



DEBRECEN INTERNATIONAL AIRPORT

DEB/LHDC

- I. Jelenlegi állapot
- II. Fejlesztési irányok
- III. Perspektívák

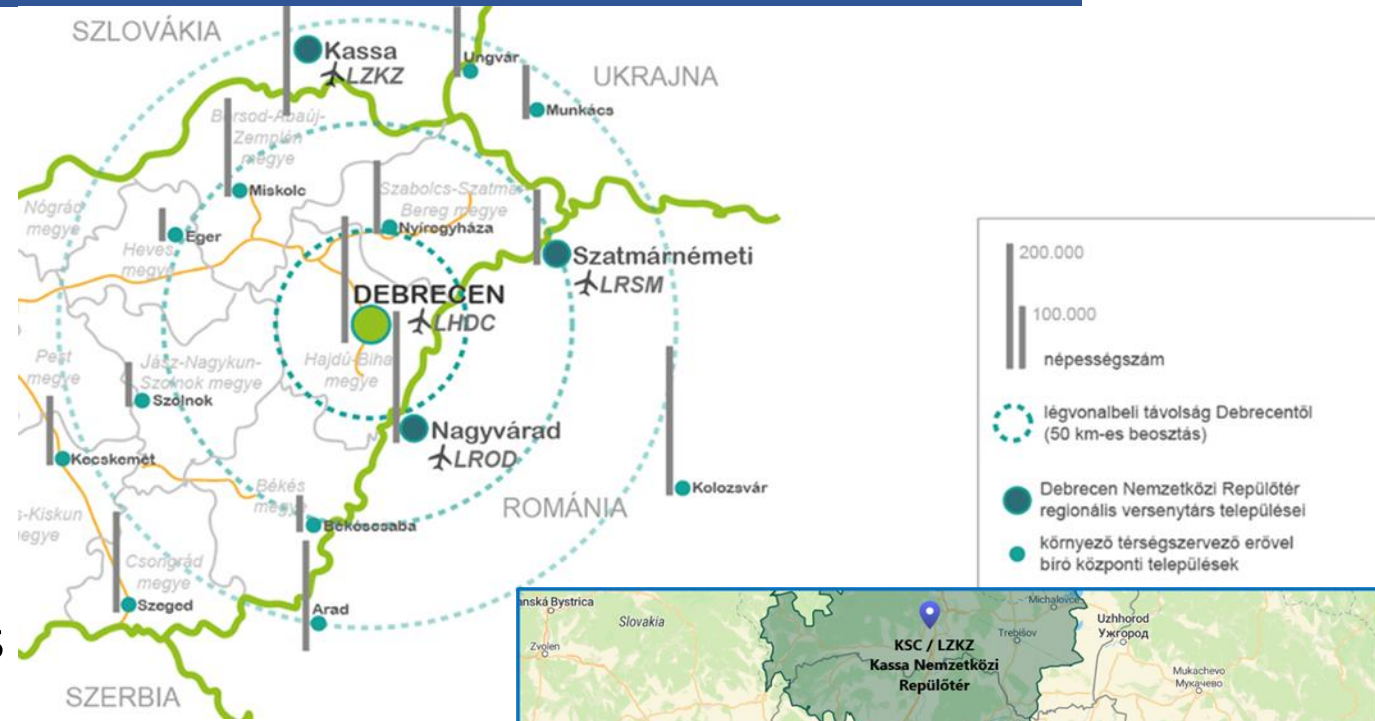
## 1. Történeti áttekintés:

- Első postai küldemények szállítása 1930-ban
- Belföldi légiforgalom élénkülése
- II. Világháború során magyar bombázógépek bázisa
- 1946 után a repülőtér Budapest kitérő repülőtere
- 1951-től szovjet repülőcsapatok állomáshelye lett
- 1990 májusában a szovjetek elhagyták a repülőteret
- A repülőtér a sportrepülés újbóli beindításával újjáéledt, majd a nemzetközi polgári repülés is újraindult
- 2002.12.29. nki. forgalom számára nyitottá vált a repülőtér

