

A szegedi kötőttpályás közlekedés aktuális kérdései

Dr. Németh Zoltán Ádám

közösségi közlekedési és vasútbiztonsági vezető

2025.

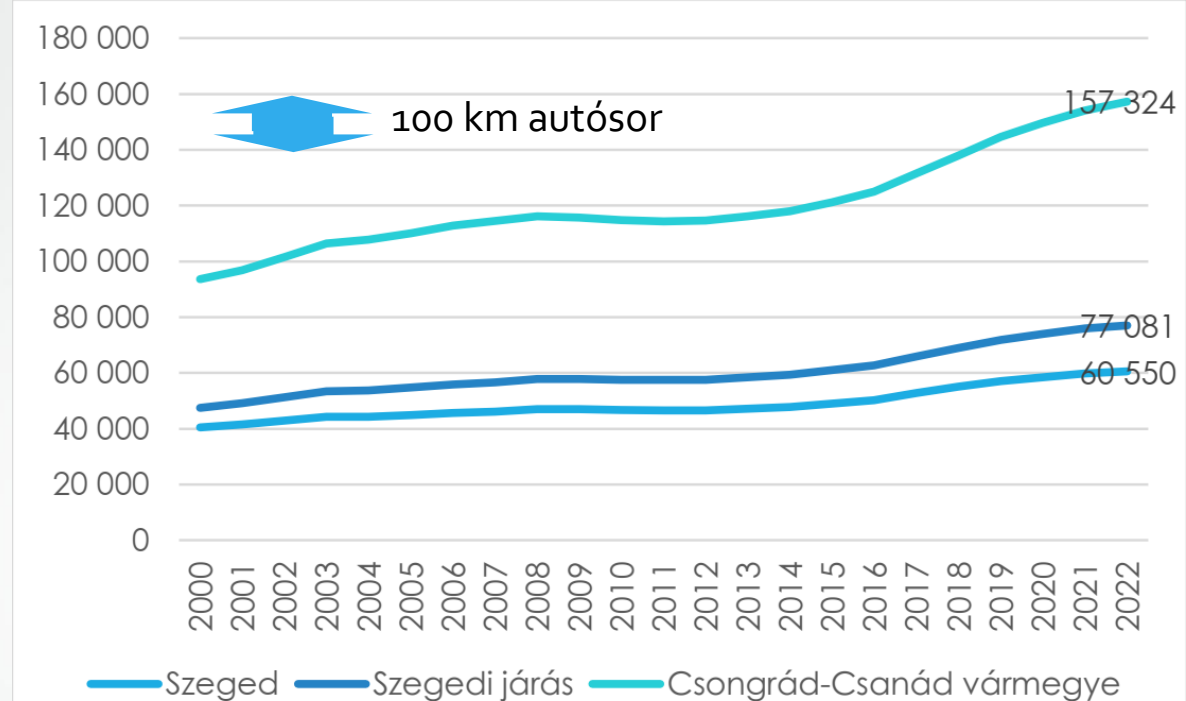
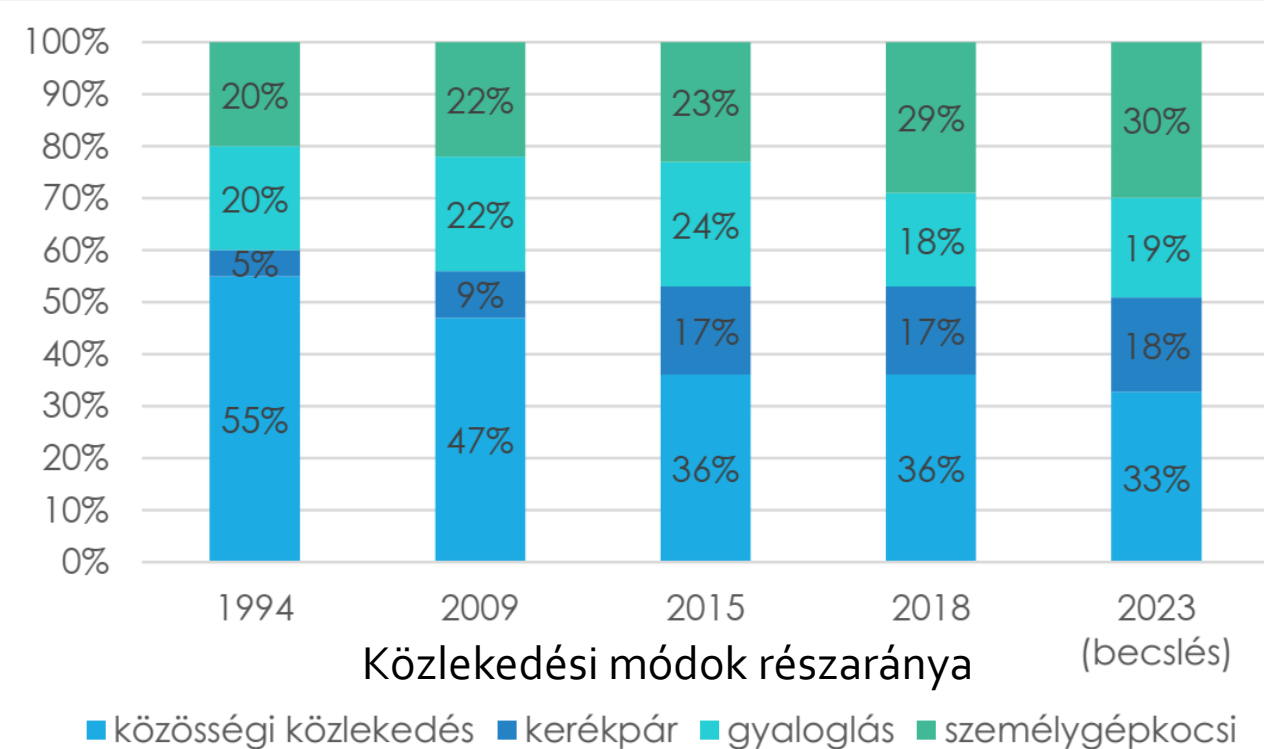


Bemutatkozik a Szegedi Közlekedési Kft.

Az SZKT üzemelteti:

- a szegedi közösségi közlekedés kb. felét;
- 44 villamost;
- 4 villamosvonalat, 36 km villamospályát;
- kb. 60 trolibuszt, 13 autóbust;
- 6 trolibuszvonalat, 37 km troli felsővezetéket;
- a Szeged belvárosi parkolási rendszert;
- a szegedi repülőteret;
- a helyi Volánbusz és a vasútvillamos fedélzeti jegykiadó automatáit.



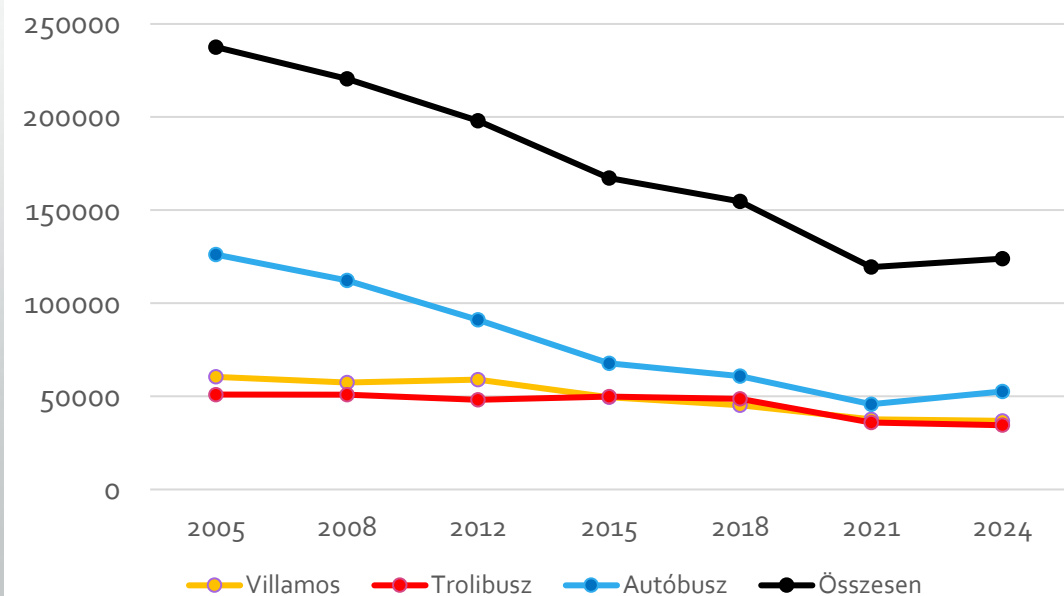


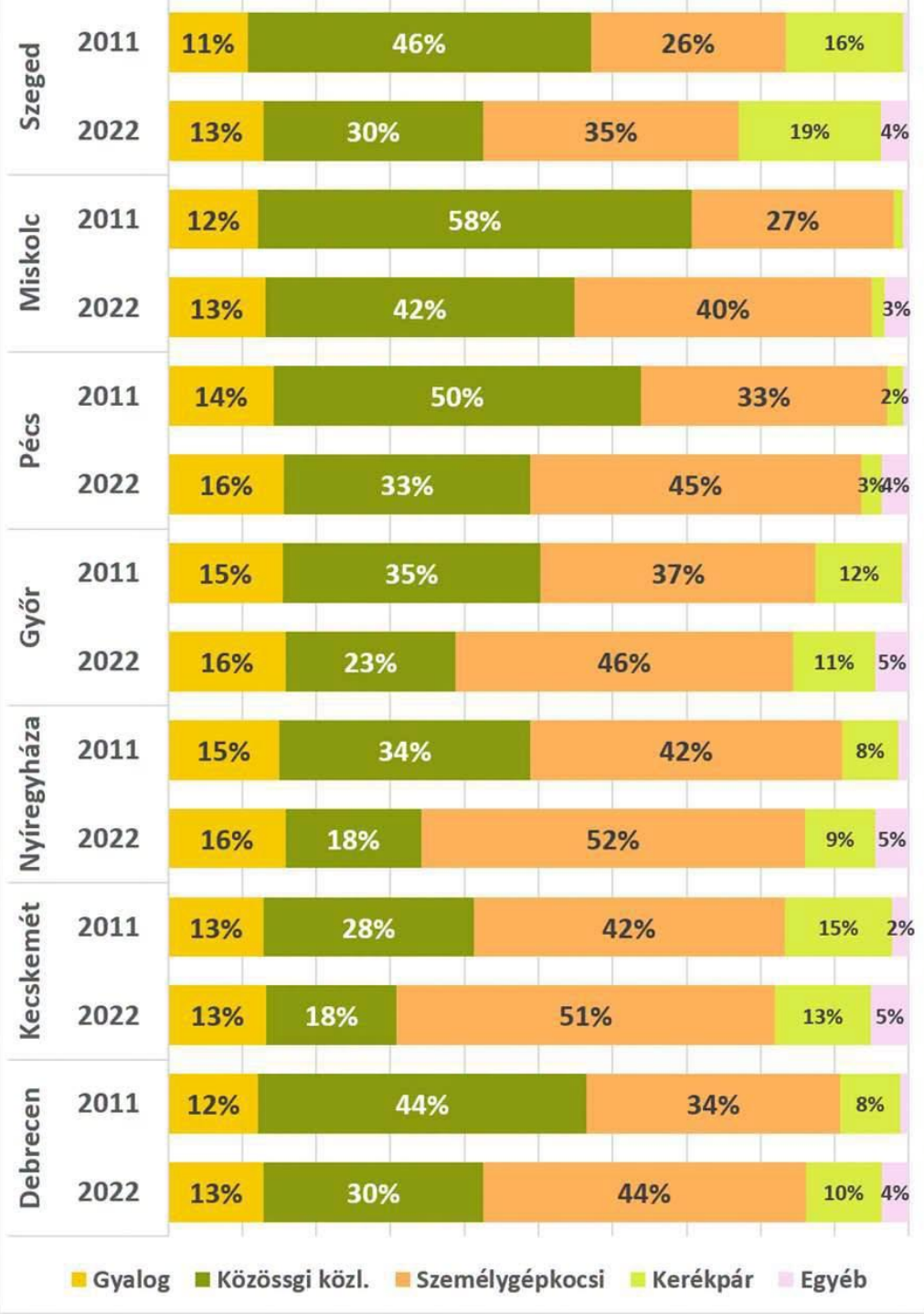
Az elmúlt időszakban az autózás részaránya tovább nőtt.

A közösségi közlekedésben 2018-hoz képest 20 %-kal kevesebb az utas (városi szinten).

A vármegye- és országbérlet áttért helyi utasokat a tramtrainre.

