



**Régi magyar
vasúti járművek**

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00



Ez volt!



2016. évben a KTE Általános Közlekedési Tagozat elnöke dr. Horváth Zsolt Csaba lehetőséget biztosított a BME-ITS által, hogy a **2012.** megkezdett „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozat folytatásához Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt a **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen (Budapest, XI Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72 sz. terem)**

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Az 1949-ben alapított **Közlekedéstudományi Egyesület 4000** egyéni taggal és több mint 100 támogató-, jogi és pártoló taggal Magyarország egyik legnagyobb országos műszaki-tudományos civil egyesülete. A KTE **tizenkilenc vármegyei területi szervezetével és kilenc budapesti tagozatával** az ország teljes területét és a közlekedési szakma széles vertikumát fedi le. Az egyesület működése, tisztségviselőinek választása demokratikus alapokon nyugszik. Az átfogó problémák tárgyalása több területi szervezet/tagozat egység összefogásával döntően nyílt vitafórumokon, illetve munkabizottságokban folyik.

Ez volt!



10 év!

**Közlekedéstechnikai
Napok 2026
KTE**

**A KEZDET
KEZDETE**

Egyszer volt, hol nem volt ...



2016. április 05. Közlekedéstechnikai Napok- **„Egyszer
volt, hol nem volt”**

2025. év végéig közel **200** szakmai rendezvényt tartunk.

Ez volt!

Ez van-
lesz!



Vasúti járművek

1. 2016.05.10. Vasúti járművek fejlesztése és karbantartása
2. 2017.05.16. Akit a mozdony füstje megcsapott...(I.rész)
3. 2017.05.23. Mozdonyszimulátor szakmai kirándulás
4. 2018.02.21. Akit a mozdony füstje megcsapott...(II.rész)
5. 2019.09.18. Vasútgépész
6. 2020.07.02. A Magyar Mozdonyok (92 55 0418 198-1 psz. megmentése az utókornak) **videókonferencia**

YOUTUBE - Megtekintések 204

7. 2021.03.24. Magyar gőzmozdonyok, avagy „Akit a mozdony füstje megcsapott„ **videókonferencia**

YOUTUBE - Megtekintések 386

8. 2021.05.19. Régi magyar vasúti járművek I. **videókonferencia**

YOUTUBE - Megtekintések 406

9. 2021.09.08. Régi magyar vasúti járművek II. **videókonferencia**

YOUTUBE - Megtekintések 155

10. 2022.02.23. Régi magyar vasúti járművek III. **videókonferencia**

YOUTUBE - Megtekintések 424

11. 2022.06.15. Régi magyar vasúti járművek IV.

YOUTUBE - Megtekintések 158

12. 2022.09.26. Régi magyar vasúti járművek V.

YOUTUBE - Megtekintések 99

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XII.
2026. február 11.
13:00



Ez volt!

Ez van-
lesz!



Vasúti járművek

13.2023.02.15. Régi magyar vasúti járművek VI. *videokonferencia*

YOUTUBE - Megtekintések 456

14.2023.09.13. Régi magyar vasúti járművek VII.

YOUTUBE – Megtekintések 205

15.2024.02.14. Régi magyar vasúti járművek VIII.

YOUTUBE – Megtekintések 200

16.2024.09.18. Régi magyar vasúti járművek IX.

YOUTUBE – Megtekintések 139

17.2025.02.12. Régi magyar vasúti járművek X.

YOUTUBE – Megtekintések 302

16.2025.09.24. Régi magyar vasúti járművek XI.

YOUTUBE – Megtekintések (nem volt felvétel)

17.2026.02.11. Régi magyar vasúti járművek XII.

YOUTUBE – Megtekintések 89 — — — — —

18.2026.09.16. Régi magyar vasúti járművek XIII.

YOUTUBE – Megtekintések ****

19.2027.02.24. Régi magyar vasúti járművek XIV.

*YOUTUBE – Megtekintések *****

20.2027.09.15. Régi magyar vasúti járművek XV.

*YOUTUBE – Megtekintések *****

**3223
megtekintés**

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

2017.05.16. Akit a mozdony füstje
megcsapott...(I.rész)



Ez volt!



A tervezett program

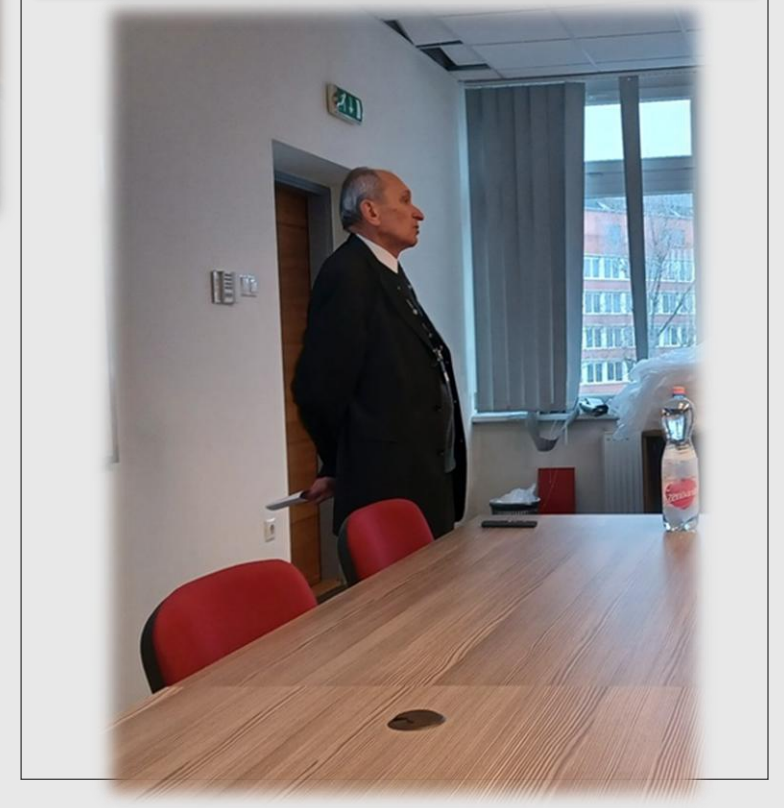
13:00 – 13:10	Köszöntő – <i>Aszódi Sándor, KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár</i>
13:10 – 13:30	Levezető elnöki megnyitó - <i>dr. habil. Majdán János nyug. rektor emeritus, KTE Közlekedéstörténeti Szakosztály elnök</i>
13:30 – 14:00	A nemzetközi kereskedelmi útvonalak kialakulásának és fejlődésének jellemzői az ókorban. - <i>Dr. Bányai Kornél PhD</i>
14:00 – 14:30	Közlekedés mindennapjainkban – avagy miért lett ebből humor? (mémek és egyebek) – <i>Dr. Feketéné Dr. Benkó Kata PhD Tokaj-Hegyalja Egyetem</i>
14:30 – 15:00	A vasút folklórja (történetek, dalok, filmek, viccek) - <i>Prof. dr. Balázs Géza egyetemi tanár, Színház- és Filmművészeti Egyetem</i>

2

15:00 – 15:30	Győr közösségi közlekedésének története. A helyi buszközlekedés 100 éve - <i>Dr. Winkler Ágoston (PhD) egyetemi docens Széchenyi István Egyetem</i>
15:30 – 16:00	Sajátosságok a budapesti Duna-hidak előkészítésénél, illetve a tervezés folyamatánál. - <i>Domonkos Csaba főosztályvezető Magyar Közlekedési Múzeum Ipari Örökség Főosztály</i>
16:00 –	Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XII.
2026. február 11.
13:00



Ez volt!



