

IV. Vasúti Forgalmi Konferencia

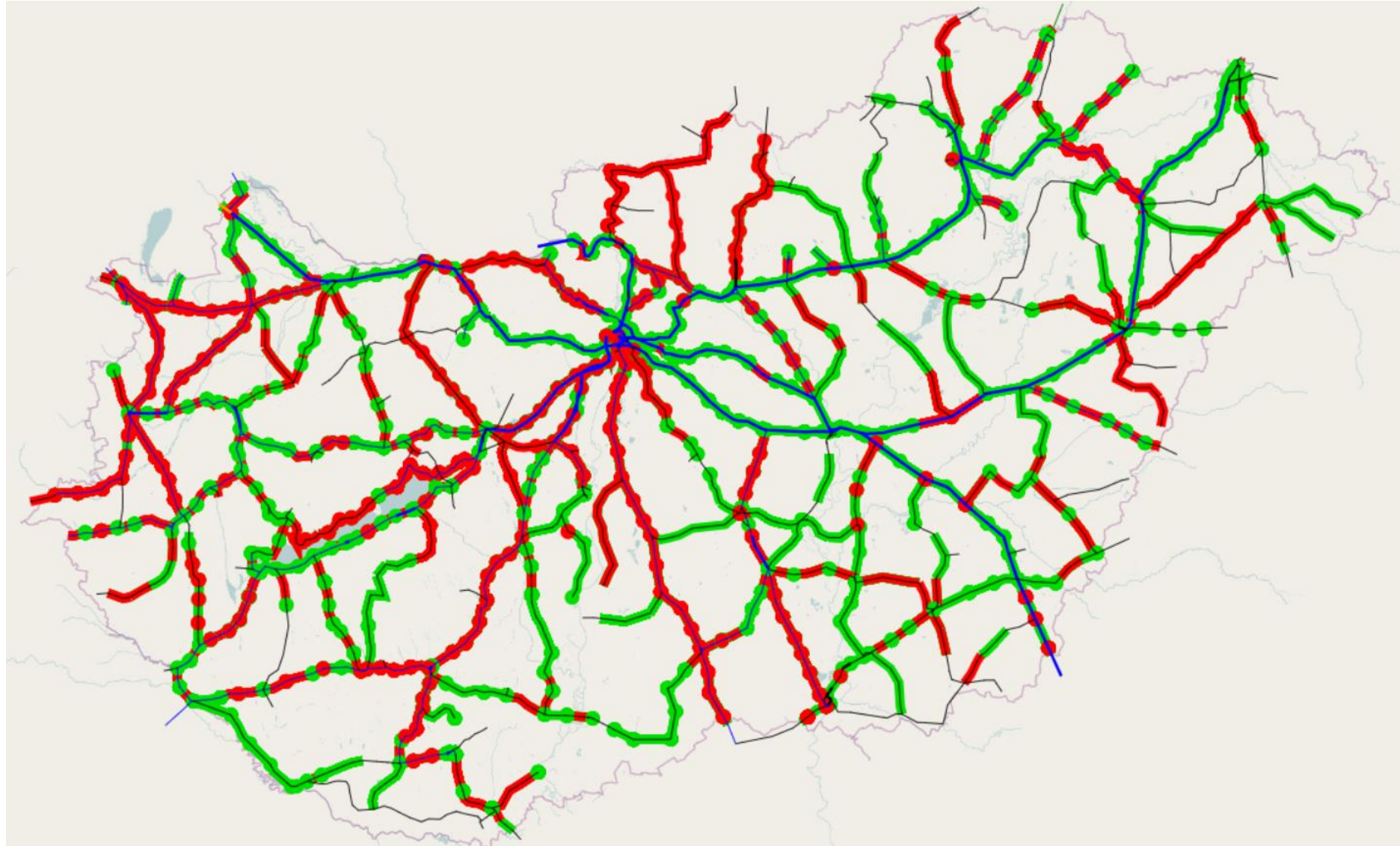
Budapest, 2026. május 27-28.

Forgalmi technológiák tervezése

István György – Forgalmi technológia és utastájékoztatás vezető

Vágányzárak számossága

- Ebben a pillanatban
- Ezen a napon
- Ezen a héten
- Ebben a hónapban
- Az elmúlt egy évben



Szabályozási háttér

Vágányzárak főbb típusai

- HÜSZ-ben meghirdetett vágányzár
- Éves vágányzári igény
- Nem éves vágányzári igény
 - a) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 70 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény,
 - b) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 50 nappal és legfeljebb 69 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény,
 - c) a munkálatok tervezett kezdési idejét legalább 30 nappal és legfeljebb 49 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény,
 - d) menetvonalak zavarása nélküli vágányzár,
 - e) üzembiztonsági vágányzár.

Mikor és miért kell forgalmi technológiát készíteni?

A Kivitelezőnek Forgalmi technológiát kell készíteni minden olyan esetben, amikor a tervezett pályaműködtetői kapacitásigény kiutalt menetvonalat vagy kiutalt szolgáltatást érint és a Központi Vágányzári Bizottság elrendelte.

A Forgalmi technológia készítője a Forgalmi technológia elkészítésénél azon vasúti társaságokkal köteles egyeztetni, amelyek rendelkeznek a pályaműködtetői kapacitásigénnyel érintett vonalszakaszra kiutalt érvényes menetvonallal.

A vasúti forgalom lebonyolításának az alapja a kidolgozott technológia. Amikor a zavartatása jellege és mértéke engedi, ezt az operativitás szintjére lehet áthelyezni.

