



Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása - Műegyetem rakparti villamos kiépítése a MOL székház, Kopaszi gát térségéig

Építtető: Közlekedési és Beruházási Minisztérium
Konzorciumi tag: Budapesti Közlekedési Központ

Ajánlati felhívás: 2025. május 23.
Ajánlatok bontása: 2025. szeptember 4.
Eredményhirdetés: 2026. március 9.
Szerződéskötés: 2026. május 8.
Szerződés hatályba lépése: 2026. július 14.
Szerződés szerinti véghatáridő: 2029. október 14.

Kivitelezők:

Swietelsky Magyarország Kft. &
Swietelsky Vasúttechnika Kft.



XXVI. Városi Közlekedés aktuális kérdései és CityRail 2026
Balatonfenyves, 2026. szeptember 9-10.

Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása

Főbb mennyiségek:

Mit építünk?

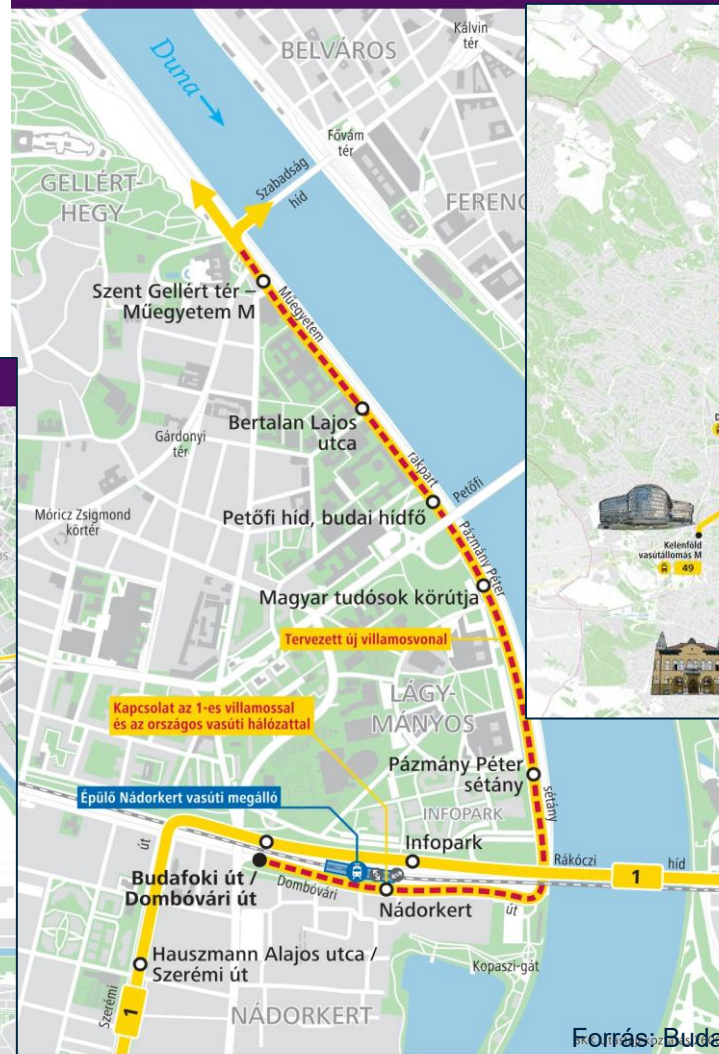
- 2,8 km kétvágányú villamospályát, amiből több mint 1,5 km füvesített
- 7 akadálymentes megállóhelyet + végállomás épületet*
- 25.000 tonna aszfaltot
- 400 m új támfalat és partfalat
- 400 db fát és 27.000 db cserjét ültetünk

Mit váltunk ki?

- 3.800 m ivóvízhálózatot
- 4.800 m szennyvízcsatorna vezetéket
- 7.000 m hírközlő kábelt (11 szolgáltató)
- 1.700 m gázvezetéket
- 250 m távhő vezetéket



A budai fonódó villamoshálózat fejlesztésének II. üteme



Forrás: Budapesti Közlekedési Központ

Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása



Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása

BUDAI FONÓDÓ MEGHOSSZABBÍTÁSA – FÜVES PÁLYA



Összesen kb. 3.100 vm épül majd (56%).

