IKOP_PLUSZ-1.2.0-23-2024-00010

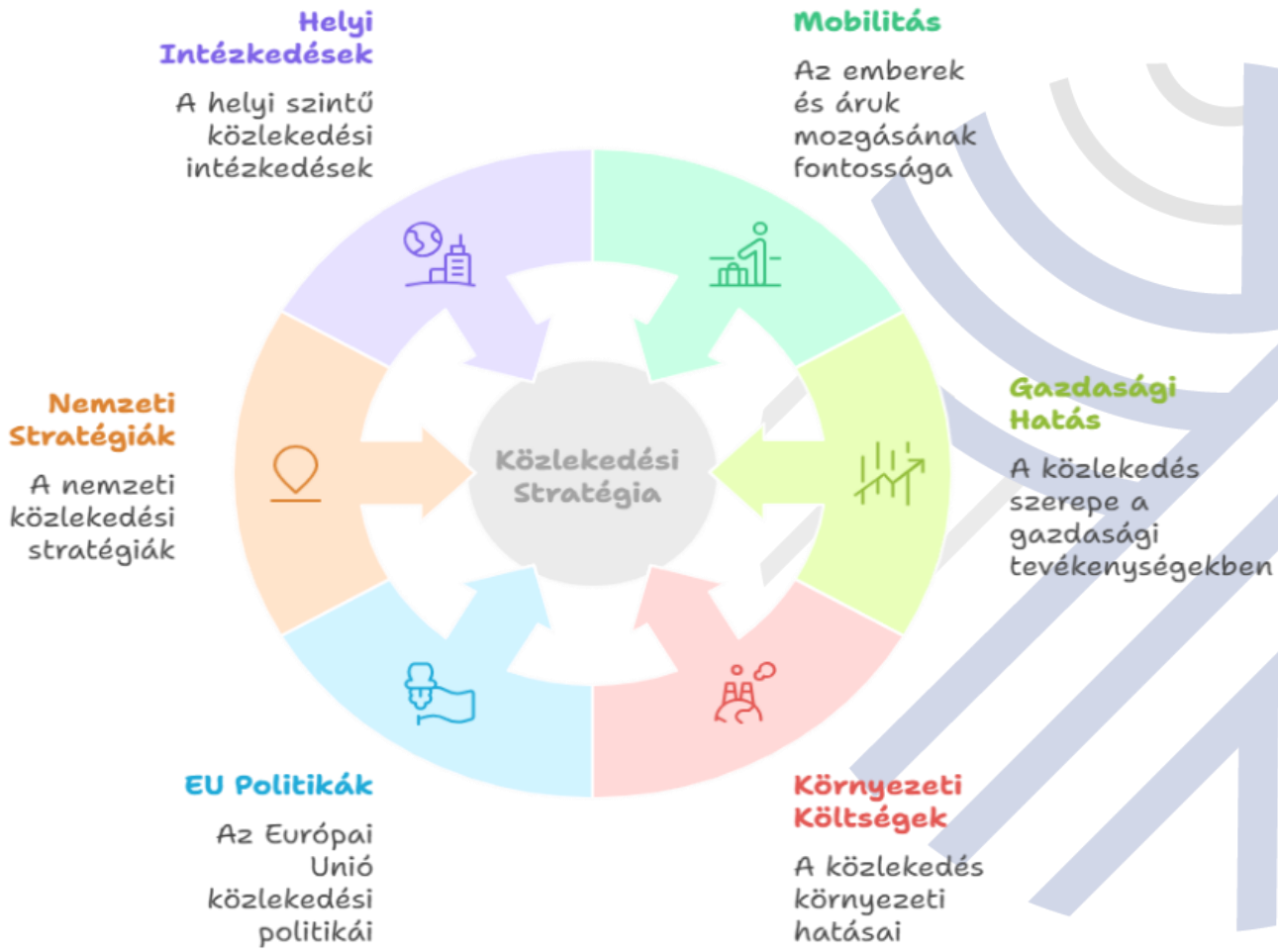
Városi életminőség és közlekedés – Gazdaság | Városszociológia | Adat alapú tervezés Konferencia, 2026. 11. 04., Budapest

Új szemlélet a közlekedésstratégiában: NKS2050

Dr. Lévai Zsolt, KTI, NKS2050 szakmai koordinátor

Stratégiaalkotás elemei

- Tervezési horizont: 20-30 év
- A stratégiaalkotók nem a végfelhasználók
- Külső és belső hatások



Miért kell új NKS?

