



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A GYSEV Zrt. aktuális feladatai és tervei



Ikker Tibor
Pályavasúti igazgató, GYSEV Zrt.

Az előadás tartalma

- Általános információk, jogi környezet
- Néhány megvalósult, és folyamatban levő fejlesztés
- A bővítés folyamata (2001 – 2026)
- Erősödő nemzetközi szerep a vasúti közlekedésben
- új vonalhálózat – helyzetértékelés, fejlesztési tervek

A GYSEV Zrt. tulajdonosi szerződései, tulajdonosi struktúrája

Tulajdonosi szerződések

Pályaműködtetési Szerződés:
2026 – 2030

Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés:
2024 – 2033

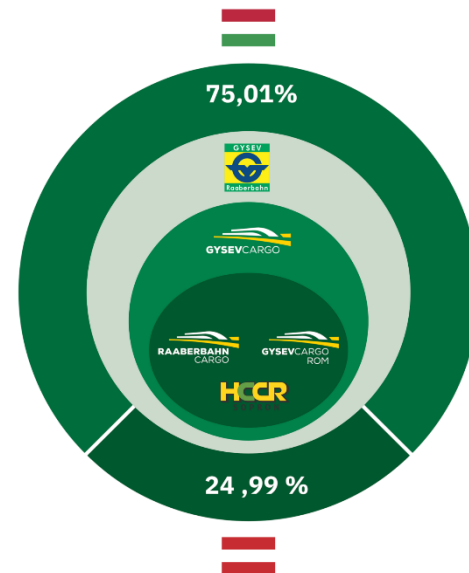
Pályaműködtetési Szerződés (MIP):
2021 – 2026

Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés:
2022 – 2030

Vonalhálózat



Tulajdonosi struktúra



Működési Engedélyek

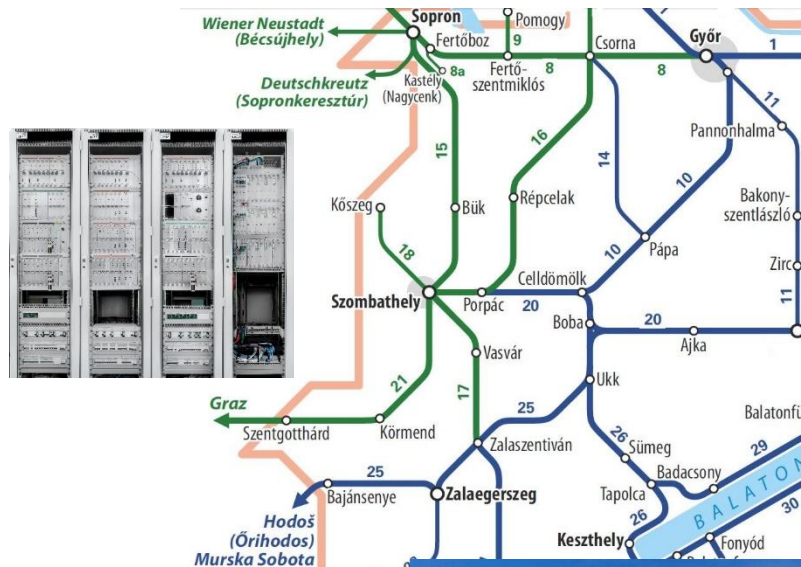
Pályaműködtetés, személyszállítás, vontatás
mindkét országban

Koncesszió:

Magyarország: 2032. Ausztria: 2037.

Szombathely állomás páros állomásfej korszerűsítése

- Módosult a geometria így nem volt szükség kettős vágánykapcsolatra
- 15 csoport kitérő cseréje (ebből 3 angol) és 1 kitérő megszüntetése (54 rendszerű kitérők kerültek beépítésre)
- Kitérők közötti szakaszok teljes átépítése ~600 vfm
- PRORIS-H telepítése 22 kitérőre tengelyszámlálós vágányfoglaltsággal és beintegrálása a Siemens-Halske biztosító berendezésbe
- Új áramellátás telepítése
- Villamos váltófűtés telepítése 22 csoport kitérőre a hozzá tartozó oszloptranszformátorokkal
- A felsővezeték módosítása az új vágányképnek megfelelően
- Új biztosítóberendezési helység kialakítása

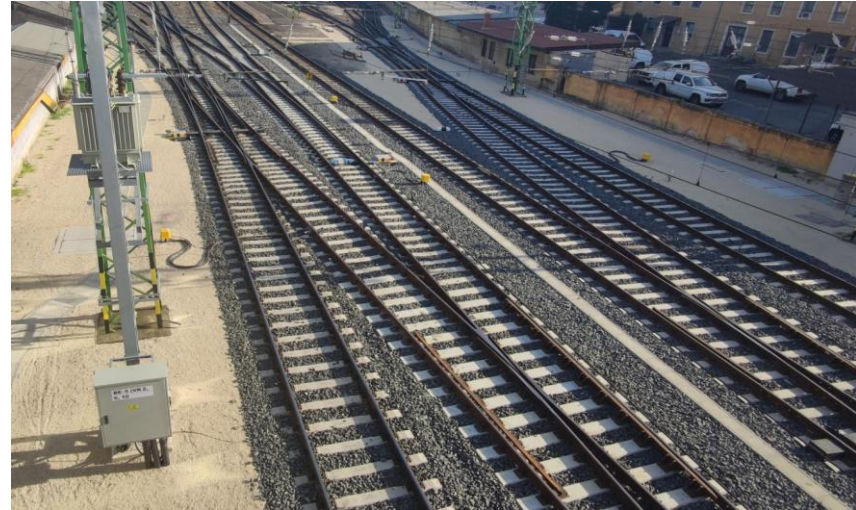
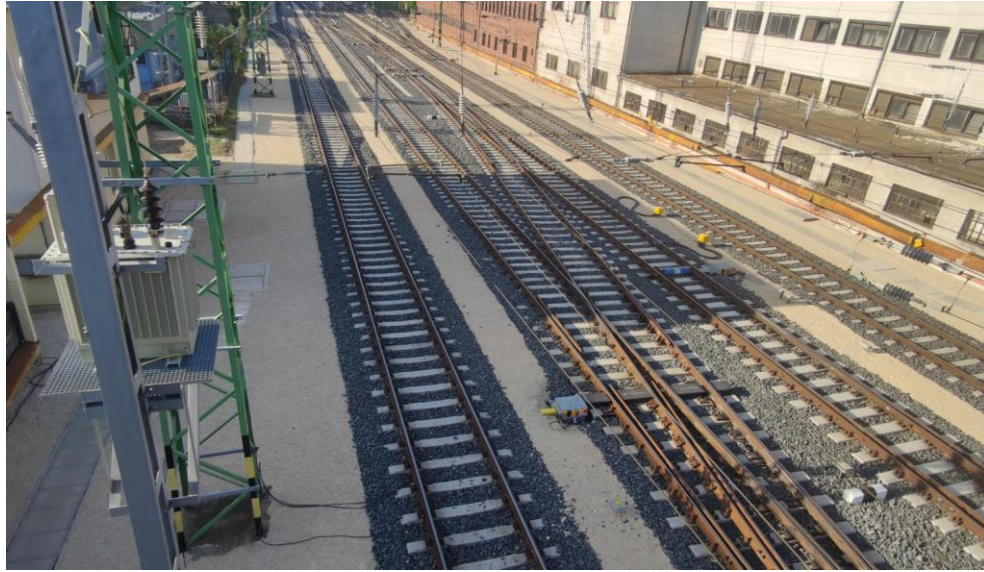