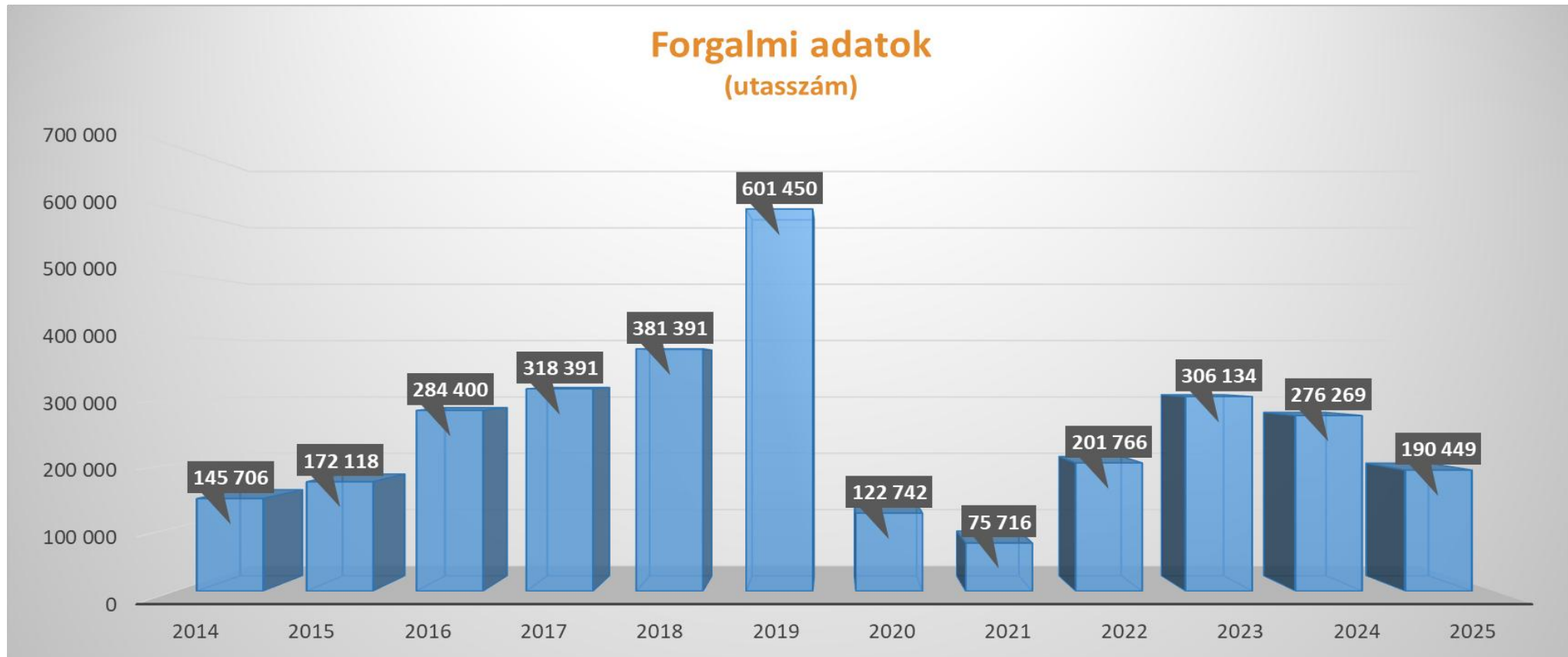
# I. Jelenlegi állapot

## 2. Helyzetkép

- 2012-től WizzAir operáció, 2015 végétől bázis repülőtér, előbb 1, majd 2 géppel
- 2019-ig látványos forgalomnövekedés
- 2020 Covid pandémia → drasztikus visszaesés
- WizzAir csak egy géppel nyitotta újra a bázist, majd 2024. őszén azt is áthelyezte
- Db. Hun jelentős városból EU jelentős/regionális várossá nőtt



## 3. Utasforgalom



### 3. Utasforgalom

- Népszerű desztinációk újbóli elérhetősége (Eindhoven, Tel-Aviv)
- Heti min. 8 charter járat a nyári szezonban a közkedvelt üdülő helyekre
- Diverzifikált járatportfólió (utas-áru, menetrendszerű-charter-kisgépes)
- Éledő forgalommal újból növekvő utasszám → cél minél hamarabb elérni legalább a 2019-es csúcs évben realizált forgalmat
- A jövőben egy ráhordó jellegű forgalom pillérévé lenne optimális válni
- Bázisgépek bevonása



20  
26

# I. Jelenlegi állapot

## LÉGITÁRSASÁGOK:



#### 4. Áruforgalom

##### ➤ CARGO ADATOK:

- Összes cargo járat: 303 db
- Összes teheráru: ~3396 t
- Összes kezelt ULD: 2347 DB

##### ➤ TOVÁBBI TERVEK:

- Járatszám növekedés
- Kiszolgáló eszköz kapacitás bővítése
- Export forgalom kialakítása



