

Miskolc város közlekedésfejlesztése

Juhász János

szolgáltatási és műszaki igazgató, MVK Zrt.



1. Miskolc mint "Zöld Mintaváros"

Jövőkép:

Fenntarthatóság és a „Zöldebb Városokért” (Green City) mozgalom alapelvei.

Cél:

Tisztább, alacsonyabb kibocsátású járműpark és az elektromos közösségi közlekedésre való átállás.

Mérföldkövek:

Korábbi CNG-busz beszerzések (2016, 2023) és a villamoshálózat korszerűsítése.

2. közlekedésfejlesztés alapköve: a Villamos Nagyprojekt (Zöld Nyíl)

A projekt eredményei:

- a teljes villamospálya (9,6 km) megújult és 1,5 km-es új szakasszal bővült Felső-Majláthig.
- 31 darab új, alacsonypadlós Škoda villamos állt forgalomba.
- Új peronok, fedett várók és intermodális csomópont létesült.
- Korszerűsített energiaellátás és felújított javítócsarnok az MVK Szondi György utcai telephelyén.



3. Helyzetelemzés – a miskolci közúthálózat

Sajátosság: eltolt kereszt alakú városszerkezet, 755 km összhosszúságú úthálózat.

Kihívások: a Búza téri „csomópont” túlterheltsége, a városi tranzitforgalom kezelése.

Fejlesztések: Y-híd építése, útfelújítások Miskolctapolcán és Diósgyőrben.



4. Dekarbonizációs Terv (2025–2035)

Fő cél: 2035-re a teljes buszflotta elektromos meghajtására cserélése.

Ütemezés:

- 2028: az összes dízelbusz kivonása.
- 2035: az összes CNG-busz kiváltása.

Beszerzendő flotta:

összesen 68 szóló, 74 csuklós és 6 midi elektromos autóbusz.



5. Az első lépések: elektromos autóbuszok Miskolcon

Jelenlegi állomány: 10 darab BYD elektromos szóló busz üzemben (2022 óta).

Bővülés (2026): 4 csuklós és 8 szóló elektromos busz érkezik.

Technológia: intelligens Kempower töltőrendszer a Szondi György úti telephelyen.



6. Infrastruktúra és energiagazdálkodás

Töltőhálózat: jelenleg 10 töltőoszlop, 2032-ig összesen 134 töltőhely kiépítése szükséges.

Energiaellátás: a vételezési kapacitást 2 MW-ról 8,5 MW-ra kell növelni.

Zöld energia: saját napelemes erőmű és tároló fejlesztése a telephelyen a karbonsemleges töltésért.



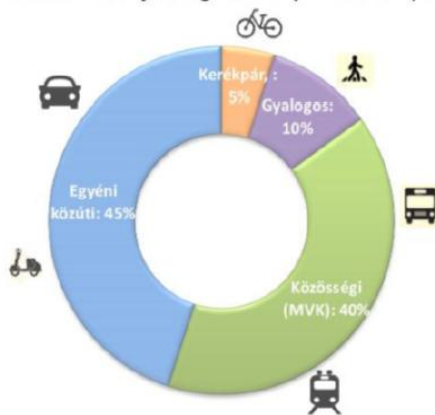
7. A közlekedési módok megoszlása

Jelenleg (2016-os bázis): közösségi közlekedés 40%, egyéni-közút 45%.

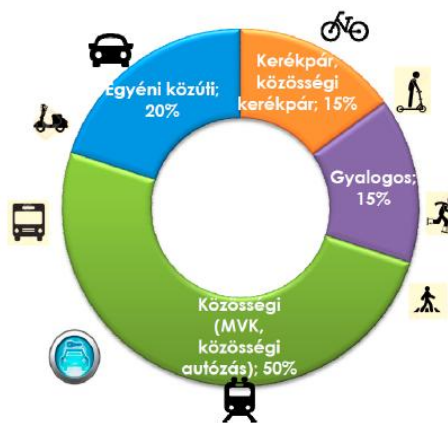
Cél 2030-ra: a közösségi közlekedés arányának növelése 50%-ra.

Eszközök: kerékpárutak fejlesztése, P+R parkolók, forgalomcsillapított zónák.

Közlekedési módok jelenlegi részaránya Miskolcon (2016.)



Közlekedési módok célzott részaránya Miskolcon 2030-ra



8. Hatékonyságjavítás és hálózati integráció

Integráció: a helyi és helyközi közlekedés összehangolása, közös megállóhelyek és tarifális együttműködés.

Előnyben részesítés:

- önálló buszsávok
- intelligens forgalomirányítás kialakítása a menetrend tarthatóságáért.

Modernizáció: interoperábilis elektronikus jegyrendszer bevezetése.



9. Gazdasági és társadalmi hasznok

Emisszió-megtakarítás: 2035-től évi 14 267 tonna CO₂-megtakarítás.

Társadalmi haszon: a károsanyag-kibocsátás elkerülése évi 0,6–1,6 milliárd Ft társadalmi hasznot generál.

Pénzügyi fenntarthatóság: a projekt csak jelentős állami és uniós támogatás mellett valósítható meg.