Minta projektnek tekintjük a Siemens-Halske berendezések kiváltására

Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Az eredmény



A Kőszeg-Szombathely szakasz rekonstrukciója

- Komplex korszerűsítési munkálatok (18 km)
- Kőszeg: intermodális peron létrehozása
- Hét megállóhelyen kényelmes magasperonok, új peronbútorzat, esőbeállók, térvilágítás
- Utastájékoztató kiépítése
- Korszerű hangos és vizuális utastájékoztató

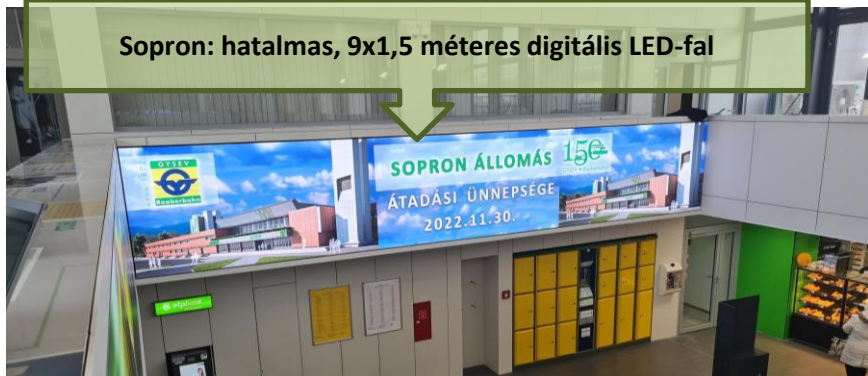


Kőszeg – Szombathely villamosítás → FLIRT motorvonatok
Tervezés lezárult, közbeszerzési kiírás folyamatban



Állomásfelújítási program a GYSEV Zrt.-nél

Sopron: hatalmas, 9x1,5 méteres digitális LED-fal



Szentgotthárd állomás
(2023-24):

Új burkolatok, nyílászárók, szigetelés, festés,
világító „vasútállomás” felirat, könyves
szekrény, kerámia fecskéfészkek

Eddig felújított állomások saját
forrásból, részben saját
kivitelezéssel:

- ✓ Fertőszentmiklós
- ✓ Kapuvár
- ✓ Répcelak
- ✓ Porpác
- ✓ Szentgotthárd
- ✓ Szombathely
- ✓ Sopron

Tervezett állomások saját
forrásból, részben saját
kivitelezéssel:

- ✓ Várpalota
- ✓ **Ajka**
- ✓ **Nagykanizsa**
- ✓ **Zalaegerszeg**



Kapuvár állomás: teljes rekonstrukció



A 2025-ben elvégzett munkálatok:



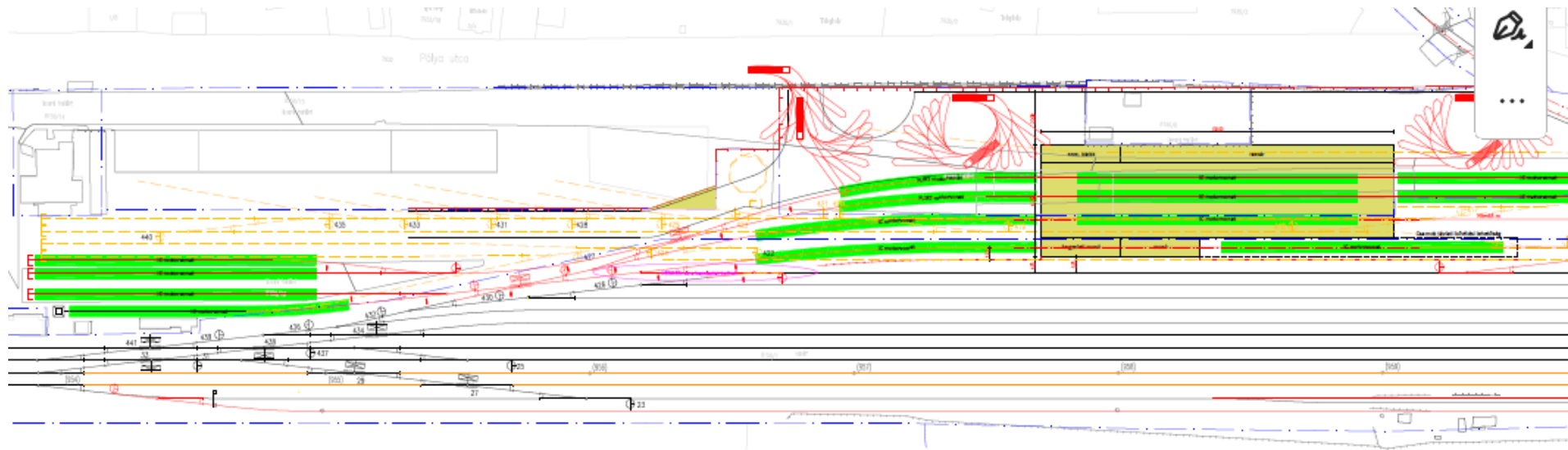
- A munkálatok első ütemben a vágányhálózat átalakítását végezték el
- Az új vágánygeometria alapján a II. és III. vágányok között 215 m hosszú sk+55 cm szigetperon épült
 - Az új magasperonon esőbeálló és különböző peronbútorok kaptak helyet
 - Az állomáson a szigetperonhoz vezető új, szintbeni gyalogos átjáró is készült

Új motorvonatok beszerzése



- Ősztől hazai szakemberek munkájával kezdődött meg a 11 jármű kocsiszekrényeik gyártása a Stadler szolnoki üzemében
- Az első járművek a tervek szerint 2027 utolsó negyedében állhatnak forgalomba
- A lehető legmagasabb szintű komfortot kínálják az utasoknak, üzemeltetésük gazdaságos
- Wifi, klíma, zárt rendszerű WC-k, konnektor és USB-csatlakozó, információs monitorok, 160 km/órás sebesség
- **!!** Lehetőség ausztriai forgalmak lebonyolítására: a kétáramnemű járművek Ausztriában is képesek lesznek közlekedni

