



Az ÉKM Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság vasúti közlekedési beruházásai

Csizmár-Csomós Anna főosztályvezető

Építési és Közlekedési Minisztérium

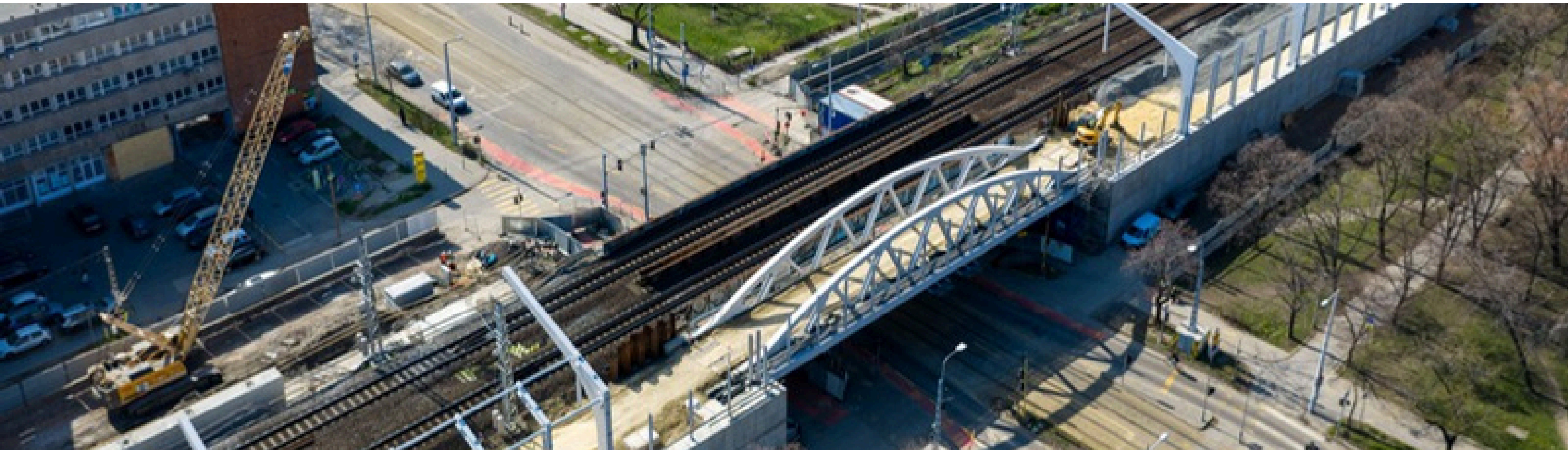
Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság

Bevezetés

- 2023-ban a NIF Zrt. szervezetileg integrálódott az ÉKM-be
- 2023. évi LXIX. törvény az állami építési beruházások rendjéről
- Szerződéses feltételek változása következett be
- Tervezési és kivitelezési projektek megfelelése a hazai és uniós jogszabályoknak, előírásoknak.
- Az Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság portfóliója kibővült a kötöttpályás közlekedési beruházásokkal, különösen a HÉV- és villamosfejlesztések irányába
- Vasúti projektek: ÉKM ÚTVASHÁT, MÁV PM Zrt., GYSEV Zrt., ÉKM Állami Beruházási Törvény Végrehajtásáért Felelős Főosztály



Folyamatban levő beruházások



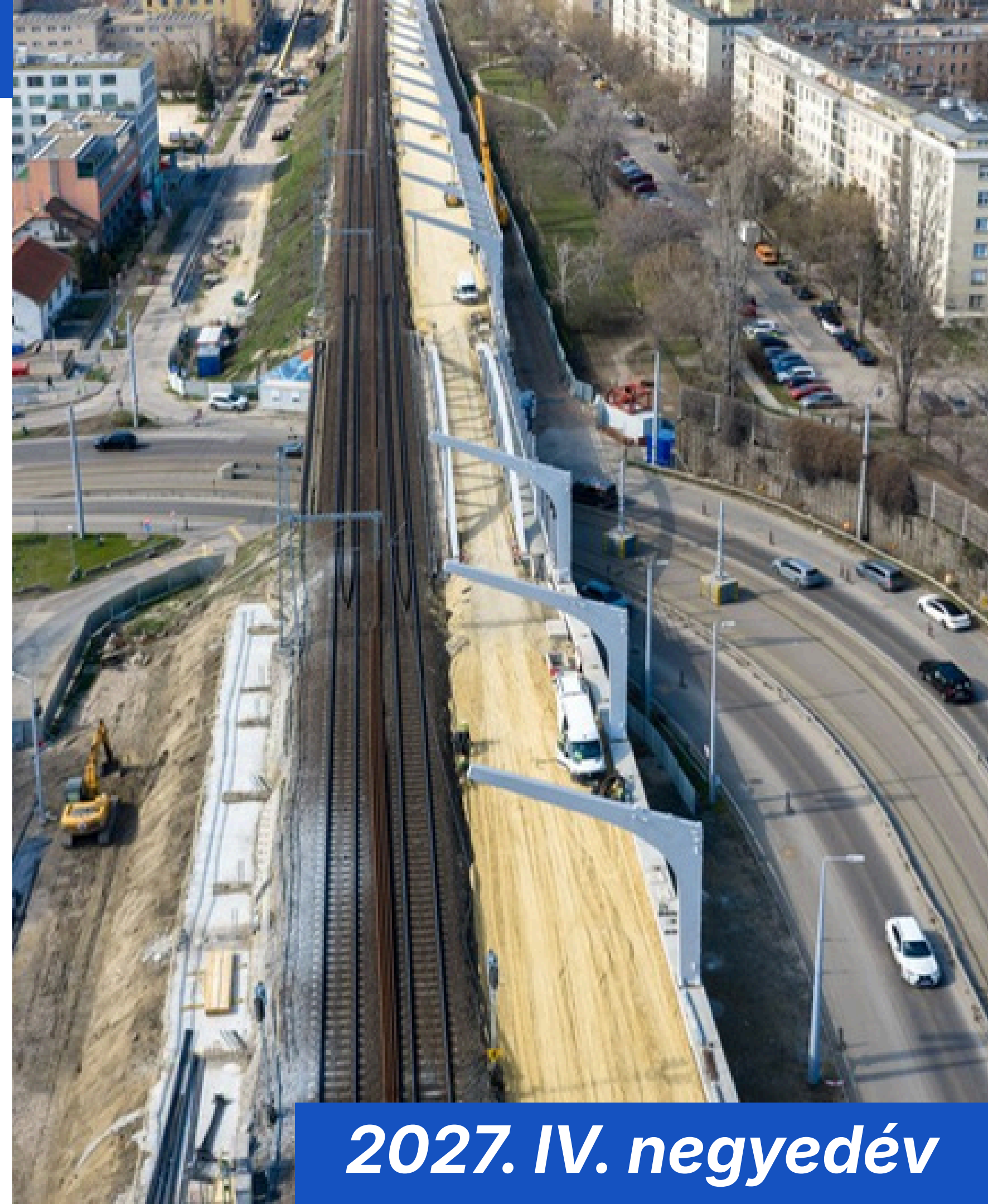
Déli Körvasút II.

