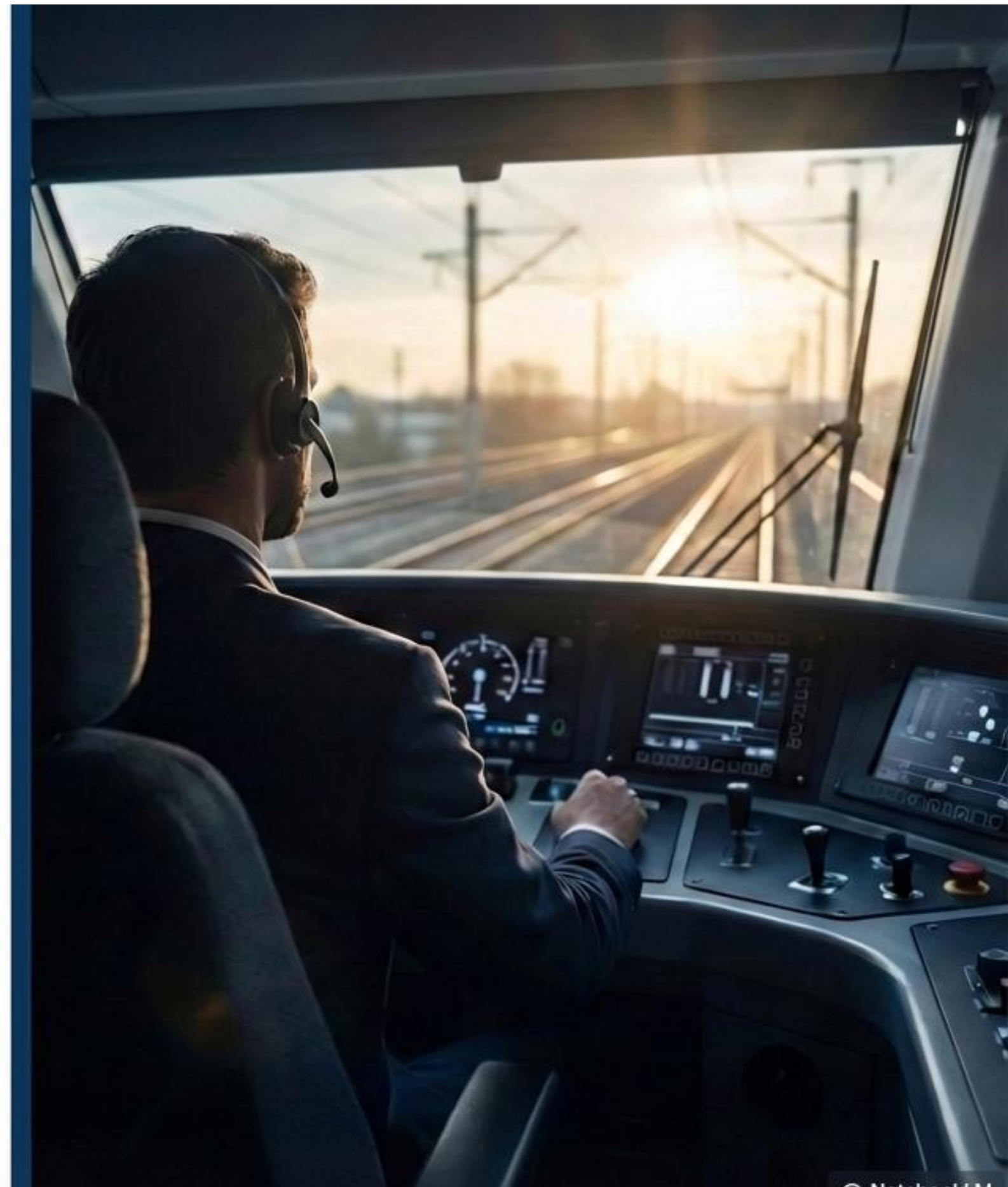


A vasúti egészségügyi alkalmasság jövője: Biztonság és Versenyképesség

Stratégiai válasz a munkaerőpiaci
krízisre és a technológiai
fejlődésre

Javaslat a 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet és kapcsolódó
jogszabályok felülvizsgálatára.