Főbb előnyök:

- Zaj- és rezgéscsökkentés
- Hőmérséklet-kiegyenlítés
- Városkép javítása
- Por- és szennyeződés-megkötés
- Csapadékvíz-gazdálkodás

Főbb hátrányok:

- Magas vízigény és öntözés
- Költséges karbantartás
- Nyári kiszáradás és kopás
- Nehezebb pályakarbantartás
- Műveleti akadályok a hatóságoknak
- Korlátozott funkció (közúti vasút?)



Forrás: Budapesti Közlekedési Központ

Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása

Építési szakaszok – Dombóvári út

Jellemzők:

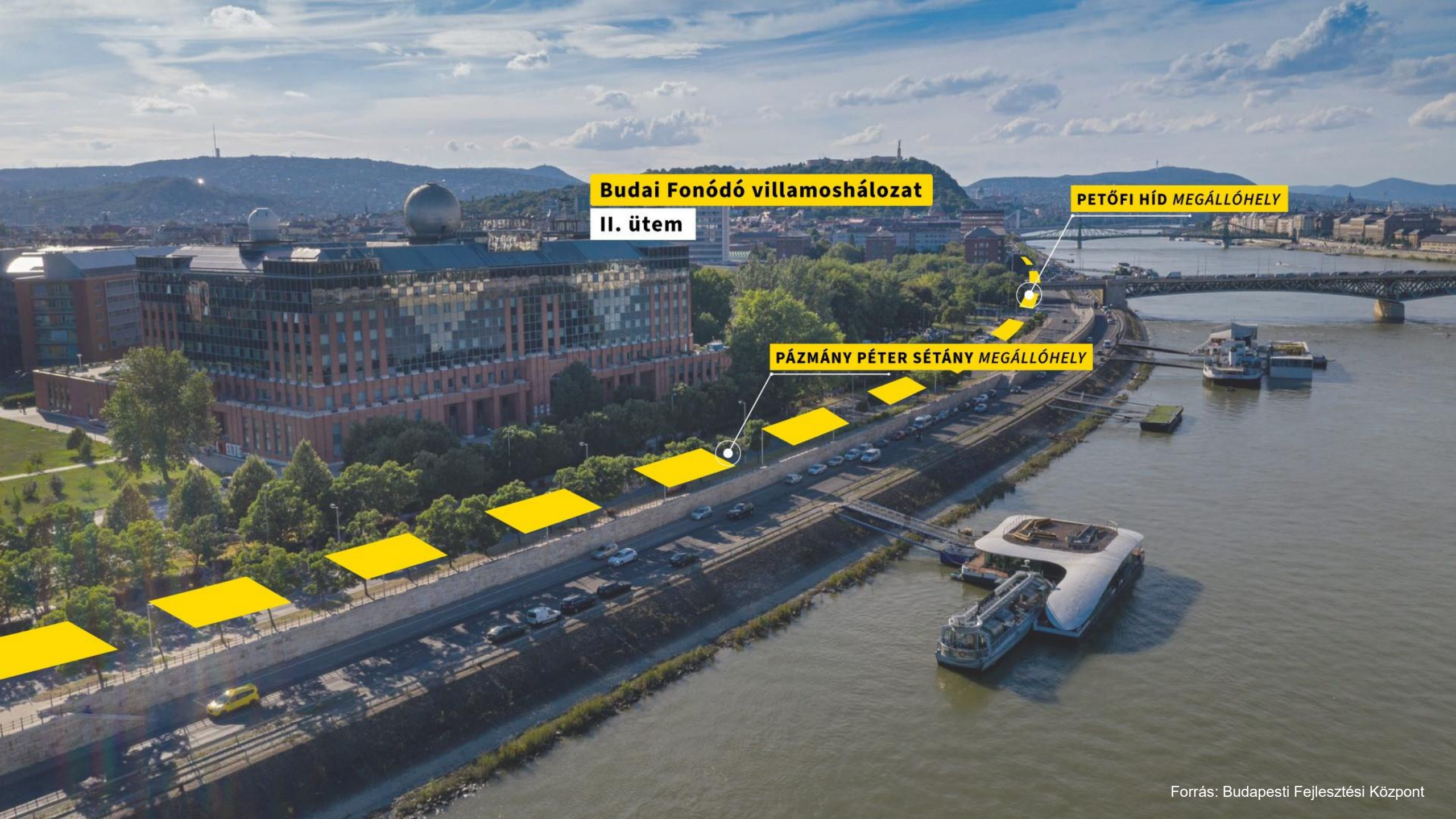
- Budafoki út – végállomás (ideiglenes? – III.ütem)
- Szükség-leszállóhely
- Nádorkerti út (multimodális csomópont)
- A tervezés-engedélyezés óta számos beruházás valósult meg a térségben:
 - MOL torony
 - BudaPart irodakomplexum
 - Déli Körvasút II. ütem (folyamatban)
- A Budafoki út & Dombóvári út csomópontban nem valósult meg a távhő akna és hálózat fejlesztése – védelembe helyezés
- Új útcsatlakozás készül egy távlati ingatlan fejlesztéshez
- A Kopaszi-gát útcsatlakozása felülvizsgálat alatt...



