

*„Hass, alkoss, gyarapíts: s a haza fényre derül!”*

# Integrált közforgalmú személyközlekedési rendszer kialakítása

*Dr. Denke Zsolt közlekedésstratégiai szakértő, MÁV Zrt.*



# Integrált személyközlekedési rendszer

| Városi személyközlekedési rendszer   |                                  |            |                        |                         |          |                                  |     |           |       |                 |                                    |
|--------------------------------------|----------------------------------|------------|------------------------|-------------------------|----------|----------------------------------|-----|-----------|-------|-----------------|------------------------------------|
| Nem motorizált                       |                                  |            | Motorizált             |                         |          |                                  |     |           |       |                 |                                    |
| Egyéni közlekedés                    |                                  |            | Közforgalmú közlekedés |                         |          |                                  |     |           |       |                 |                                    |
| Egyéni igénybevételű                 |                                  |            |                        | Csoportos igénybevételű |          |                                  |     |           |       |                 |                                    |
| Pályához nem kötött                  |                                  |            |                        |                         |          | Pályához kötött                  |     |           |       |                 |                                    |
| Közúti forgalommal kapcsolatban álló |                                  |            |                        |                         |          | Közúttól elválasztott, független |     |           |       |                 |                                    |
| gyalog                               | kerékpár, roller, mikromobilitás | szgk (mcp) | taxi                   | autóbusz                | troibusz | közúti vasút (villamos)          | HÉV | nagyvasút | metró | hajó, komp, rév | különleges vasutak (síkló, libegő) |

Forrás: Denke



# Integrált közforgalmú személyközlekedési rendszer

## MaaS

- Szolgáltatások integrációja (mikromobilitás, autómegosztás, közforgalmú közlekedés, ...)

## Integrált személyszállítási közszolgáltatások

- Menetrendi integráció
- Tarifaintegráció
- Integrált szolgáltató\*
- Közlekedésszervező# / szövetség

Megj.:

\*

- FAÜ, FVV, FKV, BHÉV > 1968 BKV
- Volánok 2015 > Közlekedési Központok 2019 > VOLÁNBUSZ 2020 > MÁV-csoport 2025 > MÁV SZESZA
- BHÉV 2017 > MÁV-csoport 2025 > MÁV SZESZA

#

- BKK, Biokom, KeKo, HVSZ



# Társaság szintű integráció

# MÁV VOLÁN

## Eddigi lépések az integrációért

- **2015. január 1.:** 24 Volán társaságból 6 Közlekedési Központ és a VOLÁNBUSZ kialakulása.
- **2017. február 23.:** a HÉV BKK Zrt-től való átvétele és a MÁV-Csoportba való integrálása.
- **2019. október 1.:** a 6 Közlekedési Központ beolvadása a VOLÁNBUSZ Zrt-be.
- **2020. július 15.:** a VOLÁNBUSZ Zrt. beolvadása a MÁV-Csoportba → MÁV-Volán-csoport.



A HÉV és a VOLÁNBUSZ integrálásával olyan műszaki, technológiai és gazdasági szolgáltatások, megoldások válhattak elérhetővé, amelyek kiváló lehetőségeket teremtenek a cégcsoport működésének korszerűsítésére, fejlesztésére, szolgáltatási színvonalának emelésére és versenyképességének növelésére, valamint a társaság gazdaságosabb működtetésére.



# Személyszállítási közszolgáltatási együttműködések típusai

## Meghívásos együttműködés

- Szolgáltatások javításáról, összehangolásáról

## Szerződéses együttműködés

- Díjszabási intézkedésről
- Szolgáltatás ellátásáról
- Technológiai feladatok végzéséről (utas-tájékoztatás, etc.)

## Közös szervezet\*

- Részleges feladatellátására / szolgáltatásvégzésre
- *Teljes feladatellátásra / szolgáltatásvégzésre*

\* közlekedésszervező, vagy közlekedési szolgáltató

Forrás: Denke, 2024 módosítva



# Integrált közforgalmú személyközlekedési rendszer



Forrás: Denke, 2024 módosítva



# Integrált közforgalmú személyközlekedési rendszer

Úton az egységes tarifarendszer felé ...