Érintett vasútvonal: 1.

Beruházás bruttó összege: 462,94 milliárd forint

Forrás: uniós (IKOP PLUSZ) és tervezetten CEF

- megvalósul Ferencváros és Kelenföld állomások között a vasúti kapacitásbővítés
- kettő új vasúti megállóhely is létesül: Közvágóhíd és Nádorkert
- három, illetve négy vágány létrehozása
- 7 helyszínen épülnek vasúti hidak
- 5 helyszínen épül gyalogos-kerékpáros aluljáró: Szerémi út, Erőmű utca, Fadrusz utca, Bukaresti út, Hevesy György út
- 5,1 km-en épül vasbeton támfal
- 35.000 m² zajvédőfal létesül
- integrált szerkezet



2027. IV. negyedév

Debrecen-Balmazújváros korszerűsítése

Érintett vasútvonal: 108.

Beruházás bruttó összege: 48,18 milliárd forint

Forrás: uniós (IKOP PLUSZ)

- vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek felújítása, korszerűsítése Macs állomástól Balmazújváros állomásig
- fejlesztési sebesség 100 km/h és tervezett tengelyterhelés 225 kN
- Balmazújváros állomás átépítése
- vizuális és hangos utastájékoztató rendszer épül ki
- a Keleti-főcsatorna feletti vasúti híd felújításra kerül
- felsővezetéki rendszer kerül kialakításra, a Debrecen (bez.) – Tócsóvölgy (bez.) szakaszon az új kétvágányú pálya figyelembevételével
- ***Március 1-én megindult a forgalom!***



2026. II. negyedév

Iváncsai ipari park vasúti infrastruktúra fejlesztés

Érintett vasútvonal: 42.

Beruházás bruttó összege: 35,89 milliárd forint

Forrás: hazai

- kb. 5 km új építésű, zöldmezős nyíltvonal normál nyomtávú vasúti vágány építése
- érintett vágányok átépítése (Adony állomás) er
- 13 csoport kitérő beépítése
- Adony állomás felsővezeték hálózatának átalakítása
- 3 db szintbeni útátjáró építése: M6 gyorsforgalmi út szervízútja; mezőgazdasági feltáró és gáztelepre vezető út; Kilencedi utcai keresztezés



2026. III. negyedév

Folyamatban levő közbeszerzések



Források

1

uniós IKOP PLUSZ

1042/2024. (III. 4.) Korm. határozat az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz kiemelt projektjeinek megállapításáról

2

hazai

központi költségvetés XLV. Állami beruházások fejezet, 2. Közlekedési beruházások cím, 1. Közlekedési célú központi kezelésű előirányzatok alcím, 1. Állami vasútfejlesztési beruházások jogcímcsoport

3

uniós CEF Transport

Connecting Europe Facility - Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz Transzeurópai hálózatok kiépítésének és korszerűsítésének finanszírozása

4

EIB hitel

1555/2025. (XII. 16.) Korm. határozat a vasútfejlesztések megvalósítása érdekében az Európai Beruházási Bankkal megkötendő finanszírozási szerződések és Projektmegvalósítási Megállapodás jóváhagyásáról

Zalaszentiván-Nagykanizsa vasútvonal fejlesztése (T)

Érintett vasútvonal: 17.

Tervezés bruttó összege: 4,81 milliárd forint

- ~53 km hosszú egyvágányú pálya villamosítása
- tervezési sebesség 100/80 km/h, cél a jelenlegi pályasebesség biztosítása, tervezett tengelyterhelés 225 kN
- korszerű, 160 m hosszú, SK+55 cm magas, szintben megközelíthető utasperonok
- P+R és B+R parkolók kialakítása

Szerződéskötés folyamatban, hatálybalépés várhatóan 2026. május.

Átfutási idő: 38 hónap

2026. II. negyedév



Debrecen-Apafa-Mátészalka vasútvonal korszerűsítése (T)

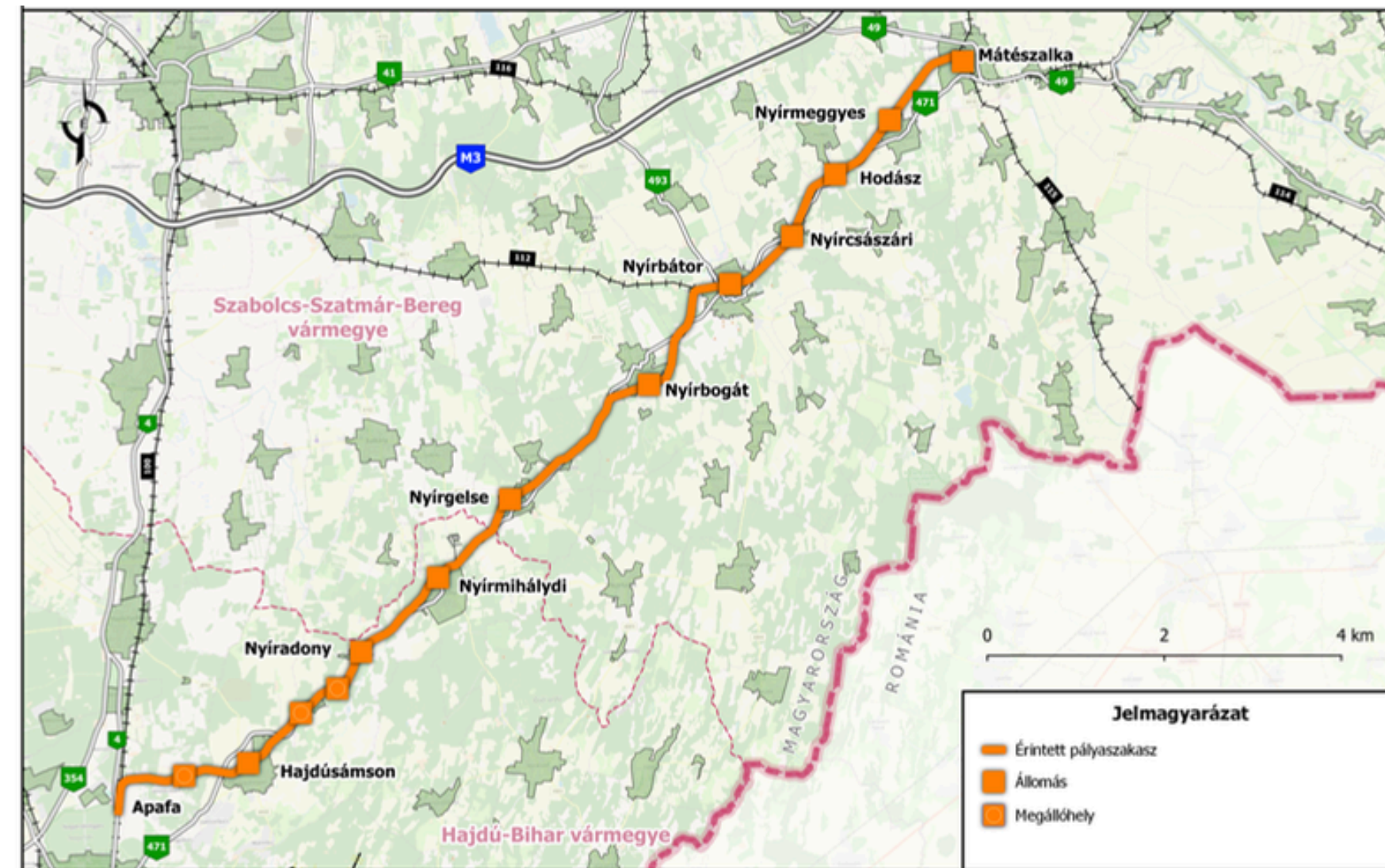
Érintett vasútvonal: 110.