# DEBRECENI REPÖLŐTÉR FEJLESZTÉS

2024-2030



## 1. Jelenlegi állapot

- A jelenlegi pálya 1980-ban épült, gurulóútnak, hossza 2.500 m, szélessége 40 m + 2 darab gurulóút (18 m szélesek)
- APRON 40.000 m<sup>2</sup>
- 13 darab állóhely (5db C kat., 2db B kat., 6db A kat. (ebből 4db besorolása megszűnik)
- A repülőtér 3 darab ICAO C kat. légi járművet, vagy egy darab 767-es cargo gépet és egy darab ICAO C. kat. légi járművet tud fogadni *(az előtér kapacitását, ill. a fenti darabszámot, a jelenlegi állományt és a check-in pultok számát, valamint a terminál kapacitását figyelembe véve)*
- A repülőtéren repülőtéri légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AFIS – aerodrome flight information service) üzemel *(légi irányítási (ATC – Air Traffic Control) szolgáltatás nincs)*
- Az utasterminál épület 5.747 m<sup>2</sup>, terminál funkció 3.546 m<sup>2</sup>
- Check-in publikus várótér: 140 fő, 6 db check-in pulttal
- Schengen-belső induló váró, ill. Schengen-külső induló váró 200-200 fő

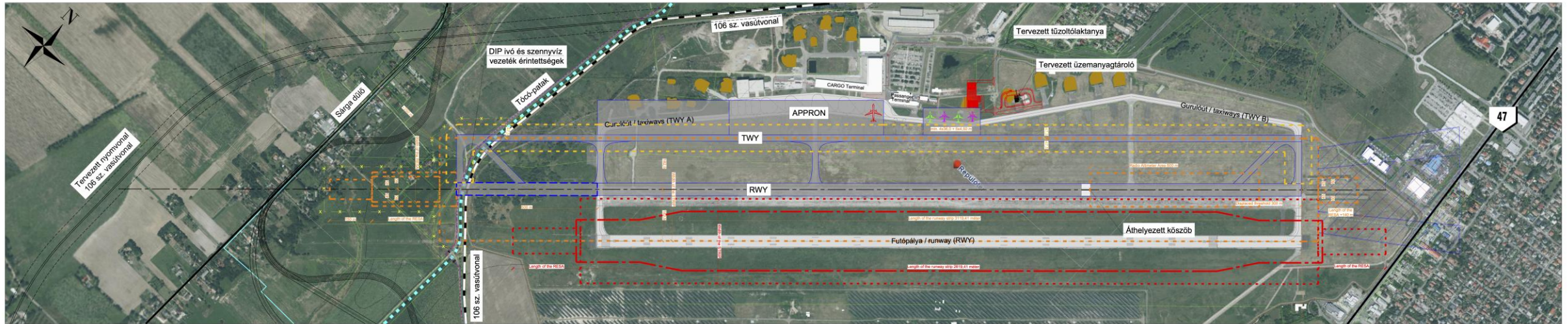
## 2. Új futópálya tervezése

- A „Légi oldal fejlesztése” koncepció alapján megindult tervezési közbeszerzési eljárás lezárult, a szerződés DMJV Önkormányzata megkötötte a futópálya és a hozzá tartozó kiszolgáló pályarészek tervezésére (2025.04.07.)
- A tervezés várható befejezési határideje 2026. II. félév (jóváhagyásokkal együtt)
- A tervezés költsége : 1.730 M HUF
- Tervező: BORD Kft. Mélyépítési altervező UVATERV Zrt. TERVTÁR Kft.
- Megkezdődött a pályaszerkezet méretezésének folyamata (pálya hossza 3.200 m)
- Egyeztetés, adatszolgáltatás folyamatos az érintettek között
- A építőmérnöki engedélyezési terv első vázlata elkészült, a tervezési szerződés első módosítása folyamatban van, részletes tervdokumentáció véglegesítése 2026. Q.IV.