Hódosi Lajos társelnök, Közlekedésbiztonsági Tagozat - KTE



Vezetői Összefoglaló



A Kihívás

A szektorszintű célok (2030-ra duplázódó utasforgalom, **+25M tonna** áru) veszélyben vannak a kritikus munkaerőhiány miatt (**3200 fő hiány**).



A Megoldás

A szabályozás kettéválasztása:
A szigorú **203/2009 Korm. rendelet csak a mozdonyvezetői engedélyhez kötött** munkakörökre vonatkozzon, minden más a **rugalmasabb 33/1998 NM rendelet** és más **jogszabály** alá kerüljön.



Az Eredmény

Racionalizált vizsgálatok, csökkenő adminisztráció, szélesebb merítési lehetőség a munkaerőpiacon – a vasútbiztonság sérelme nélkül.

A jelenlegi rendszerrel a 2030-as célok nem teljesíthetők

Célok (2030)

2x

Utasforgalom növekedés

+25 millió

tonna áru vasútra terelése

Realitás (MÁV CSOPORT 2023)

3200

hiányzó munkavállaló

5,9 millió

túlóra egy év alatt

Konklúzió: A vállalat a jelenlegi szigorú orvosi szűrőkkel nem tud ennyi embert felvenni a munkaerőpiacról.

A szabályozási csapda: Miért veszítjük el a jelölteket?

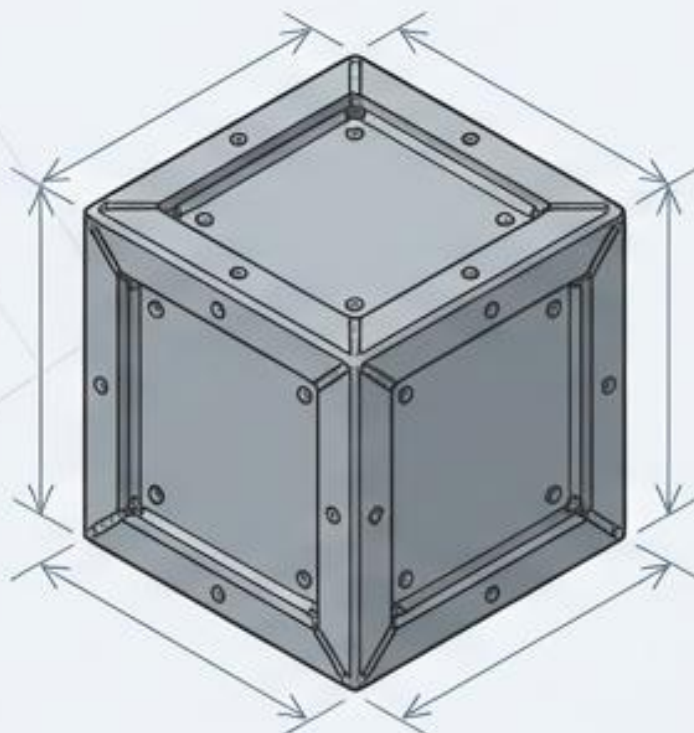


- A 203/2009 Korm. rendelet és a 19/2011 NFM rendelet szinkronja elcsúszott.
- Szigorú kizáró okok (pl. látásvizsgálat) olyan munkaköröknél is, ahol ez szakmailag nem indokolt.
- Túl gyakori, időigényes vizsgálatok = Magas költségek.

„Számos jelöltől már az alkalmassági vizsgán el kell búcsúzni olyan okok miatt, amelyek a munkavégzést nem befolyásolnák.”