- NKS2014
- Teljesen megváltozott mobilitási és közlekedési szokások **és a világ**
- Környezettudatosság megjelenése és előretörése
- Az autó már nem státuszszimbólum
- Mikromobilitás megjelenése és kiterjedése
- Kettős felhasználás igénye (polgári-katonai)
- A közlekedéstervezés fejlődése: proaktív, adaptív és inkluzív tervezési mechanizmusok
- Mesterséges intelligencia (AI)

Új szemléletmód: horizontális megközelítés

- Szakítás a hagyományos alágazati struktúrával
- Adat alapú stratégiaalkotás
- Országos forgalmi modell megújítása
- A következő generáció közlekedési igényeinek feltárása és figyelembe vétele
- Aktív mobilitás fókuszba helyezése
- **Városi térhasználat és közlekedés kapcsolatrendszerének beépítése a stratégiaalkotásba**
- Logisztika
- Reziliencia
- Zöld közlekedés

Új szemléletmód: városi térhasználat és közlekedés

- A területhasználat jellege és sűrűsége meghatározza a közlekedési igényeket és módokat
- A közlekedési infrastruktúra kialakítása befolyásolja a városi terek élhetőségét, hozzáférhetőségét és a különböző funkciók elérhetőségét
- A **fenntartható várostervezés** a közlekedési módok összehangolásával, valamint a gyalogos- és kerékpárosbarát terek kialakításával csökkentheti az autófüggőséget és **javíthatja az életminőséget** → ennek **közlekedési stratégiai szintű megjelenítése**
- 15 perces és kompakt városok

NKS 2050
Széchenyi Terv Plusz Építsük együtt Magyarországot!
Magyarország Kormánya
Az Európai Unió finanszírozásával

KTI kutatás

- Biztosítja a közlekedés különböző területein megvalósuló fejlesztések összhangját
- Biztosítja a fenntartható, inkluzív és ellenállóképes mobilitást a jövő generációi számára
- Lefedi a teljes közlekedési struktúrát
- A jövő generáció nem alágazatokban, hanem eljutásban és mobilitásban gondolkodik

