

E-ROLLERES BALESETEK

Dr. König Róbert

XIX. TUDOMÁNYOS ÜLÉS ÉS WORKSHOP KÖZLEKEDÉSI
BALESETEK ÉS A KÖZLEKEDŐ EMBER | 2026. február 27.

A KIS KERÉK ÉS A NAGY SEBESSÉG ROSSZ PÁROS

Az e-roller villámgyorsan lett a **városok** divatos közlekedési eszköze, miközben a szabályozás, az infrastruktúra és a szemlélet **nem tudta ezt lekövetni.**

Ami divatos, „felkapható” **mikromobilitásnak** indult, az mára közlekedésbiztonsági és egészségügyi kihívás is lett.

Kis kerék és a nagy sebesség rossz páros

Bicikli, unicikli, hoverboard, seagway,



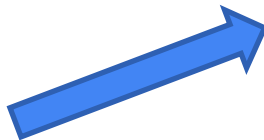
Egy hazai adat:

Az ORFK által közölt
adatok szerint 2024-ben kb.

386 e-rollerrel/mikromobilitással
összefüggő **személy sérüléssel** balesetet
rögzítettek, 2025-ben pedig **az első 10**
hónapban már 600 körül járt a szám
(nagyságrendi, gyors növekedés a
lényeg).

Kórházi oldalról:

a Bethesda Gyermekkórház
2025-ben **(tavasztól őszig)**
több száz gyermeket látott
el rollerrel összefüggő
sérülés miatt.



Magyar Gyermektraumatológus Társaság (~80 nap)

Miskolc 55 gyermek sérült, 13 osztályos felvétel és 5 műtéti

Székesfehérvár: 41 gyermek sérült, 10 osztályos felvétel és egy műtéti

Debrecen: 46 gyermek sérült, ebből 5 osztályos felvétel egy műtéti

Szeged: 53 gyermek, közülük 15 osztályos felvétel és 8 műtét

OBSI: 55 gyermek, 20 osztályos felvétel és 16 műtét

János Kórház: 50 gyermek, 15 osztályos felvétel és 10 műtét

Pécs: 71 gyermek sérült, 20 műtét

Összesen: 371 sérülés – 61 műtét

MIT LÁTUNK A KÓRHÁZAKBAN, RENDELŐKBEN?

FEJ- ÉS ARCSÉRÜLÉSEK: koponyasérülés, agyrázkódás, arccsonttörés

"Sisak nélkül az e-roller orosz rulett"

FELSŐ VÉGTAG SÉRÜLÉSE: Esésnél ösztönösen kitesszük a kezünket – és a csukló „elviszi” az ütközést. **Növekedési zónak!**

BELSŐ SÉRÜLÉSEK: A kormány egy „dárda”: hasba vagy mellkasba.

ALÓS VÉGTAGI SÉRÜLÉSEK: térd, boka, lábujjak.





MIÉRT ILYEN KÖNNYŰ ELESNI?

Pont ez a csapda: **egyszerűnek tűnik**, de nem az. A roller kereke apró. Egy kavics, egy úthiba, egy járdaszegély – ami kerékpárral még „átgördülhető” – a rollert megakasztja.

Kis kerék (kb. 15 cm átmérőjű)

Nagy kerék (kb. 20-25 cm átmérőjű)

Autóban van karosszéria, öv, légzsák. Motoron sisak, védőruha.

A rolleresnél sokszor semmi.



MIÉRT ILYEN KÖNNYŰ ELESNI?

Sebesség és instabilitás

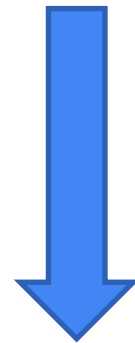
Kis kerékátmérő

Védőfelszerelés hiánya

Tapasztalatlanság (turisták)

Forgalmi konfliktusok (autók, gyalogosok)

Többen használják egyszerre



KIK A LEGVESZÉLYEZTETETTEBBEK?



10–12 évesek

Akiknél ma nincs egységes korhatár, és sokszor **felnőtteknek tervezett** eszközre állnak fel, néha **ketten-hárman** egy rolleren. Ez olyan, mintha jogosítvány és felkészültség nélkül engednék motorozni őket.



Tinédzserek és fiatal felnőttek

A “buliból hazafelé” helyzetben, amikor – és ezt ki kell mondani – az **alkohol** vagy **tudatmódosító** szerek is megjelenhetnek. Autót így nem vezethetnek, de rollerre még felállnak. Ez a tragédia receptje: nagy sebesség, rossz reakcióidő, nulla védelem.

RÖVID, EMBERI TÖRTÉNET

Nagyon fontos: a számok mögött mindig sorsok vannak.

Egy 17 éves lány, aki baleset után azt mondta:

„Ne legyél te a következő! Nem éri meg megvárni, hogy valami történjen...”

– és nála nem csak váll-könyök-térd sérülés volt, hanem belső szervi zúzódás is.

Az üzenete nekem az: ne utólag legyünk okosak.



VÉDŐFELSZERELÉS – (ISKOLAI „MINIMUMCSOMAG”)

Bukósisak minden esetben.

15 km/h felett – és a gyakorlatban ez sok eszköznél simán megvan

– **könyök-, térd-, csuklóvédő**, sőt gerincvédelem is indokolt.

Egy roller – egy utas. Ketten a stabilitás is rosszabb, a fékút is más.

Telefon nincs kézben, zene ne vegye el a hallást; a roller halk, a veszély is „halkan” jön.

Zéró tolerancia alkoholra és tudatmódosítóra – ebben nincs vita.