Új motorvonat javítóbázis kialakítása Szombathelyen



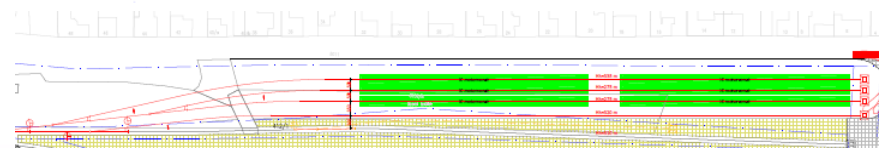
Új a 106 m hosszú motorvonatok javításához szükséges javítócsarnok

Új mosó és kegyeleti mosó kialakítása

A technológiához szükséges tároló vágányok

Gyors megközelítés a forgalmi vágányok felől

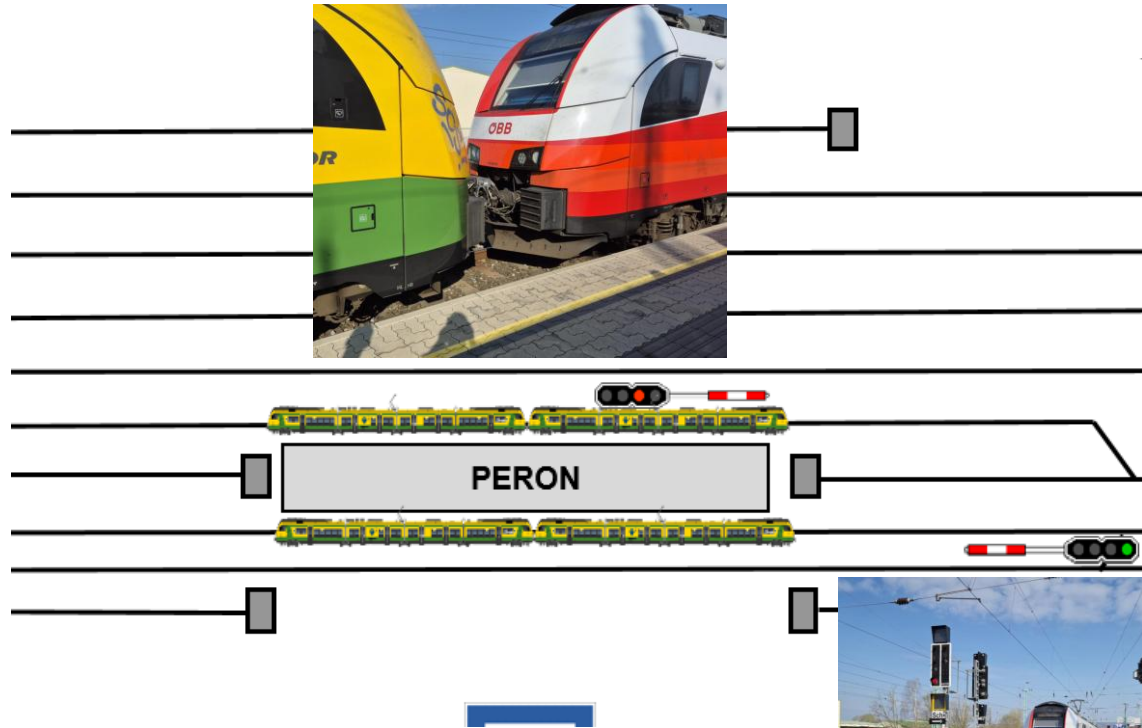
A tervezési közbeszerzés folyamatban (beérkeztek a ajánlatok)



Motorvonatok gyors összekapcsolása

Technológia:

- Páratlan irányban az 1.motorvonat a III. vágányra a peron (győri) elejéhez érkezne, a 2.motorvonat pedig közvetlenül mögéje.
- Azért, hogy a 2.motorvonat ne Hívójelzés mellett járjon be, a III vágány megosztásra kerülne egy új (SOP/SM felől érkező vonatok számára érvényes) főjelzővel a VI.vg mellett.
- Amikor ezt a jelzőt az 1.vonat 50 méterrel meghaladja a 2.vonat részére már beállítható lesz egy vágányút a bejárati jelzőtől eddig a jelzőig és kivezélhető lesz behaladást engedélyező (max 40 km/h) jelzés.
- **Összezárási idő indulásig max. 6 perc**



Zalaszentiván delta vágány építés

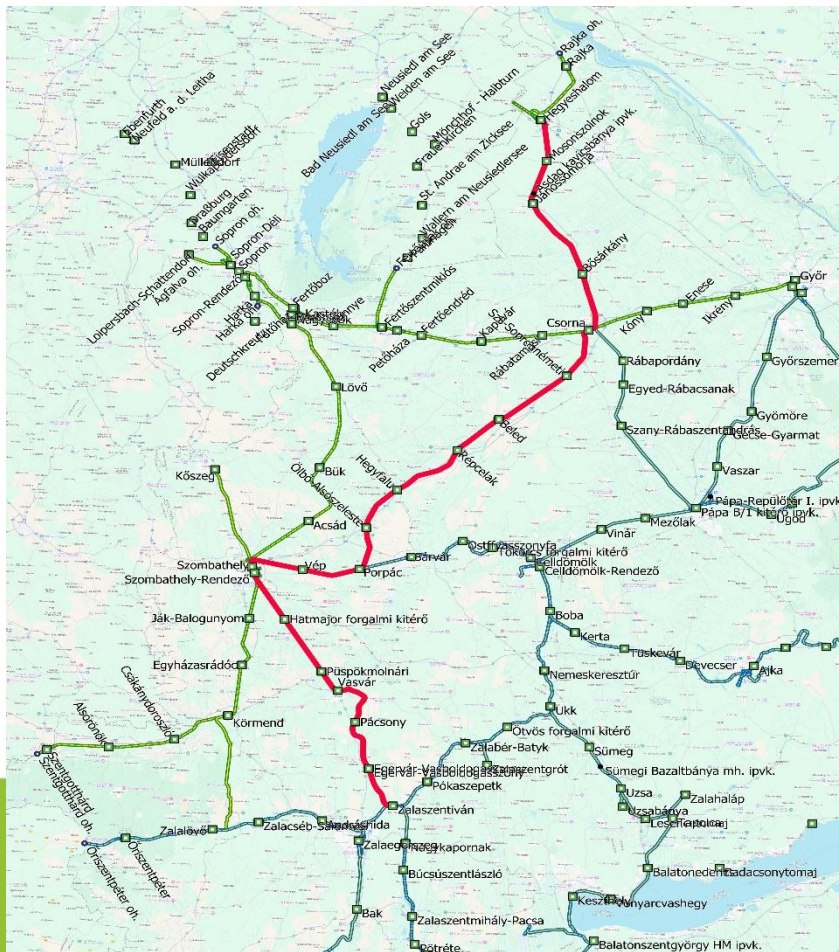
Új nyomvonalon, 1500 méter hosszban,
225 kN tengelyterhelésre alkalmas,
villamosított fővonalai vasúti pálya
létesül.

