



Nemzetgazdasági Minisztérium

A BUDAPEST LISZT FERENC NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR VASÚTI BEKÖTTETÉSÉNEK MEGVALÓSÍTÁSA



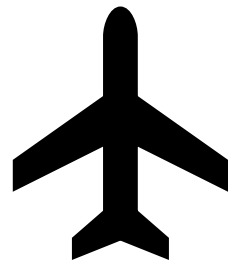


**A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér
fejlesztése**



Vasútfejlesztés és koncesszió

A BUDAPEST LISZT FERENC NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR FEJLESZTÉSE



A BUDAPEST LISZT FERENC NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR FEJLESZTÉSE



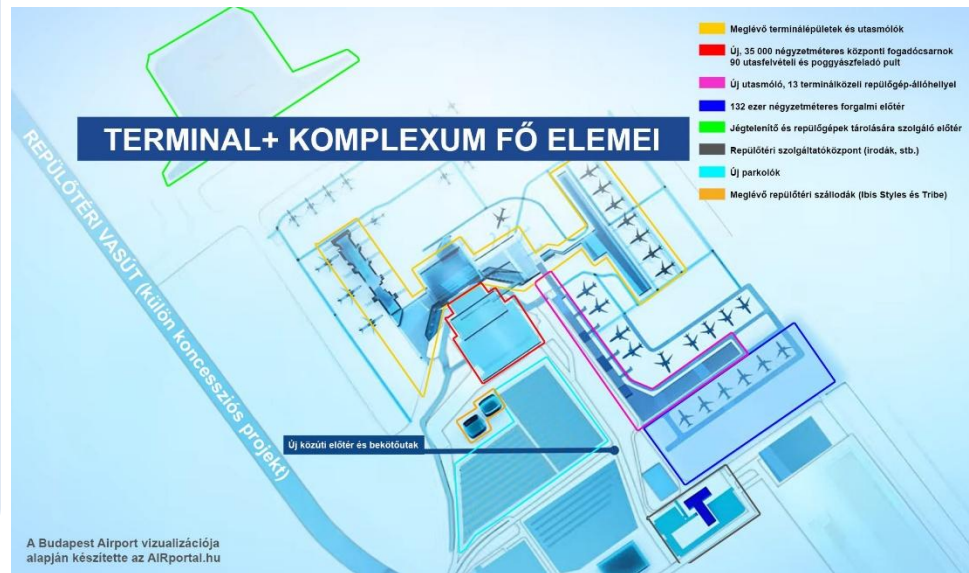
Repülőtér komplex fejlesztése

- **2025: 20 millió fős utasforgalom – indokolt a fejlesztés: TERMINAL+**
- **A fejlesztésre kerülő épületegyüttes legfontosabb fizikai elemei:**
 - új, 35 000 m² alapterületű fő terminálépület központi utasfelvétellel, optimalizált biztonsági ellenőrzési területekkel és integrált kereskedelmi területekkel
 - új, 19 000 m²-es utasmóló építése, a forgalmi előtér 132 000 m²-es bővítése
 - 13 új repülőgép-állóhely és egy külön jégtelenítő terület kialakítása
 - parkolók felújítása, a külső és belső utak fejlesztése, valamint a közúti előtér korszerűsítése
- **Ünnepélyes alapkőletétel: 2026. február 20.**

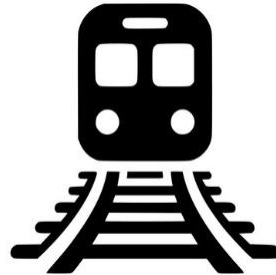


Repülőtéri vasút fejlesztése

- **A TERMINAL+ komplex fejlesztés eleme**



VASÚTFEJLESZTÉS ÉS KONCESSZIÓ



VASÚTFEJLESZTÉS ÉS KONCESSZIÓ



Koncessziós beszerzési eljárás:

- 306/2025. (X.9.) korm.rend. alapján
- Komplex megvalósítás, **3 alábbi részfeladattal:**



Előkészítési feladatok:

- Engedélyezési és kiviteli tervezés: a hatályos környezetvédelmi engedély szerint, a 2017-2018. években NIF Zrt. megbízásában készült engedélyezési tervek alapján



Kivitelezési feladatok:

- Számos szakterületet érintően (többek között vasút, magasépítés, út, érintett gurulóutak)
- Közműkiváltási feladatok
- 2 ütemben történő megvalósítás:
 1. Kőbánya-Kispest – Repülőtéri Állomás
 2. Repülőtéri Állomás – Monor

