



# Nagyvárad közösségi közlekedése

Jelen – Fejlesztések – Jövőkép

LIBOR László  
Debrecen

2026. Március 11.

# Nagyvárad mobilitási szerepe

---

- Regionális központ:  
~185 000 lakos (~275  
000 ZMO)
- Erős agglomerációs  
kapcsolatok
- Határmenti ingázás és  
turizmus
- Növekvő mobilitási  
igények

# OTL szerepe a városban

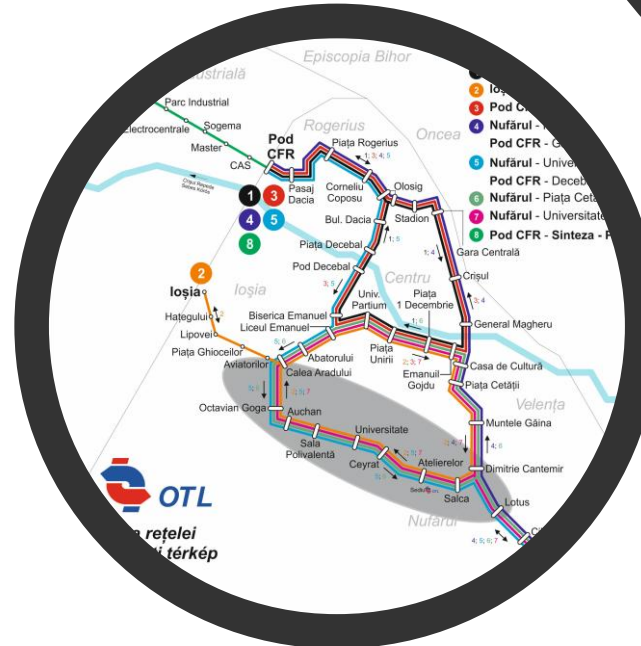
---

- Városi és elővárosi mobilitási szolgáltató
- Modern járműpark
- Távolságok (2025):
  - Busz (30 viszonylat): ~3.2 millió km
  - ZMO (13 viszonylat): ~1 millió km (RoHu, napi 4 járat)
  - Villamos (8 viszonylat): ~2.1 millió km



# A jelen közlekedési rendszere

- Stabil villamoshálózat
- Modernizált buszflotta
- Digitális jegyrendszer
- Folyamatos infrastruktúra-fejlesztés



# Flottamodernizáció: Buszok

- 16 hibrid busz
- 6 Euro 6 dízel busz
- 30 elektromos busz
- Lassú és gyors töltők
- Zaj- és emissziócsökkentés



# Flottamodernizáció: Villamosok

- 29 új Astra Imperio (3 kétirányú)
- 27 méteres járművek
- Energia-visszatáplálás
- Kapacitás- és komfortnövekedés





# Infrastruktúra jelenlegi állapota

- Felsővezeték-felújítás
- Új villamospálya-szakaszok
- Rugalmas átjárók
- Váltó modernizáció
- Transzponderes váltóvezérlés



# Zöld villamospályák

- Füvesített pályák minden modernizált szakaszon
- Zajcsökkentés
- Városi mikroklíma javítása
- Esztétikus, modern városkép