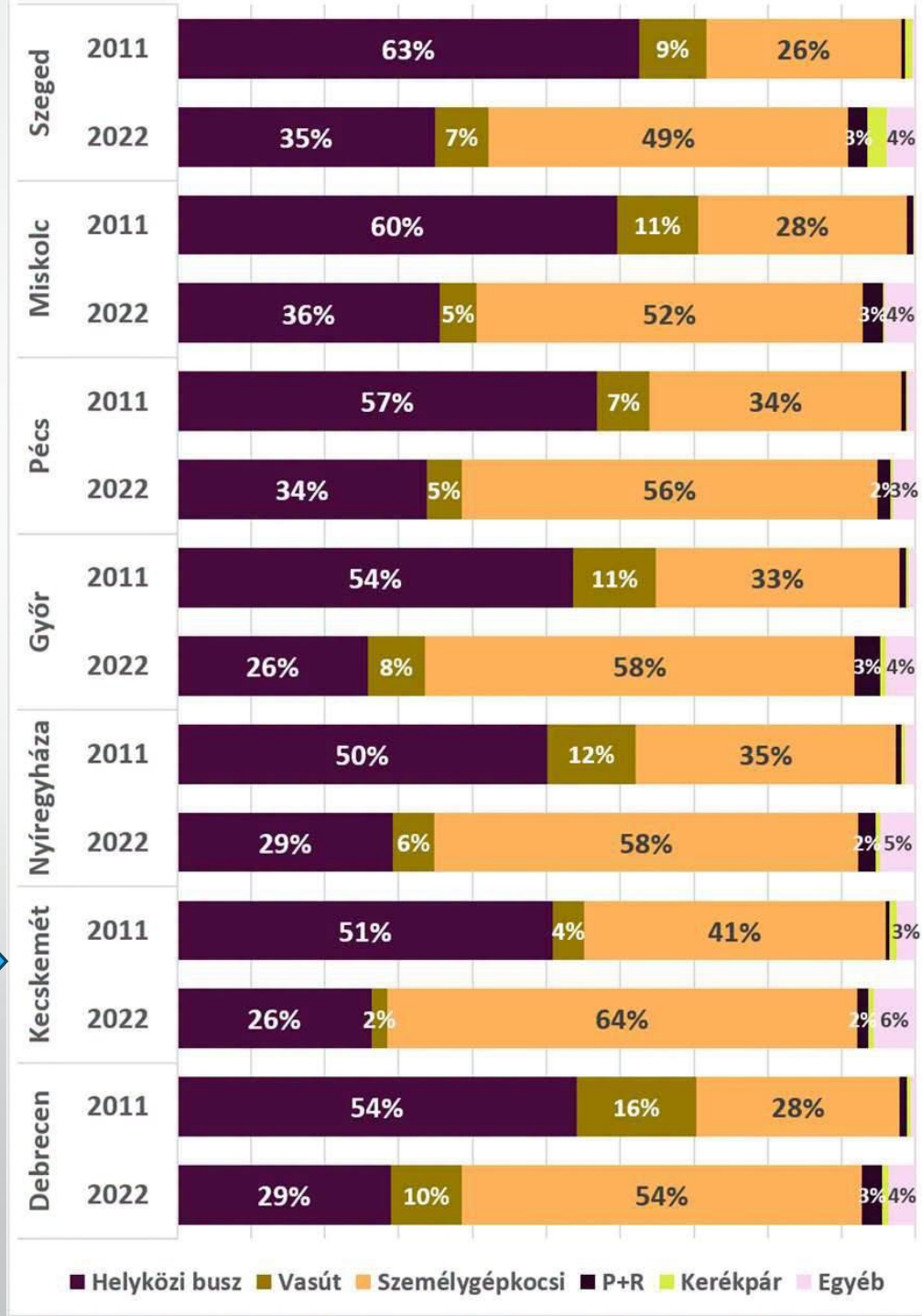
Napi utasszám (2005-2024)





Szegediek városon belüli munkába és iskolába járása (kb. 117 ezer fő)

Szegedre munkába, iskolába bejárók (32 ezer fő, kb. 20 %)



Vidéki városok önkormányzati kezelésű helyi tömegközlekedés finanszírozása

Teljesen inkoherenssé vált, és nyilvánosan nem teszik közzé. Ideje lenne beszélni róla.

- Kölcsönhöz juthattak bizonyos városok közlekedési vállalatai, azaz egyes cégek eladósodhattak (és nyilván jövőbeli adósságkonszolidációval számolnak).
- Egyes helyi közlekedési cégek aránytalanul jobban jutottak pályázati forrásokhoz.
- Ország- és megyebérlet után a helyközi (90 %-os) árkiegészítést kapják meg ahol érvényes lett, míg a helyi árkiegészítés maradt a több mint egy évtizede (kb. 1200-3000 Ft). Ma egy megvásárolt tanulóberlet után többet fizet be ÁFA-ként a közlekedési társaság, mint amennyit kap támogatásként. Ország- és megyebérlet érvényes: Budapest, Debrecen, Miskolc, visszavonta Zalaegerszeg (itt más megállapodás volt).
- A MÁV Személyszállítási szolgáltatás nem kerül Önkormányzati költségbe Tiszaújvárosban.
- Egyes városokban, ahol a volt Volánbusz volt a szolgáltató, az Önkormányzat nem fizette ki a szolgáltatást, az ÉKM pedig 2025-ben elengedte a tartozást.

Ezen túl az útdíjrendszer módosítása is újonnan sújtja a közlekedési társaságokat, rajta keresztül az önkormányzatokat (kiemelten rosszul járt Pécs, kiemelten megúsza Miskolc).