Budai Fonódó villamoshálózat

II. ütem





Budai Fonódó villamoshálózat

II. ütem

PETŐFI HÍD MEGÁLLÓHELY

PÁZMÁNY PÉTER SÉTÁNY MEGÁLLÓHELY

Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása

Építési szakaszok – Pázmány Péter sétány

Jellemzők:

- A csomópontok és megállóhelyek kivételével füves pálya
- 3 új megállóhely
- 2x2 forgalmi sáv helyett 2x1 forgalmi sáv
- Felhagyott betonlapok bontása
- EuroVelo6 kerékpárút folyamatossá válik a Duna oldalán



Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása

Építési szakaszok – Műegyetem rakpart

Jellemzők:

- A csomópontok és a K épület bejárata kivételével füves pálya
- 2 új megállóhely
- Megszűnik a nagy parkoló
- K épület előtt rendezvénytér kerül kialakításra
- A Duna meder kissé „szűkül”, a partfal meredeksége változik
- A Petőfi-híd lehajtójánál megszűnik a rézsűburkolat, támfal kerül kialakításra a Bertalan Lajos utca és az A38 hajó között



Forrás: Budapesti Közlekedési Központ



Budai Fonódó villamoshálózat

II. ütem

MŰEGYETEM RAKPART MEGÁLLÓHELY

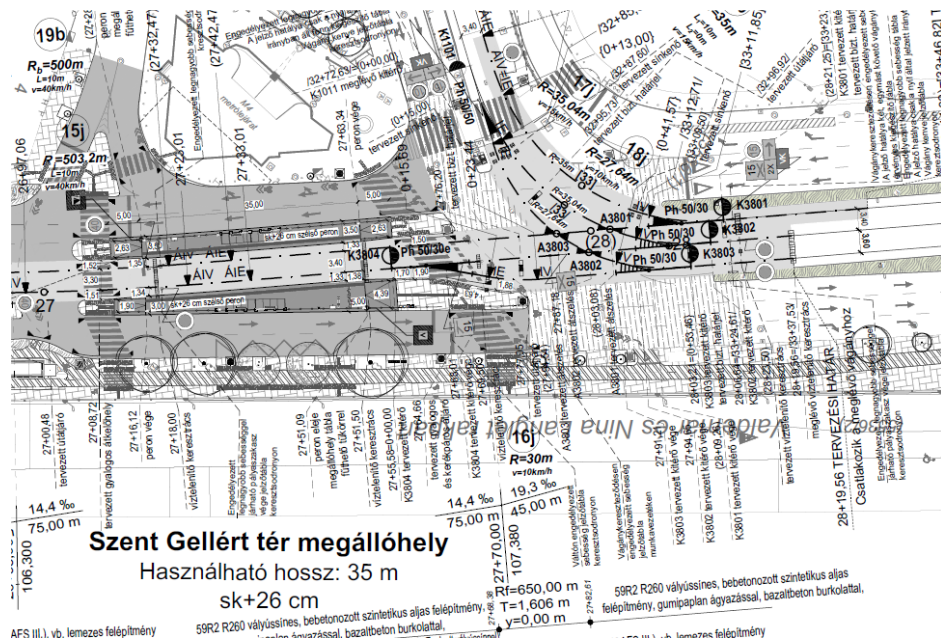
SZENT GELLÉRT TÉR MEGÁLLÓHELY

Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása

Építési szakaszok – Gellért tér

Jellemzők:

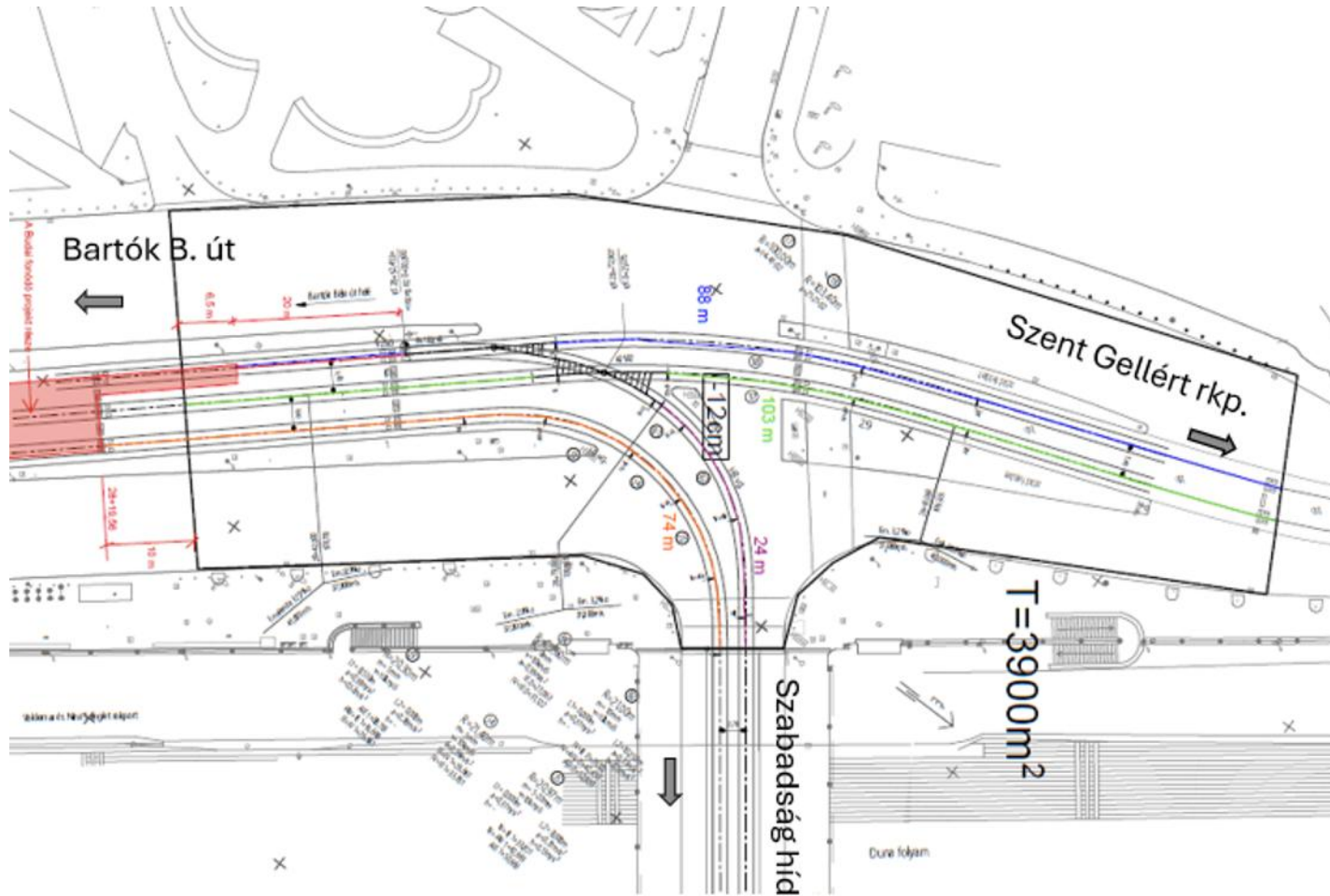
- Új megállóhely az M4 metró aluljáró felett
- 4 új kitérő, 2 átszelés épül be
- Meglévő peronok megmaradnak, 2 új peron épül
- A fejlesztés vágányzárat igényel, amit tervezetten nyári időszakban lehet biztosítani



Forrás: Magyar Építők

Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása

CAF típusú villamosjárművek miatti vágánykorrekció a Gellért téren



- 420 m villamos vágány
- 1 db átszelés
- 1 db kitérő
- 400 m felsővezeték
- közvilágítás
- vízelvezető rendszer
- 130 m vontatási egyenáramú kábel
- 100 m áramvisszavezető kábel
- közúti jelző
- min. 10 féle közmű
- Szabadság-híd dilatációs szerkezete?