Tervezés bruttó összege: 8,17 milliárd forint

- 60 km hosszú szakasz 160 km/h tervezési sebességre, 225 kN-os tengelyterhelés biztosítása
- a vonalszakaszra eső vasútállomások és vasúti megállóhelyek, utak, műtárgyak, közművek és egyéb létesítmény felújításának, korszerűsítésének tervezése

Szerződéskötés folyamatban, hatálybalépés 2026. március.

Átfutási idő: 45 hónap



H8-H9 HÉV projektek fejlesztése (T)

Érintett vasútvonal: Budapest, Örs vezér tere – Csömör és Gödöllő (HÉV vonal)

Tervezés bruttó összege: 10,79 milliárd forint

- megtervezésre kerül a szükséges, változattól függően, nagyjából 3,3-7,9 km hosszon az M2 metróvonal meghosszabbítása Cinkotáig, valamint közel 27 km hosszon pedig a H8 és a H9 HÉV vonal rekonstrukciója
- 9 db megállóhely teljeskörű átépítés/akadálymentesítés beleértve a Hungaroringhez kapcsolódó új megállóhelyet is
- a tervezés során számos külön szintű csomópont kialakítására kerül sor, köztük egy nagyméretű műtárgyra is, amely Örs vezér tere felett fog átívelni

Bírálati szakasz folyamatban, eredményhirdetés várhatóan 2026. március.

Átfutási idő: 45 hónap



Észak- és dél-balatoni vasútállomások (K)

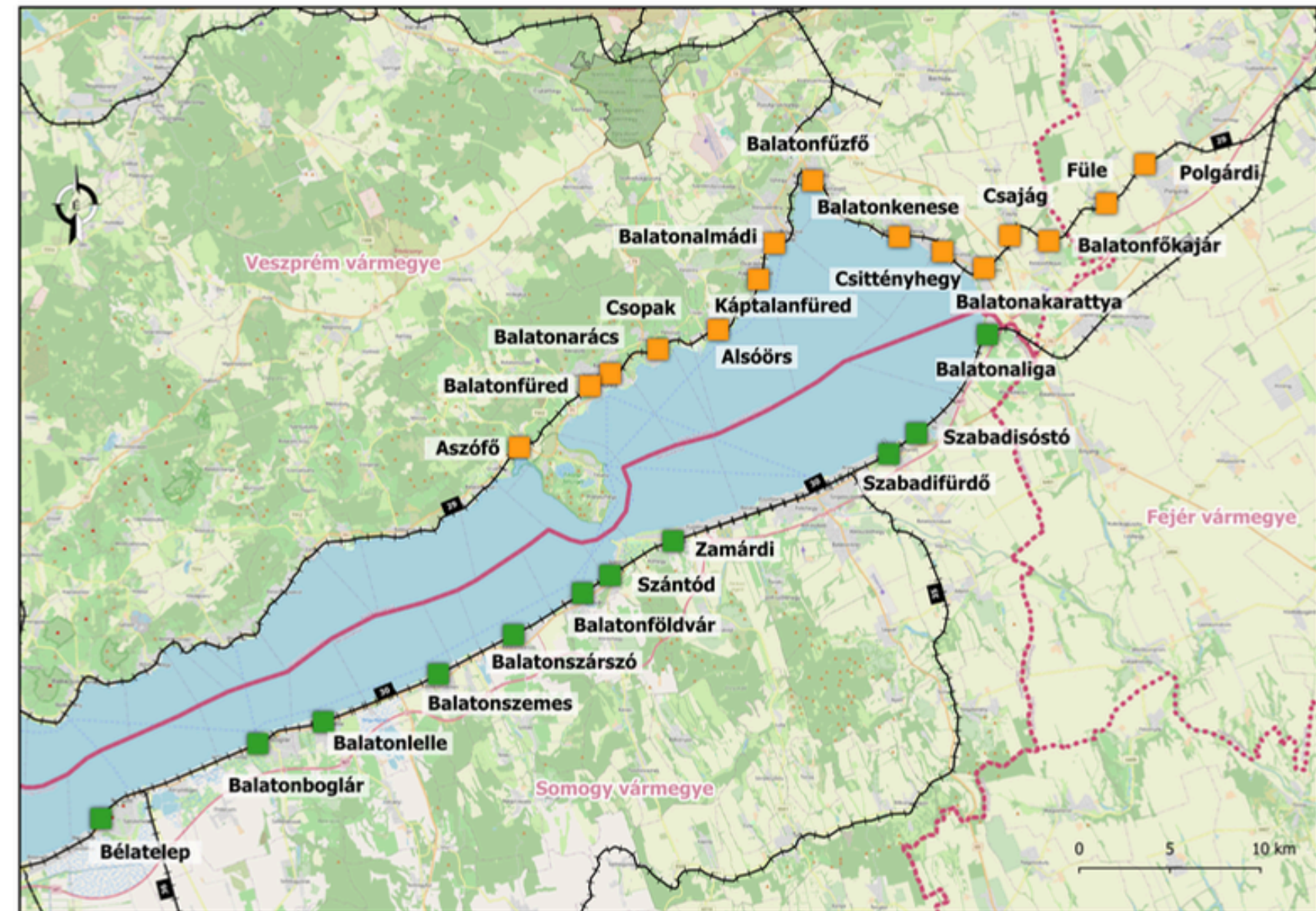
Érintett vasútvonal: 29. és 30.