Menetirány váltás nélküli közlekedés
Szombathely és Zalaegerszeg között.
Tehervonatok: 750 m-es vágány

A feltételes közbeszerzés után a
szerződéskötés megtörtént hatályba
léptetése várhatóan márciusban



Speed up amber projekt



A projekt teljes neve:

„Borostyán vasúti árufuvarozási folyosó egyes nyugat-dunántúli szakaszainak korszerűsítése – megvalósíthatósági tanulmány és tervek készítése”

Célja: a Hégyeshalom–Csorna–Porpác–Szombathely–Zalaszentiván korridor TEN-T előírások szerinti korszerűsítésének előkészítése

Tartalmi elemek:

- megvalósíthatósági tanulmány készítése költség-hason elemzéssel
- a Hégyeshalom – Szombathely szakaszra tanulmánytervi szintű tervek elkészítése
- a Szombathely – Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítéséhez engedélyezési tervek elkészítése és a szükséges építési engedélyek megszerzése
- környezeti hatásvizsgálatok, Natura 2000 hatásbecslések elvégzése és környezetvédelmi engedélyek megszerzése

GYSEV Zrt. bővítés mérföldkövei

Sopron – Szombathely
2001.

Rajka-Csorna-Porpác
2011.

Porpác - Szombathely –
2011.

Szombathely – Kőszeg
2011.

Szombathely – Zalaszentiván
2011.

Szombathely - Szentgotthárd
2006.

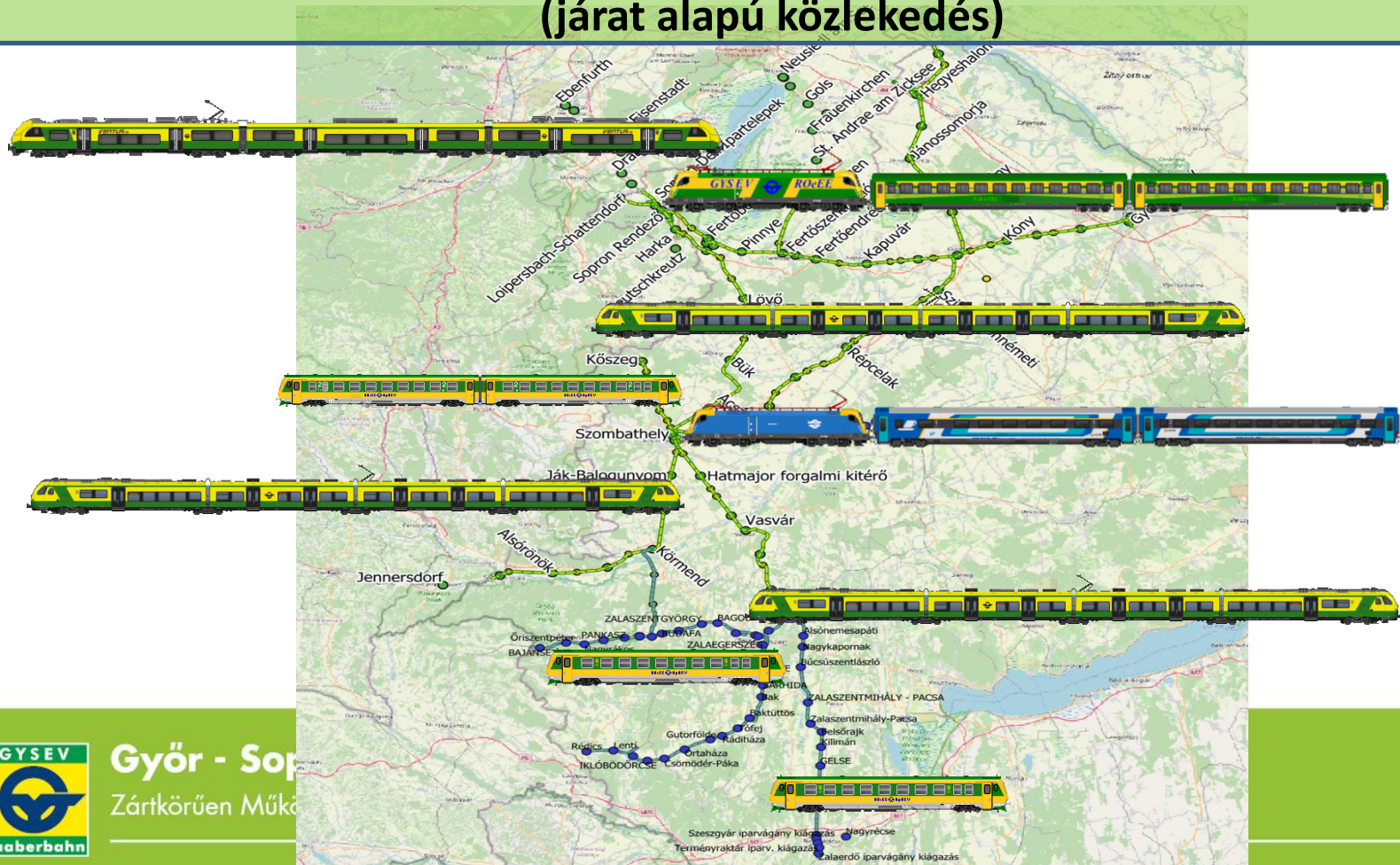


Összesen ~330 km
Pályaműködtetés+személyszállítás



Győr - Sopron
Zártkörűen Működő Rész

Személyszállítási közszolgáltatás átvétele 2023. decemberétől (járat alapú közlekedés)



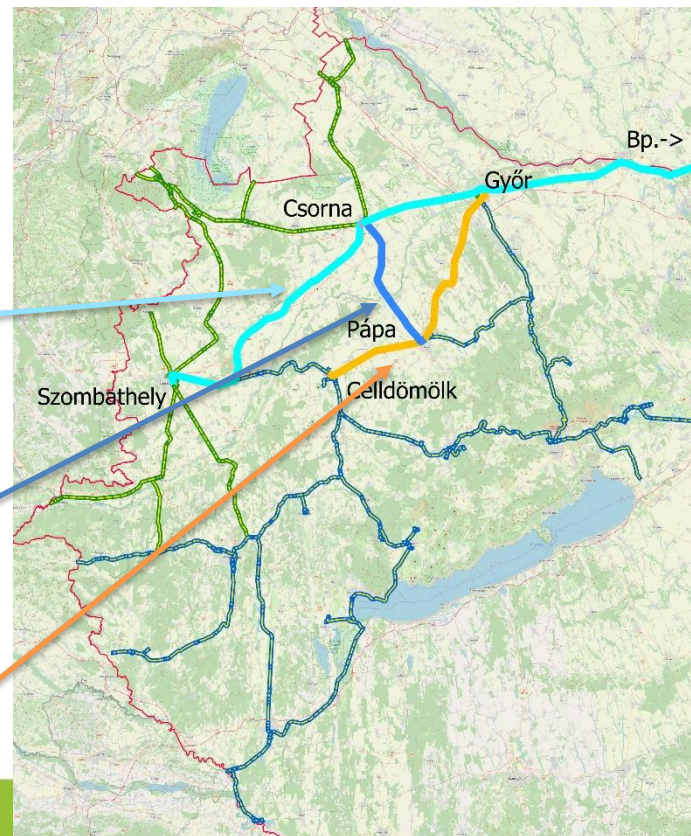
GYSEV Zrt. vonalátvétel: személyszállítási közszolgáltatás 2026. 04.01-től