Közlekedéstudományi
Egyesületért
emlékplakett
2026.02.12.



Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően
segítő természetes és jogi személy (természetes
személy esetén ne legyen KTE tag)

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XII.
2026. február 11.
13:00



Ez volt!



Közlekedéstudományi
Egyesületért
emlékplakett
2026.02.12.



Az **Első Magyar Gőzvasúti Alapítvány** a még meglévő történeti értékű vasúti járművek bemutatását és lehetőség szerinti működőképes eredeti állapotban történő megőrzését tűzte ki céljául. Szakmai munkásságuk közé tartozik a Hazánk legrégebbi működőképes gőzmozdonyának MÁV III k osztály 1026 p. sz. gondozása üzemeltetése és bemutatása, továbbá a MÁV 324 540 és a MÁV 269 pályaszámú gőzmozdonyának működőképes restaurálása, valamint a történeti értékű személy és teherkocsik restaurálása és bemutatása, valamint a magyar vasút történelmi anyagainak gyűjtése és bemutatása. **Molnár Tibor József** kuratóriumi tag.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XII.
2026. február 11.
13:00



Ez volt!



Közlekedéstudományi
Egyesületért
emlékplakett
2026.02.12.



Kiss Csaba a BME Közlekedésmérnöki Karán vasútgépész mérnök diplomát, majd okleveles-mérnök tanár oklevelet szerzett.

2004-től a MÁV Zrt.-nél dolgozik.

2005. óta a BME Vasúti Járművek Tanszék később a Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszéken végez kutatásokat és az ezzel összefüggő tárgyakban gyakorlatot vezet és előadásokat tart. Publikációi jelennek meg a Vasútgépészet szakfolyóiratban, a BME Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék által szervezett nemzetközi konferenciák kiadványaiban.

A Közlekedéstechnikai Napok által szervezett járműtechnikai témák rendszeres előadója és levezető elnöke is.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XII.
2026. február 11.
13:00



Ez volt!



Közlekedéstudományi
Egyesületért
emlékplakett
2026.02.12.



Süveg László a betöltött beosztásoktól függetlenül a mindenkori „Ganz” vasúti járműtervezés 1977. és 2010. között 34 évig állt irányítása alatt, beleértve a kapcsolatos kísérleti és kutatási tevékenységet is.

Vezetésével tizenkét mozdony, hét villamos vonat, öt motorvonat, négy sínautóbusz típus, egy metró és két közúti villamos jellegű jármű, valamint nyolc személykocsi és öt teherkocsi konstrukciója készült, illetve került legyártásra, ezek jelentős része külföldi piaci területre.

Pályafutása során számos elismerésben részesült.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XII.
2026. február 11.
13:00



Ez volt!



Közlekedéstudományi
Egyesületért
emlékplakett
2026.02.12.



Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XII.
2026. február 11.
13:00

A **Szolnoki Vasúti Almárium** vasúti relikviáit egy aktív és elhivatott vasutas gyűjtötte össze az elmúlt közel 30 évben. A gondos gyűjtőmunkának köszönhetően a több, mint 5000 tételből álló vasúttörténeti magángyűjtemény teszi lehetővé egy-egy vasútszakmai terület adott korszakra jellemző bemutatását a Szolnok vasútállomás utascsarnokában, és ennek folytatásaként a Magyarország második gőzvontatású, Pest - Szolnok között 1847. szeptember 1-én üzembehelyezett vasútvonal megnyitásának 170. évfordulója alkalmából nyílt meg a vasútállomás emeleti korábbi Utasellátó éttermében az Almárium Látogató Központ.

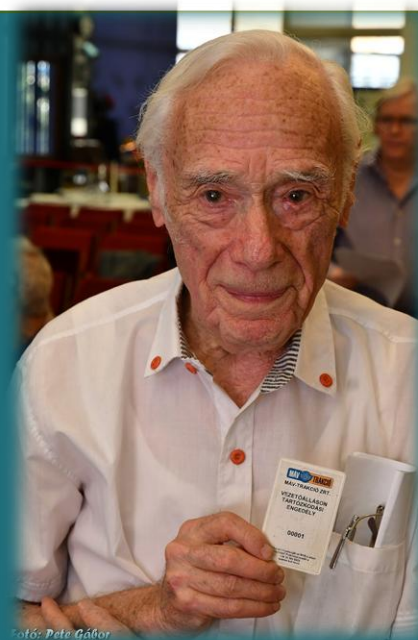
Köszönjük **Kondor Balázs vasúttörténeti magángyűjtőnek.**



Ez volt!



Közlekedéstudományi
Egyesületért
emlékplakett
2026.02.12.



Villányi György rubintdiplomás gépészmérnök.

1954-ben gépészmérnöki oklevelet szerzett a Budapesti Műszaki Egyetemen. Első és egyetlen munkahelye a Ganz gyár és utódai volt, ahol különböző munkaköröket töltött be nyugdíjazásig.

Szakmai tevékenysége mellett vasúttörténeti tevékenysége is ismert. Több könyv szerzője, illetve társszerzője. Számos szakcikke, tanulmánya jelen meg a Vasúthistória Évkönyvekben, a Vasútgépészet, Indóház és Haditechnika folyóiratokban. A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum külső munkatársa és megalakulása óta a MÁV História Munkabizottság tagja.

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum gondozásában megjelent 'A magyar mozdonygyártás nagykönyve' című munkája 2024-ben elnyerte az Év közlekedési kiadványa pályázat I. díját.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XII.
2026. február 11.
13:00



Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00



Meghívó

A MÁV História Bizottsága, valamint a Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány 2026. szeptember 08-án (kedd) 10 órakor ünnepi ülést tart a Magyar Vasúttörténeti Parkban, az Orient Csarnokban.