Felújítások saját költségvetésből (4-es villamos)

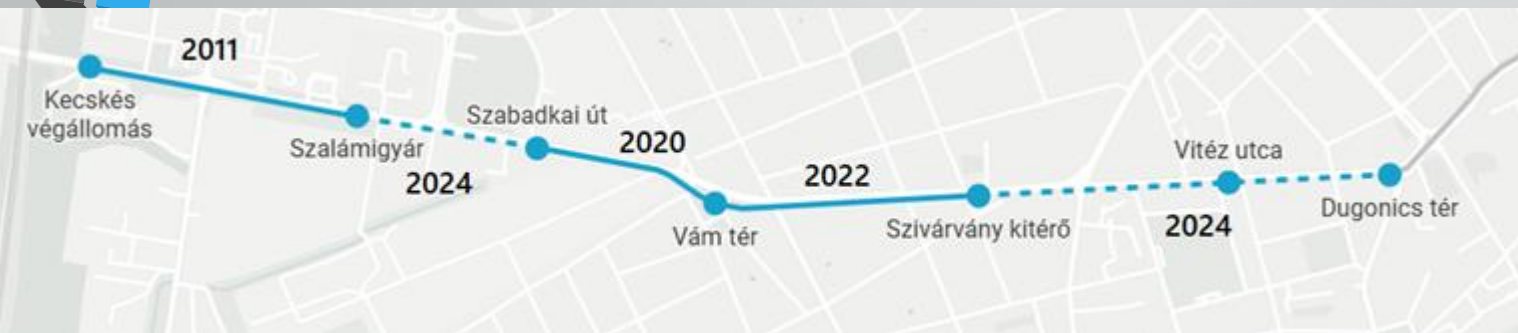
Az SZKT pályahálózatának 20 %-a kimaradt a 2010-es nagyprojektből.

Nyaranta balesetveszélyessé vált a pályaszakasz, a vb. keresztaljakban a fa tiplik elkorhadása miatt. A felújítás 48 kg/fm-es használt MÁV sínekkel készült.

Alacsony költségvetés: 270 M Ft (2 km).

50 km/h pályasebesség és 150 kN tengelyterhelés helyreállítva, így megjelenhettek a 4-es vonalon a PESA villamosok.

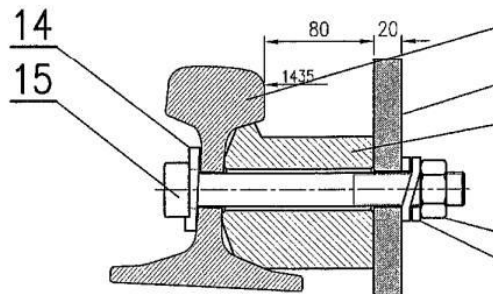
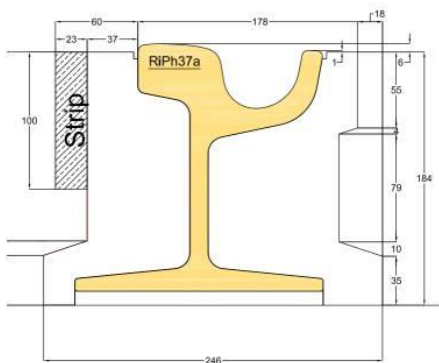
2026 szeptemberében megkezdődött a 3F-es vonalon a síncserés felújítás, 2027-28-ban folytatjuk.



Fenntartási munkák

Síncserék a kopott kis sugarú ívekben

(2-es vonalon 8 helyszínen, Ph sínek helyett **keményített vályúshevederes Vignole sínek beépítése** csak a külső sínszámba)



A megoldás bevált, az első beépítés 2023-ban történt, érdemi kopás nem látszik azóta sem.

Széchenyi tér, „Bíróági ív”



Troli váltók cseréje

2026 őszén megszűnik az utolsó árammal
állítható váltó Szegeden (2 db. a troligarázsban).



Modernizációk és használt jármű beszerzések

Troliüzemben a legutolsó beszerzett járművek az Ikarus-Škoda trolik voltak (13 db, a teljes troliállomány 55 db)

2017-26 között 22 db szóló, alacsonypadlós, klímásított trolibusz állt forgalomba (ex Chomutov, Tychy, Salzburg, San Remo, Pardubice)

Azonban egyre hangsúlyosabban jelentkezik a létszámhiány a felújító üzemünkben.

