

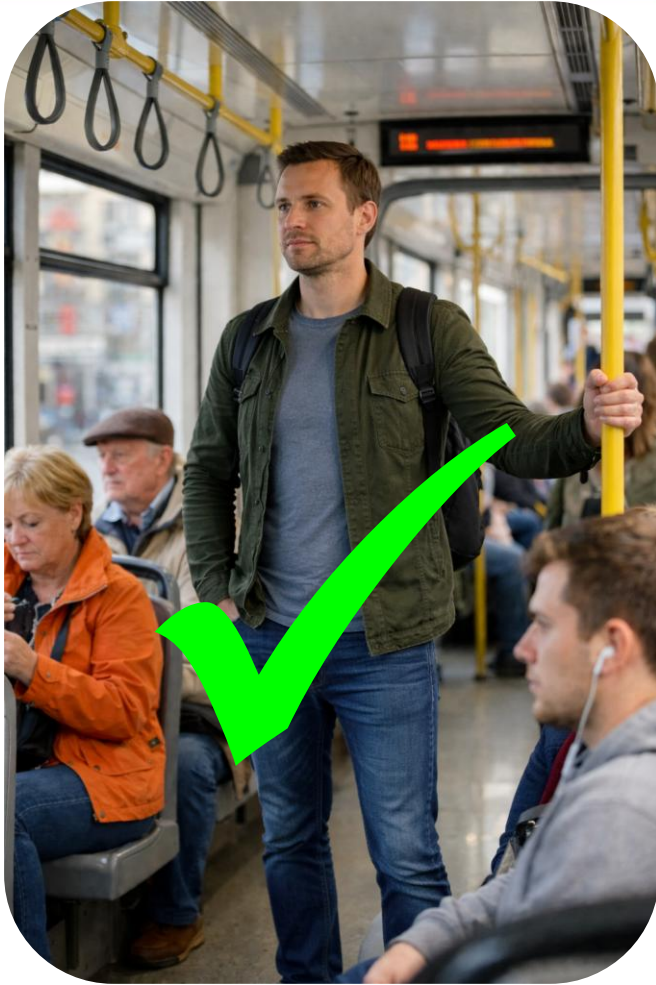
Bővíthető-e a védtelen közlekedők köre?

Előadó: Berhidi Zsolt
BKV Zrt., Forgalmobiztonsági Osztály
osztályvezető

Védtelen közlekedők



Utassérülések a BKV felszíni járművein



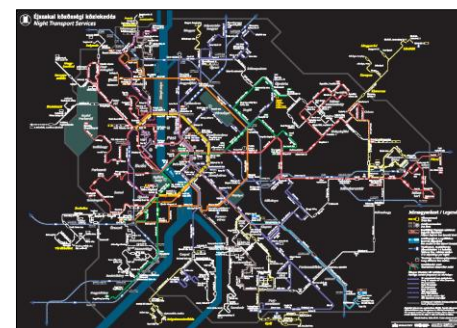
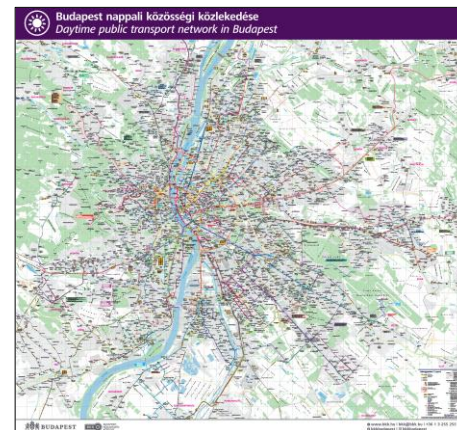
Nézzünk mögé!

- számok
- okok
- szereplők
- következmények
- megelőzés



A budapesti tömegközlekedési hálózat (2025. év)

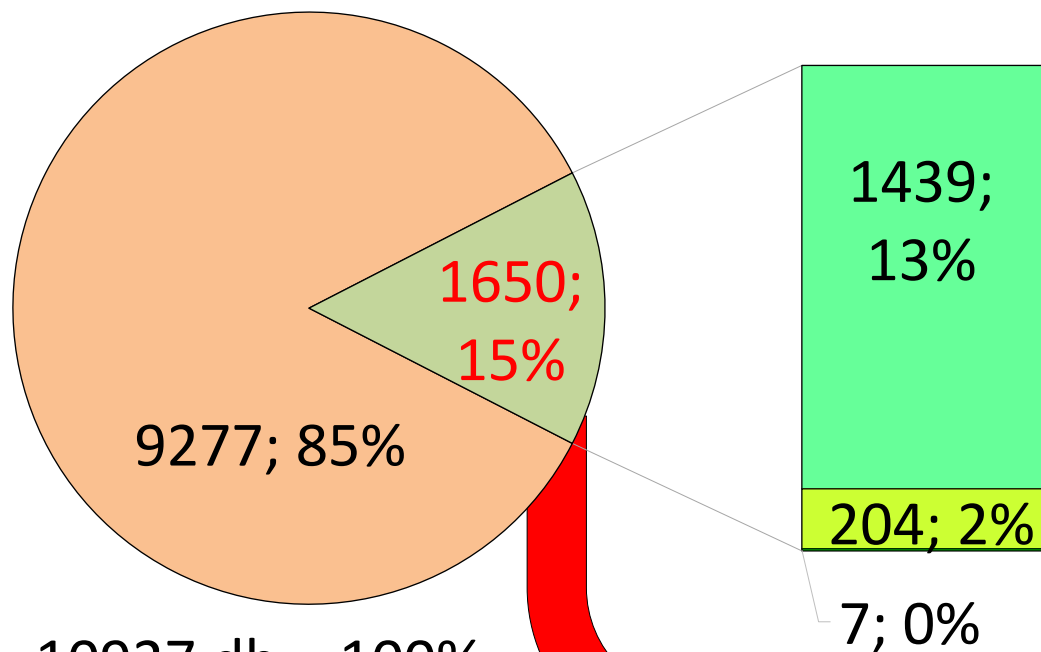
- Napi utasszám 3.300.000 felszállás/hétköznapi
- Megállóhelyek száma: 4.647 db
- Csúcsidei járműszám:
 - 1.120 autóbusz (*710 darab BKV + 410 darab nem BKV-s*)
 - *117 trolibusz*
 - *320 villamos (szerelvény)*
 - *73 metró (járműegység)*
 - *4 fogas (szerelvény, nyári hétvégén napközben)*