Az ülés tervezett témái:

- 100 éves a Dunakeszi járműjavító
- 60 éves a DVM8, a MÁV M40 sorozatú dízelmozdonya
- Az '56-os forradalom és a vasutasság
- Beszámoló a História Bizottság munkájáról

Az ülés időkerete:

- 9:30 - 10:00 Regisztráció
- 10:00 - 10:10 MÁV Vezérigazgatói köszöntő
- 10:10 - 10:20 Beszámoló a História Bizottság elmúlt időszak tevékenységéről
- 10:20 - 13:30 Előadások

2026.09.08.

MÁV História Bizottsága, valamint a
Magyar Vasúttörténeti Park
Alapítvány

Az ülésre tisztelettel meg

Kérjük, részvételi szándékát
banka.vivien@vasutort.net

Budapest, 2026. július 31.

A szervezőbizottság nevében:

Horváth Lajos
a Magyar Vasúttörténeti
Park Alapítvány
kuratóriumának elnöke

Schvéd Norbert
a Magyar Vasúttörténeti
Park vezetője

Dr Kormányos László
a MÁV História Bizottság
elnöke



Ez volt!



Mikó
Imre-díj



Magyar Tudomány Ünnepe alkalmából idén is átadásra került a Hídvégi Gróf Mikó Imre-díj, amelyet a Magyar Tudományos Akadémia alapított a MÁV Zrt. kötelezettségvállalása mellett, a magyar vasút fejlesztése területén elért kiemelkedő eredmények elismerésére.

Ebben az évben a kuratórium **Kiss Csabának**, a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Igazgatóság Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság fejlesztőmérnökének, valamint a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar munkatársának ítélte oda az elismerést.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XII.
2026. február 11.
13:00



Ez volt!



Mikó
Imre-díj



Baross Gábor díj



Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XII.
2026. február 11.
13:00





Az első magyar gőzvontatású vasút vitái

(2026. július 20.)

Az első magyar gőzvontatású vasút építését komoly vita előzte meg, hiszen nem volt mindegy, hogy a Pest-Budát Béccsel összekötő vasút a Duna melyik oldalán fusson. A vitában Széchenyi István is részt vett, és ez volt azon kevés esetek egyike, amikor nem a gróf akarata érvényesült.

Az első magyar gőzvontatású vasút valójában már a harmadik vasútvonal volt az országban: az ezt megelőző **két közforgalmú vasútvonalon a kocsikat lóval mozgatták**. Az első magyar közforgalmú (azaz nem bányában vagy ipartelepen működő) vasút már **1827-ben megnyílt, és Pestről Kőbányára** vezetett, igaz, a kiforratlan rendszerű, **egysínű lebegővasút** pár hónap alatt gazdaságilag tönkrement. A második magyar vasút **Pozsonyból Nagyszombatba** vezetett, ez már hasonlított a ma megszokott vasútra, azaz „**rendes síneken**”, hagyományos kocsikkal, de szintén **lővontatással** működött, és ez sikeres vállalkozás lett.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

PestBuda



https://pestbuda.hu/cikk/20260720_az_elso_magyar_gozvontatasu_vasut_vitai



A vasútban a magyar politikusok már nagyon korán hatalmas lehetőséget láttak, hiszen az ország egyik legfontosabb problémája az volt, hogy az ország legfőbb és akkor legpiacképesebb terméke, a **gabona** hogyan jut el a felvevőpiacokra. Ezért fejlesztették a hajózást az állam hathatóst támogatásával, de a vasútban a dunai gőzhajózásnál is komolyabb potenciál volt.

Ezért már nagyon korán döntés született, hogy **vasútra szükség van**, az irányokat már 1836-ban, az **1836. évi XXV. törvény rögzítette**. Pénz is volt rá, mert a birodalom legnagyobb bankházai, bankárai sorban álltak az engedélyekért, akik be akartak fektetni a magyar vasútépítésekbe.

Az egyértelmű volt, hogy az egyik eső vasútvonal **Bécset fogja összekötni Pest-Budával**, és innen tovább az **Alföld felé**, ahonnan a magyar gabonát nyugatra lehet szállítani.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

PestBuda



[https://pestbuda.hu/cikk/20260720
_az_elso_magyar_gozvontatasu_vasut_
vitai](https://pestbuda.hu/cikk/20260720_az_elso_magyar_gozvontatasu_vasut_vitai)

Az azonban nem volt egyértelmű, hogy a vasút a **Duna melyik oldalán haladjon**. Nézzük meg a földrajzot! Bécs valójában a Duna jobb partján található, azaz azon az oldalon, ahol Buda. A Buda-Bécs országút évszázadok óta a Duna jobb partján, tehát **Komáromon és Győrön** keresztül haladt. Erre az útvonalra kért engedélyt a birodalom egyik leggazdagabb embere, **Sina György**, és az általa vezetett bankház. Sinának állandó partnere, politikai szövetségese, barátja Széchenyi István volt, aki Sinának ezt az elképzelését lelkesen támogatta, nem minden saját érdek nélkül. Egyrészt **Széchenyi birtokai is a Duna jobb partján**, Sopron környékén feküdtek, másrészt a tervezett Pest-Buda közti híd hatalmas bevételhez juthatott volna, ha a Bécsből jövő áruk és emberek Pestre és az ország keleti felére a hídon át jutnak el. Ezzel szinte mindenki tisztában volt.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

PestBuda



https://pestbuda.hu/cikk/20260720_az_első_magyar_gozvontatasu_vasut_vitai

A Magyarországról angol politikusokat informáló Joseph Andrew Blackwell írta Sir Robert Gordonnak, Nagy-Britannia bécsi nagykövetének 1844. június 27-i jelentésében az alábbiakat (a jelentések „J. A. Blackwell Magyarországi küldetési 1843-1851” címmel 1989-en könyvben is megjelent) :

„Széchenyi szokást csinál abból, hogy mindent ellenezzon, ami nem tőle ered. Ezért áll szemben a tervezett dél-magyarországi vasúttal és a központi vasúttal. Az utóbbit Sina pártfogolta, de – állítólag Széchenyi hatására – visszavonta támogatását és a Győr és a Bécs–Graz vonal között építendő vasút régi tervét élesztette föl, ezzel egyetért Széchenyi, mert kell neki egy út híres Lánchídjához.”

Közeledéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

PestBuda



https://pestbuda.hu/cikk/20260720_az_elso_magyar_gozvontatasu_vasut_vitai



Az említett dél-magyarországi vasút egy hasonló vita volt, amely arról szólt, hogy **Fiumébe** hogyan jusson el a vasút.

Azonban más bankházak, elsősorban az **Ullmann Móricz** vezette társulat a bal parti vasút mellett állt ki, és ezt támogatta **Kossuth Lajos** is. A Duna bal oldalán feküdt **Pozsony, az Országgyűlés üléseinek helye**, és ugye ezen az oldalon van Pest. A magyar országgyűlés végül ezt, a bal parti vasutat választotta, azaz a **vasúti központ Pest lett**, nem Buda. Miért?