Beruházás bruttó összege: 31,7 milliárd forint

- Érintett állomások (26 db helyszín):
 - Balatonaliga, Balatonboglár, Balatonföldvár, Balatonlelle, Balatonszárszó, Balatonszemes, Bélatelep, Szabadifürdő, Szabadisóstó, Szántód-Kőröshegy, Zamárdi,
 - Alsóörs, Aszófő, Balatonakarattya, Balatonalmádi, Balatonarács, Balatonfőkajár, Balatonfüred, Balatonfűzfő, Balatonkenese, Csajág, Csittényhegy, Csopak, Füle, Káptalanfüred, Polgárdi
- magasépítési munkák, állomási előterek, parkolók, járdák építésével, akadálymentesítésével, néhány helyen peron korszerűsítéssel, illetve a távközlő rendszer korszerűsítésével

Bírálati szakasz folyamatban, eredményhirdetés várhatóan 2026. május.

Átfutási idő: 16/19 hónap



Budai fonódó II. ütem (K)

Beruházás bruttó összege: 34,15 milliárd forint

- 7 pár új akadálymentes megállóhely
- 2,8 kilométer új kétvágányú villamospálya, ebből legalább 1,2 kilométer új, füvesített burkolattal
- a Műegyetem előtti felső rakparti szakasz rendezése, a Műegyetem rakparton és a Pázmány Péter sétányos korszerű forgalmi rend és utcakép kialakítása
- a Déli összekötő vasúti híd alatti közlekedési felületek kibővítése
- folytonos rakparti sétány és kerékpáros infrastruktúra kiépítése a Szent Gellért tér és a Rákóczi híd között
- Pázmány Péter sétányon a tervek módosításával a fasorok lehető legteljesebb megőrzése

Szerződéskötés folyamatban, hatálybalépés várhatóan 2026. május.

Átfutási idő: 39 hónap

2026. II. negyedév



Budapest Déli Körvasút III. ütem (K)

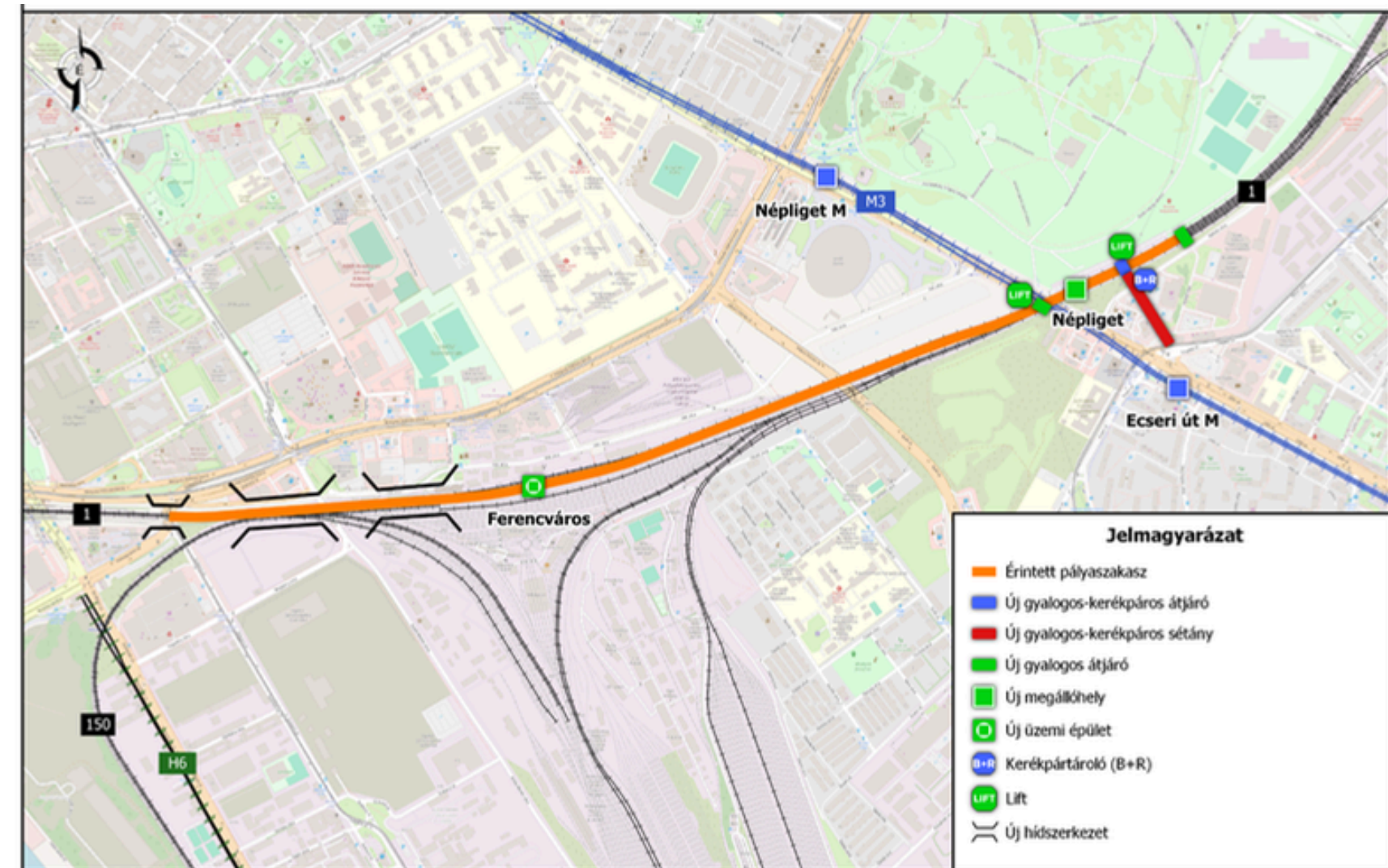
Érintett vasútvonal: 1.

Beruházás bruttó összege: 145,77 milliárd forint

- Népliget megállóhely kialakítása: a megállóhely 2 peronnal fog rendelkezni, melyek teljes hosszban fedésre kerülnek
- Ferencváros állomás: elavult pályaállapotok javítása, a megfelelő tengelyterhelés és legalább az eredeti pályasebesség biztosítása
- Ferencváros átelemelés kialakítása

Ajánlattételi szakasz folyamatban, eredményhirdetés várhatóan 2026. augusztus.