A személyszállítási közszolgáltatás átvételének
következő lépése

2026.04.01. Scarbantia InterCity, Szombathely - Budapest
(mozdony+személyzet GYSEV; kocsik MÁV Személyszállítási
Zrt., az új IC-motorvonatok megérkezéséig)

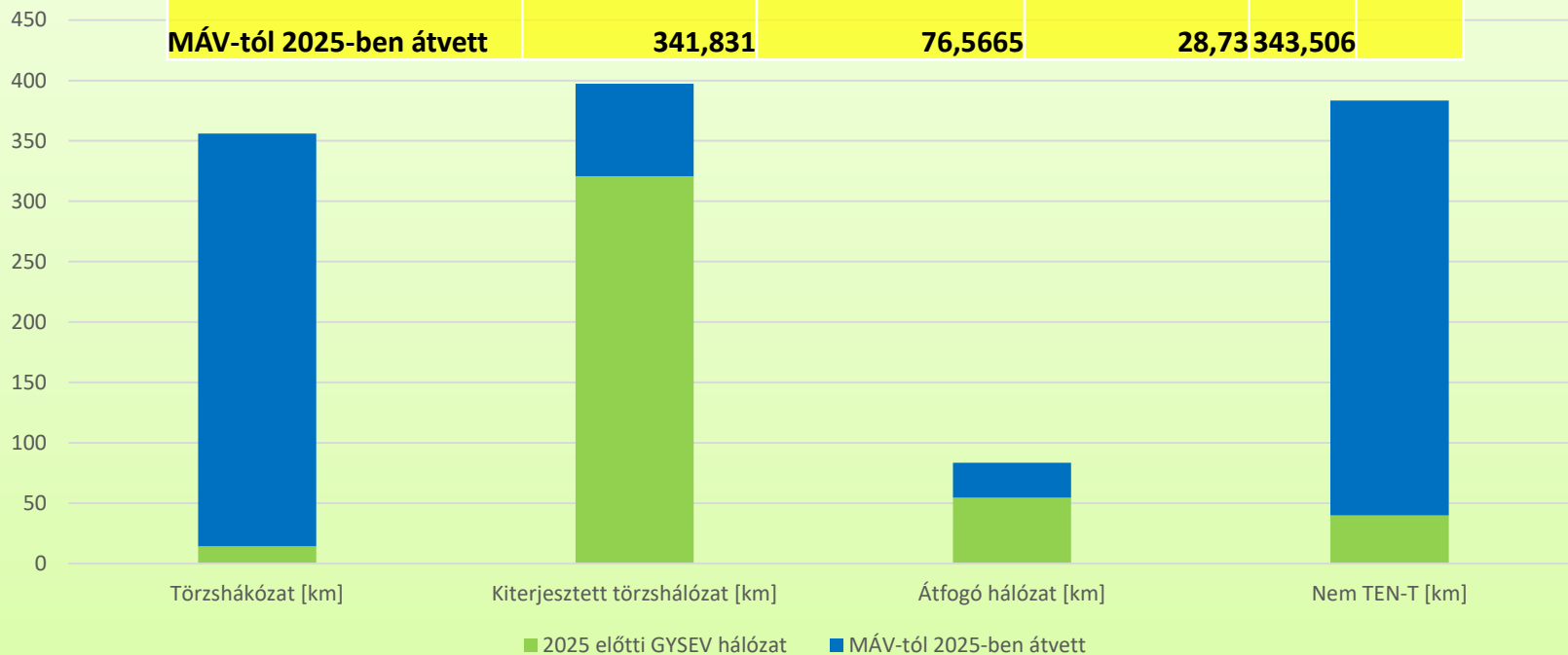
2026.04.01. 14-es vonal, Csorna - Pápa (teljes
személyszállítás: GYSEV, Jenbacher motorvonat)

2026.04.01. 10-es vonal, Celldömök - Győr a teljes
személyszállítási közszolgáltatás: GYSEV és MÁV járművek is



GYSEV vonalak megoszlása TEN-T besorolás alapján

	Törzshálózat [km]	Kiterjesztett törzshálózat [km]	Átfogó hálózat [km]	Nem TEN-T [km]
2025 előtti GYSEV hálózat	14,3	320,75	54,7	39,948
MÁV-tól 2025-ben átvett	341,831	76,5665	28,73	343,506



GYSEV Zrt. kibővült vonalhálózat – nemzetközi korridorok (kritériumok)