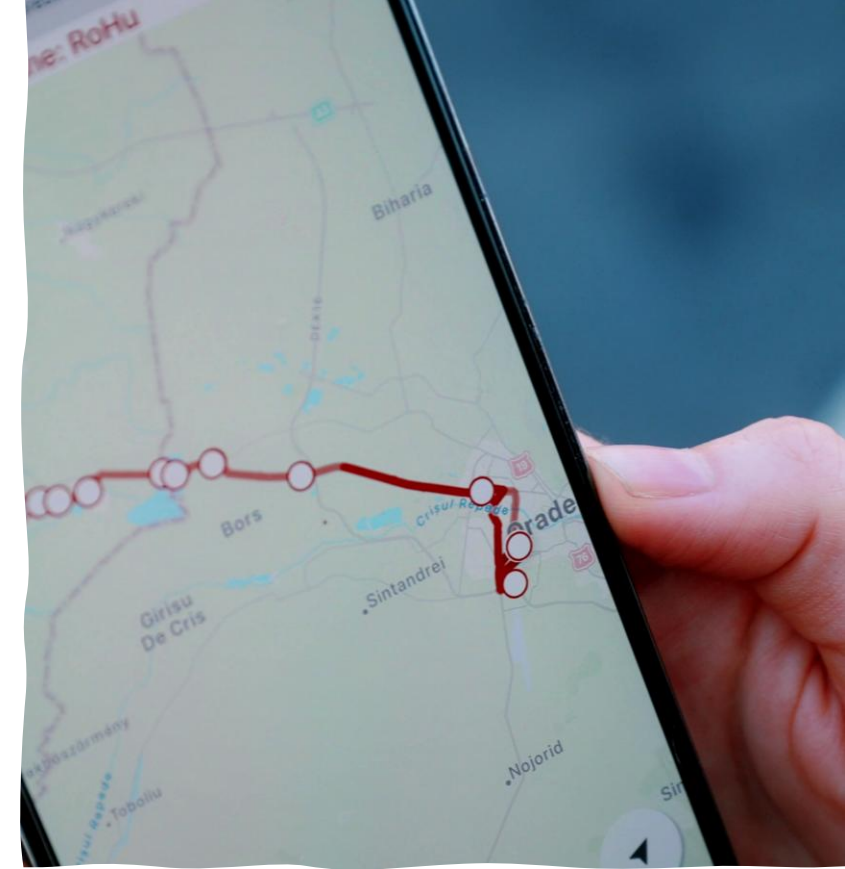
# Utassbarát szolgáltatások

- Új fedett utasvárók
- Jegyértékesítő kioszkok
- Megújult megállók
- Komfort és biztonság



# Digitális ökoszisztéma

- ABT – jegyérvényesítés
- AVL – járműkövetés
- Egységes adatplatform
- Valós idejű optimalizáció
- MaaS irányába tett lépések





## Fizetési módok diverzifikálása

- Bankkártya a járműveken
- SMS alapú jegy
- OTL app
- 24Pay
- RoPay



# Humánerőforrás- fejlesztés

- Saját járművezető-képzés
- Duális képzés tanügyi partnerekkel
- Egyetemi együttműködések
- Digitális kompetenciák
- Folyamatos képzés





## TRAM-EM 2023

- Villamos vezető Európa Bajnokság
- 10., jubileumi esemény
- 25 város, 18 ország
- Nemzetközi presztízs

# City Tour Oradea

---

- Panorámabusz
- Idegenvezetés 4 nyelven
- GPS-alapú aktiválás



Vă rugăm să selectați limba dorită

Kérjük, válassza ki a kívánt nyelvet

Please select your desired language

Bitte wählen Sie Ihre gewünschte Sprache aus



Română



Magyar



English




Deutsch

# City Card – OTL & Visit Oradea

---

- 24 órás ingyenes közlekedés
- Egyedi kód a szálláshelytől
- 1307 aktivált kód 2025-ben
- Turisztikai integráció



 Pentru a accesa pagina Visit Oradea, click [aici](#).

**Verifică codul**

Verifică



# Fejlesztések áttekintése

- Flottabővítés
- Infrastruktúra-fejlesztések
- Digitális rendszerek
- Turisztikai szolgáltatások