(forrás: BKK Zrt.)

Balesetek számának alakulása kimenetel szerint (2021-2025.)

anyagi káros könnyű súlyos halálos



10927 db = 100%

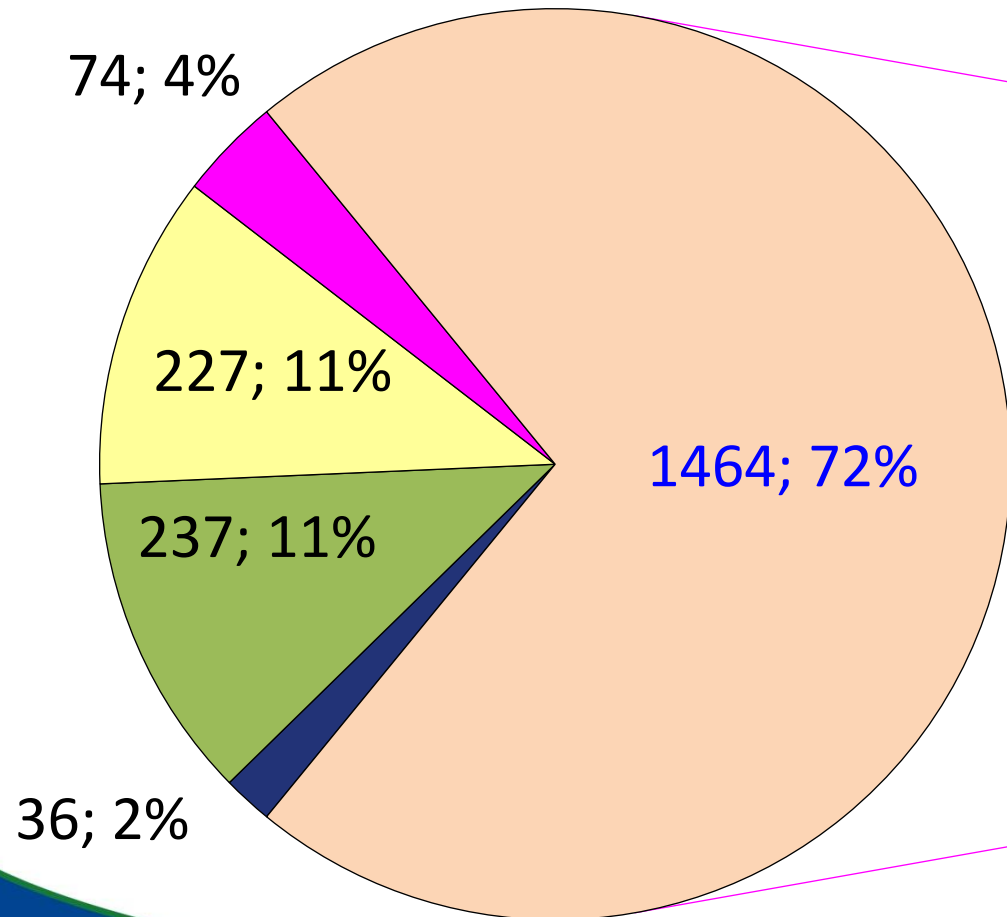


- 6 db baleset/nap
- 0,9 db személyi sérüléses baleset/nap
- 36.590 km/1 baleset
- 243.000 km/1 személyi sérüléses baleset

2038 fő sérült

Kik a sérültek és kik okozták az utasok sérülését? (2021-2025.)

■ BKV járművezető ■ Gyalogos ■ Nem BKV-s járművezető ■ Nem BKV-s utas ■ BKV utas



Sérülést okozó

219; 11%; BKV 15%

467; 23%; Utas 32%

778; 38%; Egyéb 53%

Ágazatonkénti arány (utas/összes s.)