Átfutási idő: 45 hónap



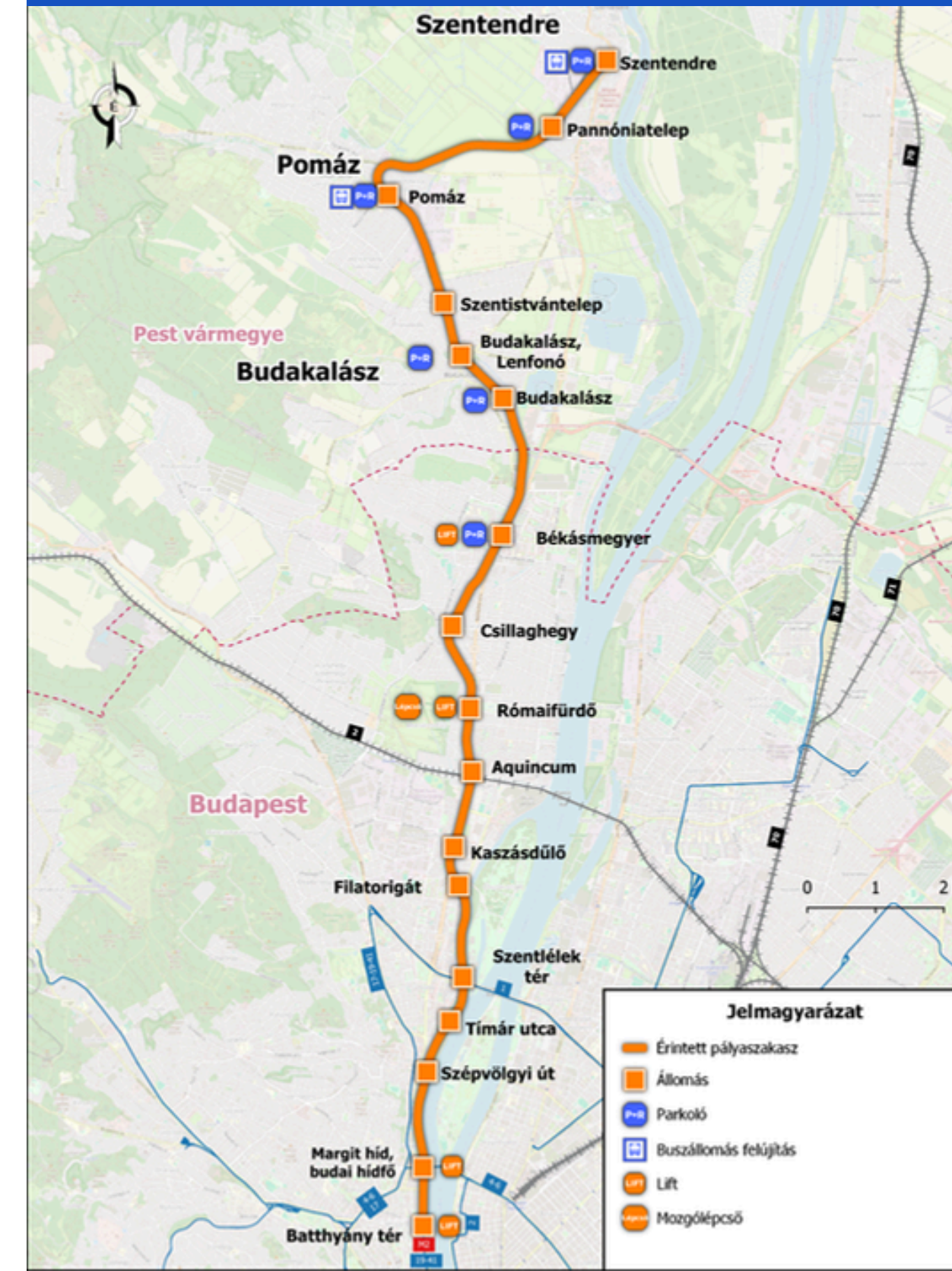
H5 HÉV vonal fejlesztése (K)

Érintett vasútvonal: Budapest, Batthyány tér – Szentendre
Beruházás bruttó összege: 202,9 milliárd forint

- teljes pályarekonstrukció a belső szakaszon
- vasúti pálya átépítése (sebességemelés biztosítása) Békásmegyertől és Szentendre között
- felsővezetéki hálózat átépítése, áramátalakítók létesítése
- biztosítóberendezés korszerűsítése
- állomási előterek korszerűsítése
- akadálymentes peronok kialakítása, liftek és mozgólépcsők építése
- P+R parkolók létesítése

Minőségbiztosítás folyamatban, ajánlattételi felhívás megjelenése várhatóan 2026. március 31.

2026. IV. negyedév



Debrecen - Berettyóújfalu vasútvonal fejlesztése (T)

