

The logo consists of the letters 'SSB' in a bold, yellow, sans-serif font. The background of the entire slide is a photograph taken from inside a tram, looking out through two large windows. The view outside shows a multi-story building and bare trees. The interior of the tram, including the window frames and a yellow handrail, is visible in the foreground. A semi-transparent blue horizontal band is overlaid across the middle of the image, serving as a background for the text.

SSB

Krausz Márton
Stuttgarter Straßenbahnen AG

A stuttgarti tömegközlekedés kihívásai

Krausz Márton

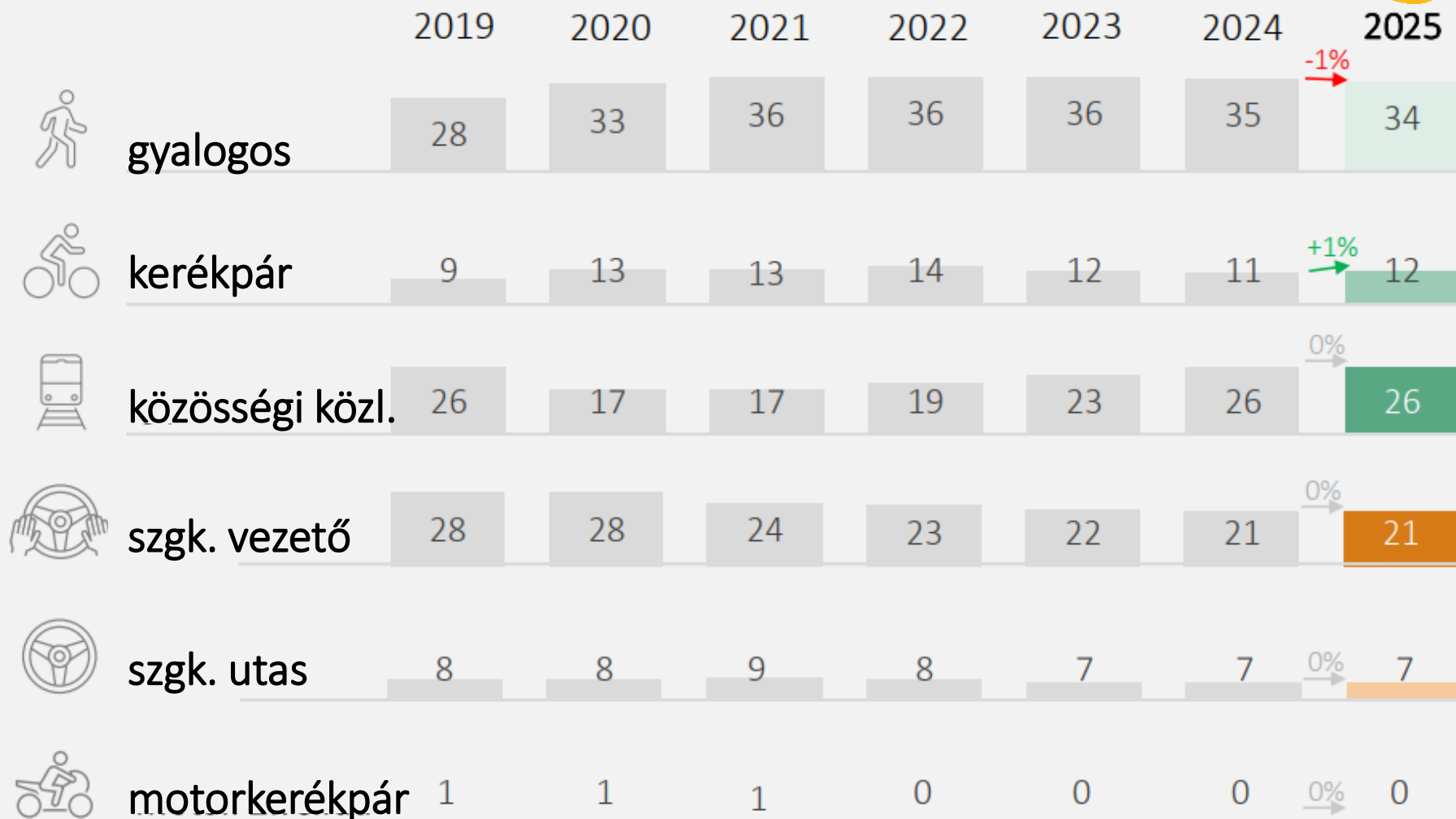
Betriebstechnische Anwendungen BMt

Stuttgarter Straßenbahnen AG



MODAL Split felmérés

SSB



Az SSB (Stuttgarter Straßenbahnen AG) üzemei



Stadtbahn - villamos

224 jármű
17 vonal
137 km hálózathossz



busz

280 jármű
50 vonal
(8 vonal alvállalkozónak kiadva)