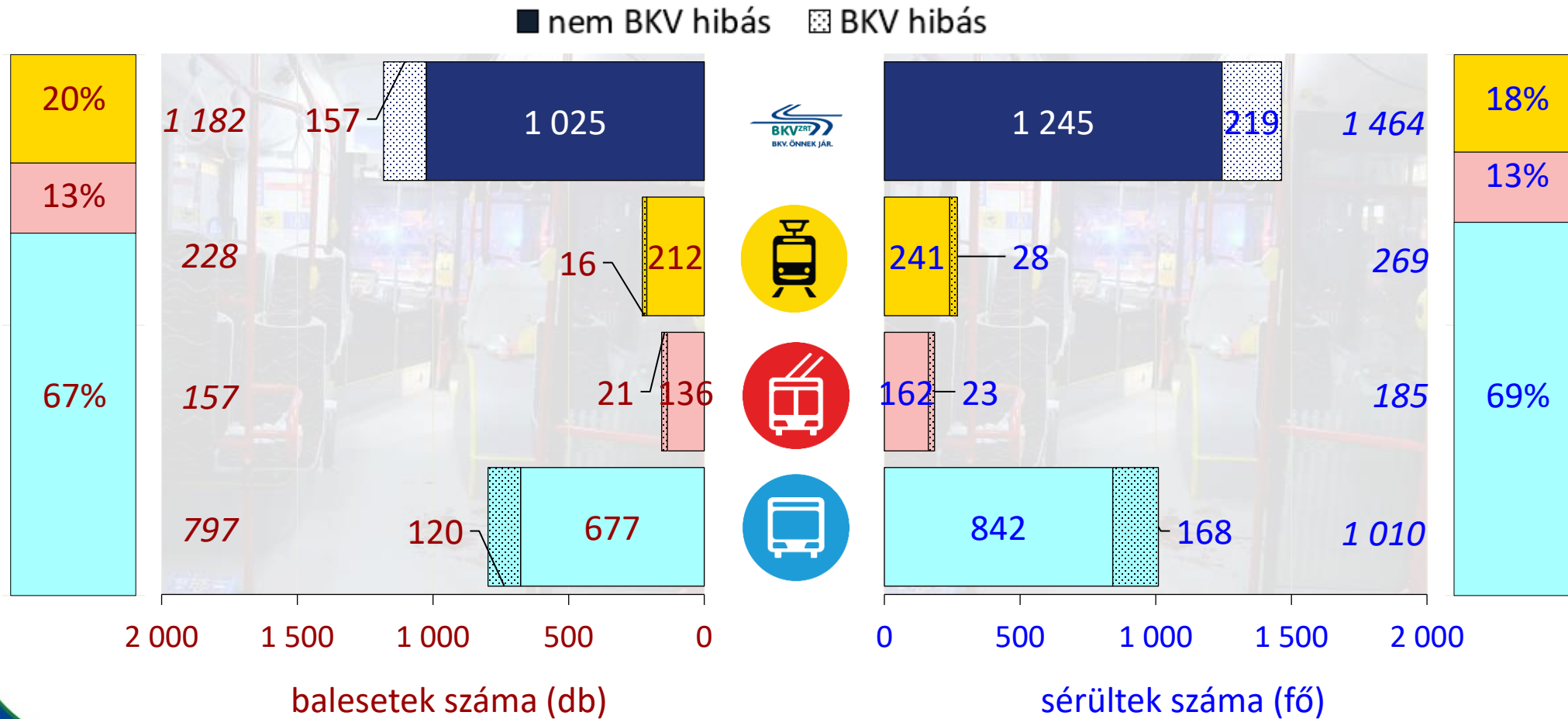
 46%

 82%

 83%

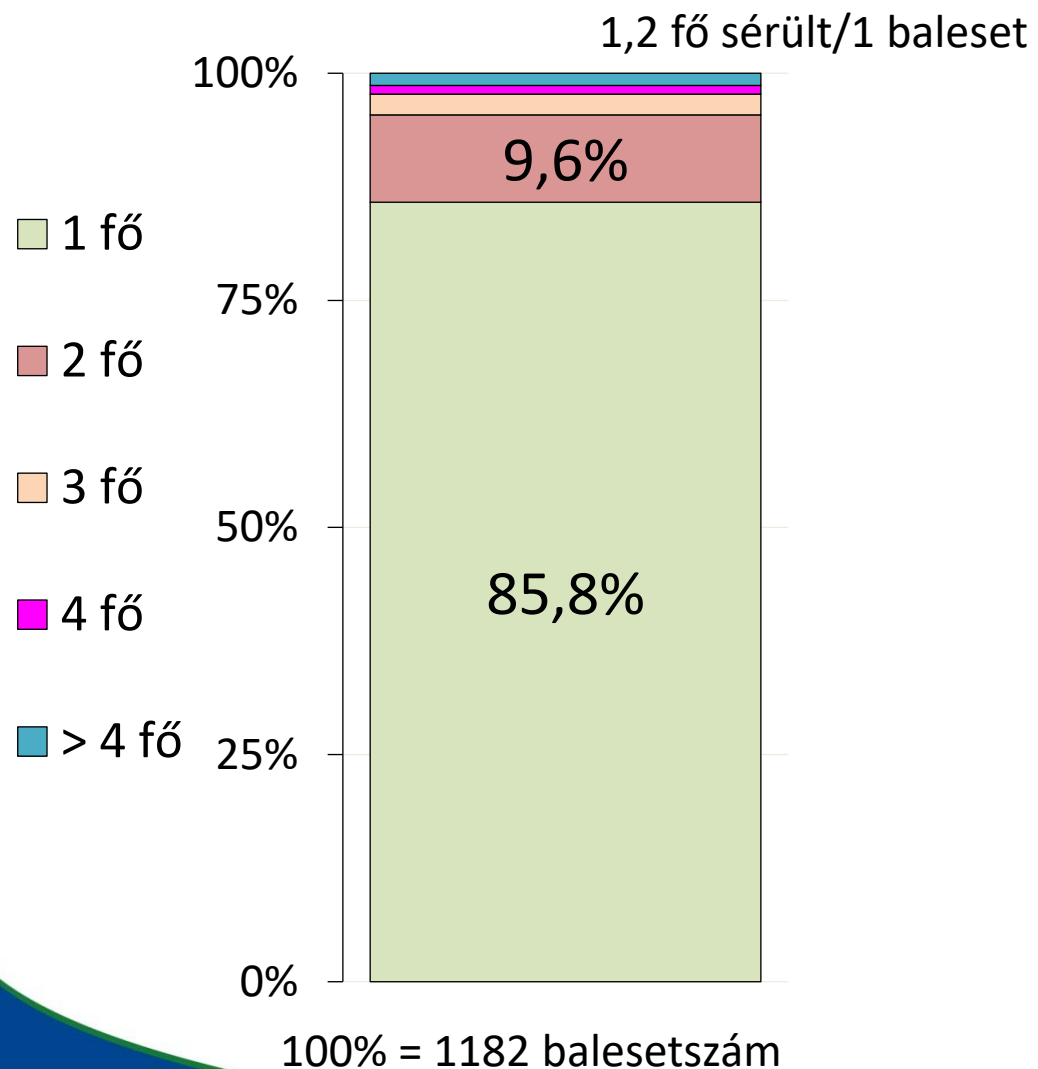
2038 fő = 100% /1650 baleset/

Utas sérüléssel járó **balesetek**, illetve **utassérülések** száma (2021-2025.)