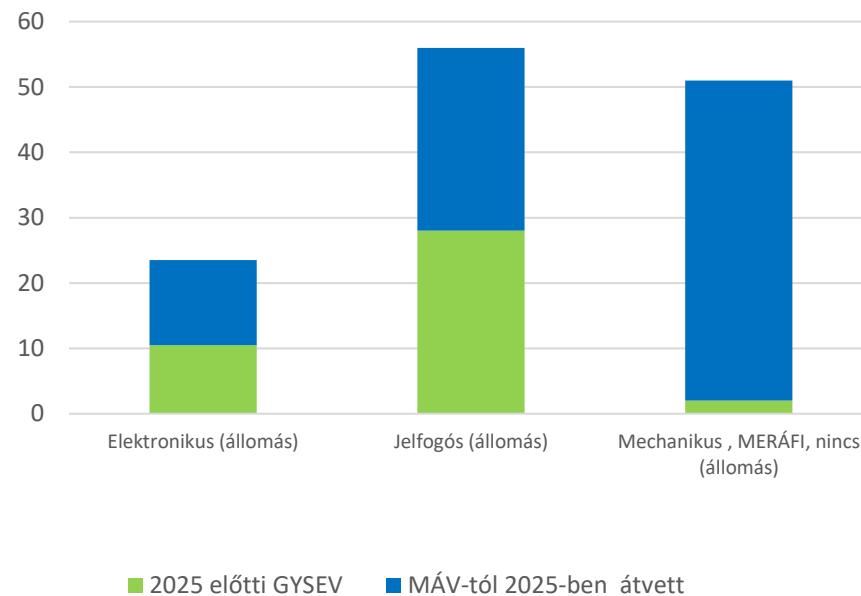
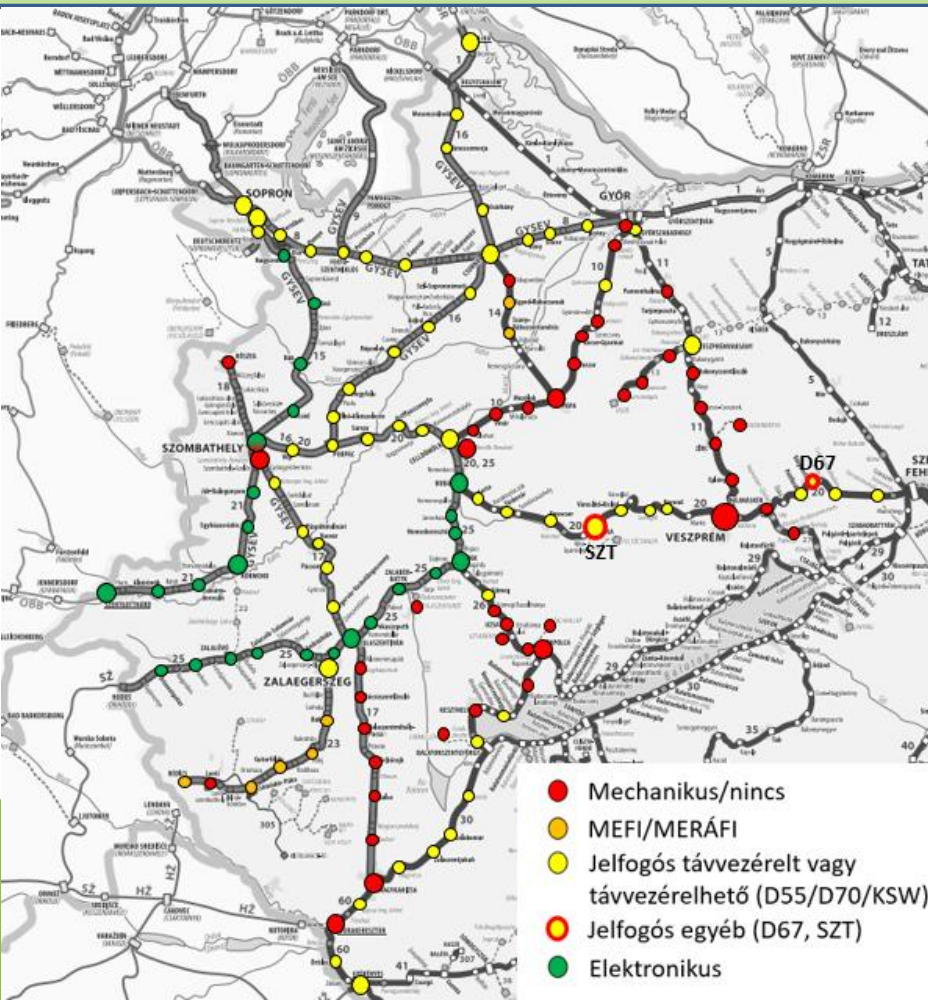
A transzeurópai vasúti hálózat infrastrukturális követelményei:

- teljes villamosítás
- tehervonatok esetén 100 km/h, személyszállító vonatok esetén 160 km/h pályasebesség