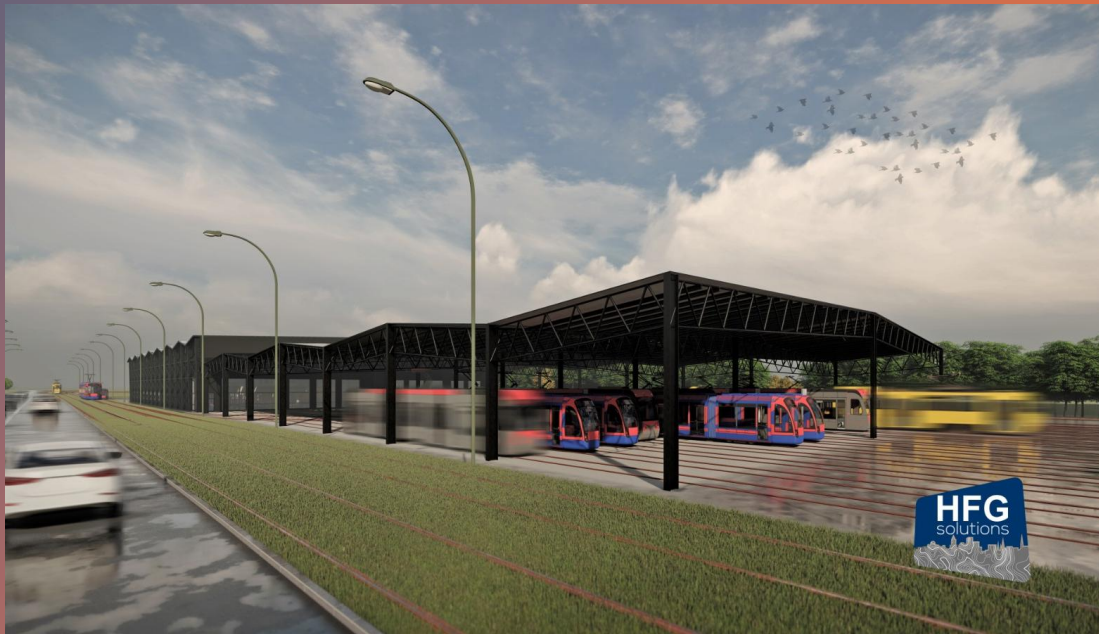


# Stratégiai vízió

- Telephelyi modernizáció
- Integrált metropolisz övezeti rendszer
- Fenntartható flotta
- Kiszámítható, modern szolgáltatás

# Kocsiszín modernizáció

- Teljes felújítás
- Vágányok, váltók, biztosító berendezések, felsővezeték
- Új mosóberendezés
- Integrált depómenedzsment
- Autonóm járműmozgások előkészítése



# Új elektromos buszgarázs

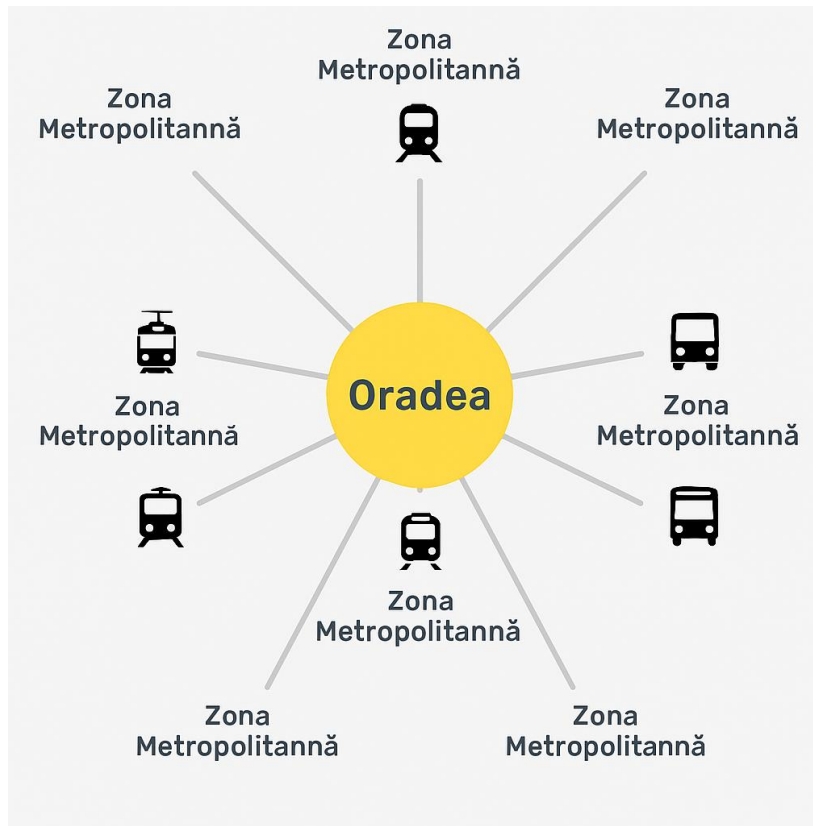
- II. Ipari Park
- 150 parkolóhely
- Töltőinfrastruktúra
- Műhely, mosó, műszaki vizsgáztatás
- Napelemrendszer





## Integrált metropolisz övezeti rendszer

- Szolgáltatások kiterjesztése
- Egységes tarifarendszer
- Menetrendi összehangolás
- Regionális mobilitási tengelyek



# Tram-Train mint központi elem

- Vasút + villamos integráció (5 szakaszra bontva)
- Tervezés 4 hó; kivitelezés 18 hó; garancia 60 hó, 1 hó projekt lezárása.
- Pálya 33,45 km
- Sebesség 90 km/h (max.)
- Villamosított pálya: 24,25 km (600v.)
- Megállók: 3 nagyvasút, 27 tram-train