Utassérülés: 0,8 fő/nap

BKV járművön megsérült utasok gyakorisága (2021-2025.)

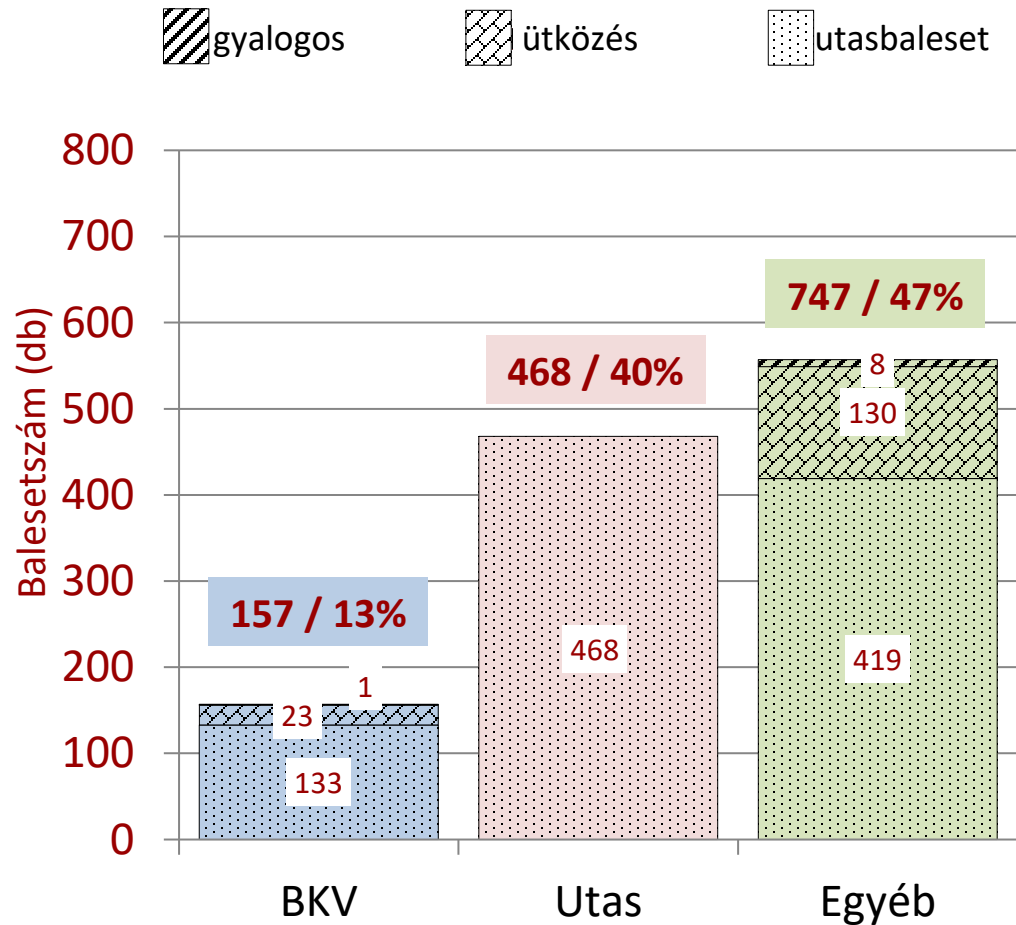


- 14 utas az autóbuszon
- okozó szgk. vezetője
- vétlen (álló) szgk. vezetője
- *forgalmi akadály 465 perc*



