



Közlekedéstudományi és
Építésügyi Minőségellenőrző Intézet



Vasúti forgalmi konferencia

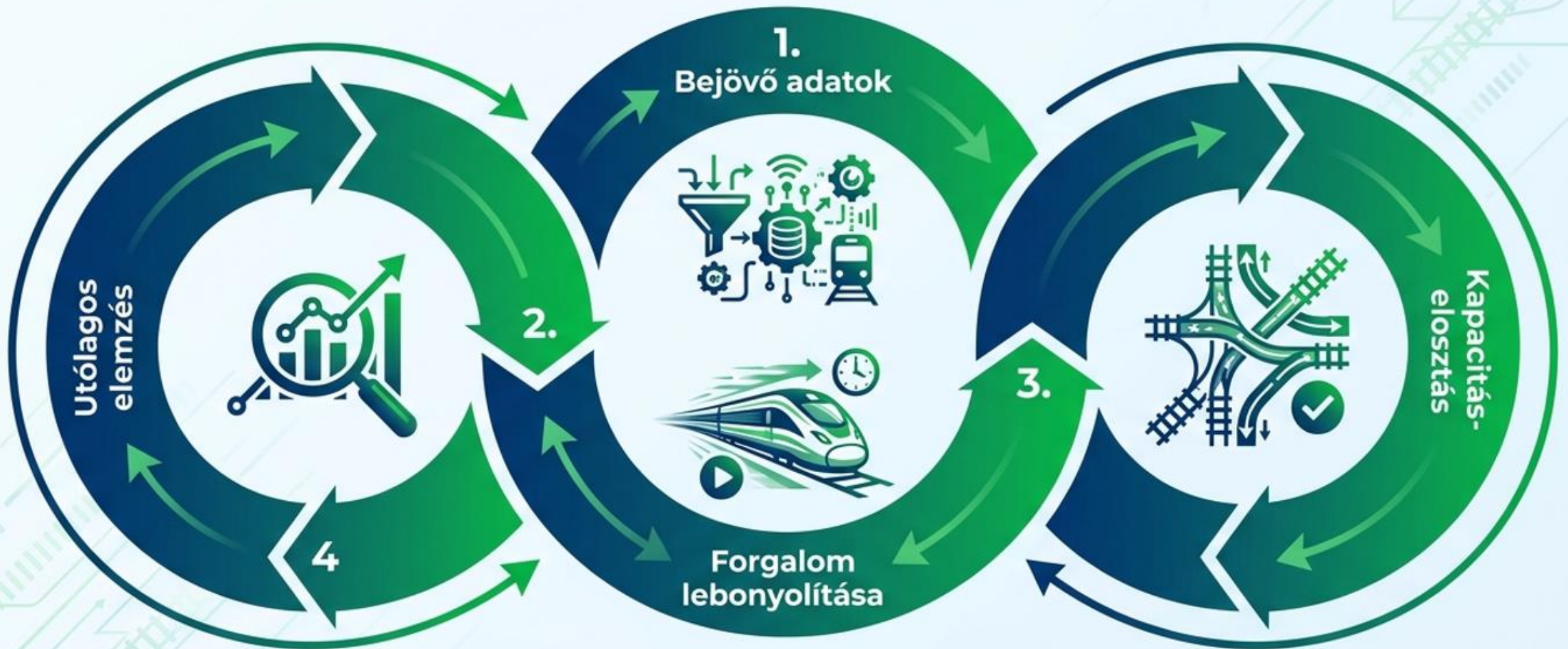
Budapest, 2026. május 28.