Egyrészt **Pest volt a kereskedelmi központ**. Ez is jelentős módon esett latba. Ugyancsak fontos szempont volt, hogy **Pestről az Alföld (Szolnok, Debrecen, Szeged, Temesvár) felé** úgy tud tovább haladni a vasút, hogy nem kell a Dunát keresztezni. Ez akkor lényeges szempont volt, hiszen **Buda és Pest közé vasúti hidat építeni** akkor nem lehetett volna.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

PestBuda



https://pestbuda.hu/cikk/20260720_az_elso_magyar_gozvontatasu_vasut_vitai



A döntést azonban végül a **piaci mozgások** mozdították elő, Sina ugyanis elállt a magyar vasúti tervektől, inkább az osztrák birodalomrész vasútjaiba fektetett be, ezért az országgyűlés 1844-ben a bal parti tervnek, az Ullman Móríczt fémjelezte Magyar Középponti Vaspálya Társaságnak adott engedélyt az építkezésre.



Domonkos Csaba

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

PestBuda



https://pestbuda.hu/cikk/20260720_az_elso_magyar_gozvontatasu_vasut_vitai



Az első gőzvasút első próbamenete

(2025. december 11.)

Az első gőzvontatású vasút Magyarországon valóban Pest és Vác közt épült meg, és **1846-ban** nyílt meg.

Ünnepélyes keretek közt tartották meg az első magyar gőzvasút első egy mérföldjén a próbameneteket **1845. november 10-én**. A próbán **József nádor** is részt vett, aki több száz más kiválasztottal együtt **14 perc** alatt elvonatozhatott Pestről Rákospalotára.

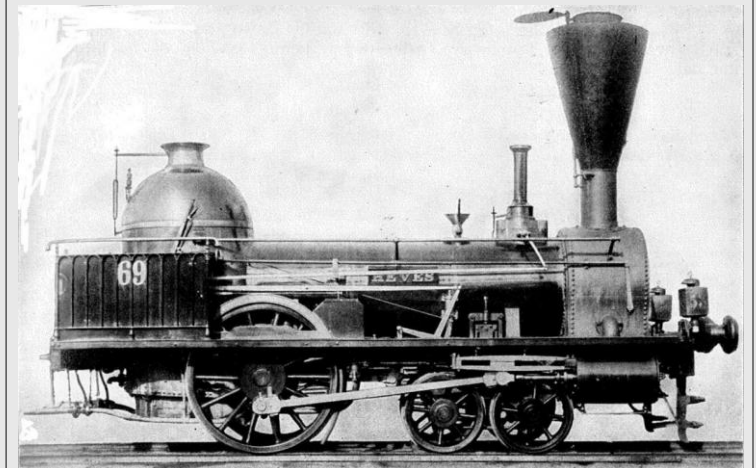
1845. november 10-én próbameneteket tartott a Magyar Középponti Vasút. A Nemzeti Újság 1845. november 11-én így számolt be az eseményről:

„Midőn épen sorainkat írjuk, azaz f. hó fokán reggeli 11. órakor indítatik meg a középponti vasút első gőzkocsizása Palotáig, mellynek ünnepélyességét nádor ő fensége s több főrangúak résztvevője fogja emelni; a főúri utazókat Palotán gazdag villás reggeli várandja.”

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

PestBuda



[https://pestbuda.hu/cikk/20251211
_az_első_gozvasut_első_probamenete](https://pestbuda.hu/cikk/20251211_az_első_gozvasut_első_probamenete)



Az esemény igencsak nagy érdeklődést váltott ki a pestiek között. A tömeg már reggel 8 órakor várta a különleges pillanatot.

József nádor érkezését tarackok, azaz kisebb ágyúk dörrenése jelezte, akit **Ürményi Ferenc koronaőr** fogadott. A nádor egy feldíszített kocsiba ült, és a díszes szerelvény zeneszó mellett két mozdony, a „Buda” és a „Pest” – amelynek kazánvizsgálatát **Jedlik Ányos professzor** végezte el – segítségével el is indult. Nem mentek messze, mindössze egy mérföldre, azaz alig **8,5 kilométerre**, Rákospalotáig, mely távolságot **14 perc** alatt tették meg. Ez után a vonat visszapöfögött Pestre. A vonat természetesen nem csak a nádor magas személyét szállította, a **hét vontatott vasúti kocsiban összesen 350 ember** vehetett részt ezen a különleges eseményen.

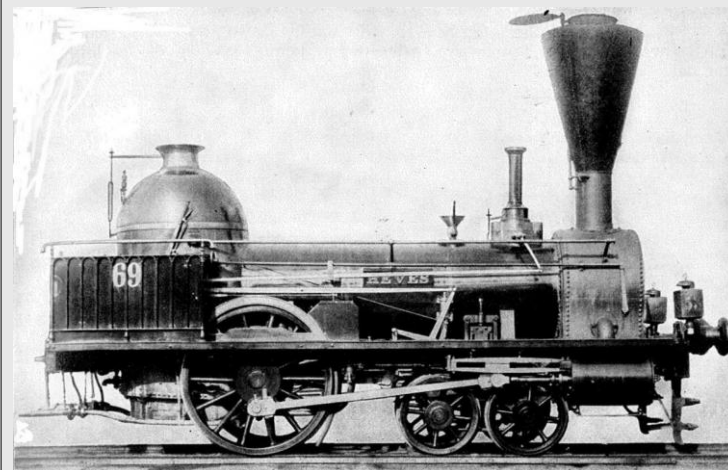


Domonkos Csaba

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

PestBuda



https://pestbuda.hu/cikk/20251211_az_elso_gozvasut_elso_probamenete

Ez van-
lesz!



Kevés magyar vasúti járműről mondható el, hogy neve önmagában fogalom. A 424-es gőzmozdony ilyen. Nemzedékek számára jelenti, jelentette a vasút erejét, megbízhatóságát és különleges hangulatát.

Fenséges megjelenése, robusztus szerkezete, jellegzetes futása és hosszú szolgálata miatt a 424-es mára a magyar vasúttörténet egyik legismertebb és legkedveltebb jelképévé vált. Sokak számára egyszerűen „a magyar gőzmozdony”.