on-demand taxi

SSB Flex
28 jármű



sikló



**fogaskerekű
-vasút**



**nosztalgia-
villamos**



**Killesberg-
vasút**

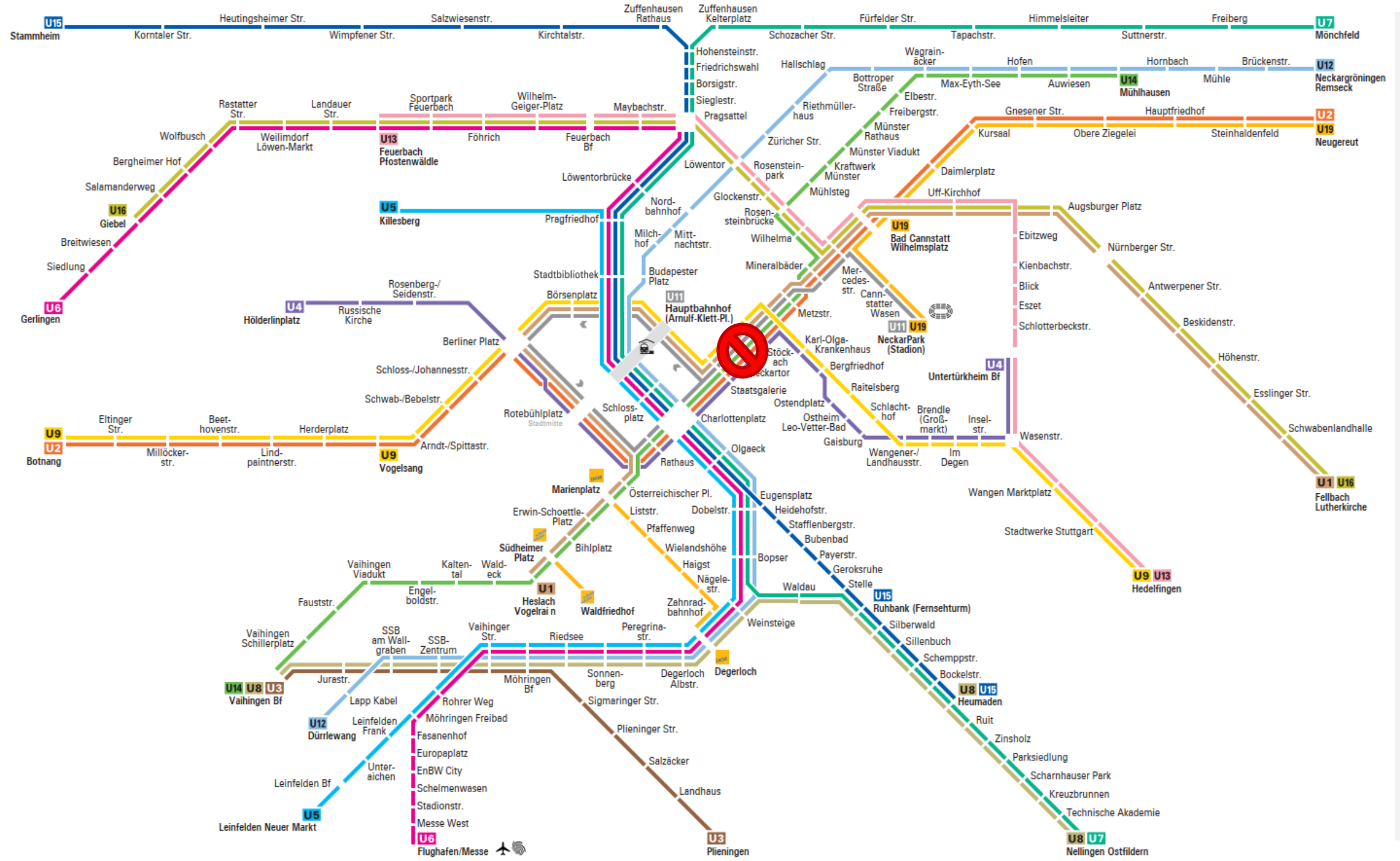
Számok, adatok, teljesítmények

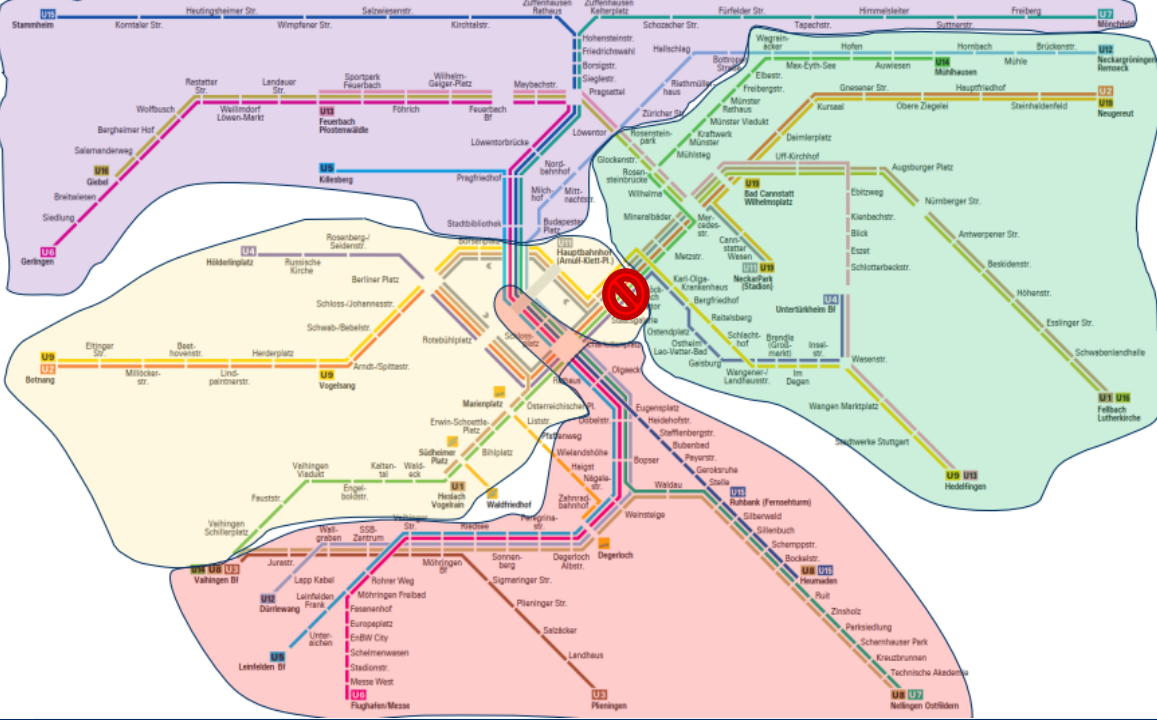
2025-ből

- **munkatársak száma** 4022
(gyakornokokkal, tanulókkal együtt)
 - Járművezetők ebből 1807
- **Utazások száma (éves)** 168.6 millió
- **Utaskilométer** 757 millió
(mentrend szerinti közlekedésben)
- **Bevételek (€)** 216 millió
(mentrend szerinti közlekedésben)

SSB







Innenstadt – Westen

1. Stöckach – Charlottenplatz
2. Rathaus – Rotebühlplatz – Österreichischer Platz
3. Österreichischer Platz – Vogelrain
4. Berliner Platz – Rotebühlplatz
5. Berliner Platz – Staatsgalerie
6. Berliner Platz – Vogelsang
7. Berliner Platz – Hölderlinplatz
8. Vogelsang – Botnang
9. Heslach – Vaihingen