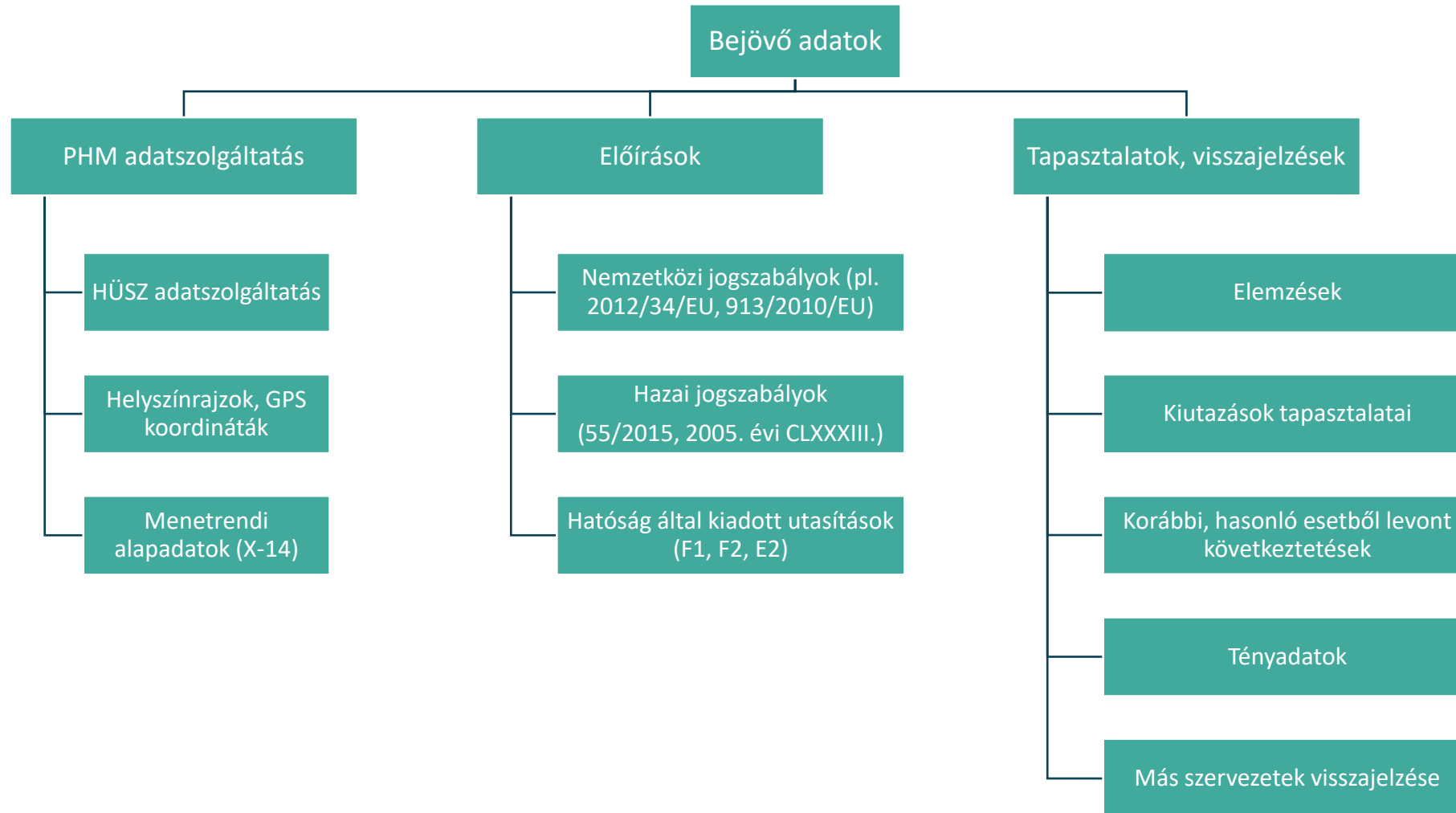
A kapacitás-elosztás szerepe a forgalomszervezésben