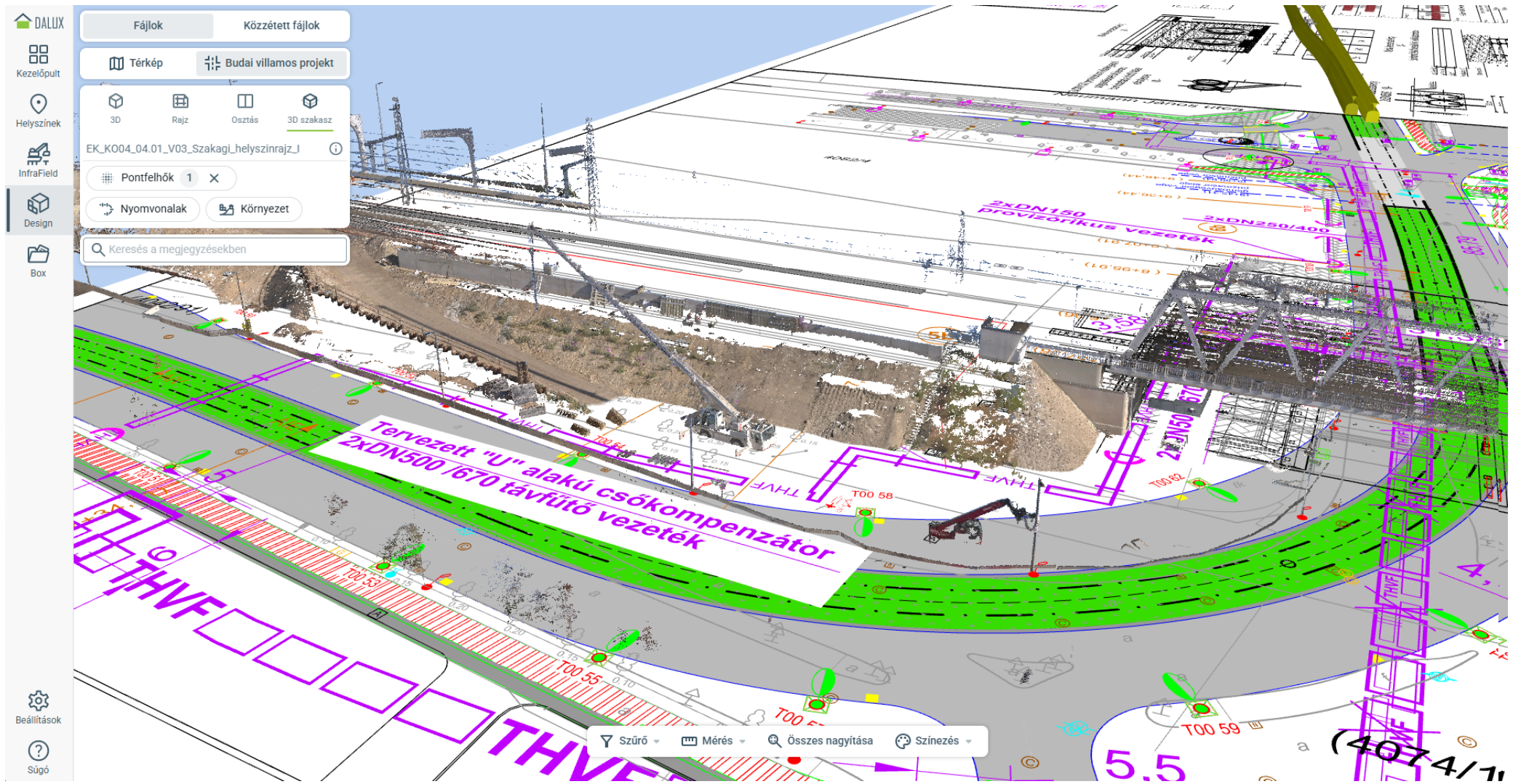
Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása