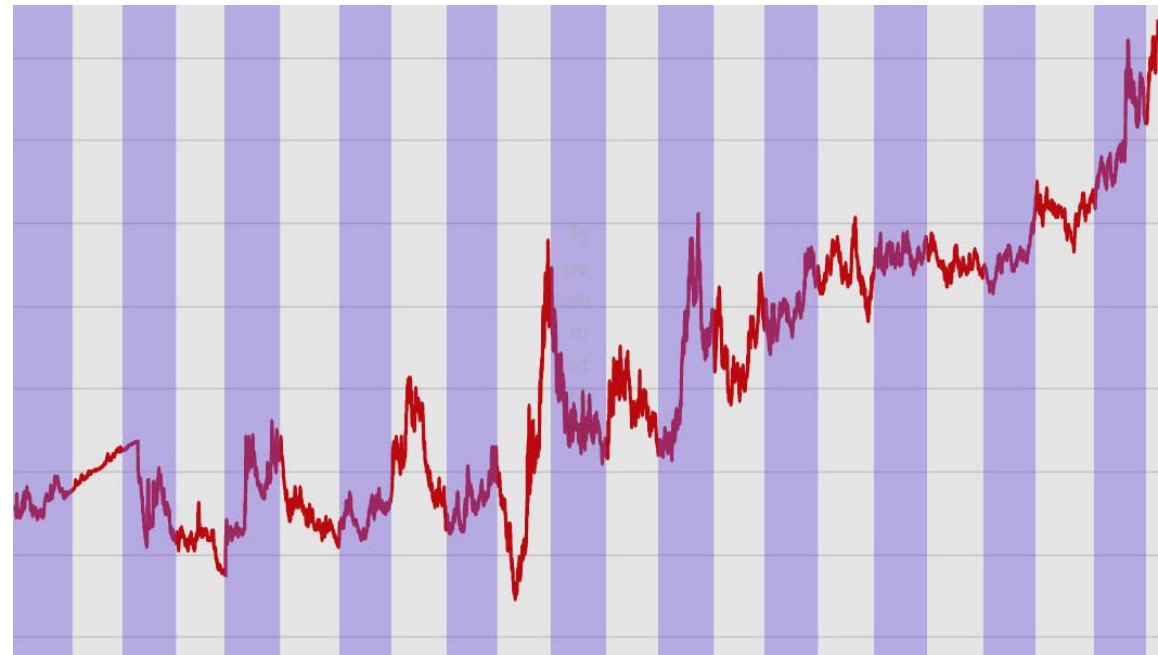
A forgalmi technológiák ütemezése

Miért is hasznos a forgalmi technológia?

A helyes alapadatok használatával olyan vágányzári menetrendi struktúra alakítható ki, amely akár az alapmenetrendnél is jobb menetrendszerúségi mutatót tud elérni.

Ehhez a tényadatok elemzése, a várható kisebb zavarokat még kezelni tudó tartalékok beépítése szükséges, ez biztosítja a vágányzári struktúra robusztusságát.

Csökkenti az operatív irányítás leterheltségét, nem 0-24-ben kell az alaptechnológiától eltérően a forgalmat szabályozni.

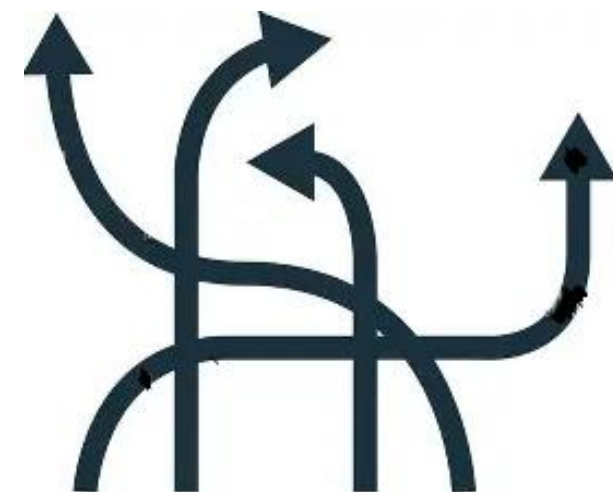


Mikor okozhat problémát egy forgalmi technológia?

Kisebb mértékű munkálatok, vagy egy kisebb állomásközben, ahol az alapmenetrendre is jellemzőek a kiszámíthatatlan (pl. nemzetközi belépő késésekből adódó) vonatforgalom. Itt esetenként – előre lefektetett irányelvek alapján – az operatív közlekedés jobb eredményeket tud elérni.

Hiányzik az egyértelmű szabályozás az ún. hibrid vágányzárakra, ahol csak (egy) személyvonatok részére készül menetrend, a többi (akár személyszállító) vonat pedig operatívan közlekednek.

Fontos, hogy minden esetben maradjon elegendő mozgástér, rugalmasság a rendszerben az üzemirányításban résztvevők számára.



Az elmélet és a gyakorlat

Egymást átfedő vágányzárak esetén nem egyidőben érkeznek információk, nehéz olyan technológiát kitalálni, amelyik mindegyik vágányzárban működik (különösen a megnövekedett átlós vonatok száma miatt)

Bejövő információk késve jönnek

- mikor és milyen beltartalommal lesznek vágányzárak
- milyen szerelvényforduló lesz

Az elméleti ütemtervek ezek miatt folyamatosan csúsznak, szükséges az előretervezést megerősíteni, hogy a folyamatok nagy része gördülékenyen haladhasson.



Köszönöm a figyelmet!

istvan.gyorgy@mavcsoport.hu