Csáky Attila

OSS Szakmai csoportvezető

E-mail: csaky.attila@kti.hu



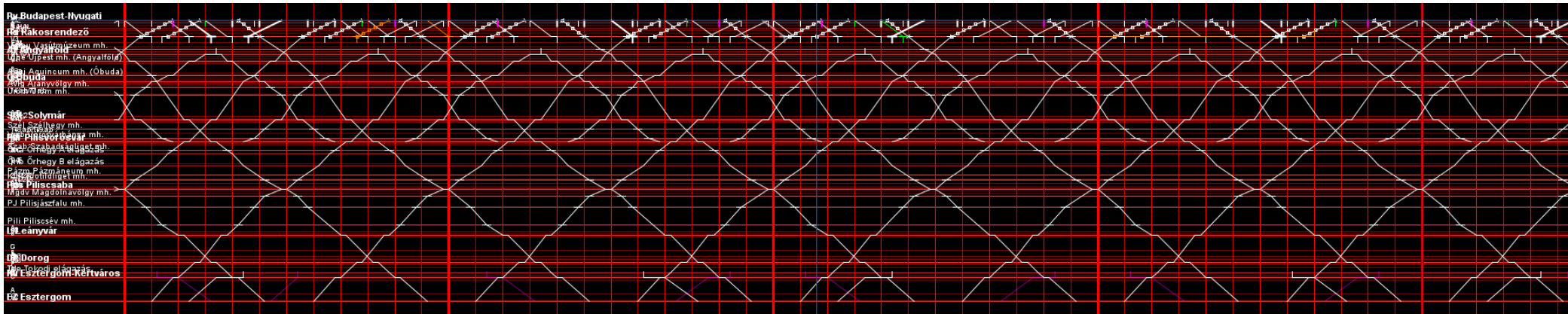




Benyújtott menetvonal- és szolgáltatás igénylés

Pályaparaméterek

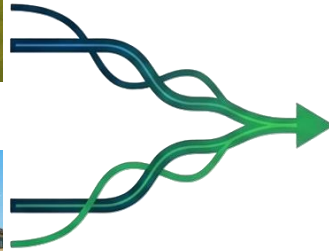
Nemzetközi megállapodások



Tervezett vágányzárak

Többi vonat közlekedése

Pályavasút, megrendelő véleményezése



Szolgáltató hely	Tervezett érkezés	Tervezett indulás	Tényi érkezés	Tényi indulás	Érkezés késés	Indulás késés	Késés kód	Késés leírás
Budapest-Nyugati [HU10033]		2026-05-01 06:21		2026-05-01 06:20				
Rákosrendező [HU10082]	2026-05-01 06:25	2026-05-01 06:25		2026-05-01 06:26		1	29	Egyebek
Angyalföld [HU10124]		2026-05-01 06:30		2026-05-01 06:29				
Újpest (Angyalföld) [HU10207]	2026-05-01 06:31	2026-05-01 06:32	2026-05-01 06:30	2026-05-01 06:32				
Aquincum (Óbuda) [HU40253]	2026-05-01 06:35	2026-05-01 06:35	2026-05-01 06:34	2026-05-01 06:35				
Óbuda [HU01404]		2026-05-01 06:36		2026-05-01 06:36				
Solyvár [HU01420]	2026-05-01 06:41	2026-05-01 06:42	2026-05-01 06:40	2026-05-01 06:42				
Pilisvörösvár [HU01438]	2026-05-01 06:46	2026-05-01 06:47	2026-05-01 06:46	2026-05-01 06:47				
Szabadságliget mh. [HU46052]	2026-05-01 06:49	2026-05-01 06:49						
Órhegy A elágazás [HU01440]		2026-05-01 06:50						
Órhegy B elágazás [HU01442]		2026-05-01 06:52						
Klotildiget mh. [HU01446]	2026-05-01 06:56	2026-05-01 06:56						
Piliscsaba [HU01453]	2026-05-01 06:59	2026-05-01 07:00	2026-05-01 06:58	2026-05-01 07:00				
Magdolnavölgy mh. [HU01457]	2026-05-01 07:02	2026-05-01 07:02						
Pilisjászfalu mh. [HU01461]	2026-05-01 07:04	2026-05-01 07:04						
Piliscsév mh. [HU40261]	2026-05-01 07:07	2026-05-01 07:07						
Leányvár [HU01487]	2026-05-01 07:10	2026-05-01 07:11	2026-05-01 07:10	2026-05-01 07:11				
Dorog [HU01495]	2026-05-01 07:16	2026-05-01 07:17	2026-05-01 07:15	2026-05-01 07:17				
Tokodi elágazás [HU40824]		2026-05-01 07:19						
Esztergom-Kertváros [HU01503]	2026-05-01 07:20	2026-05-01 07:21	2026-05-01 07:19	2026-05-01 07:21				
Esztergom [HU01511]	2026-05-01 07:26		2026-05-01 07:24					