Vállalkozói Monitoring Infrastruktúra Rendszer & BIM



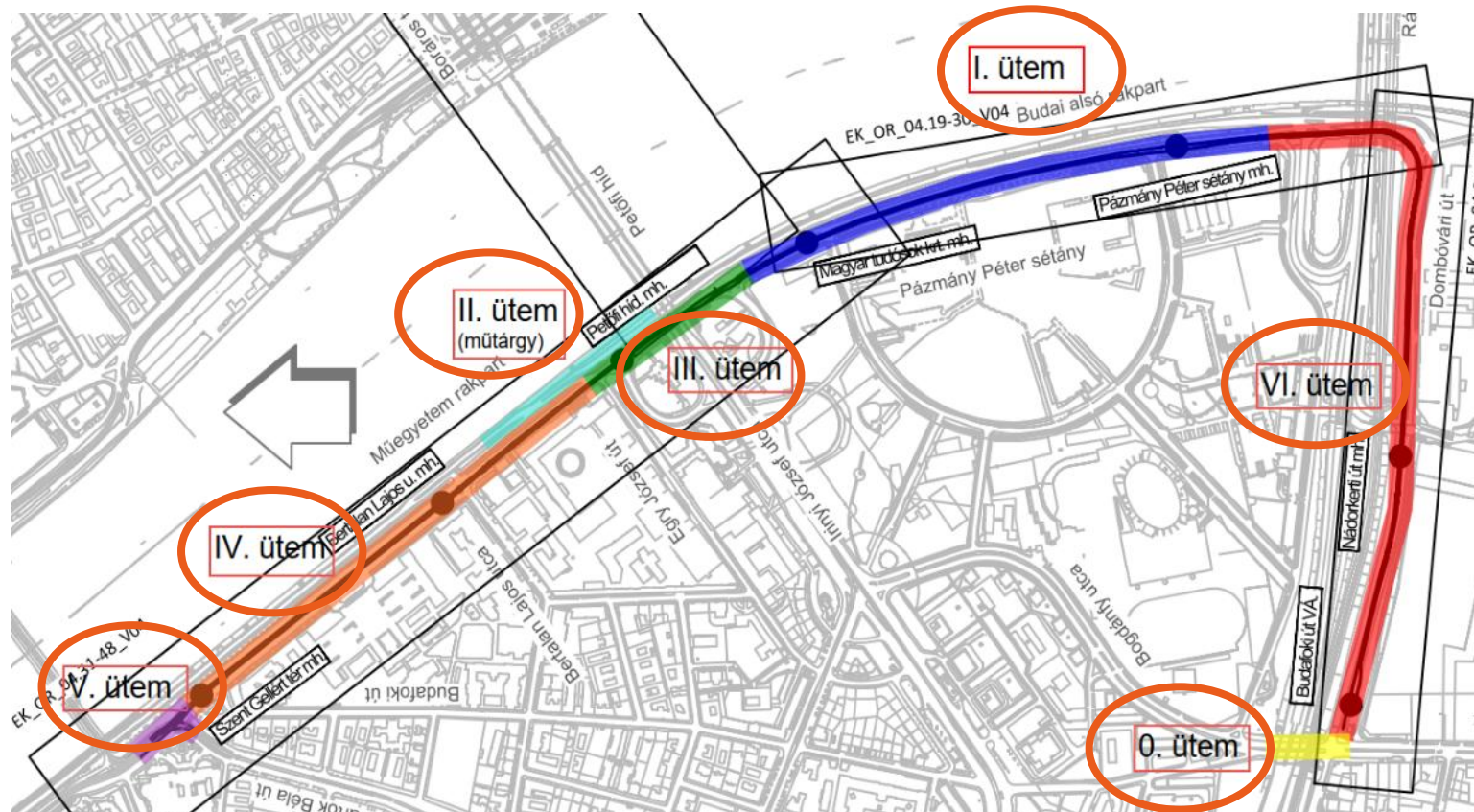
Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása

Vállalkozói Monitoring Infrastruktúra Rendszer & BIM



Budai fonódó villamoshálózat II. ütem megvalósítása

Ütemezés



		2026					2027												2028												2029										
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ütemezés			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
0	Budafoki út és Pázmány P.																																								
I	Pázmány Péter sétány																																								
II	Műegyetem alsó rakpart /Műtárgyépítés/																																								
III	Petőfi híd le-, és felhajtó																																								
IV	Műegyetem felső rakpart																																								
V	Gellért tér																																								
VI	Dombóvári út előkészítő munkák																																								
	Dombóvári út																																								

PROJEKT BEFEJEZÉSE 2029. október



#buildingeverbetter



Köszönöm a figyelmet!

Hernádi Péter