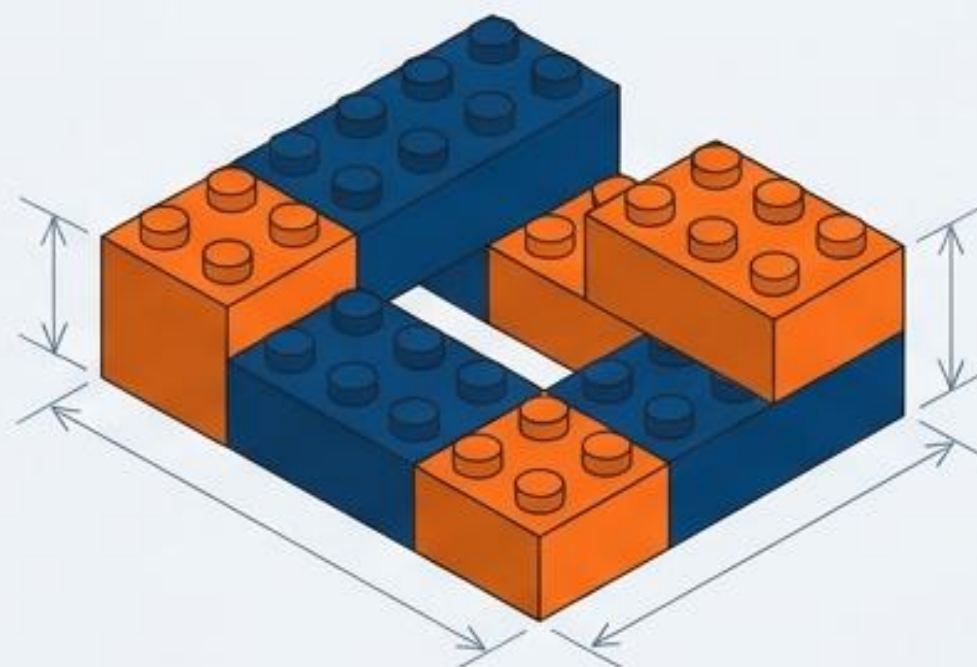
Paradigmaváltás: Munkakör helyett Tevékenység

Munkakör alapú (Jelenlegi)



- Merev, "dobozos" rendszer.
- Mindenkire a legszigorúbb szabályok vonatkoznak.
- Nem kezeli a hibrid feladatokat.

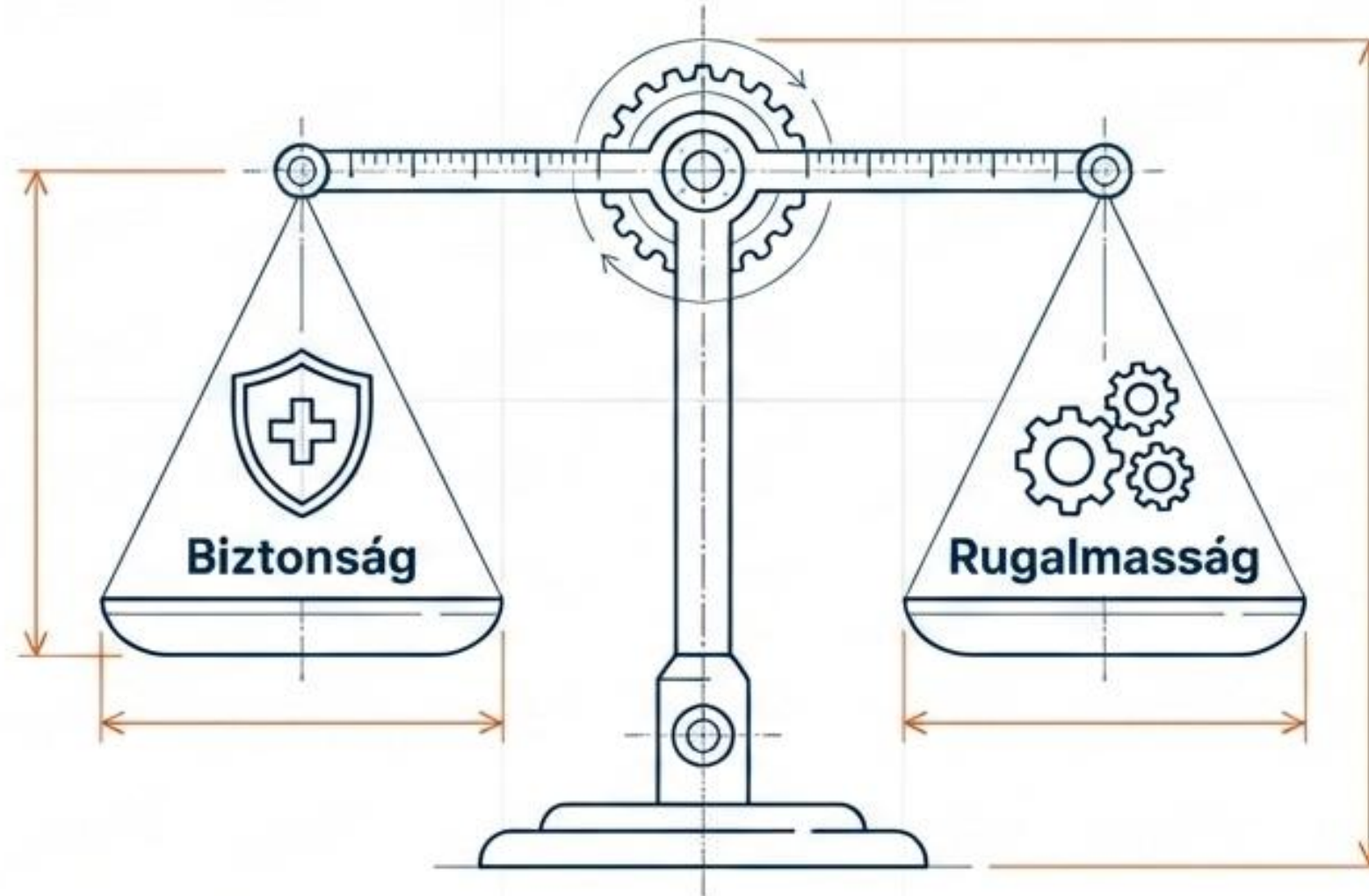
Tevékenység alapú (Javasolt)