Ezt a páratlan örökséget idézi meg most méltó formában a szerző, **Dr. Csiba József és a BME ITS Nonprofit Zrt. gondozásában** megjelenő **„A 424-es”** című nagyszabású kötet, amely a szerző korábbi munkájának bővített, átdolgozott és képanyagában jelentősen megújított, **második kiadása**. Az első, **1994**-ben napvilágot látott könyv a vasútbarátok körében hamar alapművé vált, az új változat pedig minden tekintetben tovább építi annak értékeit.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00



Újra megjelenik a legenda – érkezik „A 424-es” című könyv bővített, reprezentatív kötete



Kevés magyar vasúti járműről mondható el, hogy neve önmagában fogalom. A 424-es gőzmozdony ilyen. Nemzedékek számára jelenti, jelentette a vasút erejét, megbízhatóságát és különleges hangulatát. Fenséges megjelenése, robusztus szerkezete, jellegzetes futása és hosszú szolgálata miatt a 424-es mára a magyar vasúttörténet egyik legismertebb és legkedveltebb jelképévé vált. Sokak számára egyszerűen „a magyar gőzmozdony”.

Ezt a páratlan örökséget idézi meg most méltó formában a szerző, Dr. Csiba József és a BME ITS Nonprofit Zrt. gondozásában megjelenő „A 424-es” című nagyszabású kötet, amely a szerző korábbi munkájának bővített, átdolgozott és képanyagában jelentősen megújított, második kiadása. Az első, 1994-ben napvilágot látott könyv a vasútbarátok körében hamar alpművé vált, az új változat pedig minden tekintetben tovább építi annak értékét.

A mintegy 480 oldalas, igényes kivitelű kiadvány nem csupán emléket állít a legendás mozdonysorozatnak, hanem átfogó, részletekbe menő képet ad annak történetéről és jelentőségéről. A kötet bemutatja a 424-es

megszületésének műszaki és közlekedéspolitikai hátterét, a sorozat fejlesztését, gyártását, üzemeltetését, különféle változatait, valamint hazai és nemzetközi szerepét. Részletesen foglalkozik a mozdonyok állomásítási adataival, a vontatási feladatokkal, a korszak vasúti mindennapjaival és azokkal az emberekkel is, akik együtt éltek ezzel a gépcsodával.

A gazdag, részben megújult képanyag külön értéke a könyvnek: archív felvételek, ritka dokumentumok, műszaki ábrák és hangulatos korabeli képek hozzák közel az olvasóhoz a gőzmozdonyok világát. A kötet kitér a nosztalgiaüzemre, a megőrzött példányokra, sőt a 424-es kultúrtörténeti lenyomataira is – modellek, képeslapok és személyes emlékek formájában.

A szerző, **Dr. Csiba József** elismert vasúti szakember, mérnök, oktató és kutató, aki évtizedeken át szolgálta a hazai vasúti közlekedést, miközben tudását a felsőoktatásban is továbbadta. A 424-es sorozat történetének egyik legavatottabb ismerőjeként olyan munkát tett le az asztalra, amely egyszerre tudományos igényű, hiteles és olvasmányos. A reprezentatív új kötet létrejötté Ficzek Zoltán grafikus és grafikai szerkesztő szakavatott munkájának is köszönhető.





Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

Budafok Forgalmi telep. »A
**BHÉV M IV típusú, M 2031
pályaszámú, BBVV eredetű**
(ex BBVV 31) villamos motorko-
csija. Gyártás: Gép- és Vasút-
felszerelési Gyár, Kistarcsa,
1912. (1930) ♦ Fortepan / Magyar
Műszaki és Közlekedési Múzeum /
Archívum / Negatívtár / BHÉV
gyűjteménye



A magyarországi villamosok között kuriózumnak számított az **MDV 100-as motorkocsija**, amely **1908**-ban debütált. A motorkocsin postaszakas is üzemelt, így a jármű tartozéka volt egy postaláda is.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

Az MDV rövidítés pedig nem volt más, mint **Miskolc – Diósgyőri Helyi Érdekű Vasút**, amelyet Török Emil a Miskolcot és Diósgyőrt összekötő kötőpályás tömegközlekedés megvalósítására hozott létre 1906-ban, tehát elmondható, hogy az volt idő, amikor Miskolc és Diósgyőr között HÉV közlekedett.



Mit Miskolc adhatott · Követem
21 ó. ·



94 éve történt - Átadták az első magyarországi villamosított vasútvonalat. 1932-ben álltak üzembe a **V40 és V60** sorozatú fázisváltós mozdonyok, és a Budapest–Hegyeshalom vonal a világ első, üzemszerűen működő, ipari frekvenciájú (50 Hz) villamosított fővonala lett.

A magyar vasuttechnika előretörése



A budapest-hegyeshalmi villamosított fővonal ünnepélyes megnyitása alkalmából bemutatjuk a fenti képet, amely azt a jelenetet örökíti meg, amikor a villamosított fővonalra a Keleti pályaudvarról először kirobog a villamosmozdonyral vontatott első teljes szerelvény.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00



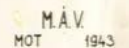
Kedden reggel indult az első villamosvonat a kiépített Budapest—Hegyeshalom vonalon



E jármű esetében az a csodálatos, hogy a mai napig az eredeti feladatát teljesítve szolgál, persze némi korszerűsítés után.



magyar vasúti
művek XIII.
szeptember 16.
13:00



3. teng. felsővezeték-
vizsgáló és szerelő
motorhócai

GANZ és TÁRSAI
614-450

Ez van-
lesz!



Feldmann Márton - a közlekedésről érthetően

Május 19. · 🌐

Vonatbefolyásolás (ETCS) – de mi kerül ezen ennyibe?... Továbbiak



Vonatbefolyásolás (ETCS) – de mi kerül ezen ennyibe?

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

Az egységes európai vasúti térséget megalapozó, az egyes vasúti funkciókat – pályaműködtetés, vállalkozó vasúti tevékenység – szétválasztó, egyben a piacnyitást lehetővé tévő ún. első vasúti csomagnál is korábban kezdődött a nemzeti vasúti rendszerek átjárhatóságát biztosító műszaki szabályrendszer megalkotása.

Ez van-
lesz!

ETCS – hol tart ma Európa a megvalósításban?... Továbbiak



Length to be equipped by 2030 (Km)	Current ETCS in operation (Km)	Current ETCS in operation (%)	ETCS in operation & ETCS under construction (%)				
11.103,97	1.221,20	11	26	Szlovénia	555,8	342,6	81
4.912,91	1.404,94	29	40	Csehország	1.542,0	678,5	68
11.325,00	2.170,63	19	42	Görögország	1.542,7	163,7	64
7.870,64	972,56	12	29	Belgium	1.280,7	712,5	62
5.025,54	886,28	18	27	Magyarország	1.442,9	0,0	53
6.478,64	966,22	15	50	Románia	1.924,0	40,2	53
3.461,79	1.066,65	31	70	Hollandia	770,0	307,2	48
5.908,22	605,03	10	47	Lengyelország	4.526,1	826,7	48
11.913,85	1.273,73	11	27	Bulgária	1.248,3	225,9	44
				Ausztria	1.181,6	296,4	43
				Olaszország	5.284,7	596,1	43
				Szlovákia	729,4	186,9	42
				Dánia	920,5	175,3	40
				Spanyolország	8.751,6	1.934,8	39
				Horvátország	387,1	0,0	30
				Svédország	3.446,7	459,2	25
				Németország	8.502,7	235,6	23
				Portugália	1.534,1	0,0	19
				Franciaország	8.769,7	632,2	16

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

Egy előző bejegyzésben tárgyalt, 2004-ben az európai fő vasúti korridorokon kötelezően építendő egységes európai vonatbefolyásolási rendszer telepítése meglehetősen drágán és lassan zajlik. Az okok tárgyalását követően nézzük meg, hol is tart ma Európa a megvalósításban.