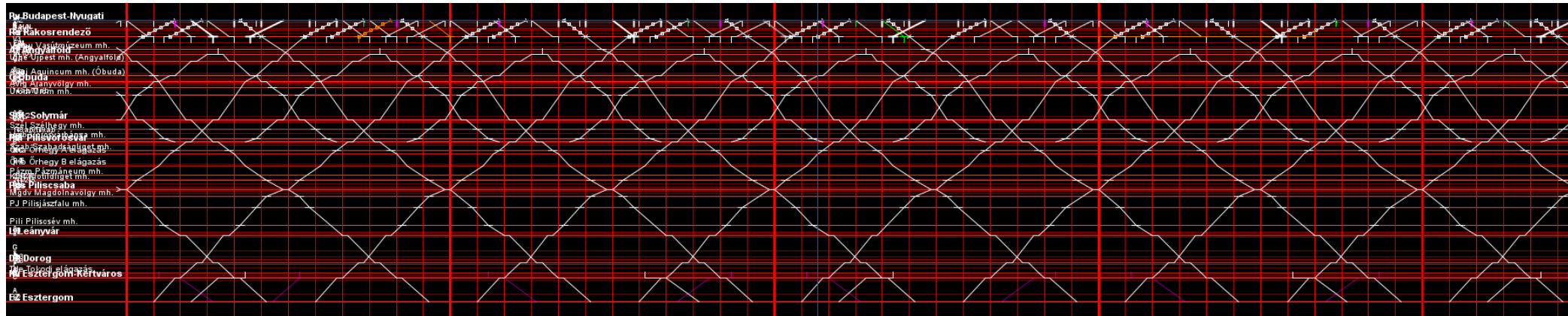
A készrejelentés időpontja: 2026-05-01 06:18:00

Készrejelentési események listája

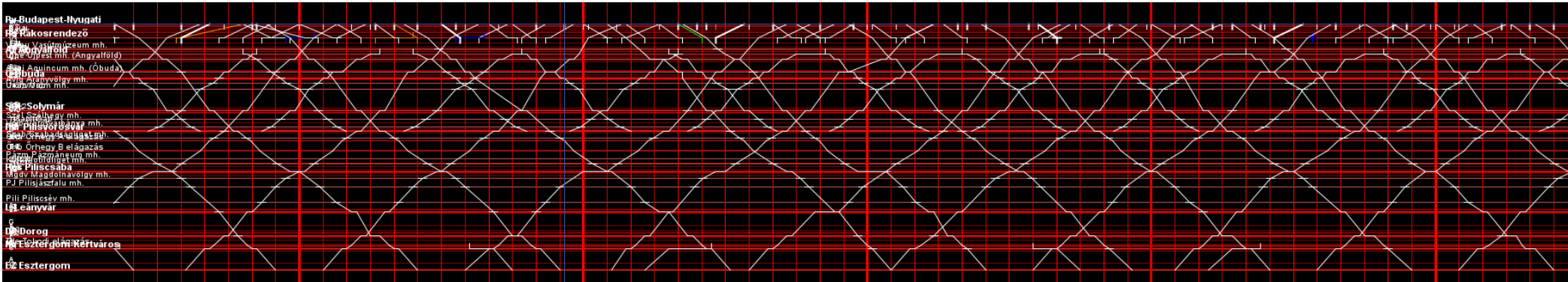
	Esemény típusa	Beküldött időpont	K2 feldolgozás időpontja
1.	készrejelentés	2026-05-01 06:18:00	2026-05-01 06:20:03