**2023. május 1- Ország- és Vármegyebérletek (OBVB) rendszerének bevezetése**

**2024. március 1- Budapesti tarifaközösségi megállapodás**

- OBVB és Budapest-jegyek, - bérletek kölcsönös értékesítése, elfogadása és bevételmegosztás

**2025. december 24- Debreceni tarifaközösségi megállapodás**

- OBVB és debreceni helyi bérletek kölcsönös értékesítése, elfogadása és kieső bevétel pótlás

**További városok? Más ágazat is? ...**

*(Zalaegerszeg), Esztergom, Érd, Csongrád, Ercsi.*

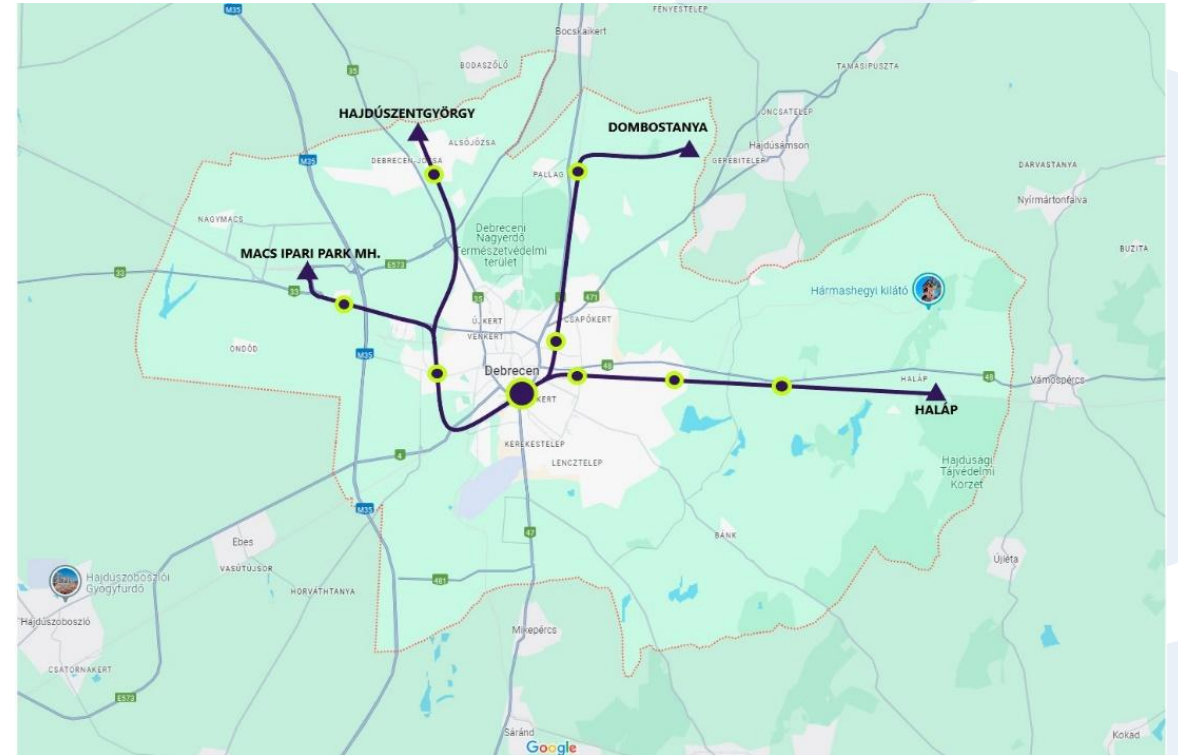


# Integrált közforgalmú személyközlekedési rendszer

## Debreceni tarifaközösségi megállapodás

**2025. december 24-**

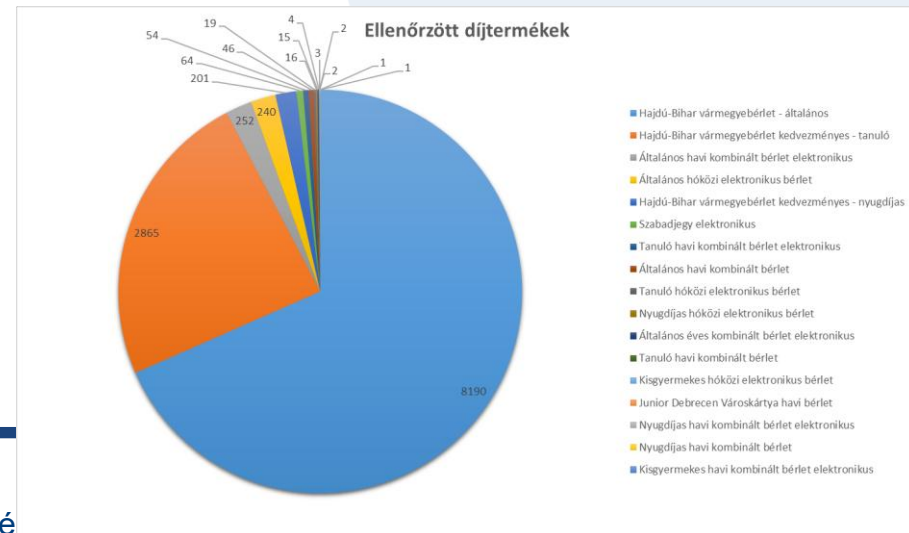
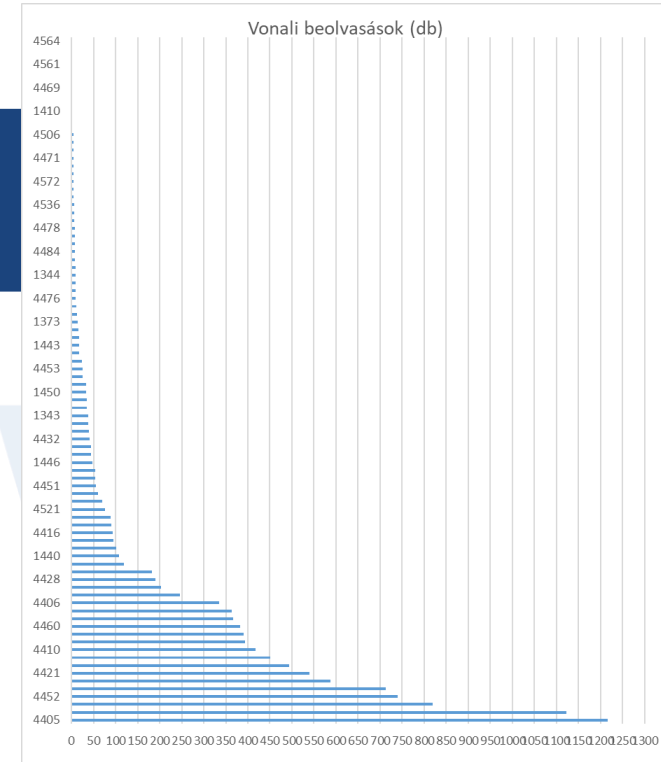
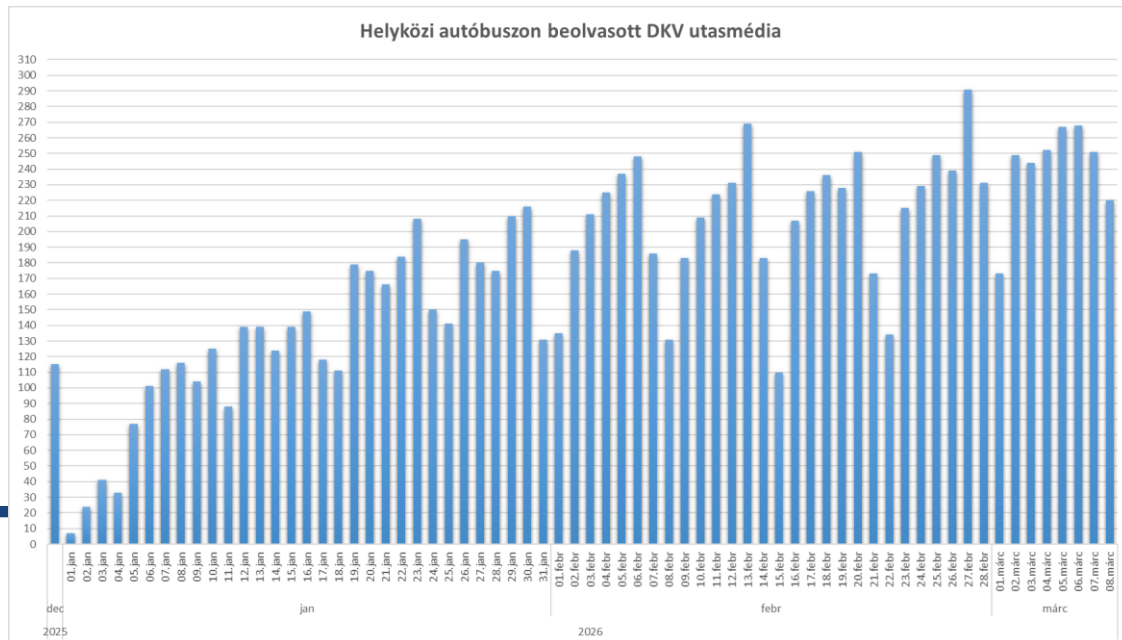
- OBVB és debreceni helyi bérletek
  - kölcsönös értékesítése,
  - elfogadása, helyi kieső bevétel pótlása.
- Menetrendi együttműködés