- Expozíciók és kockázatok vizsgálata.
- Rugalmas átjárhatóság: 1 beutaló = 4-5 pozíció.
- A tényleges feladathoz igazított alkalmasság.

Az egyensúly megteremtése: Nem a biztonságból engedünk

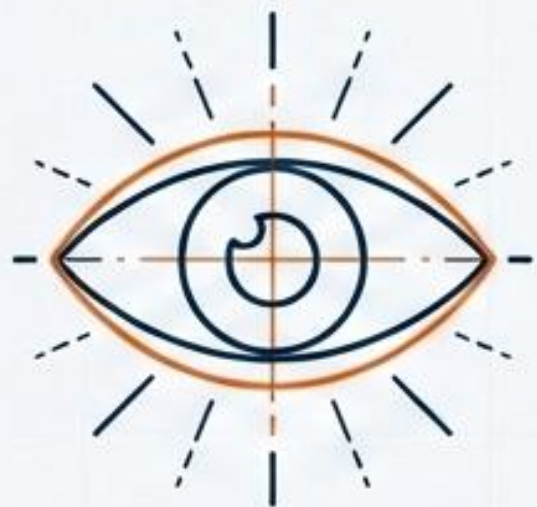
Dilemma 1:
Szigorú előírások vs.
Munkaerőpiaci realitás.



Dilemma 2:
Központi szabályozás
vs. Orvosi mérlegelés.

**A vasútbiztonsági kockázat minimalizálása a cél,
nem a feltételek indokolatlan szigorítása.**

Rendszerszintű anomáliák a gyakorlatban



Szintévesztés

Közúton a korrekciós szemüveg elfogadott. Vasúton ez kizáró ok olyan munkaköröknél is, ahol nem kell jelzőket figyelni.