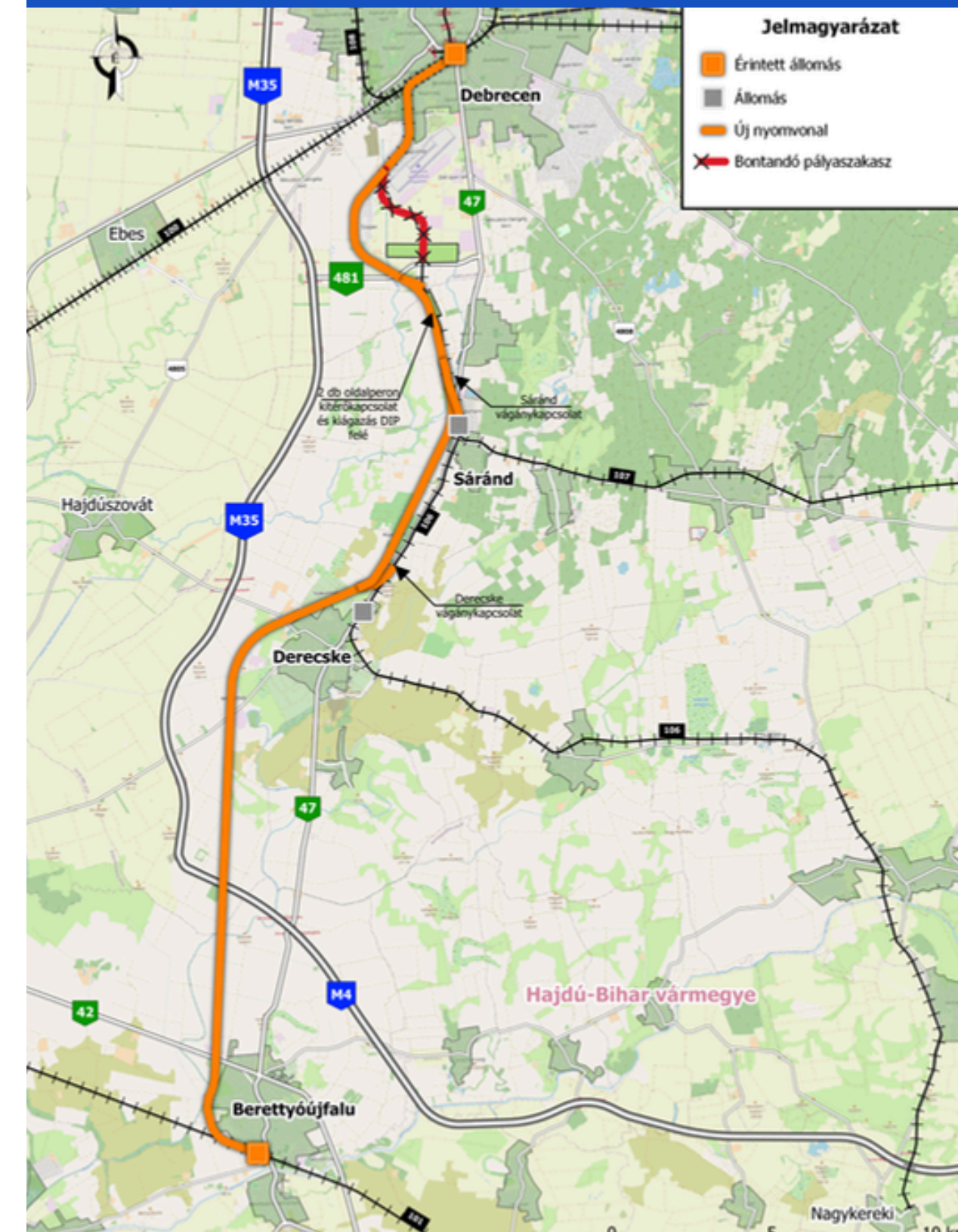
Érintett vasútvonal: 106.

- új nagysebességű pálya tervezése a Debrecen Nagyállomás-Berettyóújfalu szakaszon kb. 38,62 km hosszban
- a 106. számú vasútvonal új nyomvonalra helyezése kb. 11,36 km hosszon a Debrecen Nagyállomás-Sáránd (kiz.) szakaszon, a nagysebességű pályával párhuzamosan
- ETCS L2 vonatbefolyásoló berendezés és elektronikus biztosítóberendezés létesül, központi forgalomirányítással
- új felsővezetéki rendszer kiépítése
- vonalszakasztól függően 80-120-160 km/h sebesség, 225 kN tengelyterhelés

Bírálati szakasz folyamatban, eredményhirdetés várhatóan 2026. április.

Átfutási idő: 43 hónap

2026. II. negyedév



Almásfüzitő-Komárom vasútvonal fejlesztése (K)

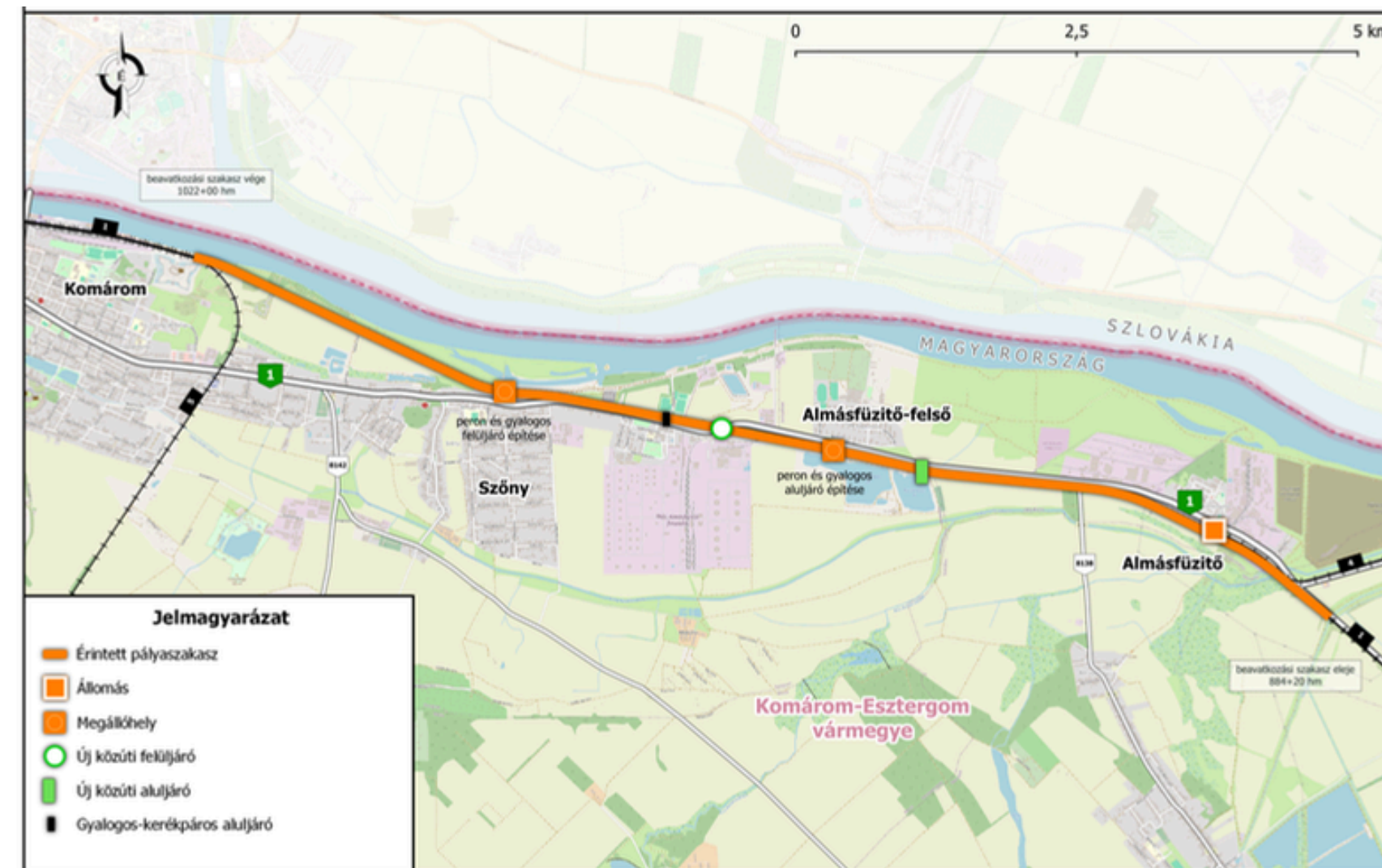
Érintett vasútvonal: 1.