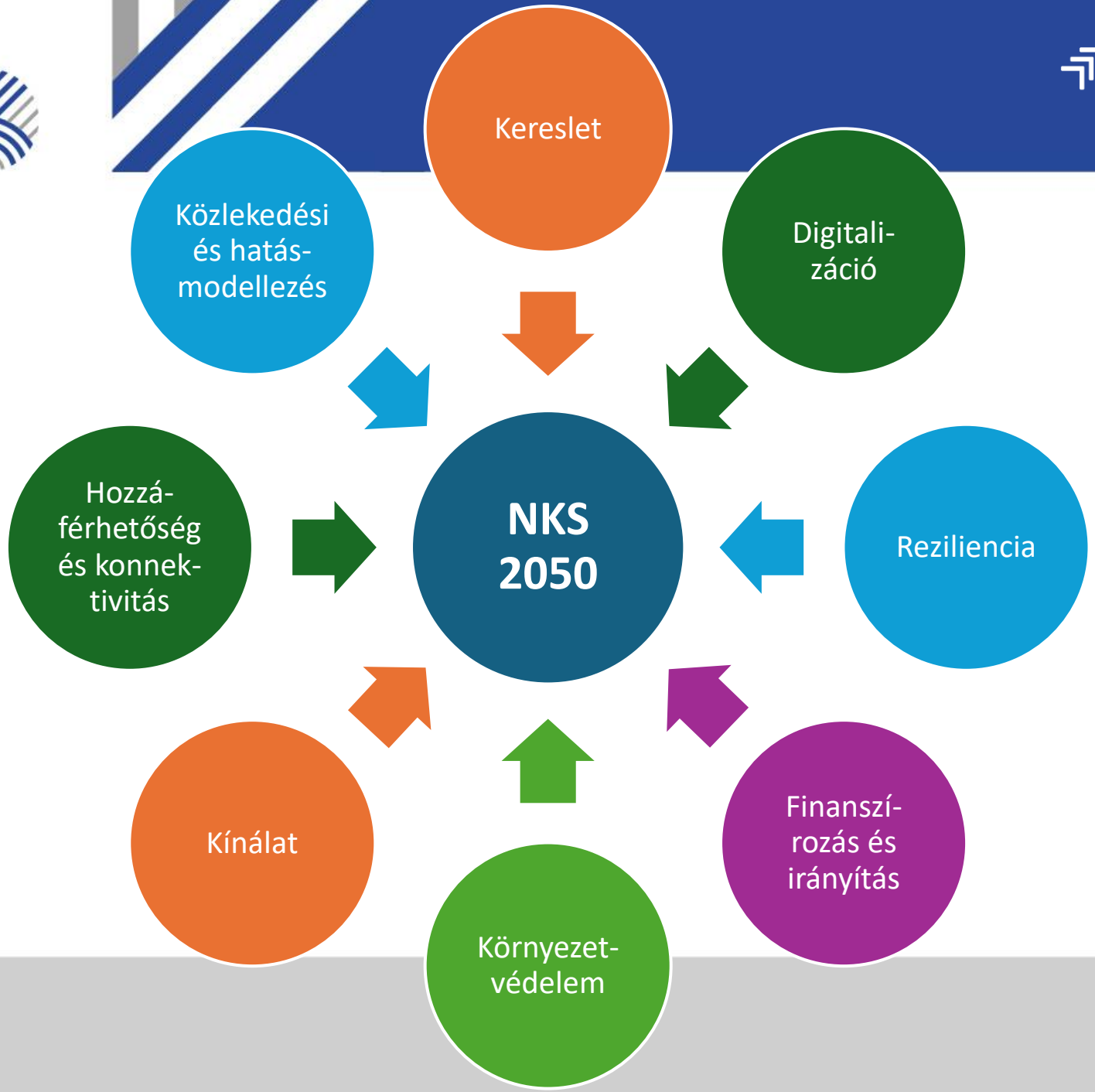
Hogyan csináljuk?

- Szakmai felelős: KTI
- Szakpolitikai támogatás: szakminisztériumi konzulensek
- Kidolgozás: vállalkozó
- Szakmai támogatás: munkacsoportok

Munkacsoportok kialakítása

- Workshop-ok szervezése a munkacsoportok megalkotásához:
  - 5 workshop-ot (háttérbeszélgetést) tartottunk
- A workshop-ok eredménye alapján tettünk javaslatot a munkacsoportok témájára és összetételére





Munkacsoportok az NKS2050-ben

Mire támaszkodunk?

- KTI-ben meglévő és újonnan kialakítandó képességek, szegmensek
- Vállalkozó széleskörű, magas színvonalú munkája
- Munkacsoportok szakmai tudása
- Szakmai workshopok eredményei
- Hipotézisgyűjtés → **a jövő generáció megszólítása**

Mi a KTI lehetséges további szerepe?

- A stratégia végrehajtásával összefüggő kutatási, döntés-előkészítési feladatok, a Minisztérium szakmai támogatása
- Forgalmi modell üzemeltetése, karbantartása és fejlesztése
- Projektértékelési kompetencia biztosítása, szakmai monitoring és minőségbiztosítás

Hipotézisgyűjtés

- Minden olyan releváns szakmai és egyéb vélemény, amelyet szakmai szervezetek, szakemberek vagy akár a szélesebb nyilvánosság adnak meg.
- Hipotézisgyűjtési kérdőív a projekt honlapján található, a munkacsoportok szerinti bontásban várjuk a véleményeket, javaslatokat.

https://nks2050.kti.hu/hipotezisgyujtes/

A végrehajtás és az eredmények realizálása a következő generáció feladata!

NKS 2050

Széchenyi Terv Plusz Építsük együtt Magyarországot!

Magyarország Kormánya

Az Európai Unió finanszírozásával

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

levai.zsolt@kti.hu

nks@kti.hu