Ikarus-Škoda



Škoda 28Tr



Solaris Trollino 18



Škoda 21AB



Solaris Trollino 12



Tatra villamosok klímázása

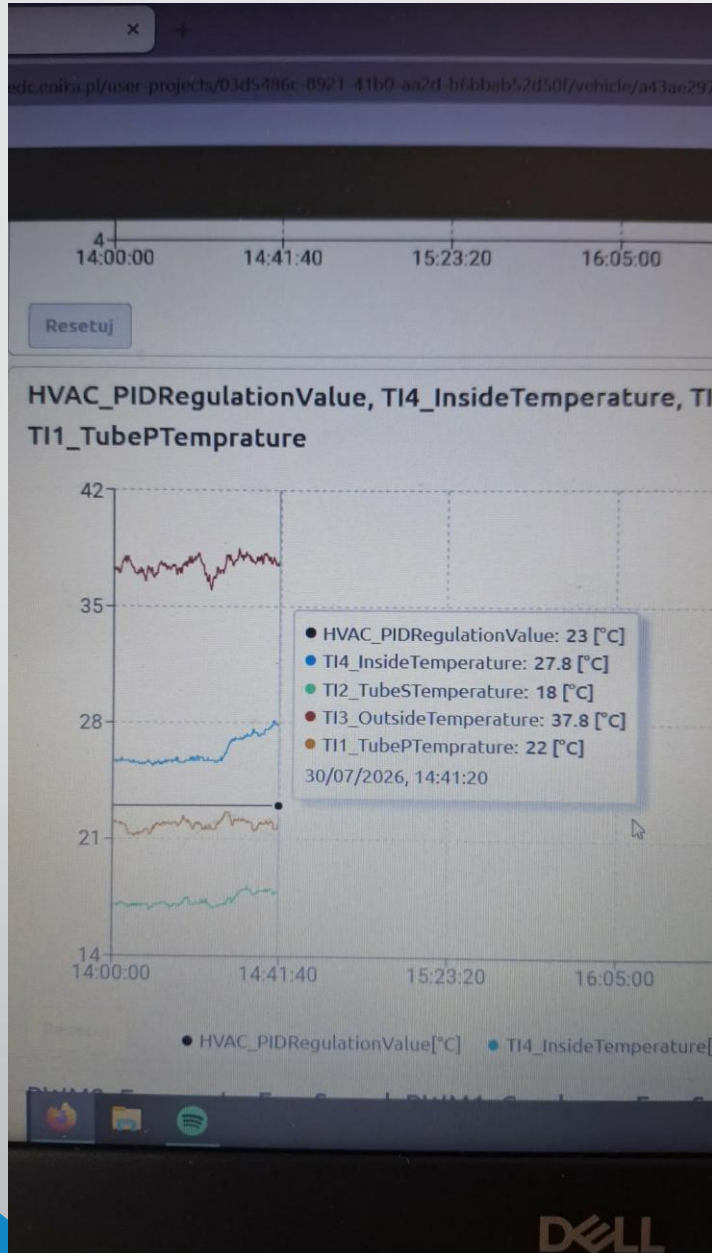
A 207-es psz. KT₄D-ME villamosba beépült az ENIKA Gorra típusú klímaberendezése, 2x2 egységgel.

A berendezés 600 V-ról működik, 2x6 kW teljesítményű, automatikus vezérlésű. Egy egység 90/70 kg (csak hűtő egység).

Kb. 6-8°C hőmérséklet különbséget tud létrehozni.