TERV

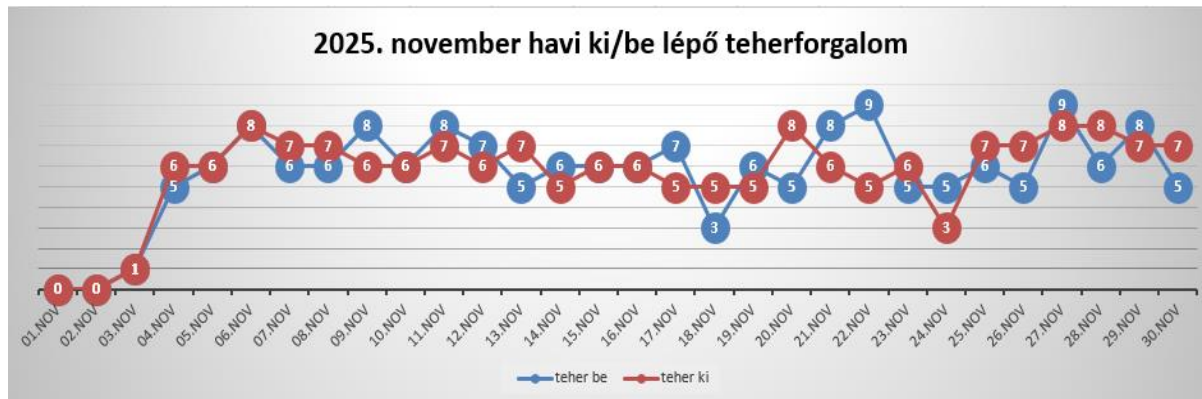


TÉNY

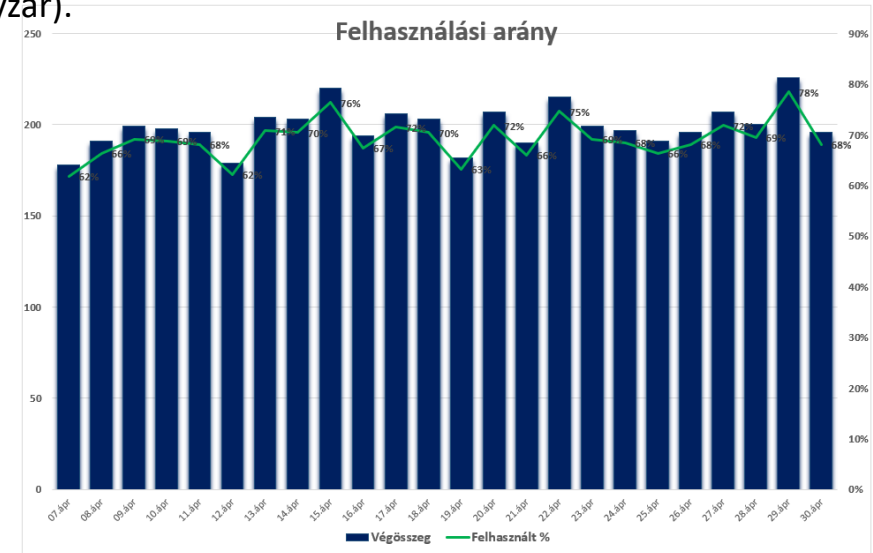




- Pályahálózat-működtetők visszajelzése
- Vasútvállalatok felől érkező visszajelzés
- Tényadatok, késési okok elemzése
- Kapacitás felhasználás elemzése (136-os vonal, Ferencváros-Budapest-Kelenföld vágányzár).



136-os vonal be- és kilépő teherforgalom



Ferencváros-Budapest-Kelenföld állomásköz kapacitás kihasználtsága



Azonnali menetvonal igények esetében a vonatszámozást, szolgáltatás véleményezését a pályahálózat-működtetővel közösen végezzük.



Infrastruktúra adatok módosítása esetén a menetvonal igénylésekre vonatkozó adatok is változnak (infratörés).



A pályahálózat-működtető munkatársai 5 napon túl módosítani tudják a menetrendi jelek egy részét (bejárati irány, foglaltság).



Veszélyhelyzet vagy időjárási ok esetén a pályahálózat-működtető jogosult a menetvonal- és szolgáltatás igények visszavonására.



Rakodóterület foglaltság ellenőrzésre a Kapellában2-ben is lehetősége van a pályahálózat-működtető munkatársainak.



Több évre előre történő tervezés



Megbízhatóbb, pontosabb kapacitás-elosztás (pl. vágányszintű tervezés előtérbe helyezése -> szorosabb együttműködés)



Egységes európai keretrendszer



Az ENIM elkészíti a forgalomirányítás, forgalmi zavar és haváriakezelés egységes európai keretrendszerét (EU rendelet hatálybalépése után 18 hónapig) -> nemzetközi együttműködés erősödése



Több hálózatot érintő kapacitásjogok



A kapacitásigénylők jogosultak több hálózatot érintő kapacitásjogokat igényelni -> egyablakos ügyintézés előtérbe helyezése



Digitális átjárhatóság és Szabályozás



Szervezetek közti digitális átjárhatóság (ERA bevonása a fejlesztésekbe); minden vágányzárát, korlátozást a Kapella -ban kell benyújtani



HÜSZ kiegészítése



A pályahálózat-működtetőknek formalizált szabály- és eljárásrendszert kell létrehozniuk a menetrendtől való eltérések kezelésére, amelyet a HÜSZ-ben kell közzétenni



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

Csáky Attila
csaky.attila@kti.hu