- egységes európai vasúti irányítási rendszer (ERTMS)
- 22,5 t tengelyterhelés a vonalakon
- 740 m-es vonathossz leközeledtetésére alkalmas hálózat

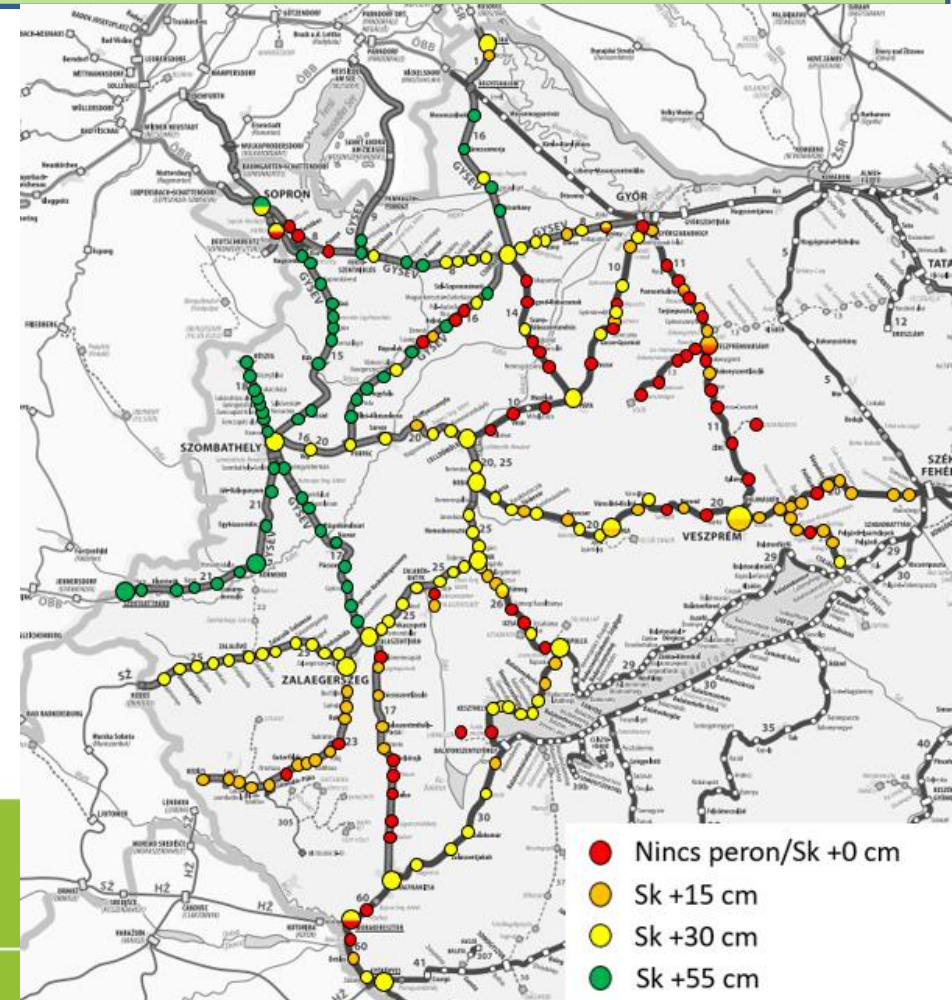
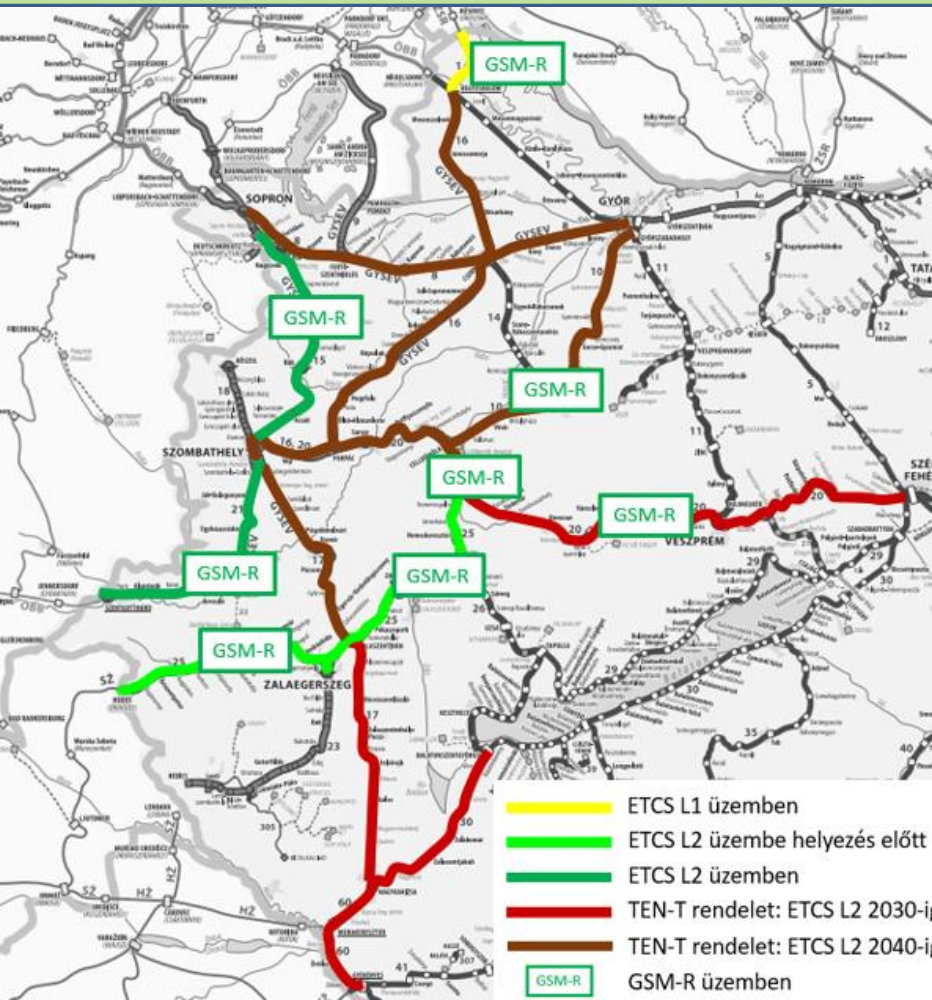
Ezt három lépésben, fokozatosan kell végrehajtani:

- 2030-ig a törzshálózaton
- 2040-ig a kibővített törzshálózaton
- 2050-ig az átfogó hálózaton

GYSEV Zrt. kibővült vonalhálózat – Állomási biztosító berendezések

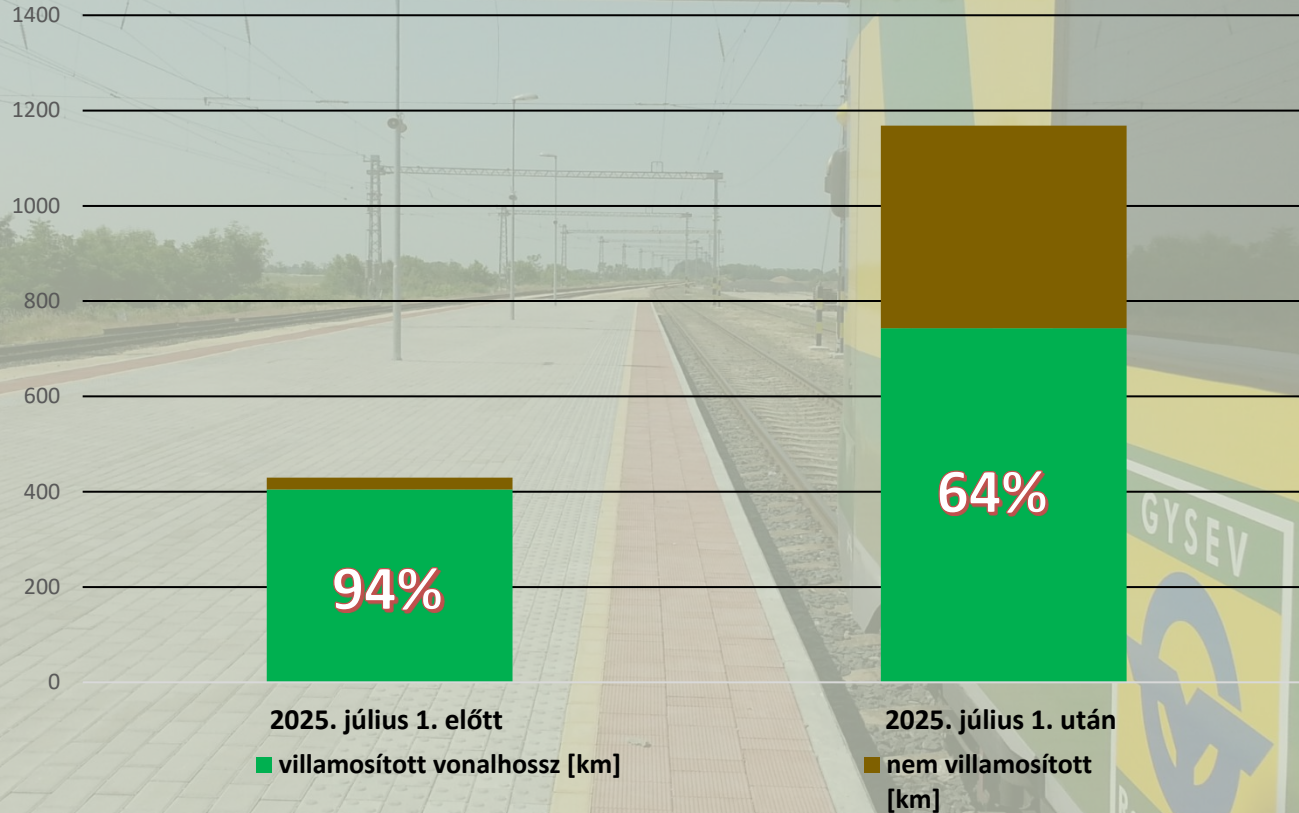


GYSEV Zrt. kibővült vonalhálózat – ETCS-ek és peronmagasságok



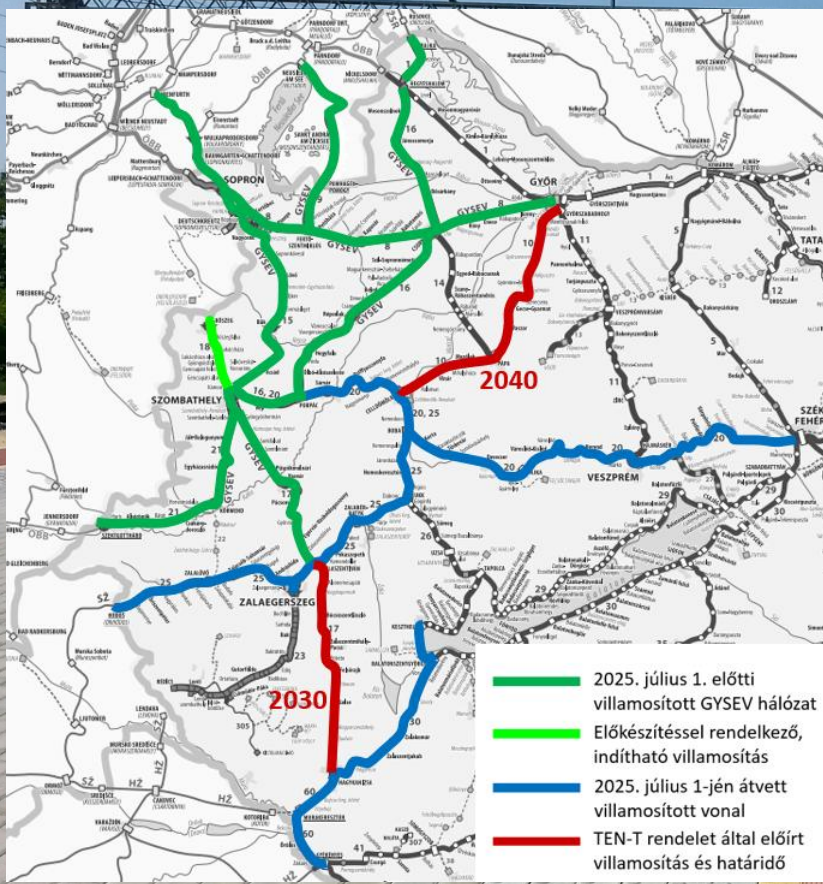
GYSEV vonalak megoszlása villamosított vonalhosszak alapján

GYSEV vonalhálózat és villamosítottság változása



GYSEV vonalak villamosítási kötelezettségek

A GYSEV hálózatának villamosított vagy rövid távon a TEN-T rendelet alapján villamosítandó vonalak



Azonnali intézkedések: Utaskomfort-növelő fejlesztések



- ❑ Utastájékoztató monitorok: Jánosháza, Zalaszentiván. Full HD felbontás, biztonsági üveg
- ❑ Nagykanizsa, Celldömölk: esőbeállók telepítése a peronokra
 - ❑ Ajka, Várpalota: állomásépületek rekonstrukciója
- ❑ Keszthely; Veszprém, Celldömölk, Tapolca, Sárvár: világító „Vasútállomás” felirat



Azonnali intézkedések: 25-ös vonal biztosító berendezés modernizálása

- A Boba-Bajánsenye (25) vonalon az AKF jelentősen túlvan az életciklusán (~13 éves)
- A GYSEV vállalta az új közbeszerzés indítását
- A vonalátvétel után azonnal elvégeztük a műszaki tartalom GYSEV-esítését és a szükséges engedély (DKÜ) beszerzését.
- Sikeres beszerzés után a munka folyamatban van várható befejezés 2026. I. félév
- Megkezdjük a KÖFI kiépítését a 25-ös vonalon.
- Új KÖFI központ kialakítása a stratégia alapján Zalaszentiván állomáson



Rövidtávú intézkedések: Saját informatikai hálózat kiépítése

- Ahol rendelkezésre áll optikai hálózat már az átvétel előtt megkezdődött a GYSEV hálózat kiépítése
- Új optikai hálózat építését tervezzük Tapolca-Balatonszentgyörgy között (alternatív megoldásként síngerincbe szerelt optika is felmerült)
- Starlink hálózatot tervezünk azokon a vonalakon ahol az optika kiépítése rövid távon nem lehetséges. (Győrszabadhegy-Veszprém, Lenti)



Rövidtávú intézkedések: „okos” várótermek kiépítése

- 10 GYSEV rendszerű (low cost) okos váróteremhez az eszközök beszerzése megtörtént
- Az új távközlős kollégák oktatása rövidesen megkezdődik
- Kapcsolódva a váróterem felújítási projekthez és azokon az állomásokon tervezzük, ahol az IOT hálózat már kiépült.
- Szükség esetén ajtókat kell cserélni.



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872



Rövidtávú intézkedések:

Vonatvég figyelő kamerarendszer kiépítése

- Cél a teljes lefedettség
- Saját kivitelezés

I. ütem

- A 25-ös vonalon a felmérés megtörtént
- A kamerák beszerzésre kerültek
- 2026 első félévében kezdődik a kiépítés

II. ütem

- 30-as és 60-as vonal a források függvényében 2026 második fele

III. ütem

- 20-as vonal a források függvényében 2026-27



Stratégiák: KÖFI stratégia

I. ütem

- A 25-ös vonalon a KÖFI kiépítése

II. ütem

- 30-as vonali KÖFI szétválasztása és kibővítése a 60-as vonallal (Bajcsa, Örtilos, Gyékényes KÖFE)

III. ütem

- 20-as vonal, a KÖFI kiépítése 3 állomáson a biztosítóberendezést is cserélni kell (Hajmáskér, Veszprém, Ajka)

IV. ütem

- 17-es vonal. A korszerűsítés tervezése kiírásra került a korszerűsítés tartalmazza a KÖFI kiépítést is.

V. ütem

- A 10-es vonali KÖFI kiépítése 6 állomáson a biztosítóberendezést is cserélni kell



Sebességkorlátozások megszüntetése

- A VEZIR II. bevezetése után új késéskódolási rendszer.
- A kódolás állomásközönként és közvetlenül a sebességkorlátozásra illetve hibára történik.
- Valódi vonatokra gyakorolt hatás toplista.

Lassúmenet száma	Rögzített késések száma	Állomás(köz)	Vágány/kitérő	Sebesség korlátozás
SK-118/2025/30	3276	Bajcsa forgalmi kitérő	1. kitérő	10
SK-107/2025/30	1500	Nagyrécse - Nagykanizsa	Nyíltvonal	20
SK-105/2025/30	1118	Zalaszentjakab - Nagyrécse	Nyíltvonal	20
SK-117/2025/30	1053	Nagykanizsa - Bajcsa forgalmi kitérő	Nyíltvonal	60
SK-36/2025/11	1050	Porva -Csesznek - Zirc	Nyíltvonal	20
SK-121/2025/30	854	Murakeresztúr	II. átmenő fővágány	40
SK-106/2025/30	744	Nagyrécse	II. átmenő fővágány	20
SK-77/2025/17	628	Felsőrajk - Gelse	Nyíltvonal	20
SK-225/2025/20	559	Tokorcs forgalmi kitérő - Ostffyasszonyfa	Nyíltvonal	40





Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Ikker Tibor

anno 1872