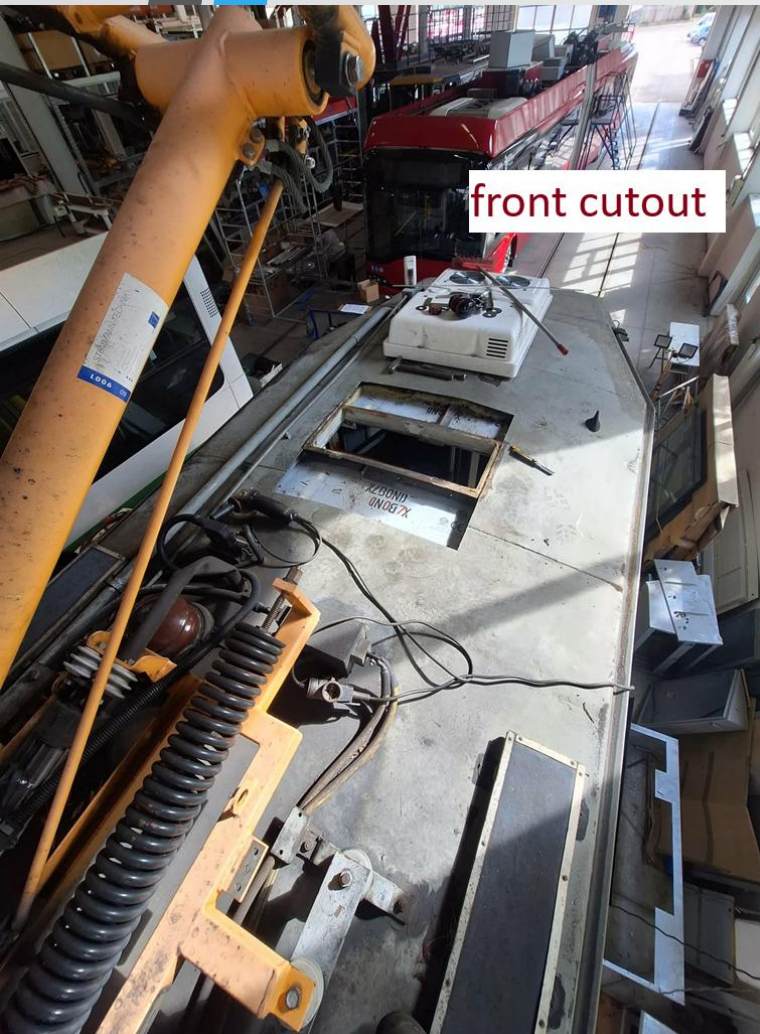


Tatra villamosok klímázása



Tatra villamosok klímázása

A járművön már volt vezetőteri klímaegység, 24 V-ról. A beépítés kb. 150 munkaóra volt.

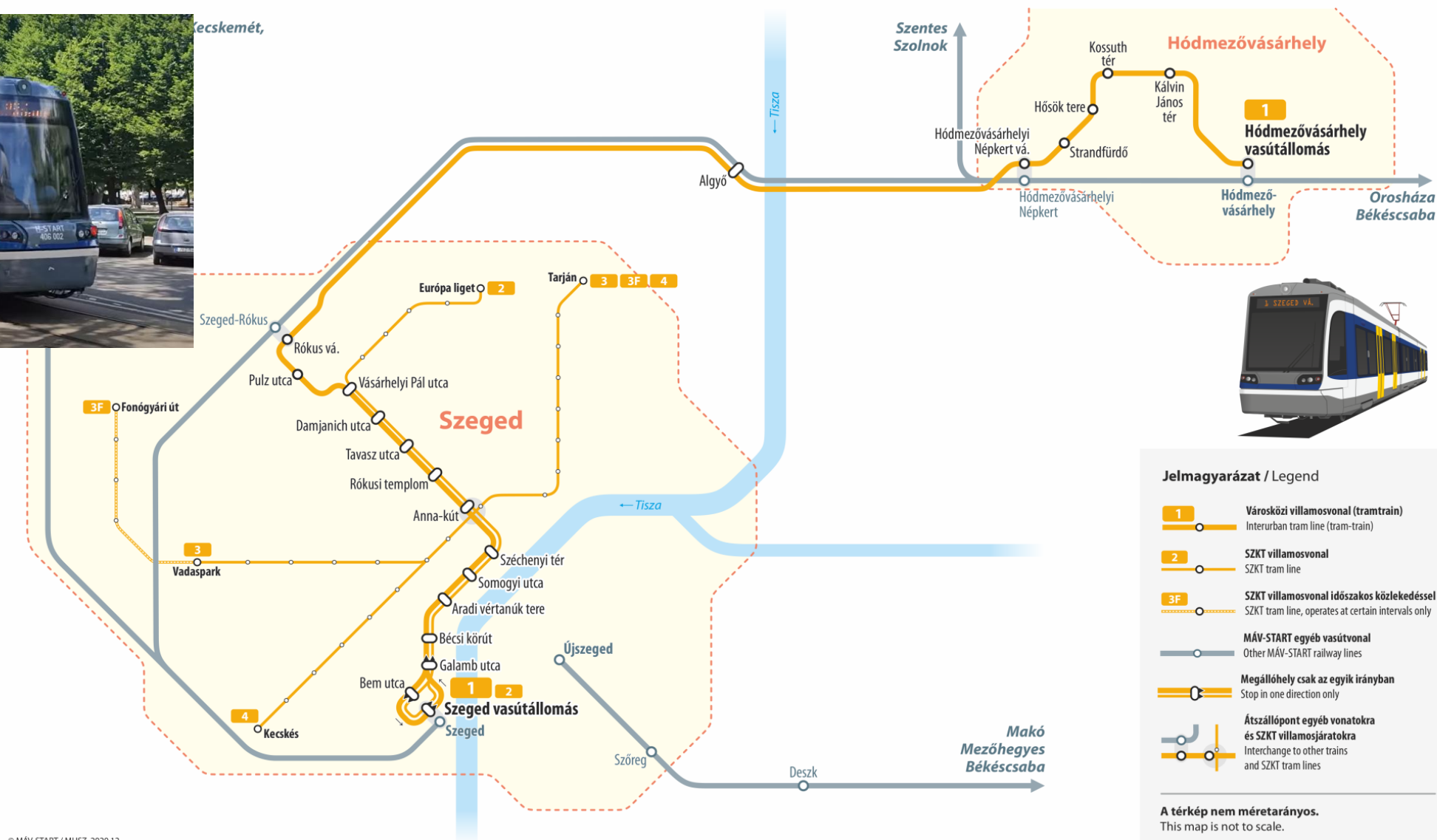


A Szeged – Hódmezővásárhely városközi villamos (tramtrain) útvonala és megállóhelyei