Beruházás bruttó összege: 50,77 milliárd forint

- cél a 13,6 km vonalszakaszon a 160 km/h engedélyezett sebesség biztosítása
- szintbeni útátjárók megszüntetése és külön szintű keresztezések megépítése, bizonyos szintbeni útátjárók átépítése
- vasúti pálya átépítése
- két gyalogos-kerékpáros aluljáró épül
- peronok átépítése

Bírálati szakasz folyamatban, eredményhirdetés várhatóan 2026. április.

Átfutási idő: 36 hónap



Tatai vasúti rakodó létesítése (T)

Érintett vasútvonal: 1

- Tata vasútállomás mellett kialakítandó új rakodó (4200 m², mellette található rakodóúttal együtt 9000 m²) és kapcsolódó létesítmények kialakításának megtervezése
- 225 kN tengelyterhelésre történő fejlesztés és rakodó, valamint kapcsolódó létesítmények (pl.: útátjáró, műtárgy) kialakítása
- az állomásból kiágazó, állomás részét képező két vágány (villamosenergiát biztosító felsővezeték nélküli) kialakítása

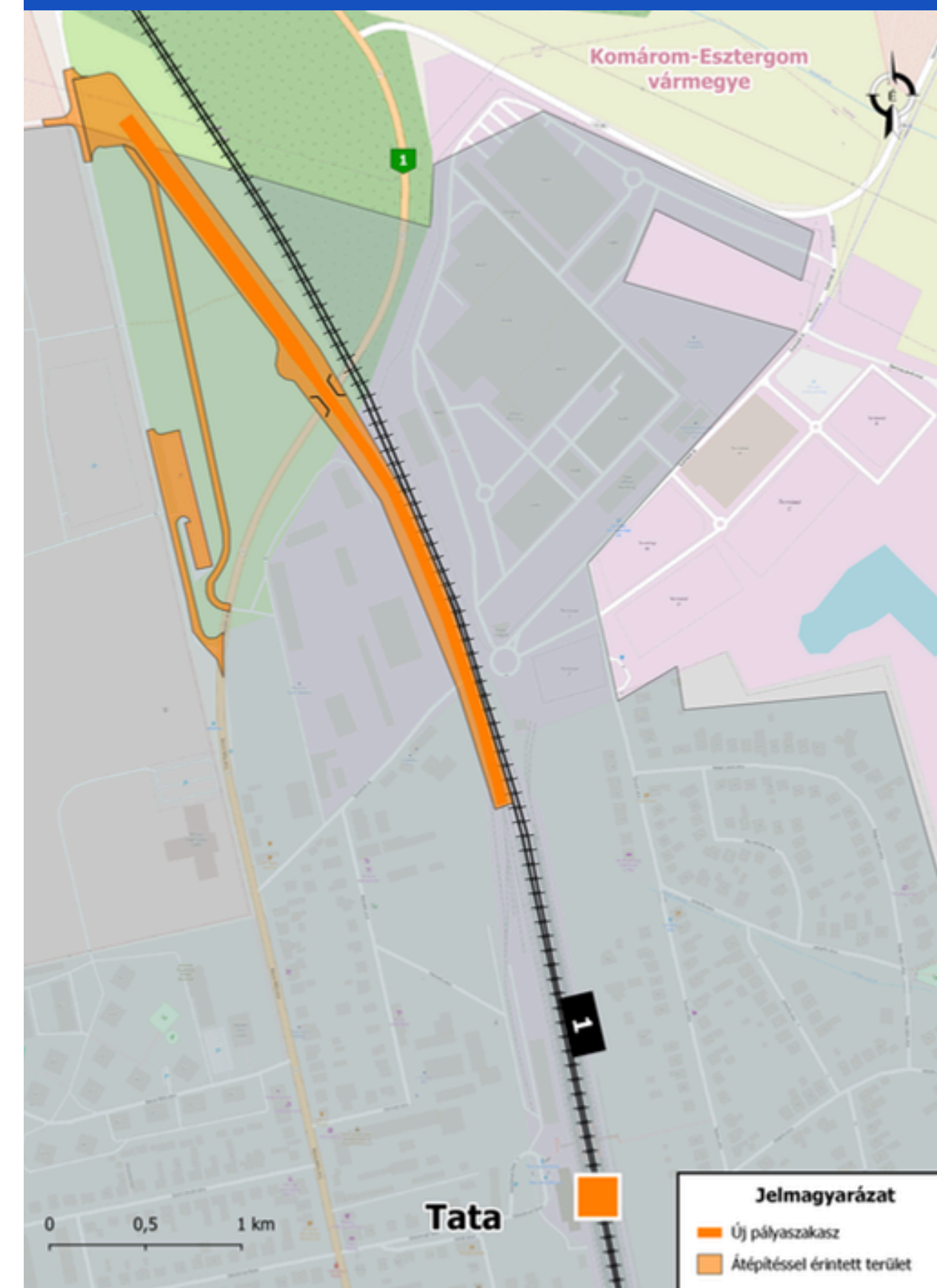
Bírálati szakasz folyamatban, eredményhirdetés várhatóan 2026. április.

Átfutási idő: 24 hónap

3

uniós CEF katonai
mobilitás

2026. II. negyedév



Gubacsi vasúti híd megvalósítása (K)

