



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI
EGYESÜLET

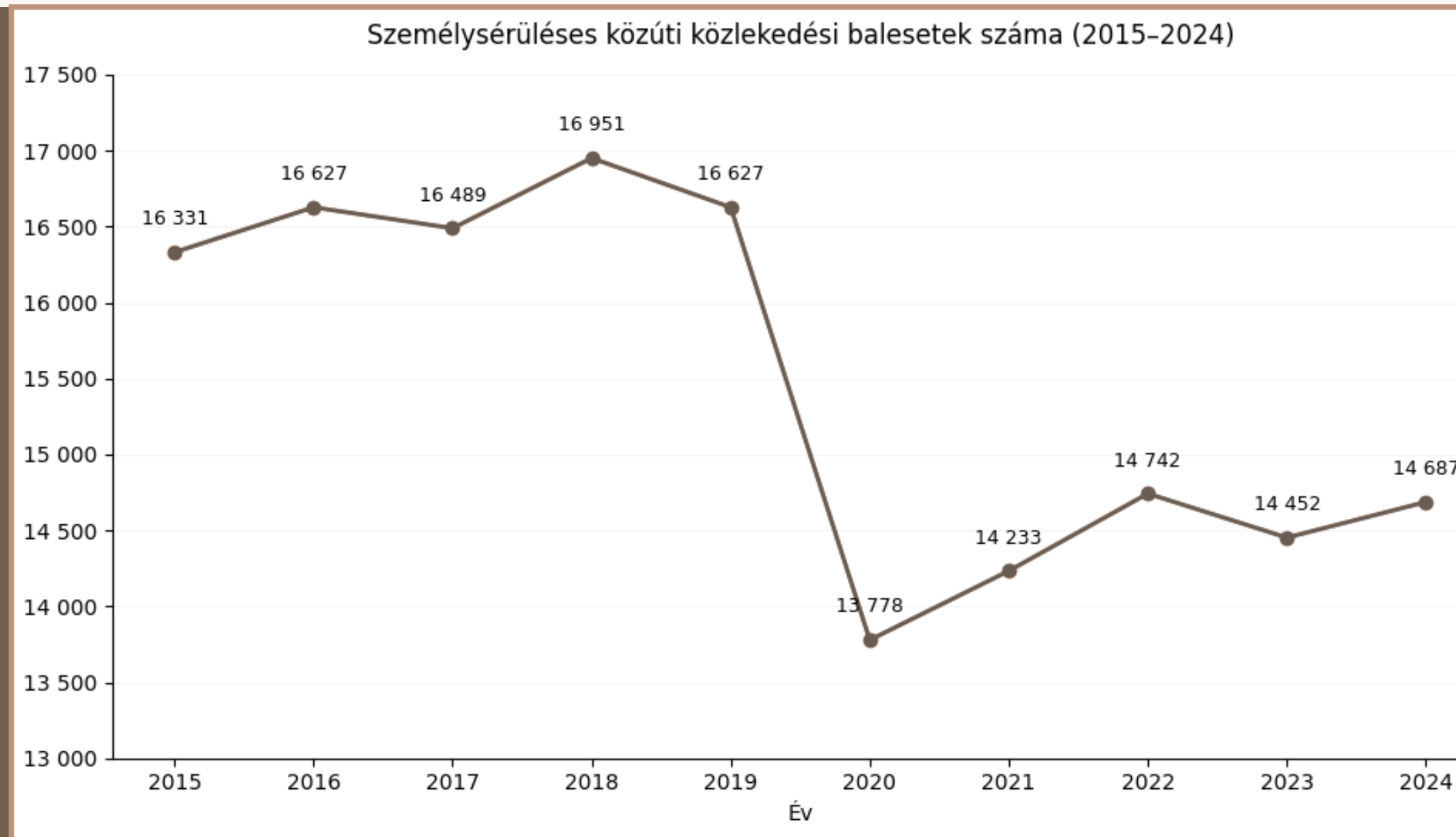
2026. FEBRUÁR 27.