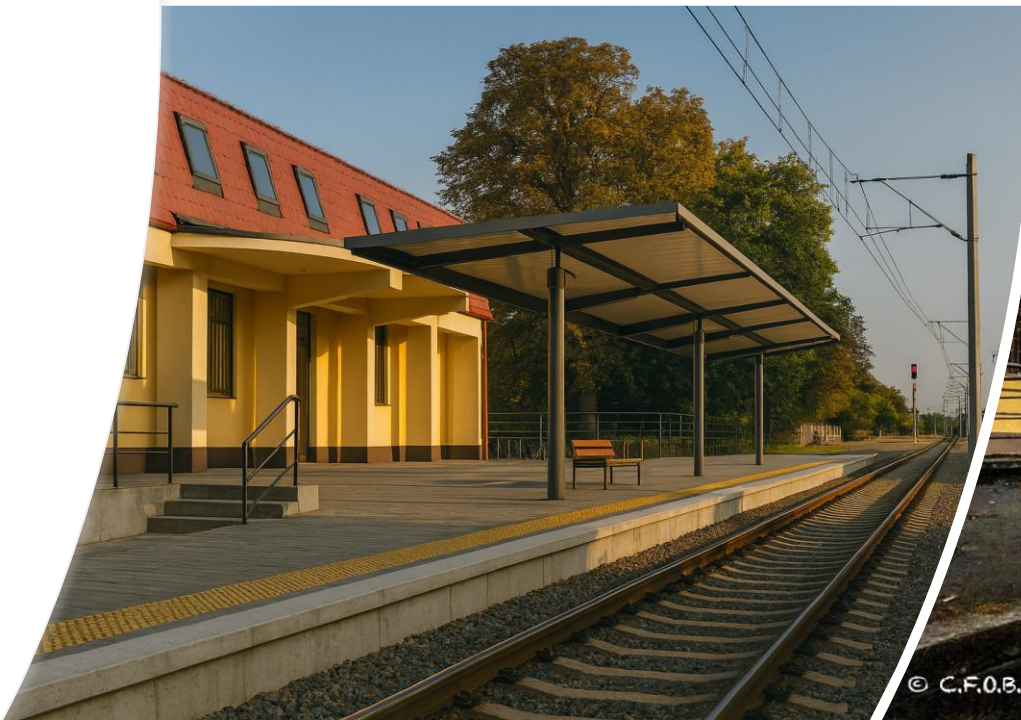
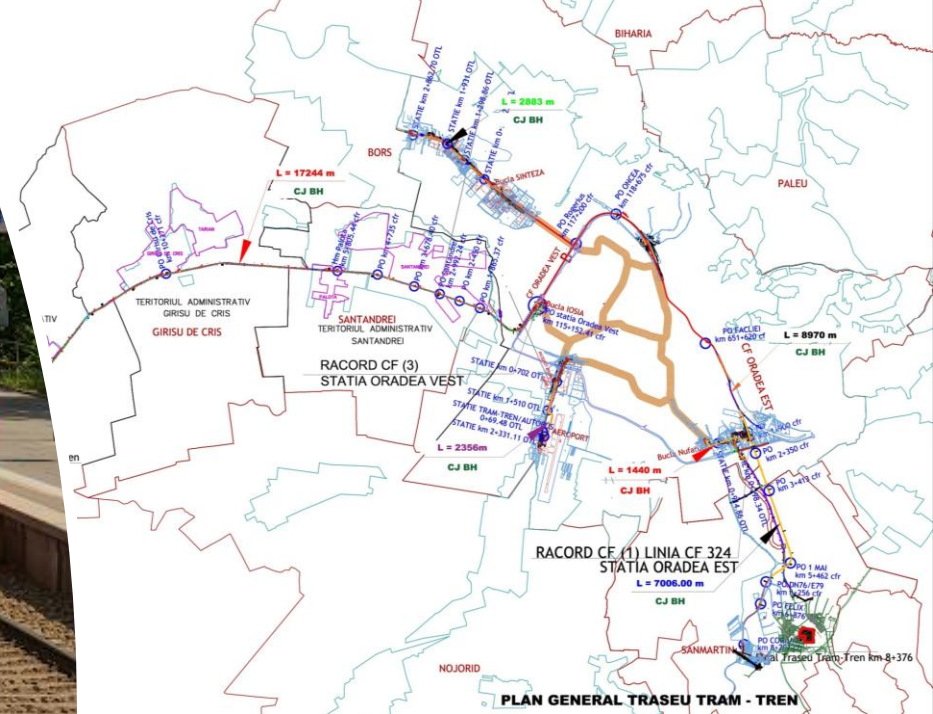
# Tram-Train várható előnyei

- Gyors és közvetlen hozzáférés az ipari parkokhoz
- Ingatlanérték-növekedés a megállók környezetében
- CO<sub>2</sub>-kibocsátás csökkenése a közlekedési módváltásnak köszönhetően (autóról kötöttpályára történő átállás)
- A közúti forgalom mérséklése a turisztikai övezetekben