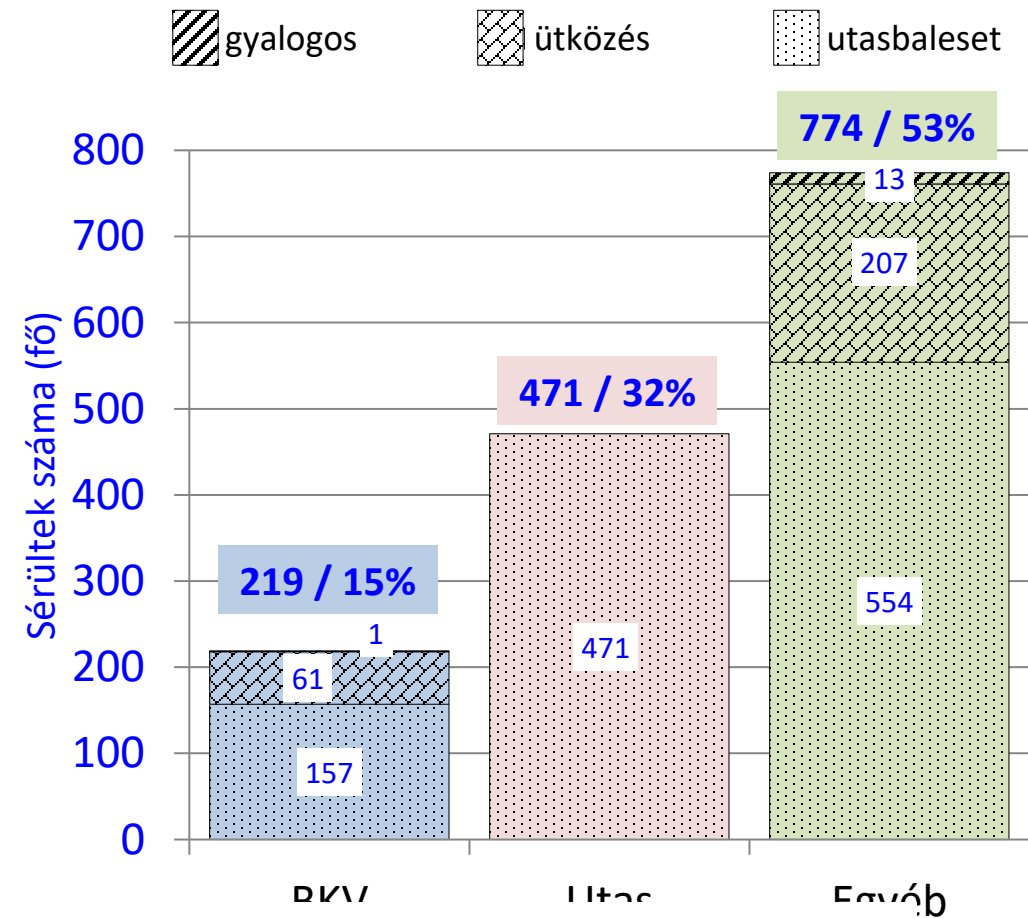
- 9 utas az autóbuszon
- okozó az autóbuszvezető
- oszlopnak ütközés

Utas sérüléssel járó balesetek jellemzői, illetve okozói (2021-2025.)



1182 = 100%

- 1020 / 86% utasbaleset
- 153 / 13% ütközés
- 9 / 1% gyalogos elütés



utassérülés ≠ utasbaleset

BKV hibájára visszavezethető utassérülések (2021-2025.)

baleset	sérült
13%	15%

157 baleset 219 sérült

- 133 utasbaleset, 157 sérült
 - 49% figyelmetlen vezetés
 - 15% követési távolság
 - 23 ütközés, 61 sérült
 - 36% figyelmetlen vezetés
 - 20% követési távolság
- 11,6 nap/baleset
- 8,3 nap/sérült

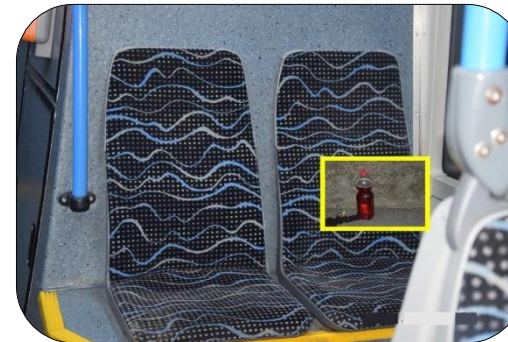
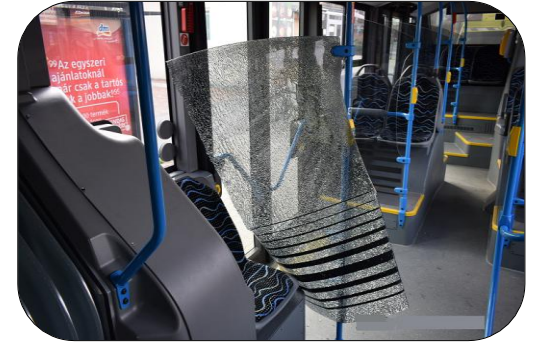


BKV utas hibájára visszavezethető utassérülések (2021-2025.)

baleset	sérült
40%	32%

468 baleset 471 sérült

- 42% kapaszkodás elmulasztása
 - 29% álló utas figyelmetlensége
 - 13% ülő utas hibája
 - 8% le- és felszállással összefüggő hiba
-
- 3,9 nap/baleset
 - 3,9 nap/sérült

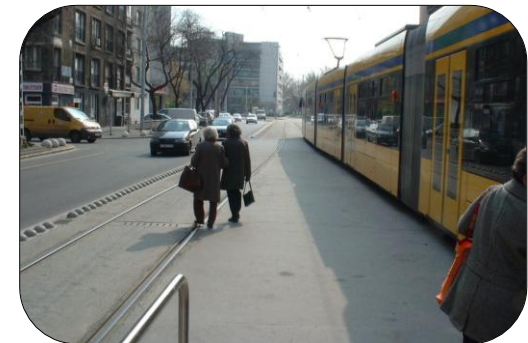
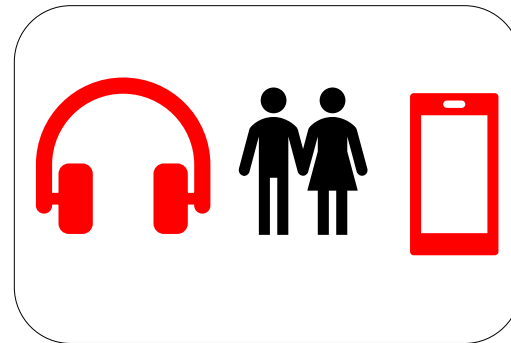