—————> **A szülőknek azt üzenjük, hogy nem a gyerek szabadságát akarjuk elvenni, hanem az életét, testi épségét védeni.**

NEM BETILTANI, BIZTONSÁGOSSÁ TENNI

Mindig előjön a kérdés: tiltani kell vagy szabályozni? Én nagyon következetesen ezt mondom: **nem betiltani kell az e-rollert, hanem biztonságossá kell tenni.** A roller maradjon a városi közlekedés eszköze. De a kérdés az, hogy milyen keretek között.

Mi a Magyar Gyermektraumatológus Társaság állásfoglalásához igazodva dolgoztunk ki egy javaslatcsomagot, amiben van **életkori és testsúly-korlát**, teljesítmény szerinti kategorizálás, kötelező védőfelszerelés, zéró tolerancia, és **KRESZ-alapismeretek** oktatása.

A Magyar Gyermeektraumatológus Társaság vezetőségének ajánlása

1. életkori határ 16 év
2. használatának jogosítványhoz való kötése
3. bukósisak
4. egyszerre egy személy használhatja
5. alkoholos és drog befolyásoltsággal tilos

Teljesítmény Maximális sebesség

250–500 W-os	- 15–35 km/h
1000 W-os	- 30–50 km/h
2000 W-os	- 40–50 km/h
3000 W-os	- 55 km/h
4000 W-os	- 60 km/h
5000 W-os	- több mint 90 km/h
6000 W-os	- több mint 100 km/h



Hogy csinálják mások: Párizs

A **bérelhető e-rollereket betiltották** 2023. szeptember 1-től

A magántulajdonú rollerek továbbra is legálisak

Magántulajdonú e-roller használati szabályok (Franciaország):

- Max. sebesség: 25 km/h (tervezési korlát az országos szabályozásban).
- Járdán való közlekedés tilos, kerékpárút vagy útest használat kötelező (párizsi belső szabályozás és nemzeti gyakorlat).
- Biztosításra (harmadik fél) országos szinten lehet kötelezettség (biztosítási matrica).
- Bukósisak nem kötelező mindenkor (országos ajánlás)

Hogy csinálják mások: **Berlin** (szabályozás nem országos)

Magántulajdonú e-rollerekre vonatkozó szabályok:

- Minimum életkor: 14 év.
- Max. sebesség: 20 km/h.
- Biztosítási matrica kötelező (Haftpflichtversicherung).
- Járdán tilos; kerékpárúton vagy úttesten közlekedés.
- Bukósisak nem kötelező, ajánlott.

Hogy csinálják mások: Egyesült Királyság

Magántulajdonú e-rollerre vonatkozó jogi helyzet:

- Privát e-rollerekkel közúton, járdán, kerékpárúton **NEM LEHET** közlekedni, mivel motoros járműnek minősülnek a Road Traffic Act 1988 alapján és nem regisztrálhatók.
- Engedély és forgalomba helyezés nélkül vezetni nem szabad.
- A hatályos kormányzati irányelv további engedély nélküli használat esetén büntetést vonhat maga után.

Hogy csinálják mások: New York

Magántulajdonú e-roller használatra vonatkozó állami jogi helyzet:

- NY State Vehicle & Traffic Law § 114-E: e-roller definíciója és szabályozása megadva.
- Max. sebesség a jogszabály szerint 15 mph (~24 km/h) szabványos korlát NYC-ben és NY államban.
- Járdán való közlekedés tilos, és helyi szabályozások is ezt tartják.
- Közlekedhetők olyan utakon, ahol megengedett (pl. kisebb sebességű utak) és a helyi önkormányzat rendeli

KONKRÉT SZABÁLYOZÁSI JAVASLATOK

Röviden, „gyerekbiztonsági logikával”

14 év / 35 kg alatt: tiltás.

14–16 év között: csak alacsony energiájú,
max. 15 km/h eszköz, kötelező
védőfelszereléssel.

16 év felett: nagyobb teljesítményű eszköz,
de jogosítványhoz kötve.

Sebességplafon: a 25 km/h feletti
végsebességű eszközök tiltása vagy külön
kategória.

Regisztráció, és technikai feltételek:
sebességkorlátozó szoftverek.

Használati tilalmak: autópálya, főútvonal,
vontatás; és persze a többszemélyes
használat tiltása.

Közösségi bérletnél a szolgáltató
felelőssége: életkor-ellenőrzés, GPS-alapú
sebességkorlátozás, és edukáció az appban.

KRESZ 2026, VÁRHATÓ



Kis teljesítményű elektromos rollerek

- Max. 25 km/ó sebesség, ≤ 1000 watt motor, tömeg ≤ 35 kg.
- 12 éves kortól lehet közlekedni.
- Kötelező bukósisak viselése.
- Sebességkorlátok:
 - Járdán: max. 10 km/óra
 - Kerékpárúton / úton: max. 20 km/óra
- A kerékpárosokra vonatkozó szabályokat kell követni.
- Tilos utast szállítani vagy alkoholfogyasztás után közlekedni.

Nagy teljesítményű elektromos rollerek

- 25 km/ó fölötti sebesség, > 1000 W, vagy > 35 kg)
- csak 14 éves kortól lehet részt venni a közlekedésben.
- Kötelező felelősségbiztosítás.
- Megengedett sebesség akár 45 km/óra lehet.
- Ezekkel jellemzően úttesten kell közlekedni, és sok esetben a mopeddel hasonló szabályok vonatkoznak rájuk.



KONKLUZIÓ – ÜZENET

Három gondolatot szeretnék kiemelni, ezt vigyék magukkal kérem!

1. „**A roller nem játék, hanem közlekedési eszköz.**”
2. „**Sisak nélkül nem indulunk el.**”
3. „**Egy roller – egy ember. Alkohol és roller: soha.**”

Köszönöm a figyelmet!



Maradjunk kapcsolatban:

