozók)
- Következő: június 2-3 Hollandia



Szemléletformálás szakembereknek

- 2 féléves szakképzés
- Projektmunka
- Célcsoport:
 - Önkormányzati szakemberek
 - Projektmenedzserek
 - Úttervező mérnökök
 - A téma iránt érdeklődők

Aktívmobilitás- fejlesztő szakmérnöki, szaktanácsadói továbbképzés

Tantárgyak

Aktív és mikromobilitási
alapismeretek

Legvédtelenebb úthasználók
közlekedésbiztonsága

Fenntartható és klímabarát
települések

Városi interakciók,
településszociológia

Közlekedési létesítmények
tervezése

Hálózattervezés

Közösségi és megosztott mobilitási
szolgáltatások menedzsmentje

Projektmenedzsment és
finanszírozás

Aktív turizmus

Marketing,
szemléletformálás, oktatás

A képzés 2026. februártól
két félévig tart, félévente
12 oktatási napon
a Széchenyi István
Egyetem Budapesti
Innovációs és Képzési
Központjában, az
Aktív Magyarország
támogatásával.

A képzés célja az aktív és mikromobilitás városi-települési
életben való szerepének, előnyeinek megismertetése,
szemléletváltás a közlekedési infrastruktúra-fejlesztés
20. és 21. századi megközelítése és értékkészlete között.
A képzés fókuszában a fenntartható és klímabarát tele-
pülésfejlesztés, az aktív mobilitás hátrányos helyzetének
javítása, a legvédtelenebb úthasználók közlekedésbiz-
tonsága, valamint a módváltásra ösztönzés, az aktív
turisztika, marketing, és szemléletformálási ismeretek
megszerzése állnak.



<https://felveteli.sze.hu/aktiv-mobilitasi-szakmernok>



<https://felveteli.sze.hu/aktiv-mobilitasi-szaktanacsado>

Vízió és célok nélkül nem megy! El kell dönteni, hogy milyen településeken szeretnénk élni!





NEMZETI KERÉKPÁROS STRATÉGIA

2030



A Nemzeti Közlekedési Stratégia felülvizsgálata



- Aktív közlekedési módok (gyaloglás és kerékpározás szerepe, súlya)
- KRESZ módosítás a védtelen közlekedők védelmében
- Aktív közlekedés és közösségi közlekedés kapcsolatainak jobb kihasználása
- Aktív közlekedés fejlesztésére éves forráskeret
- Vonzó és komfortos infrastruktúra – a közterületeink, városaink formálnak minket!
- Legegyszerűbb választás legyen a legjobb választás!



Nem azok az élhető települések, ahol gyorsan és könnyen lehet autóval közlekedni, hanem azok, ahol sokan sétálnak és kerékpároznak, sok a zöldterület és az emberek szívesen vannak az utcán.

Jeff Speck, amerikai várostervező





Köszönöm a figyelmet!