Gyalogos hibájára visszavezethető utassérülések (2021-2025.)

baleset	sérült
5%	6%

64 baleset 85 sérült

- 58 utasbaleset, 75 sérült
 - 6 gyalogos elütés, 10 sérült
 - 31% lelépés
 - 30% tilos jelzés
 - 14% álló jármű mögül
 - 2% gyermek felügyelet nélkül
 - 23% egyéb
-
- 28,5 nap/baleset
 - 21,5 nap/sérült



Járművezetők hibájára visszavezethető utassérülések (2021-2025.)

baleset	sérült
42%	47%

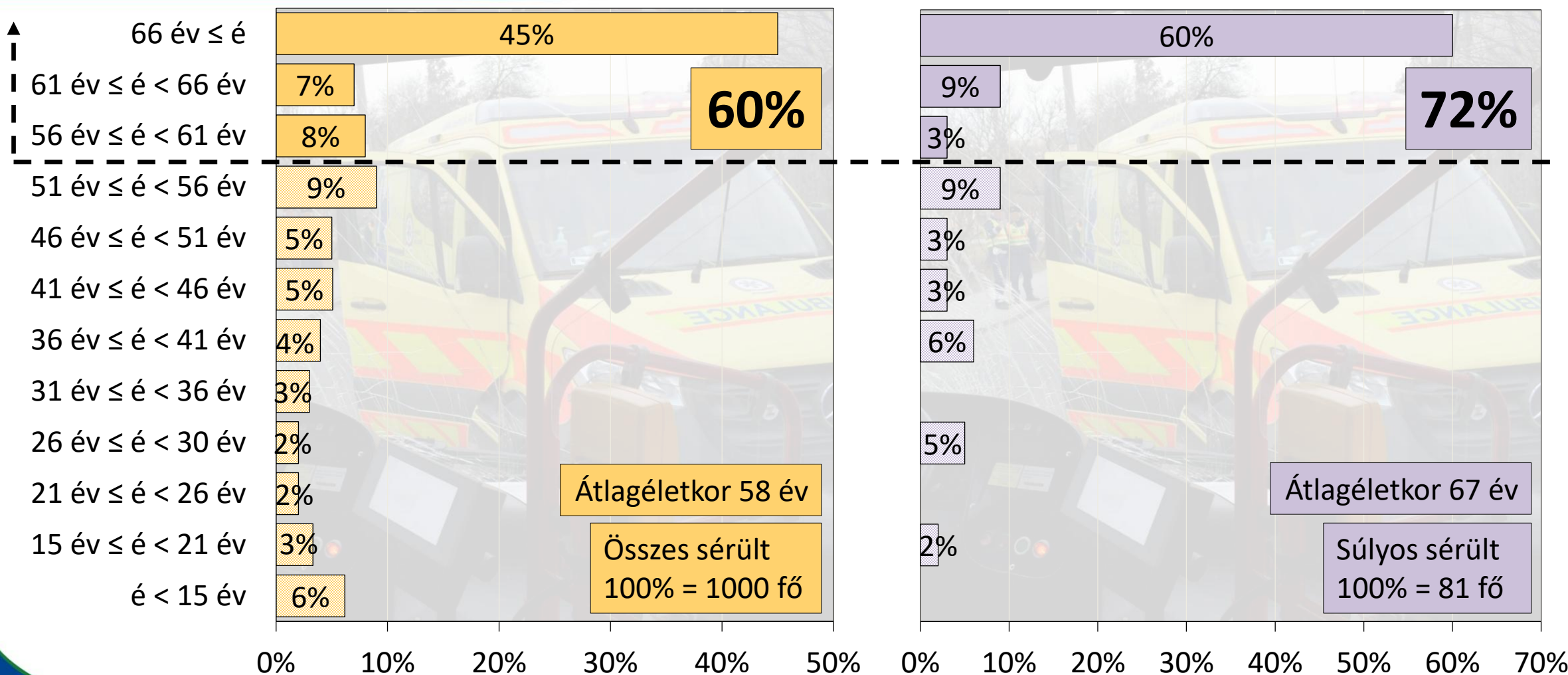
493 baleset 689 sérült

- 361 utasbaleset, 479 sérült
 - 35% figyelmetlen vezetés
 - 21% sávváltás
 - 18% elsőbbség
 - 14% kanyarodás
 - 4% tilos jelzés
- 132 ütközés, 210 sérült
 - 34% elsőbbség
 - 17% kanyarodás
 - 15% sávváltás



- 3,7 nap/baleset
- 2,6 nap/sérült

BKV járművön megsérült utasok életkori megoszlása (2021-2025.)