Irodai dolgozók

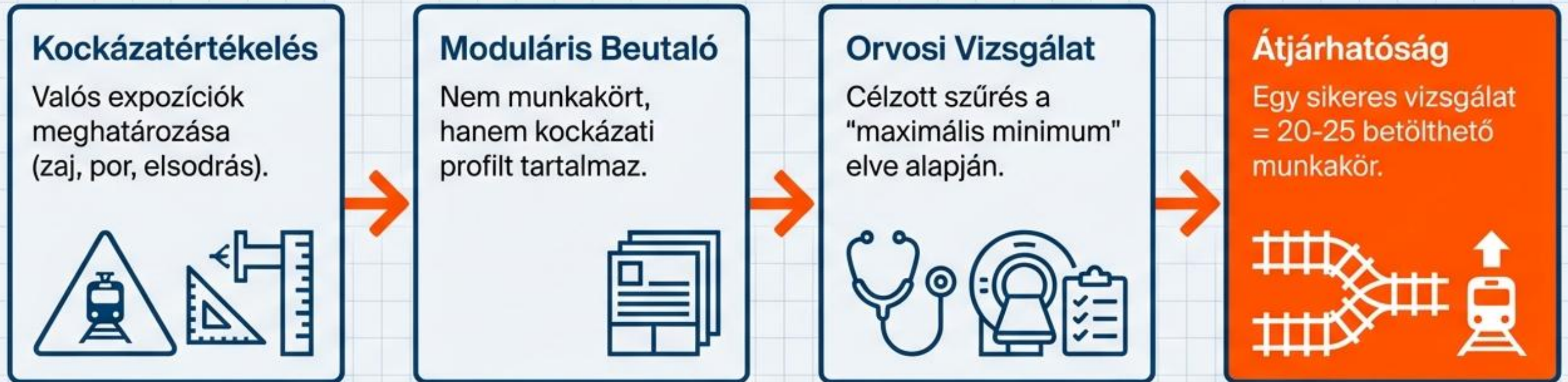
Vasútszakmai oktatók irodai munkával a legszigorúbb vizsgálatra kötelezettek, pusztán a munkakör neve miatt.



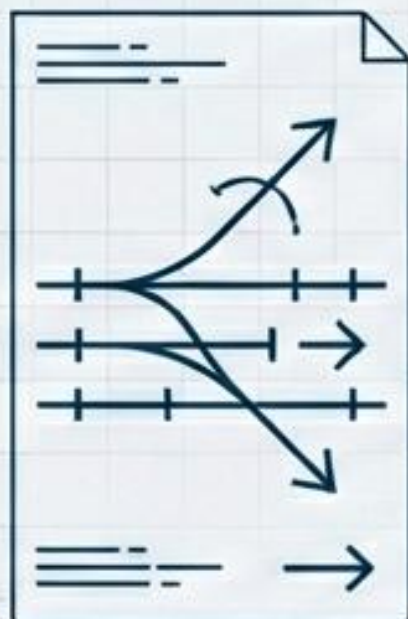
Gyakornokok

Nyári diákmunkásoknak teljes, mozdonyvezetői szintű orvosi vizsgálat szükséges, holott csak kísérettel lépnek peronra.

Hogyan működik a tevékenységalapú modell?



Nemzetközi kitekintés és EU összhang



Unió Irányelv (2007/59/EK)

- Csak a **mozdonyvezetők**re ír elő szigorú kritériumokat.
- A jelenlegi magyar szabályozás indokolatlanul kiterjesztő.

A Célok

- A '**vasúti járművezetői engedély**' koncepciójának tisztázása.
- Külföldi munkavállalók integrációja (pl. nyelvvizsga).
- **Nemzetközi benchmark** adaptálása.