ETCS – hol tart ma Európa a megvalósításban?

Ez van-
lesz!



Feldmann Márton - a közlekedésről érthetően

Június 5. · 🌐

Mennyit ér ma a magyar vasúti hálózat?... Továbbiak



Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

A 2025. évi beszámolók közzétételi kötelezettségének teljesítésével friss adatok érhetők el a magyar pályahálózat működtetőkről, ezért nézzük meg, mennyit is ér ma a mintegy 7800 km vasúti pályahálózat Magyarországon!

Mennyit ér ma a magyar vasúti hálózat?

Ez van-
lesz!



Feldmann Márton - a közlekedésről érthetően

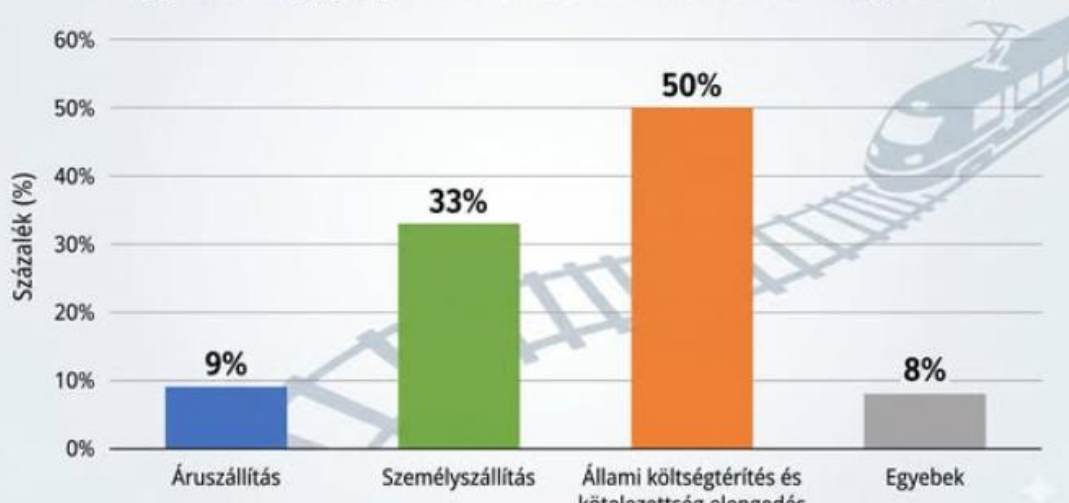
MI-tartalom · Június 13. ·

A vasúti pálya üzemeltetése, működtetése – fenntarthatóság... Továbbiak

A MAGYARORSZÁGI PÁLYAMŰKÖDTETÉS KÖLTSÉGEI



A magyarországi pályaműködtetés bevételeinek megoszlása



**A vasúti pálya üzemeltetése, működtetése –
fenntarthatóság**

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

Az előző bejegyzésben bemutatott közel 1200 milliárd forint értékű, de 2026 végére az elkészült beruházások miatt már várhatóan kb. 1800 milliárd forint értékű vasúti pályát a két pályaműködtető társaság, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a GYSEV Zrt. üzemelteti. Legfontosabb feladatuk, hogy a vasúttársaságok számára a biztonságos és megfelelő műszaki színvonalú közlekedtetés feltételeit biztosítsák.

Ez van-
lesz!

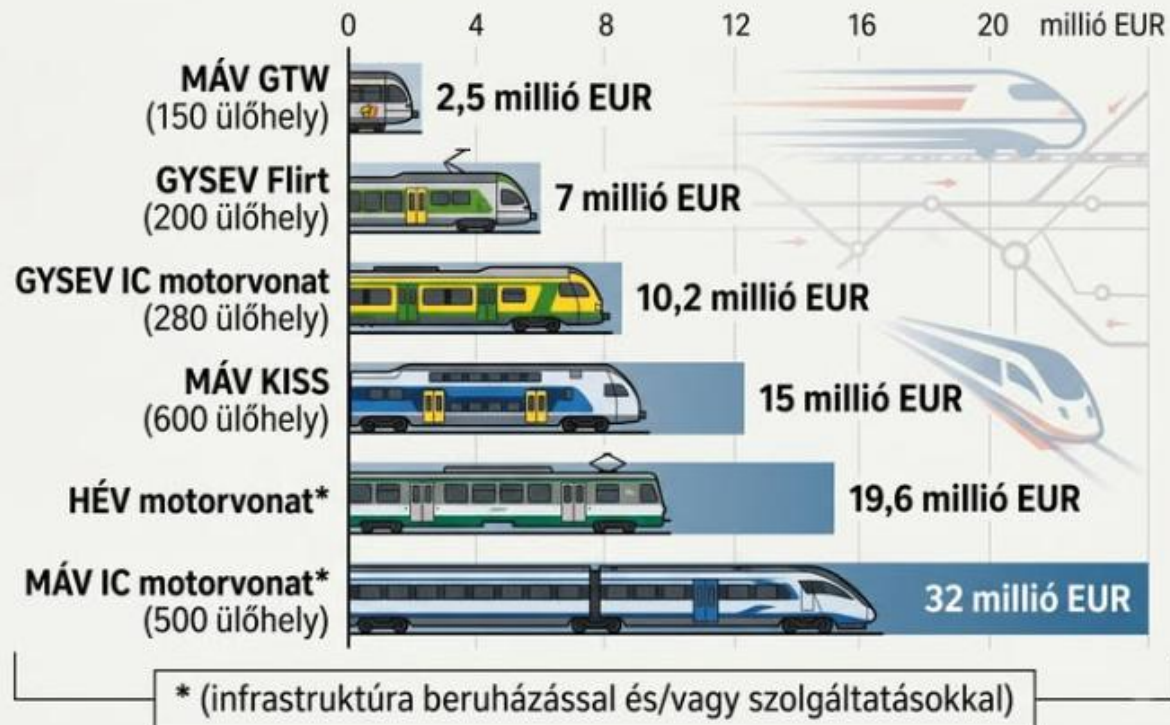


Feldmann Márton - a közlekedésről érthetően

MI-tartalom · 2 ó ·

Motorvonat beszerzések a magyar vasút korszerűsítésére – 2... Továbbiak

VASÚTI JÁRMŰÁR ÖSSZEHASONLÍTÓ ÁBRA (MILLIÓ EUR) RAIL VEHICLE PRICE COMPARISON DIAGRAM (EUR MILLIONS)



**Motorvonat beszerzések a magyar vasút
korszerűsítésére – 2**

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

Az előzőekben bemutatott stratégiai célkitűzések után nézzük meg, hogy a tervezett beszerzési mennyiség és költség mire is lehet elég!