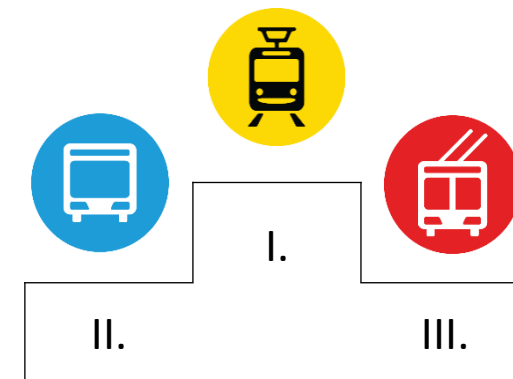
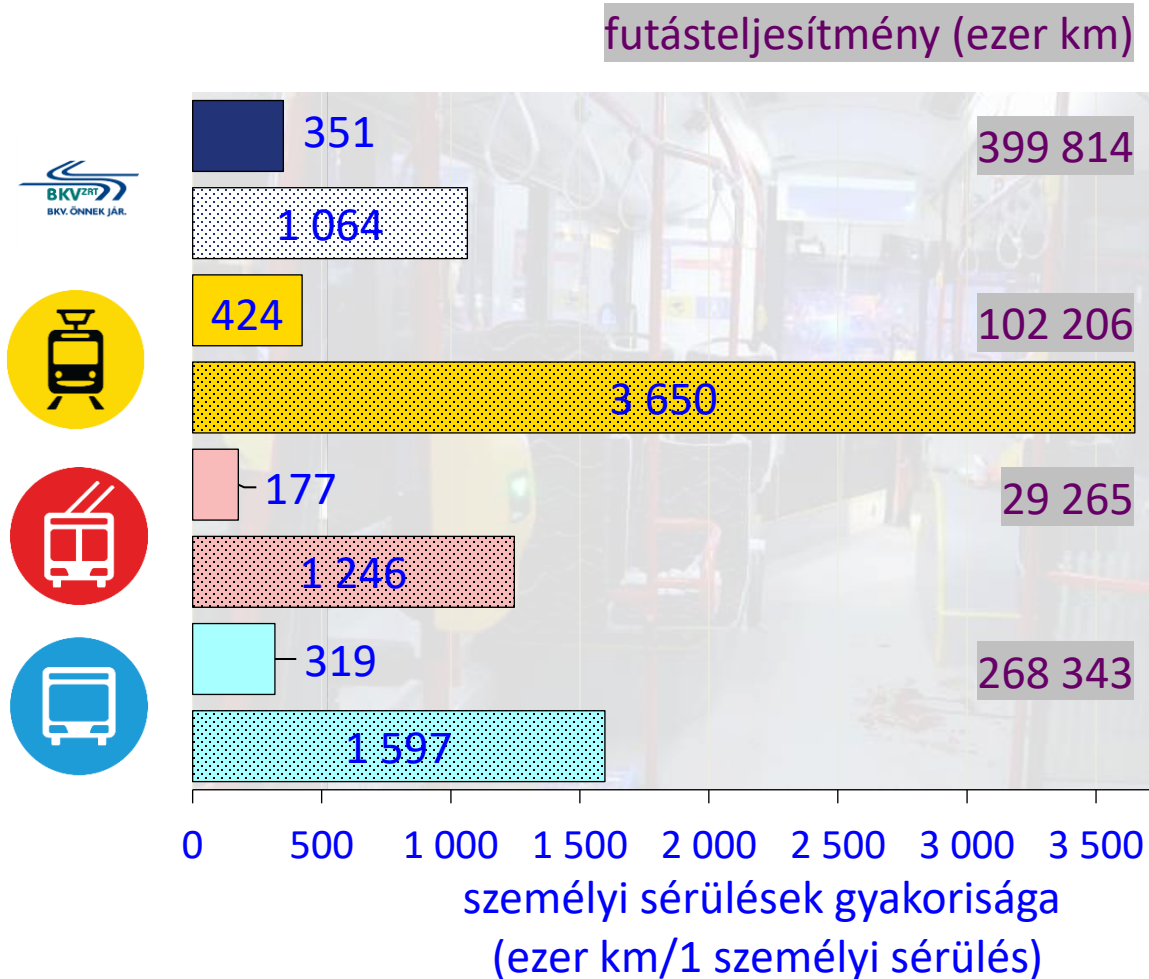
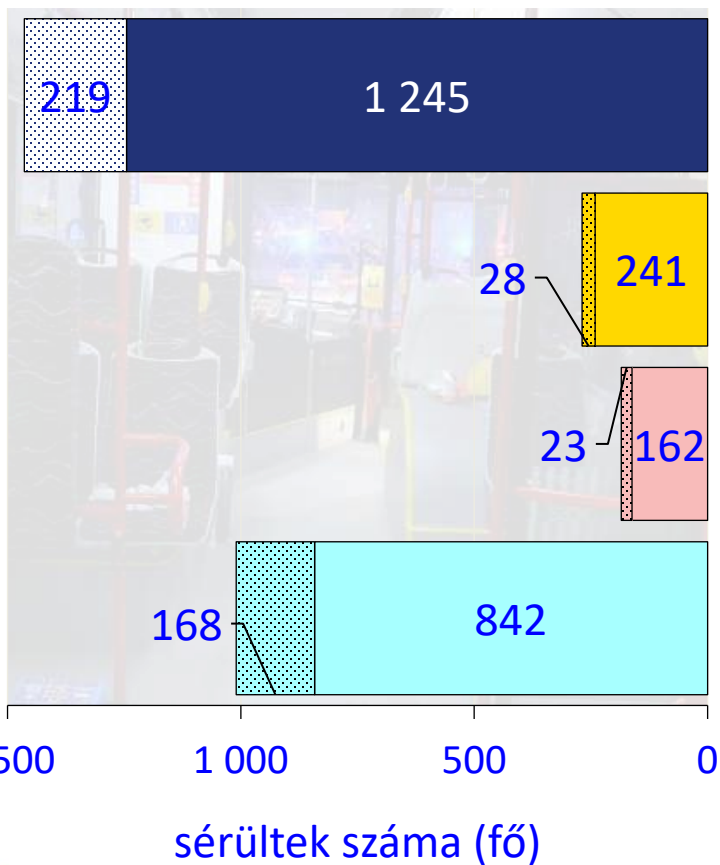


megjegyzés:

1182 balesetben 1464 BKV utas sérült meg, közülük 1000 fő életkora ismert.