# Debreceni tarifaközösség

## Első eredmények: adataalapú tervezéshez

- DKV utasmédia beolvasások
- DKV utasmédia beolvasások díjtermékmegoszlása

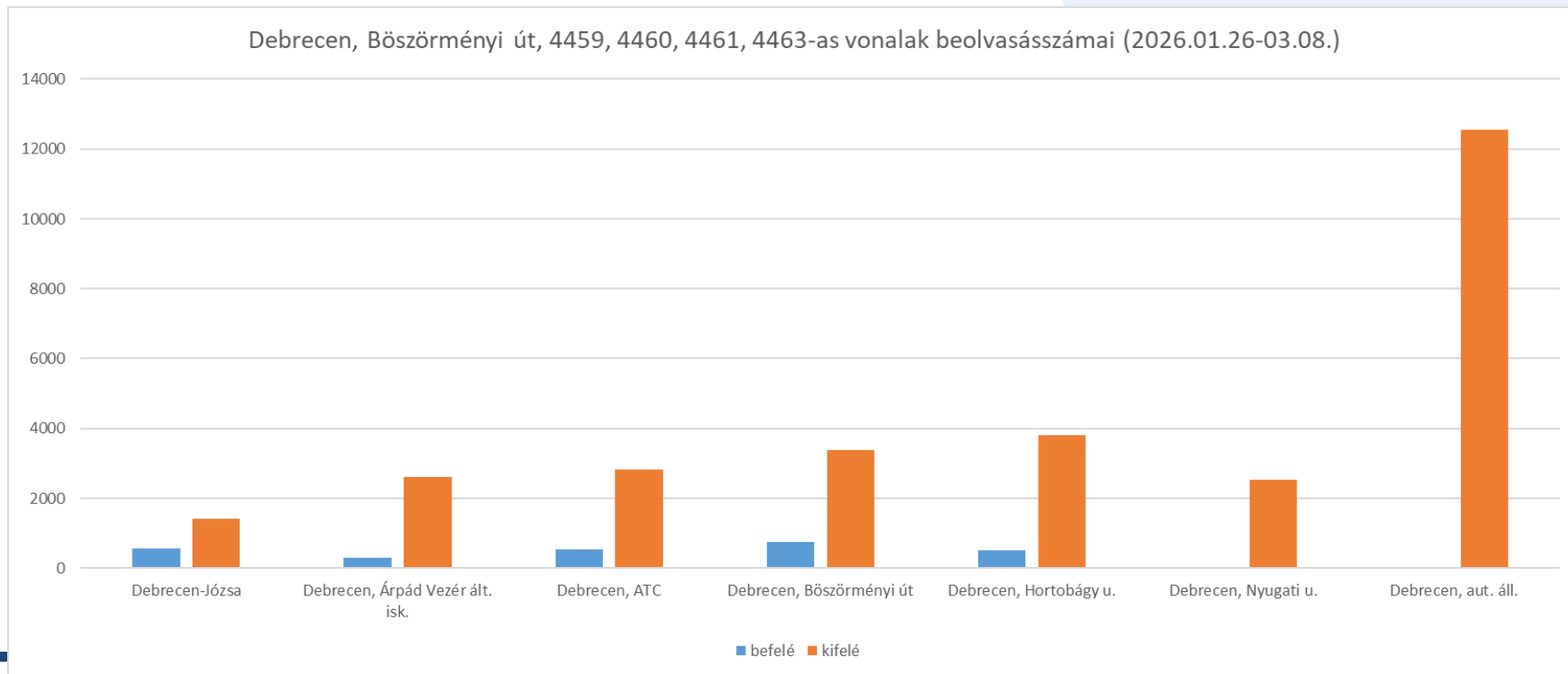


Állás kérdé

# Debreceni tarifaközösség

## OBU validációs adatok elemzése

- Be: 2070
- Ki: 29000

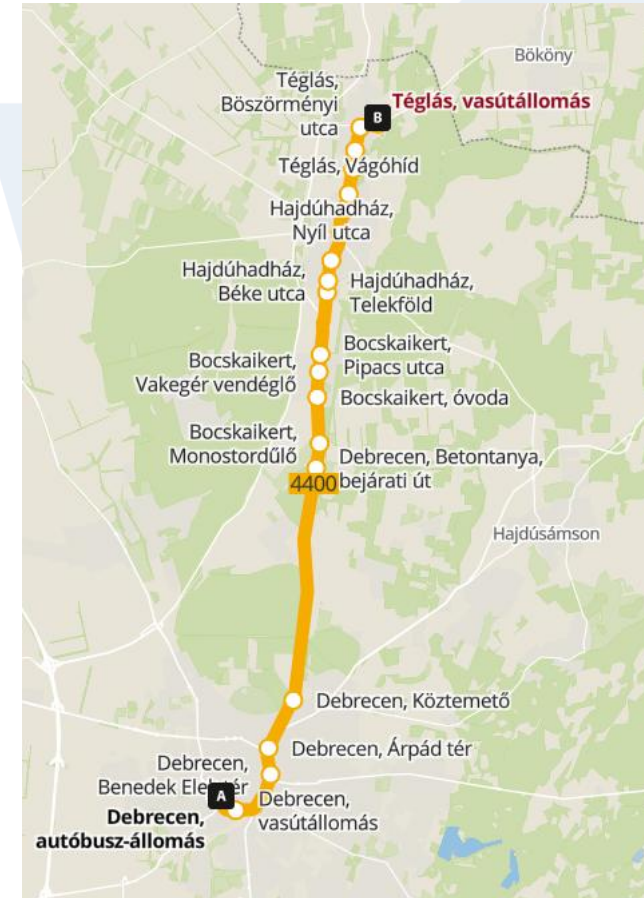


# Debreceni tarifaközösség

## OBU validációs adatok elemzése

### Esettanulmány:

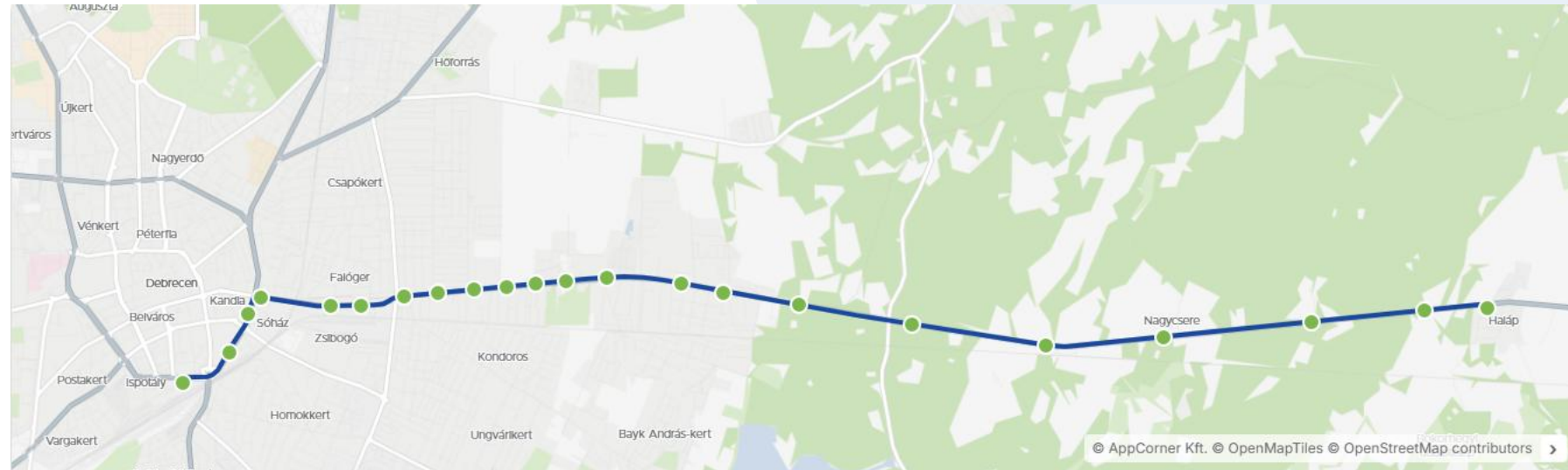
- Debrecen-Bocskai kert-Hajdúhadház közötti közlekedés
- DKV-nál vásárolt kedvezményes havi H-B VMB
- Érvényesség: 2026.01.18-02.17.
- 52 beolvasás
- Korábban két bérlete volt, most csak H-B VMB, de DKV-nál veszi



# Debreceni tarifaközösség

## Menetrendi együttműködés – előkészítés alatt

- DKV 37-es viszonylat
- Vámospécsi út (48-as út)
- 8 újabb helyi megálló
- mh. név egységesítés
- hétfélti tesztidőszak
- 4410, 4412-es vonalak



**Köszönöm a figyelmet!**

[denke.zsolt.laszlo@mavcsoport.hu](mailto:denke.zsolt.laszlo@mavcsoport.hu)