Route and stops of the interurban tram (tram-train) between Szeged and Hódmezővásárhely



- Napi üzem
- Utasszámok
- Balesetek



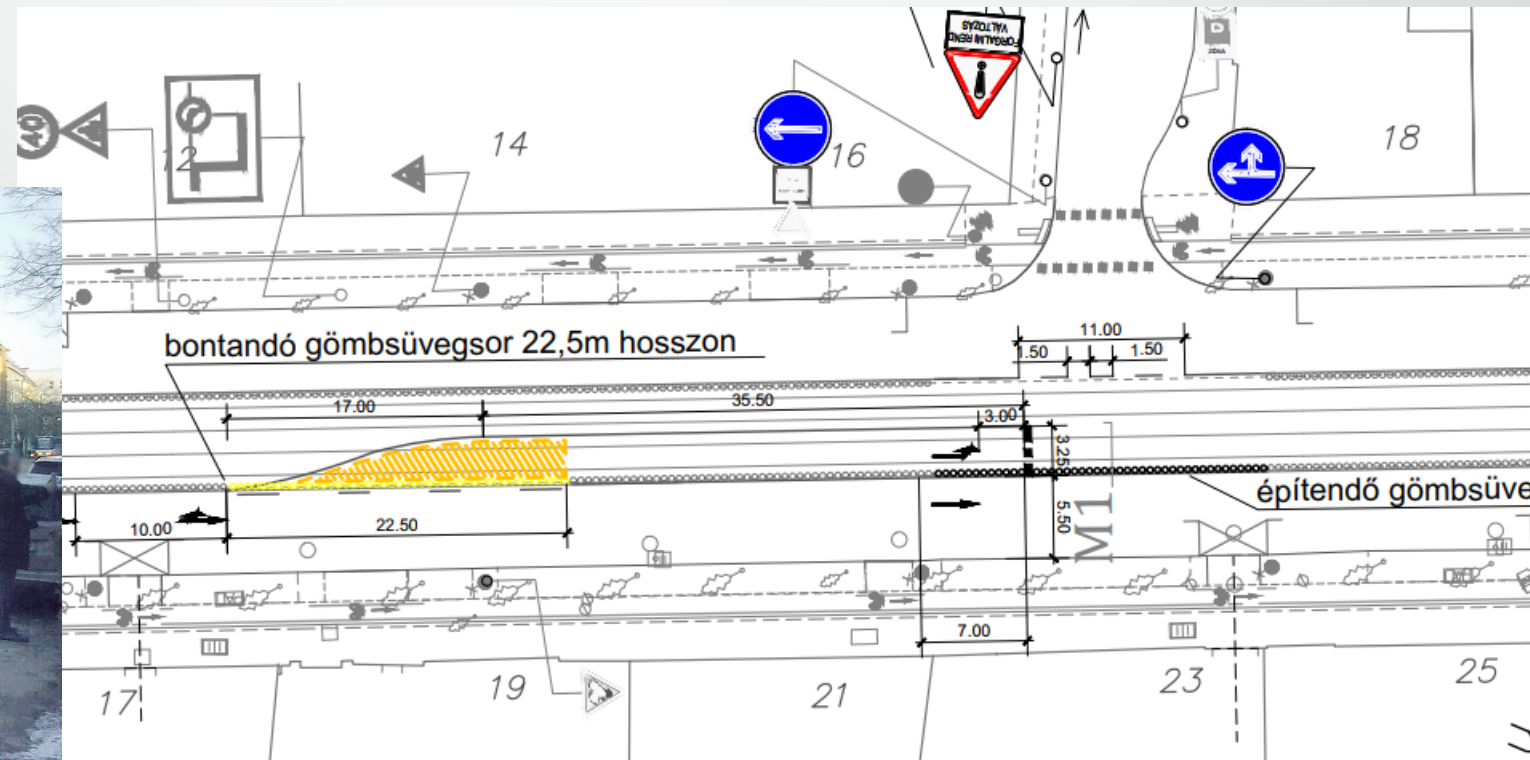
© MÁV-START / MUSZ, 2020.12.

Forgalombiztonsági beruházások

Legkritikusabb csomópontunk: **Boldogasszony sgt. – Liliom utca**

2022-24 között 13 baleset volt szabálytalan balra kanyarodás miatt.

Az átalakítás (2025 nyara) óta nem volt baleset.



Köszönöm a figyelmet!