Egy biztos, a tervezett és már megvalósult infrastruktúra fejlesztések további beszerzéseket tesznek majd szükségessé, akár a Baross Gábor Vasútfejlesztési Tervben rögzítetteken felül is.

Ez van-
lesz!

KTE



Magyar Gőzmozdonyokat Kedvelők Klubja

Gábor Hegyi · 7 ó · 🌐



Szombati munka a hatvani gőzmozdonyokon. 🚂🔧



+4



Magyar Vasúti Járművek Megmentéséért Egyesület

7 ó · 🌐

2026 07. 25. Hatvan Népkert

Szombaton kellemes nyári időben szépültek a hatvani gőzmozdonyok. A 411 264 Truman lámpái lettek újra festve, illetve az 520 075 Bumbardo mozdonyon lett letisztítva egy újabb rész.

Most nyári szünet következik 🌈, majd szeptemberben, remélhetőleg nagyobb lelkesedéssel folytatódik a munka. Mert az van bőven! 🙌🚂 Kevesebb megjelenítése



Magyar Vasúti Járművek Megmentéséért Egyesület

7 ó · 🌐

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

Ez van-
lesz!



A nagy V - Villamos mozdonyok Magyarországról

Kiadó: Indóház Kiadó
Műfaj: Szakkönyv
Oldalszám: 291 oldal
Kötés: cérnafűzött, keménytáblás
ISBN: 9786156561022
Megjelenés éve: 2024
Szállítás: 2026. augusztus 19 - 23.

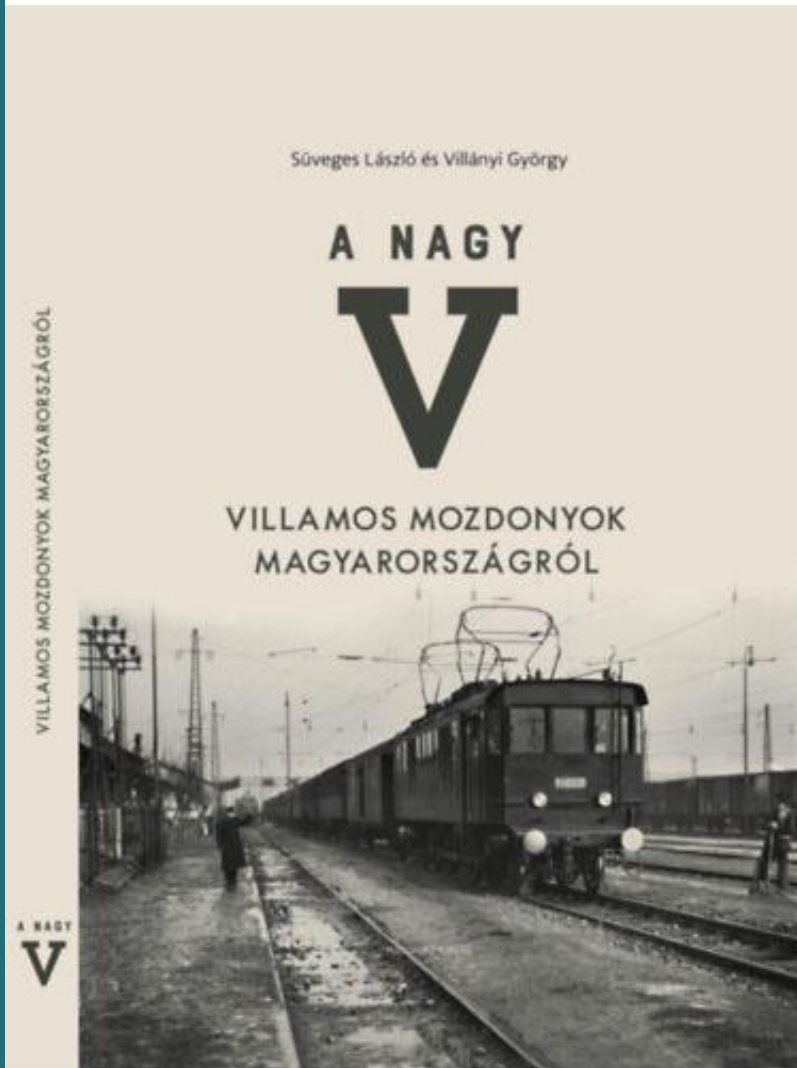
A Kandó-féle vasútvillamosítás,
és a magyar Ganz-gyárak 130
évre visszanyúló
villamosmozdony gyártásának
története

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00



Fotó: Péter Gábor



Ez van-
lesz!



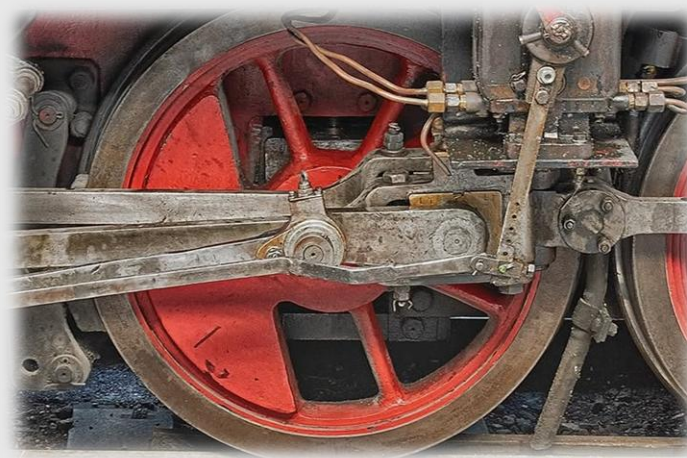
Levezető elnök, a beszélgetést vezeti: Kiss Csaba fejlesztőmérnök
MÁV Zrt.