A Vasútegészségügy tehermentesítése



IDŐHATÉKONY SZŰRÉSI RENDSZER

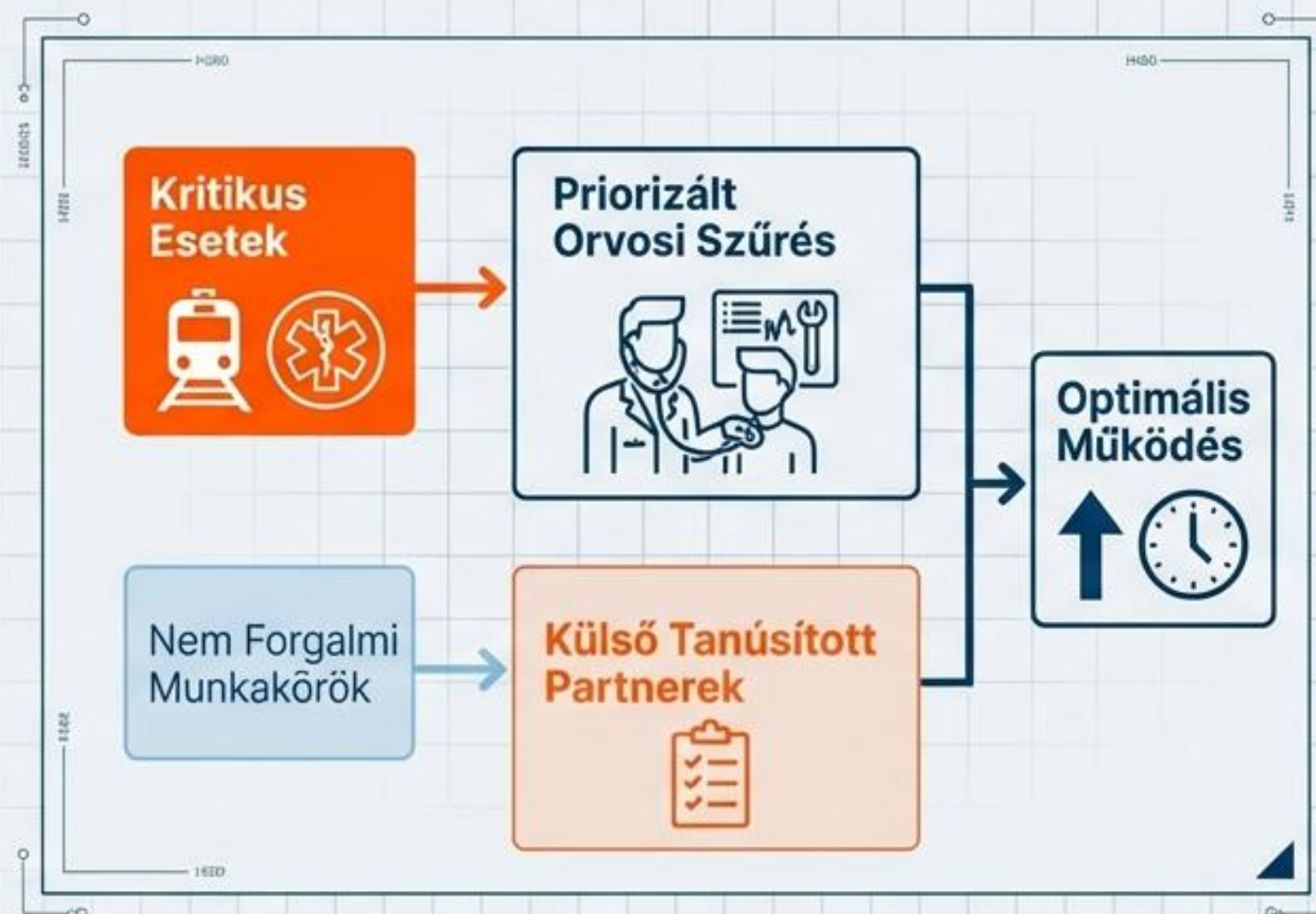
Probléma:

A szakellátás túlterhelt, kevés a speciális vasútorvos.

Megoldás: A nem forgalmi munkaköröket (pl. irodai szakmai személyzet) külső, tanúsított partnerek vizsgálják.

- A vizsgálatok gyakoriságának és tartalmának racionalizálása.

Előny: Az orvosoknak **több idejük jut** a **valóban kritikus esetek** (járművezetők) alapos **szűrésére**.