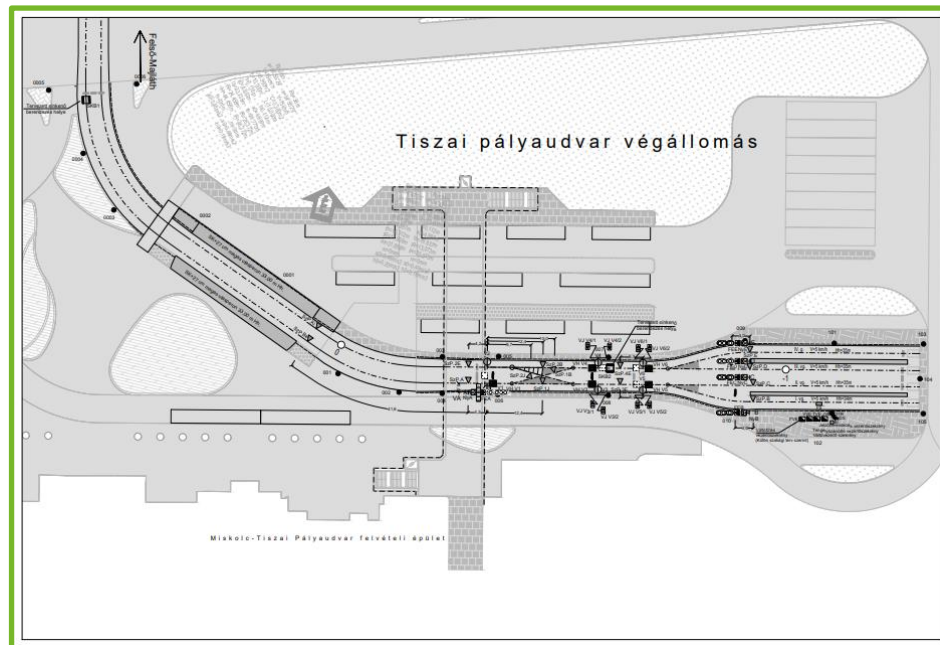
10. Közlekedésfejlesztés a városban, alternatív lehetőségek

Megújuló városi közúthálózat

- Teljes főközlekedési útvonal felújítás
- Közművek cseréje
- Bazalt beton felületű autóbusszmegállók

Az Y-Híd beruházáshoz kapcsolódó új 4 sávossal rendelkező nyomvonal

- Új hidak (Szinva patak, Sajó folyó)
- Új intermodális végállomás a Kandó téren
- Négy vágányos új villamos fejezőállomás
- Új villamos „hurok” a Baross – Szekerész – Üteg utcákon



11. Közlekedésfejlesztés a városban, alternatív lehetőségek

Alternatív hajtáslánc hosszú távú próbaüzemeltetés

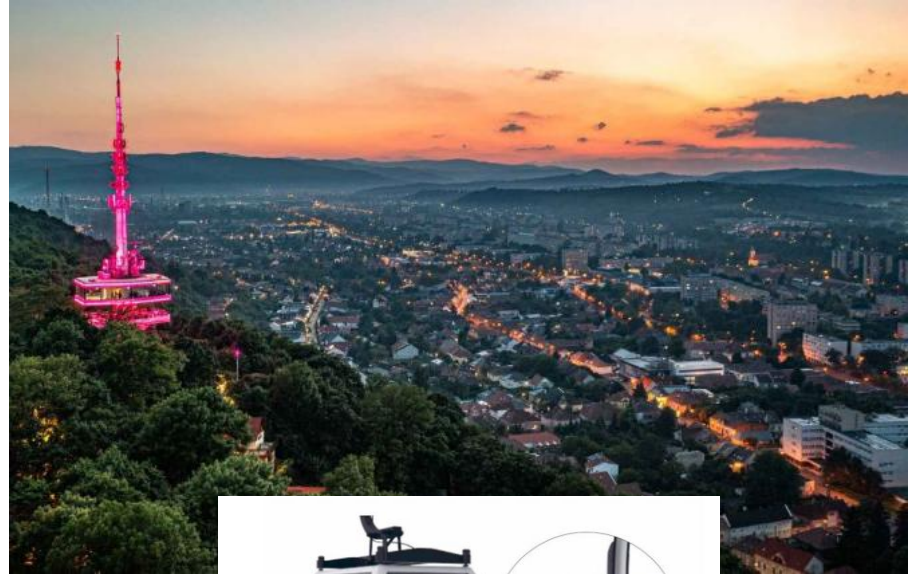
- Bükkábrányi Energia Park – Hidrogén völgy koncepció
- 22 MWp erőmű hidrogén termeléssel
- 2024-ben két alkalommal teszt üzemben közlekedő **H2 autóbusz**
- 2027 – 2030 három éves próbaüzemeltetés H2 szállítással az MVK telephelyére
- Kialakítható-e, fenntartható-e a biztonságos és gazdaságos rendszer?



12. Közlekedésfejlesztés a városban, alternatív lehetőségek

Avasi Kötélpálya

- A városon belüli eljutás új alternatívája
- A belváros és az Avas városrész közvetlen 5 perces kapcsolata
- Közbenő megálló beiktatása az Avasi Kilátónál
- Turisztikai és közösségi közlekedési projekt 5,72 Mrd Ft forrásból
- Kabinos 6-8 fő befogadására képes kötélpálya rendszer kialakítása a cél.



10. Összegzés és jövőkép

Miskolc a zöld és okos város útján:
modern kötőtpályás közlekedés
és zéró emissziós buszflotta.

Célunk a megbízható,
kiszámítható és környezetbarát
szolgáltatás nyújtása minden
Miskolcon utazó számára.





MVK

A Miskolc Csoport tagja

A megbízható útitárs

Köszönöm a figyelmet!

Juhász János