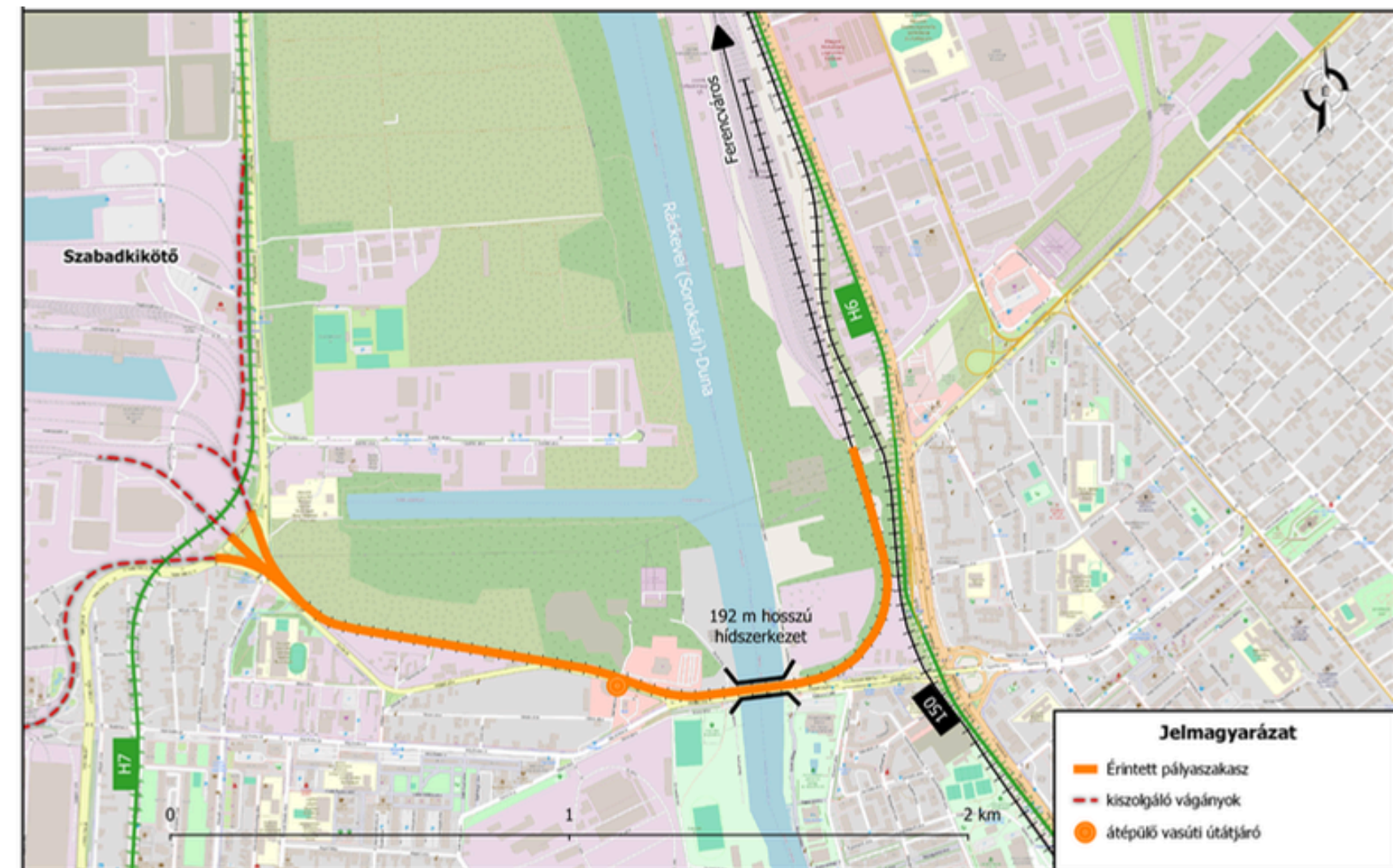
Érintett vasútvonal: Soroksári út – Csepel elosztó

Beruházás bruttó összege: 33 milliárd forint

- vasúti híd építése a Soroksári-Duna-ág fölött, a jelenlegi hídtól 15 méterre északra
- Gubacsi vasúti híd és a Corvin csomópont közötti vasúti pálya kétvágányú vágányhálózattá történő kiépítése,
- meglévő Védgát utcai átjáró helyben történő átépítése

Bírálati szakasz folyamatban, eredményhirdetés várhatóan 2026. május.

Átfutási idő: 36 hónap



Kiskunfélegyháza-Szeged vasútvonal korszerűsítése (K)

Érintett vasútvonal: 140.

Beruházás bruttó összege: 206,36 milliárd forint

- cél a 160 km/h engedélyezett sebesség és 225 kN tengelyterhelés biztosítása
- vasúti pálya átépítése (részleges 2. vágány kiépítése)
- állomások és megállóhelyek felújítása, utasforgalmi létesítmények kiszolgálási szintjének növelése
- GSM-R és ETCS kiépítése nem része a projektnek

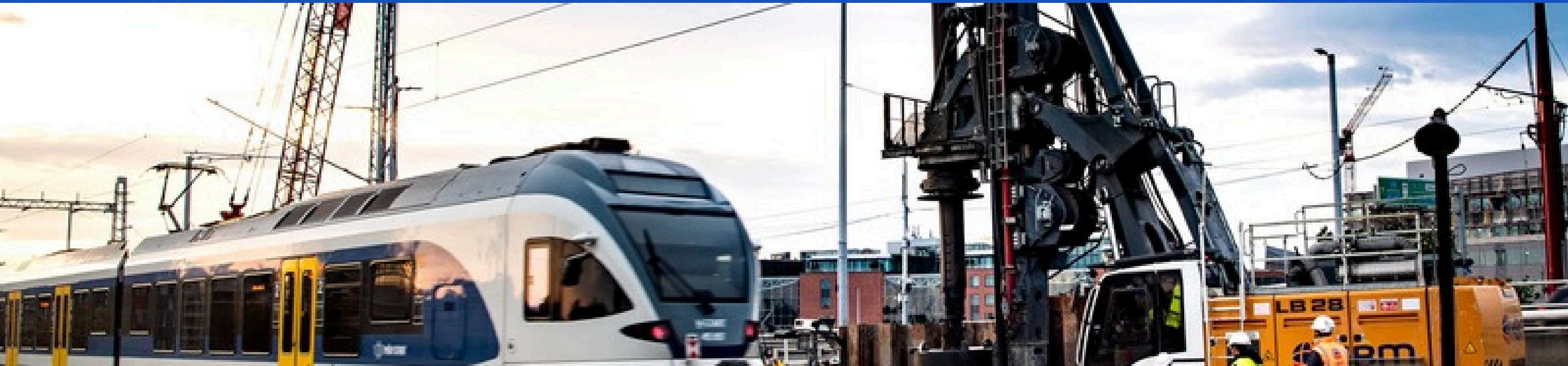
Ajánlattételi szakasz folyamatban, eredményhirdetés várhatóan 2026. augusztus.

Átfutási idő: 46 hónap

2026. III. negyedév



Összefoglalás



Forrás	Projektek száma	Összköltség (bruttó Ft)
IKOP PLUSZ	3 tervezés, 31 kivitelezés	bruttó ~1300 milliárd Ft
hazai	2 tervezés, 2 kivitelezés	
CEF	1 tervezés	
EIB	2 kivitelezés	



Köszönöm a figyelmet!

anna.csizmar-csomos@ekm.gov.hu