Közúti közlekedésbiztonsági helyzetértékelés

XIX. Tudományos Ülés és Workshop
Közlekedési balesetek és a Közlekedő ember

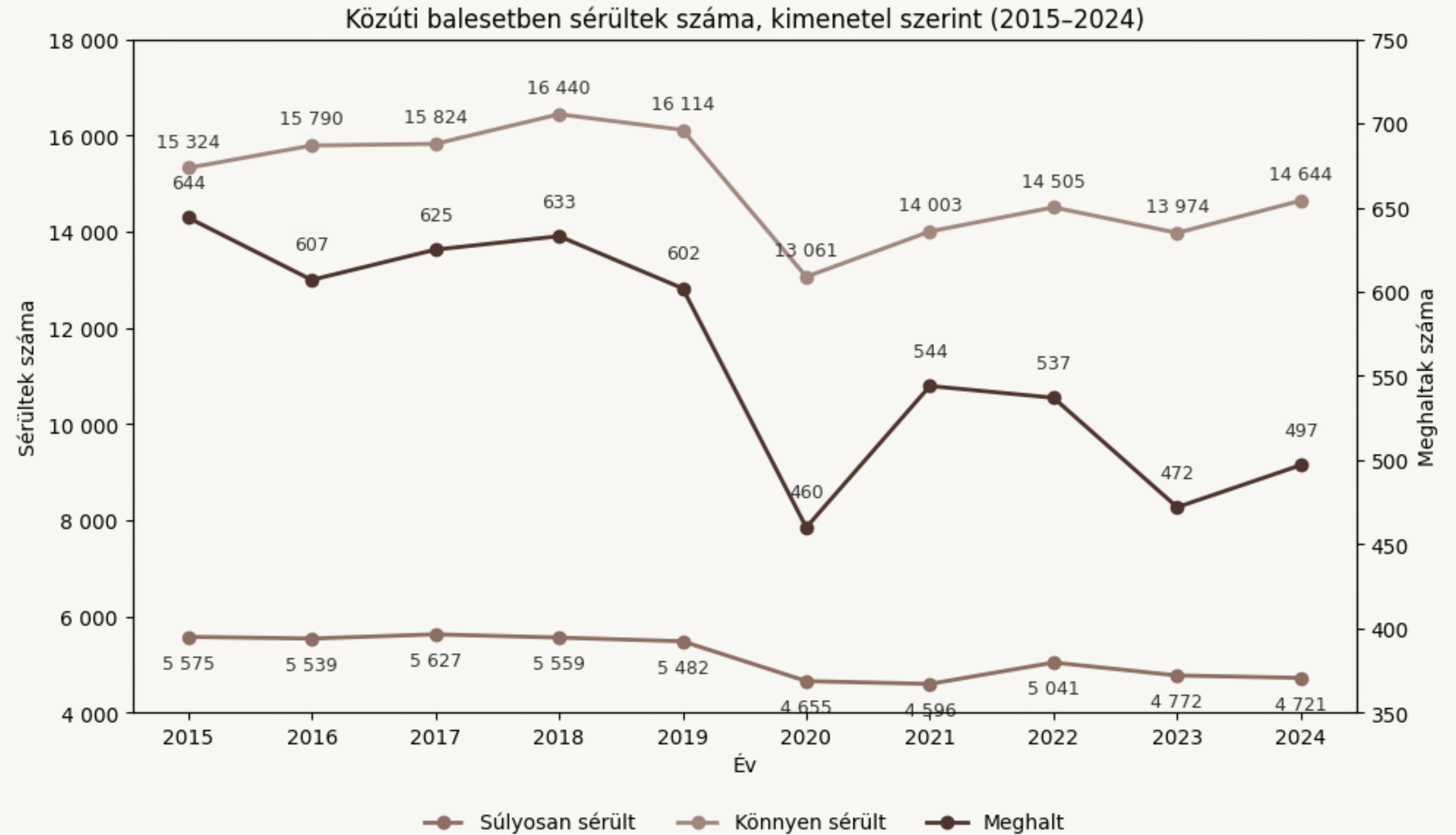
LUKÁCS ALEXANDRA
SZE HALLGATÓ
KTE -KBT

A személysérüléses balesetek alakulása (2015-2024)



- 3 jól elkülöníthető szakasz
- 2020: pandémiás töréspont
- 2021 - 2024: stagnálás

*A sérülések
megoszlása
kimenetel
szerint
(2015–2024)*





2024 fókuszban

- A halálos áldozatok száma
emelkedett
- A könnyű sérülések száma nőtt
- A súlyos sérülések enyhén
csökkentek