Ütemezés és Következő Lépések

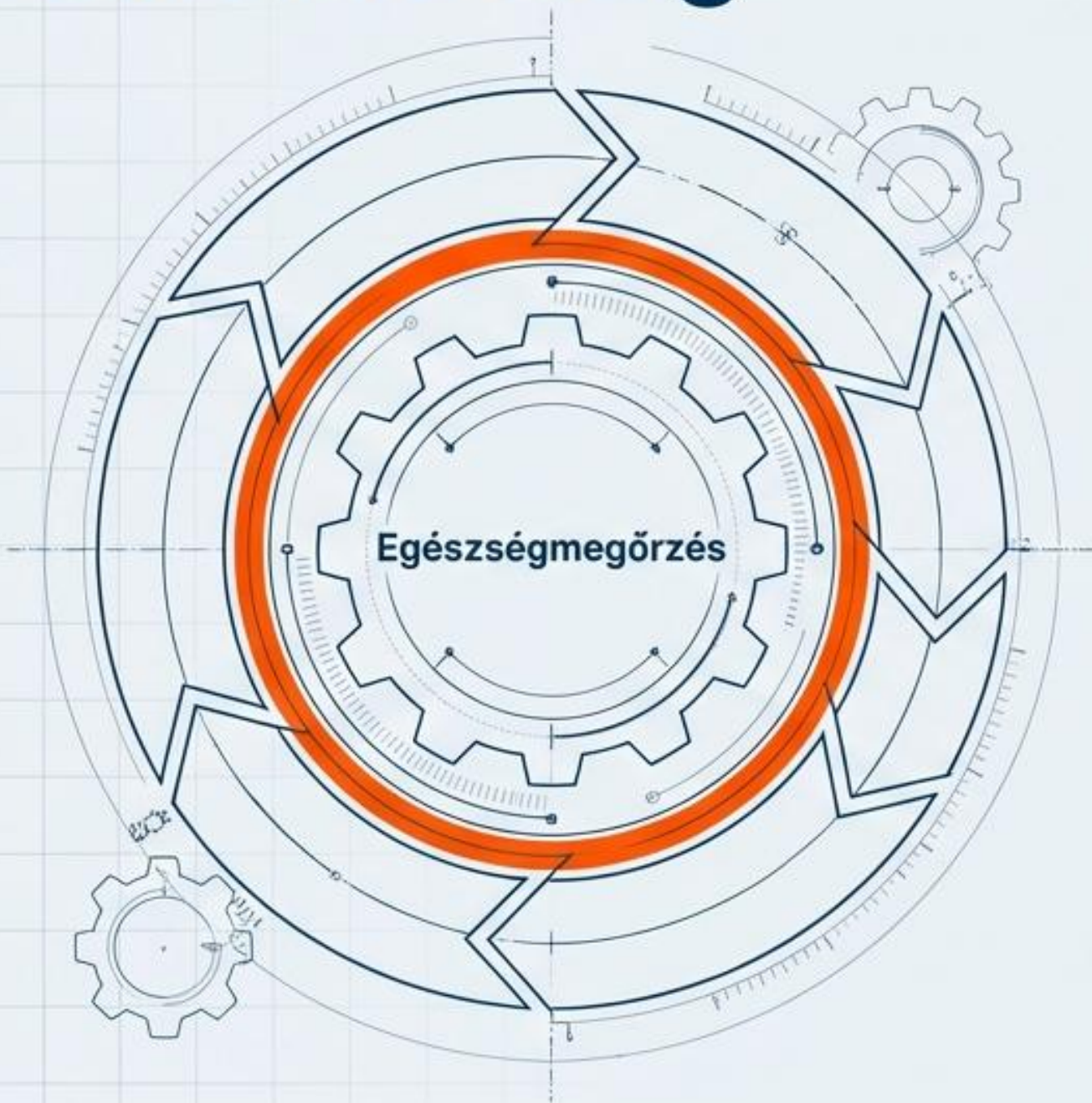


Prevenció és Hosszú távú alkalmasság

**Cél: Ne veszítsünk el tapasztalt
kollégákat megelőzhető
betegségek miatt.**

javaslatok:

1. Éves munkaköri alkalmassági vizsgálat bevezetése a mozdonyvezetőknél (a jogosítvány 5 éves, a kontroll éves).
2. Ösztönzők a preventív szűréseken való részvételre (adókedvezmény javaslat).



A woman in a railway uniform with a cap and a high-visibility vest, a man in blue overalls and a yellow hard hat with a tool belt, and a man in a light blue shirt and tie holding a tablet. They are standing on a platform next to a modern high-speed train.

Egy fenntartható és működőképes vasútert

A szabályozás korszerűsítése nem lehetőség, hanem kényszer.

• Csökkenő munkaerőhiány • Növekvő versenyképesség • Garantált biztonság

Közös érdek a 203/2009 Korm. rendelet mielőbbi felülvizsgálata.