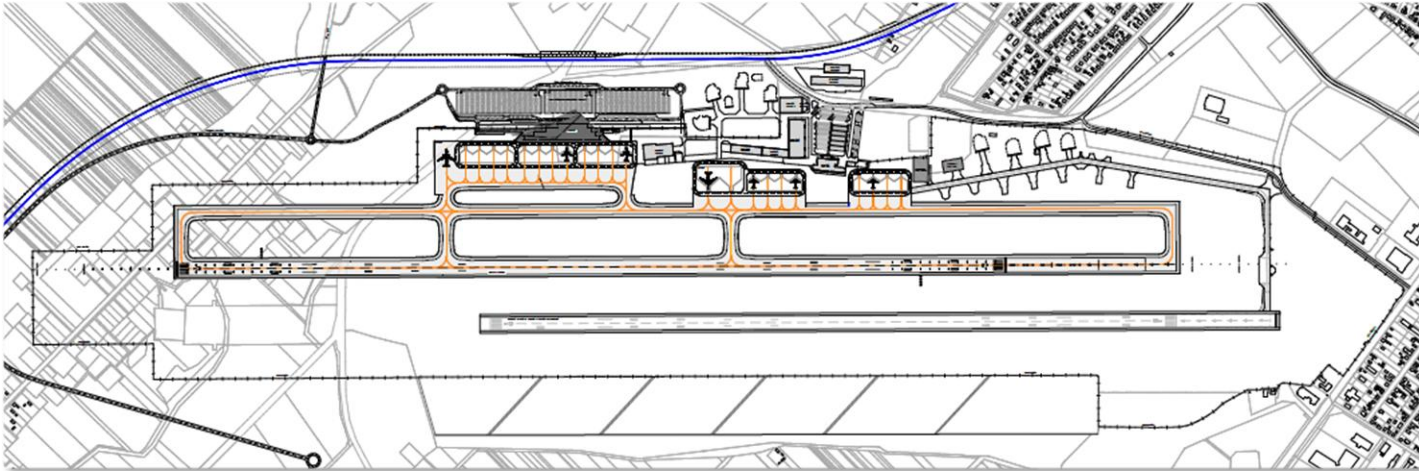
## 2. Új futópálya tervezése, főbb műszaki tartalom

- Új futópálya tervezése CAT III/B műszeres leszállító rendszerrel és kiegészítő navigációs berendezésekkel
- Gurulóút-rendszer, repülőtéri világítási rendszer és elektromos rendszer tervezése
- Az új futópályát és gurulóutakat úgy tervezik, hogy alkalmasak legyenek az ICAO E kódú repülőgépek fogadására (pl. B777, A330, A350 stb.)
- A figyelembe kell venni a légiforgalmi irányítás (ATC) telepíthetőségének műszaki követelményeit

## ÚJ FUTÓPÁLYA ELHELYEZÉSI VÁZLAT



## II. Fejlesztési irányok



Site plan of the airside development plan  
(Source: database of the Municipality of Debrecen)



Bird's eye view of the airside development plan  
(Source: database of the Municipality of Debrecen)

### 3. Főbb fejlesztési pontok

- Cargo fejlesztése
- Exportképesség fejlesztése
- Üzemanyagtelep kapacitásbővítése, tárolási kapacitás növelése
- Navigációs rendszerek tekintetében szükséges a meglévő NDB-k felújítása
- Repülőtéri fénytechnika fejlesztése
- Épületkorszerűsítés, gépészet korszerűsítése, munkakörülmények javítása

## 4. Távlati tervek



## Amit persze nem lehet figyelmen kívül hagyni...

- Belső, ill. szabályozási tényezők, a légitársaságokra vonatkozó szigorú szabályok (értelmszerűen, SAFETY mindenek előtt)
- A Bizottság 139/2014/EU rendelete (a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról) + EASA, Easy Access Rules for Aerodromes
- Kiberbiztonság szabályozói környezete [2024. évi LXIX. (Magyarország kiberbiztonságáról) törvény és kapcsolódó joganyagai, 2024. évi LXXXIV. (A kritikus szervezetek ellenálló képességéről) törvény és kapcsolódó joganyagai, az EASA PART-IS vonatkozó részei, ill. 169/2010. Korm. rendelet (A polgári légi közlekedés védelméről)], NIS 2
- Aztán vannak a betűszavak: NKOH, DKÜ, KEF...
- Egyéb...

- A Debrecen Airport Run ismét igazi különlegességet kínált
- Több mint háromezer résztvevővel
- Célja a futás és az egészséges életmód népszerűsítése, a sport és az aktív kikapcsolódás 2,5, 5 & 10 km-es távok, váltófutam & szervezett szimpátiafutam – az esélyegyenlőség jegyében
- Az immár 8. alkalommal megrendezett eseménnyel valódi hagyományt teremtettünk
- A kísérőprogramok, a rekordszámú résztvevő, a nyeremények és a remek hangulat mind hozzájárultak ahhoz, hogy a Debrecen Airport Run mára Debrecen városának egyik legnépszerűbb sporteseményévé váljon



20  
26

Q/A

Köszönöm a figyelmet!