# Intermodális csomópont

- Átszállás: vasút – Tram-Train – villamos – busz
- Gyors utasáramlás
- Regionális kapacitásnövelés
- A hálózat központi eleme





# Dedikált busz– villamos sávok

- Nagyobb sebesség és kiszámíthatóság
- Csökkenő menetidők
- Magheru–Republicii: aluljárók + intermodális zóna

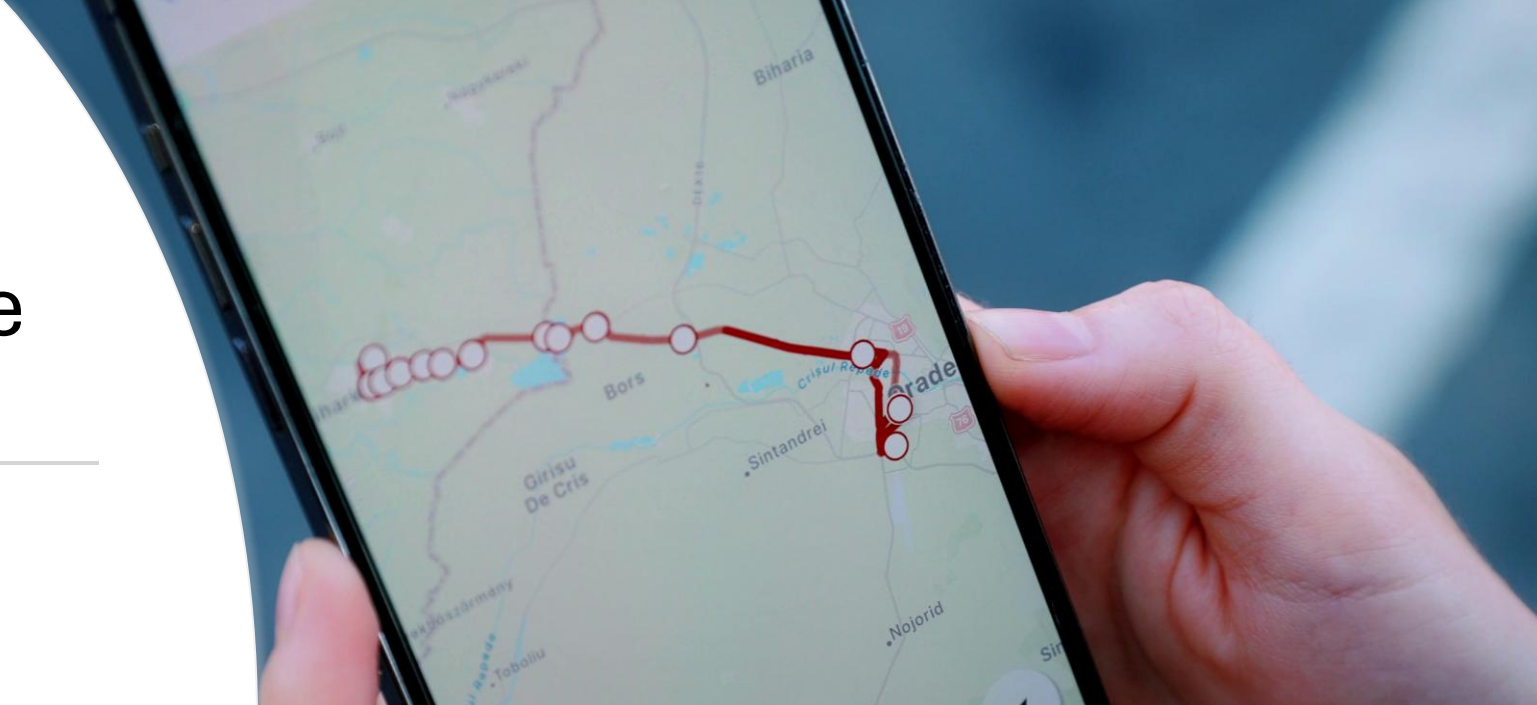
# A flotta jövőállósága

- Elektromos buszok hosszú távú üzemeltetése
- Villamosflotta fenntartása
- Energiahatékonyság
- Fenntartható háttér



# A digitális működés jövője

- Prediktív menetrend-optimalizáció
- Valós idejű kapacitáskezelés
- Adatplatform fejlesztése
- MaaS integráció előkészítése



Ezek a beruházások  
Nagyváradot a  
metropolisz övezeti  
közösségi  
közlekedés  
innovációs  
élvonalába emelik.

---

**Köszönöm a  
figyelmet!**