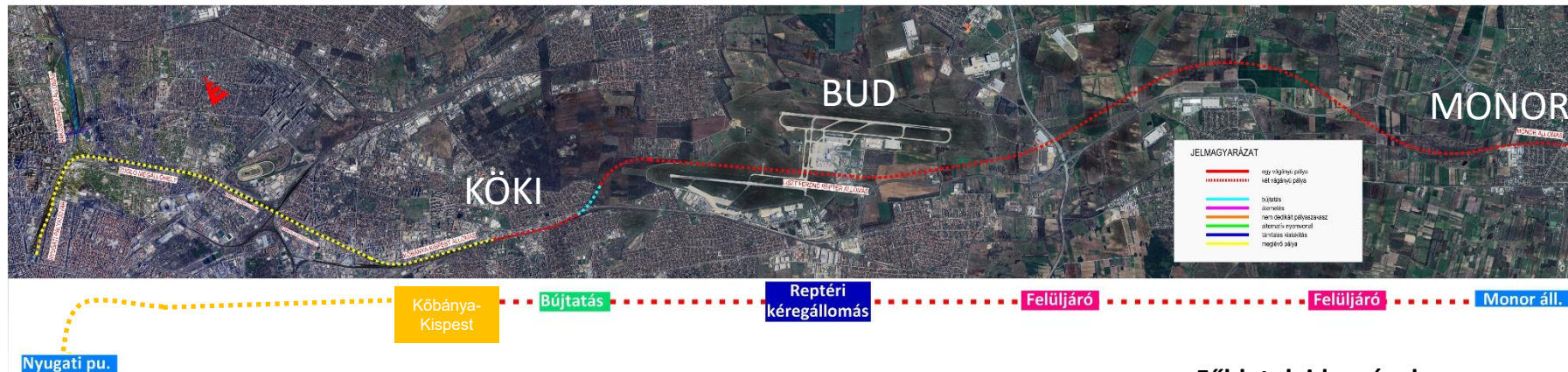


Üzemeltetés:

- Az elkészült létesítmények vonatkozásában
- Menetrend: 1. ütem megvalósítását követően már átlag negyedóránkénti elérés







VASÚTFEJLESZTÉS ÉS KONCESSZIÓ - GAZDASÁGI MEGFONTOLÁSOK



- Az új vasúti összeköttetés:
 - kapcsolatot létesít a Budapest-Nyugati és a repülőtér között és regionálisan is integrálja a repülőtérrel
 - bővíti a TEN-T törzshálózatot és tehermentesíti a fővonal leginkább leterhelt szakaszát
- **Koncessziós eljárás: 2026; előkészítési szakasz: 1,5-2 év**
- **KÖKI-BUD: 2030-31; BUD-Monor: 2033-34**

- A projekt összértéke **1 Mrd EUR**
- A verzió **tisztán piaci forrásból**, elismert nemzetközi reputációval rendelkező befektetők támogatásával valósul meg
- Mivel a koncesszió **nem rendelkezésre állási díj alapú**, így az államnak **nem merül fel fizetési kötelezettsége** a projekt során, a felmerülő **kockázatokat teljes mértékben a Koncesszor viseli**
- A projekt **költségvetési és statisztikai besorolási szempontok alapján is egyértelműen kedvező**

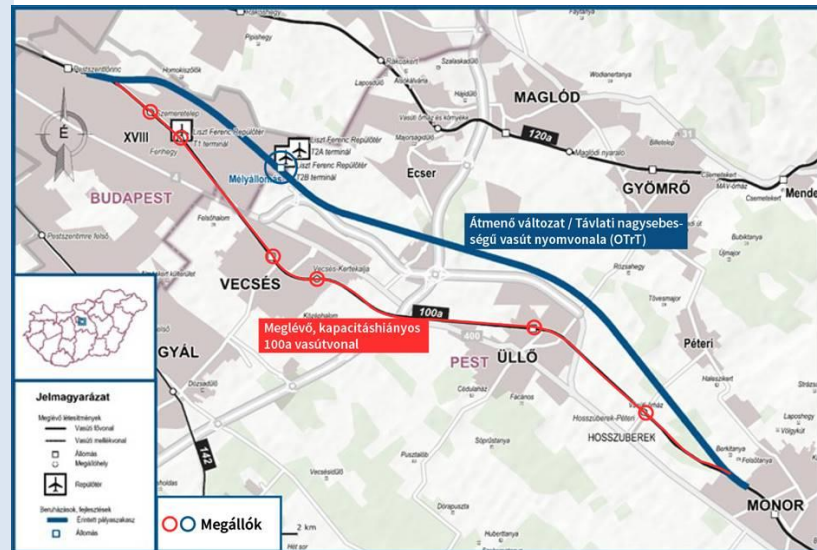
Főbb tulajdonságok

 Építendő pálya (2 vágány)	27 km
 Menetidő	19 perc
 Napi utasforgalom	33 000 fő
 Beruházási ktg.	1 Mrd EUR

VASÚTFEJLESZTÉS ÉS KONCESSZIÓ - MŰSZAKI TARTALOM

Kőbánya-Kispest – Repülőtéri Állomás – Monor új létesítésű vasútvonal – alap műszaki tartalom (2017-2018. években NIF Zrt. megbízásában készült engedélyezési tervek alapján)

- 100a számú vasúti fővonalból kiágazó majd visszacsatlakozó új, közel 27 km hosszú nyomvonalon vezetve;
- Kétvágányú, villamosított, 160 km/h (120 km/h) tervezési sebességű, szintbeni keresztezések nélküli;
- Kőbánya-Kispest és Monor állomás között az új nyomvonalon, a repülőtér érintően egyéb megállóhely/állomás tervezetten nem kerülne kialakításra;
- Vidéki városok által történő átszállásmentes-közvetlen elérés lehetővé tétele, ingajáratok fogadására alkalmas.
- Budapest-Kolozsvár Nagysebességű Vasút (NSV) bevezető szakasza (NSV a reptéri vasút nélkül nem igazán értelmezhető)
- Jogerős környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik





Nemzetgazdasági Minisztérium

Köszönjük a figyelmet!