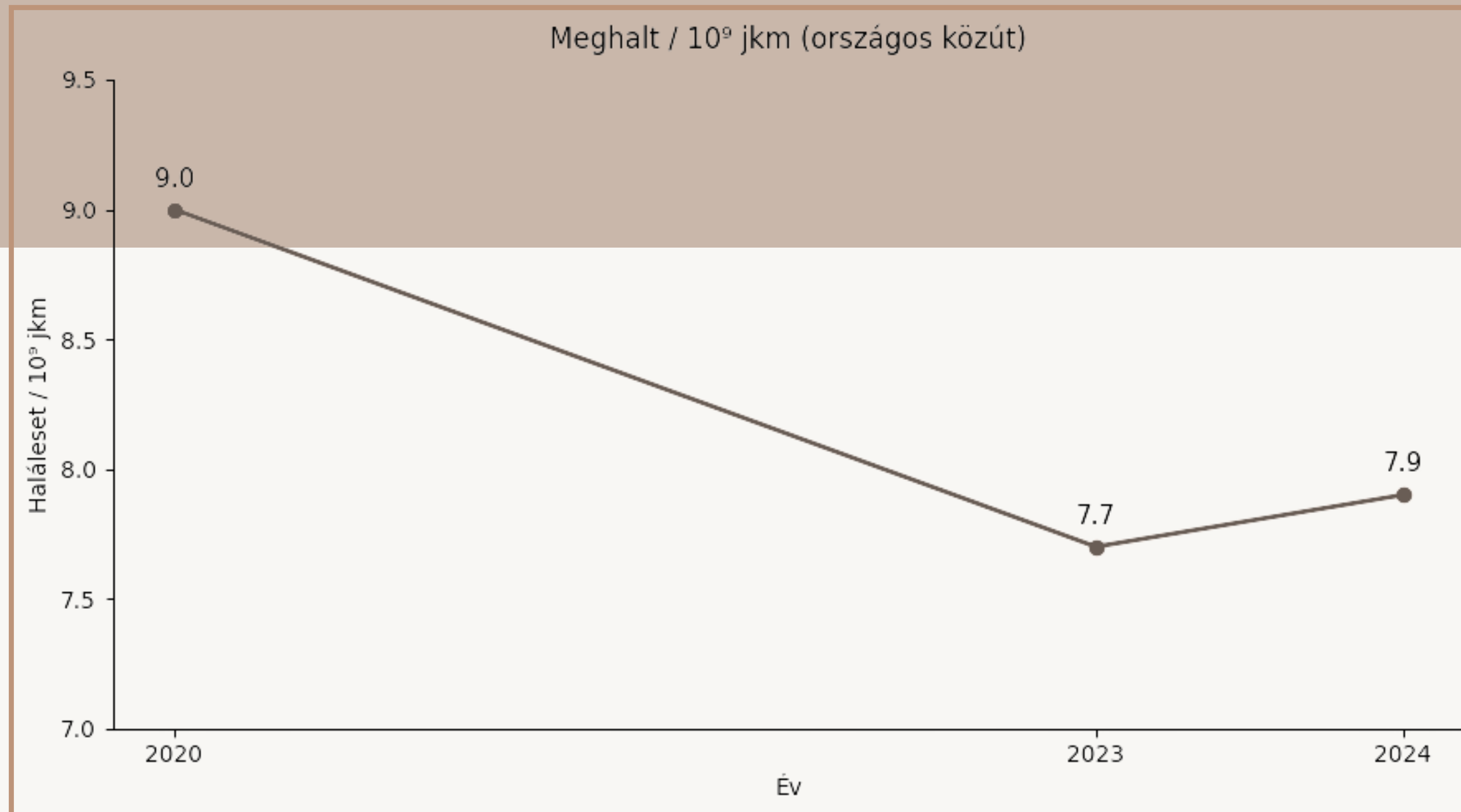
2 0 2 4

497 FŐ

+ 5,3%

2 0 2 3 - hoz képest

Halálózási kockázat 1 milliárd járműkilométerre vetítve (2020, 2023, 2024)



- A pandémiás évet követően jelentős javulás
- 2024-ben enyhe visszaemelkedés
- A csökkenő tendencia megtorpanni látszik

Elsődleges baleseti okok (2024)

34.8%

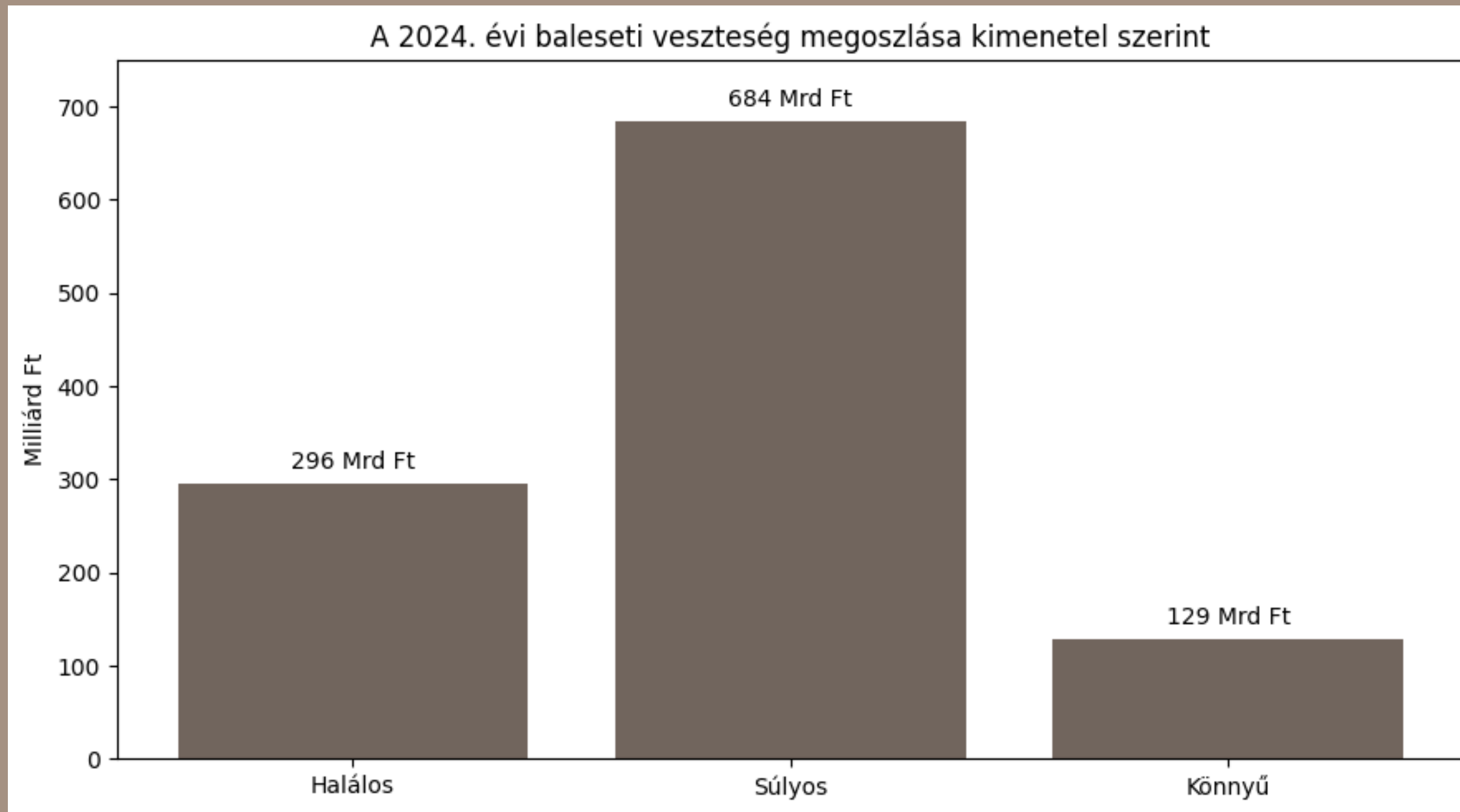
Elsőbbség meg nem adása

30,9%

Nem megfelelő sebesség megválasztása

A személysérüléssel járó balesetek döntő többsége továbbra is emberi hibára vezethető vissza.

A közúti balesetek nemzetgazdasági hatásai (2024)



1 109 Mrd Ft

A hazai GDP
körülbelül 1,36%-a

Fő megállapítások



A 2020 utáni javulás üteme megtorpanni látszik.



A balesetek döntő többsége továbbra is emberi hibára vezethető vissza.



A halálozási kockázat fajlagosan alacsonyabb, de törékeny.



A közlekedésbiztonság gazdasági szempontból is jelentős kérdés.

A közlekedésbiztonság nem kizárólag műszaki kérdés.

A közlekedő ember viselkedése továbbra is meghatározó tényező.



”

A közlekedésbiztonság nem véletlenek sorozatának eredménye, hanem tudatos döntések következménye.

Köszönöm szépen a figyelmet.