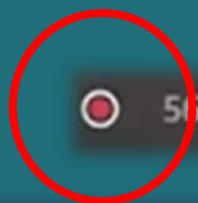
A tervezett program

13:00 – 13:10	Köszöntő – Aszódi Sándor , KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár
13:10 – 13:20	Levezető elnöki megnyitó - Kiss Csaba MÁV Rail Tours Kft.
13:20 – 13:50	70 éve álltak üzembe a MÁV-nál az első öttengelyes motorkocsik. II. rész. A MÁV ABbmot 601-618, GySEV ABbmot 1 és 2, MÁV Bbmot 631 és 632, MÁV Bbmot 633-651 motorkocsik több évtizedes üzeme. Nostalgia járművek, mai helyzet - Szécsey István nagyvasúti értékesítési vezető, Siemens Mobility Kft.
13:50 – 14:20	Járművek és korszerű infrastruktúra elemek együttműködése - Feldmann Márton igazgató Prolan Zrt. Vasút-automatizálási Üzletág
14:20 – 14:50	90 éves a MAV 242sor gőzmozdonya - Süveges László nyug. tanácsadó főmérnök Ganz Motor Kft.
14:50 – 15:10	Szünet
15:10 – 15:40	Déli Vasút magyarországi vonalain közlekedtetett mozdonyai - Molnár Tibor József Első Magyar Gőzvasúti Alapítvány
15:40 – 16:10	Hatvan Népkerthben kiállított 411,264 pályaszámú Truman és 520,075 pályaszámú Bumbardó szoborgőzmozdonyok külső felújítása, állagmegóvása - Horváth Richárd Hatvan város polgármestere, a Vasutas Települések Szövetségének elnöke és Dóra Tamás a Magyar Vasúti Járművek Megmentéséért Egyesület elnöke
16:10 –	Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00





⚠ A rögzítés elkezdődött. Az értekezletről felvétel készül. A csatlakozással hozzájárul az értekeztet rögzítéséhez. [Adatvédelmi szabályzat](#)



A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE



**A rendezvény
alatt
videófelvétel
készül**



A megtekintés helye:



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI
EGYESÜLET

ESEMÉNYNAPTÁR

<https://www.ktenet.hu/hirlevelek/szakmai-ajanlasok/esemenynaptar>



Közlekedéstechnikai Napok újratöltve

Nyilvános csoport · 120 tag



A csatornád

Sándor ASZÓDI

You
Tube

Sándor ASZÓDI

Facebook
Közlekedéstechnikai Napok
újrátöltve

**Közlekedéstechnikai
Napok 2026
KTE**



**A rendezvény
alatt
videófelvétel
készül**



A megtekintés helye:



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI
EGYESÜLET

ESEMÉNYNAPTÁR

<https://www.ktenet.hu/hirlevelek/szakmai-ajanlasok/esemenynaptar>



Közlekedéstechnikai Napok újratöltve

Nyilvános csoport · 120 tag

Facebook

Közlekedéstechnikai Napok



A csatornád

Sándor ASZÓDI

Sándor ASZÓDI

You
Tube

Közlekedéstechnikai
Napok 2026
KTE



A rendezvény
alatt
videófelvétel
készül



A megtekintés helye:

Elmondható, hogy a videokonferenciát előben követő átlagos létszáma 10-60 fő.

A You Tube oldalra feltöltött videókat **2020.06.09.**

- közel 23.000 fő tekintette meg.

Érdemes tehát a rendezvények felvétele és megosztása is.

<https://www.ktenet.hu/nirivelek/szakmai-ajanlasok/esemenynaptar>



Közlekedéstechnikai Napok újratöltve

© Nyilvános csoport · 120 tag



A csatornád

Sándor ASZÓDI

Sándor ASZÓDI



**Facebook
Közlekedéstechnikai Napok
újrátöltve**

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE



**A rendezvény
alatt
videófelvétel
készül**



Közlekedéstechnikai Napok újratöltve

**Csatlakozz
te is!**

Várunk benneteket a facebook oldalunkon!
Előzetes információk, összegzések és megosztások!

Közelgő események

Korábbi események

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE



Közlekedéstechnikai Napok – Budapest Nyugati

Létrehozta: Aszódi Sándor



Cs, Dec. 2.

Közlekedéstechnikai Napok – Zöld Vasút, a közlekedés jövője

Létrehozta: Aszódi Sándor



Sze, Nov. 24.

Közlekedéstechnikai Napok - Vasúti történelem

Létrehozta: Aszódi Sándor



Sze, Nov. 10.

Közlekedéstechnikai Napok-Hogyan védjük bennünket?

Létrehozta: Aszódi Sándor



Cs, Okt. 21.

Közlekedéstechnikai Napok - Forgalmiszabályok

Létrehozta: Aszódi Sándor



Sze, Okt. 13.

Közlekedéstechnikai Napok - A személyszállítás

Létrehozta: Aszódi Sándor





**Köszönöm a figyelmet
és legyen részünk egy sikeres
Konferenciában!**



**2027.02.24. & 2027.09.15.
Közlekedéstechnikai Napok –
Régi magyar vasúti járművek
XIV. & XV.**

Aszódi Sándor

sandor.aszodi@gmail.com

Facebook – Közlekedéstechnikai Napok

**Közlekedéstechnikai
Napok 2026
KTE**

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00



Ez van-
lesz!



A tervezett program

13:00 – 13:10	Köszöntő – Aszódi Sándor , KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár
13:10 – 13:20	Levezető elnöki megnyitó - Kiss Csaba MÁV Rail Tours Kft.
13:20 – 13:50	70 éve álltak üzembe a MÁV-nál az első öttengelyes motorkocsik. II. rész: A MÁV ABbmot 601-618, GySEV ABbmot 1 és 2, MÁV Bbmot 631 és 632, MÁV Bbmot 633-651 motorkocsik több évtizedes üzeme. Nosztalgia járművek, mai helyzet - Szécsey István nagyvasúti értékesítési vezető, Siemens Mobility Kft.
13:50 – 14:20	Járművek és korszerű infrastruktúra elemek együttműködése - Feldmann Márton igazgató Prolan Zrt. Vasút-automatizálási Üzletág
14:20 – 14:50	90 éves a MAV 242sor gőzmozdonya - Süveges László nyug. tanácsadó főmérnök Ganz Motor Kft.
14:50 – 15:10	Szünet
15:10 – 15:40	Déli Vasút magyarországi vonalain közlekedtetett mozdonyai - Molnár Tibor József Első Magyar Gőzvasúti Alapítvány
15:40 – 16:10	Hatvan Népkertben kiállított 411,264 pályaszámú Truman és 520,075 pályaszámú Bumbardó szoborgőzmozdonyok külső felújítása, állagmegóvása - Horváth Richárd Hatvan város polgármestere, a Vasutas Települések Szövetségének elnöke és Dóra Tamás a Magyar Vasúti Járművek Megmentéséért Egyesület elnöke
16:10 –	Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

Közlekedéstechnikai Napok 2026 KTE

Régi magyar vasúti
járművek XIII.
2026. szeptember 16.
13:00

