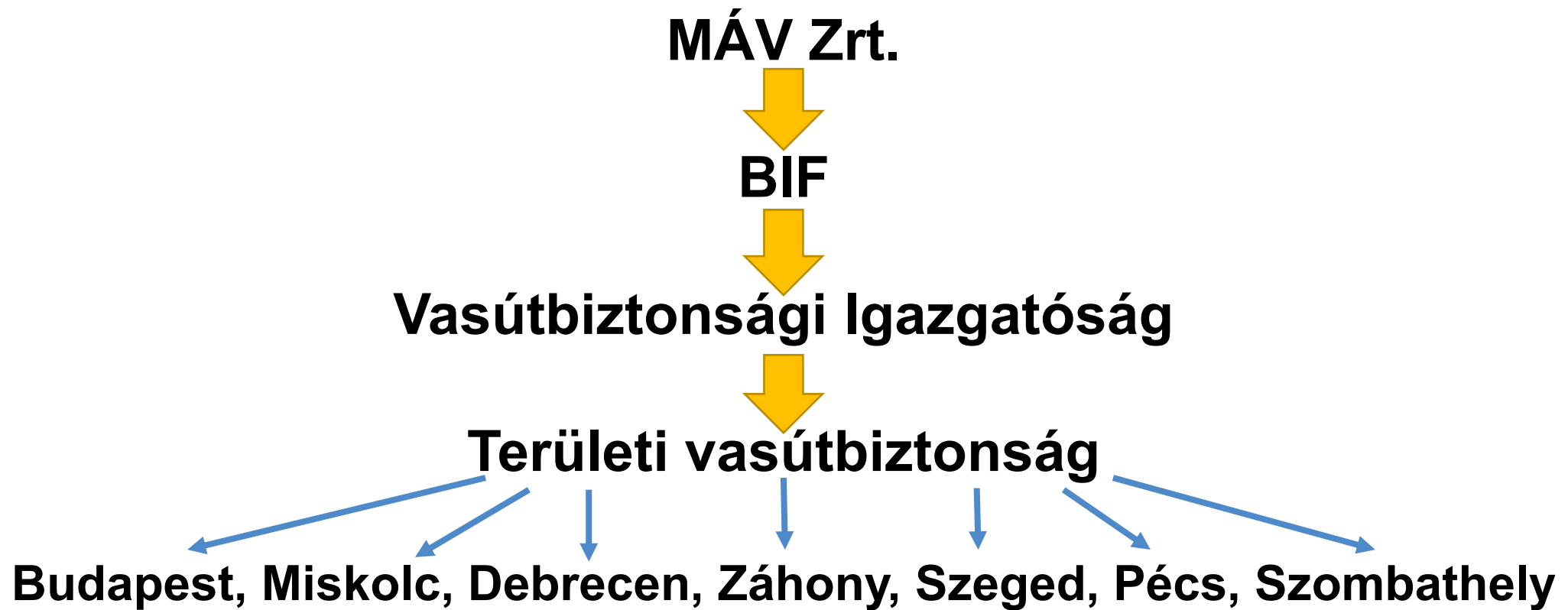


# A vasútbiztonság helyzete az új szervezeti keretek között



# Szervezeti struktúra 2024.



# Szervezeti struktúra 2025

**MÁV Zrt.**



**BIF**



**Üzembiztonsági Igazgatóság**

**MÁV Pályaműködtetési Zrt.**



**Biztonsági Igazgatóság**



**Vasútbiztonság**



**Területi vasútbiztonság**

**Budapest, Miskolc, Debrecen, Záhony, Szeged, Pécs, (Szombathely)**



## Területi változások

- **2025. Január 1. Budapest, Miskolc, Debrecen, Záhony, Szeged, Pécs, Szombathely**
- **2025. Július 1. Szombathely Igazgatóság megszűnésével a szombathelyi területi vasútbiztonság kikerül a MÁV PM Zrt. szervezetéből**
- **2026. Január 1. Debrecen és Miskolc területi igazgatóság összevonása a területi vasútbiztonsági szervezeteket nem érintette**



# Munkáltatás

**Korábban a területi vasútbiztonság vezetője egyben a területén dolgozók munkáltatója**

**2025. Biztonsági Igazgatóság Vasútbiztonság vezetője a munkáltatója valamennyi területi vasútbiztonsági szervezet munkavállalóinak**

**A Biztonsági Igazgatóság Vagyonvédelem vezetője szakmailag irányítja a területi vasútbiztonság vagyonvédelmi tevékenységét**



# Feladatok

**2025 évben**

- **2742 rendkívüli esemény vizsgálata**
- **84 tűz és eseményvizsgálat**
- **1524 ellenőrzés, melyből 313 vonalbeutazás**
- **289 tűzvédelmi ellenőrzés**
- **1653 veszélyes árú rakomány ellenőrzés**



# Szabályozás

## Szervezeti átalakítás előtt: Balesetvizsgálati utasítás

VHF/95607-3/2021-ITM

### Most: Vasúti Műszaki Bizottság által megalkotott **BALESETVIZSGÁLAT** VASÚTI MŰSZAKI ELŐÍRÁS

A Vasúti Műszaki Bizottság 2025. decemberében elfogadta a „Balesetvizsgálat” vasúti műszaki előírást, amit – mivel az az uniós vasúti rendszer magyarországi rendszerére vonatkozóan a Vtv. fogalmai szerint nemzeti szabálynak fog minősülni – az Európai Unió Vasúti Ügynökségének is megküldött jóváhagyásra, és a jóváhagyást követően, várhatóan az idén hatályba lépve jogszabályi szinten szabályozza majd hazánkban a vasúti balesetvizsgálati tevékenységet.



# Szabályozás

## Vasúti Műszaki Bizottság által megalkotott **BALESETVIZSGÁLAT** VASÚTI MŰSZAKI ELŐÍRÁS

Mivel a VME országos hatályú, azonban a pályahálózat-működtetők közti eltérések miatt nem lehetett teljeskörű, csak egy erős keretrendszert ad a balesetvizsgálatoknak, ezért azt sok kérdésben szükséges a kiegészíteni, és a részletszabályokat Társasági Utasításban szabályozni.

Ez alapján készül a MÁV PM Zrt. Balesetvizsgálati utasítása (várhatóan az év második felében várható a megjelenése)



**Köszönöm a figyelmet!**