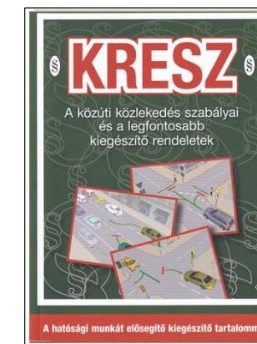
BKV-s balesetek során megsérült BKV utasok száma (2021-2025.)

■ nem BKV hibás ■ BKV hibás



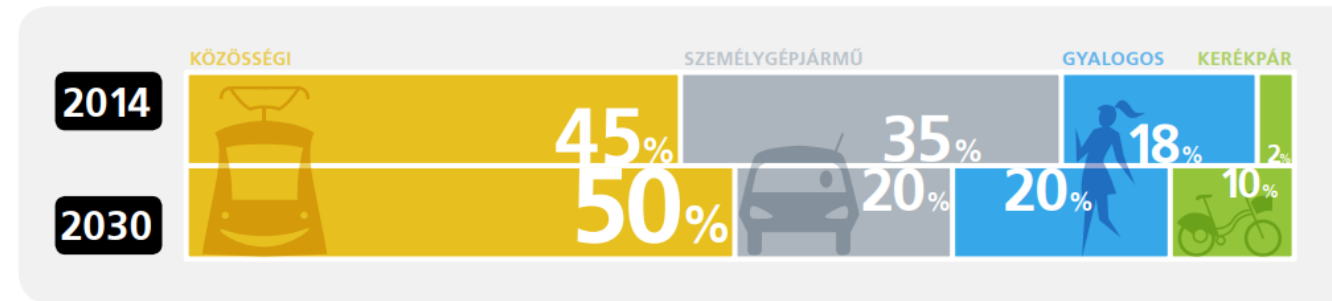
Mi húzódik a háttérben?

- általános közlekedési morál
- KRESZ ismeretek hiánya
- szolgáltatói felelősség /KRESZ 25.§ (1)/
„...figyelemmel kell lenni a **jármű sajátosságaira, az utasokra** és a rakományra...”
- nem ismerik a közösségi közlekedési jármű sajátosságait
- figyelmetlenség
- életkorból adódó sajátosságok
- utazási feltételek be nem tartása
- egymás segítése, apró gesztusok



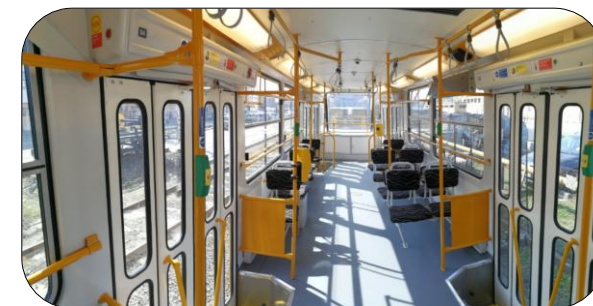
Az üzenetek átadása

- „Kinek, mit és hogyan?”
- társadalmi szint
 - közszolgálati média
 - társadalmi célú hirdetés
 - nyomtatott sajtó
- generációk
 - nemzeti alaptanterv
 - mikroközösségek
- család



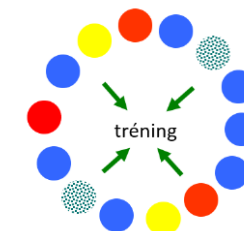
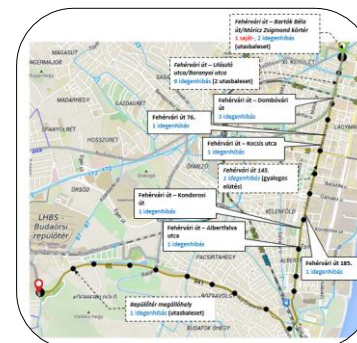
Beavatkozási lehetőségek az infrastruktúra területén

- járműkialakítás
- közrezáródás elleni ajtóvédelem
- akadálymentes utastér
- csúszásmentes burkolat
- speciálisan kialakított kerekesszékes hely /párnázott támla, rögzítés, biztonsági öv/
- utastájékoztatás
- világítás
- kamerarendszer
- *360 fokos kamerarendszer tesztelése*
- baleseti adatok megosztása



Beavatkozási lehetőségek a társasági járművezetők körében

- új járművezetők képzése
- járművezetői tréningek
- csoportfoglalkozások
- ellenőrzés
- munkavégzést támogató anyagok
- balesetmegelőző anyagok
- balesetvizsgálatok és elemzések
- járművezetői verseny
- társasági sajtó
- mentori rendszer

[illegible]

Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!

Berhidi Zsolt (☎:461-6500/242-81, ✉:berhidiz@bkv.hu)