[ZURÜCK ZUR STARTSEITE...](#)

1. Innenstadt – Westen

2. Bad Cannstatt – Osten

3. Möhringen – Plieningen – Ostfildern

4. Norden

5. Komplettspernung Hauptbahnhof

FW. NOTERDUNG

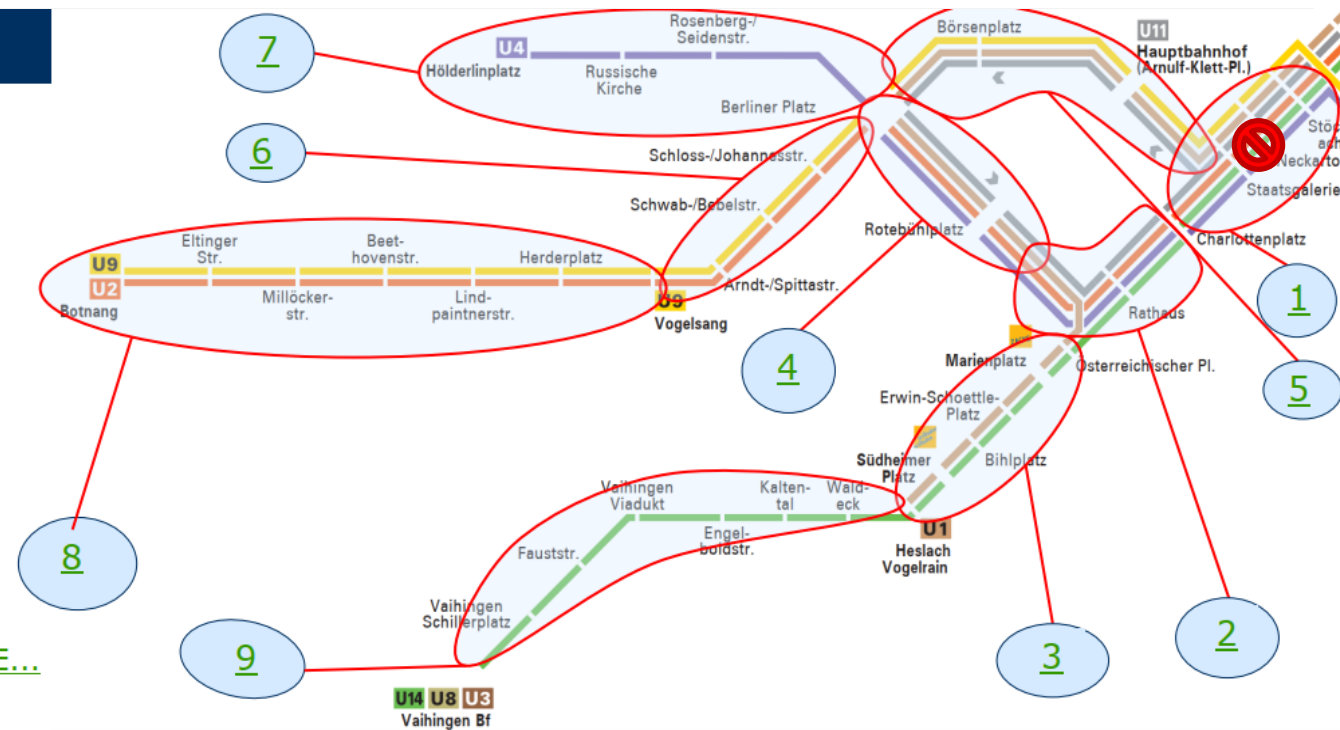
Strategien Bus

6. Komplettspernung Charlottenplatz

Stellwerkausfall

7. Schlossplatz Veranstaltung

2026.01



1.1.1: Sperrung im Bereich Stöckach – Neckartor – Staatsgalerie

1.1.2.1: Sperrung im Bereich Rathaus – Staatsgalerie

1.1.2.2: Sperrung im Bereich Rathaus → Staatsgalerie

1.1.2.3: Sperrung im Bereich Staatsgalerie → Rathaus

[HAUPTMENÜ...](#)

1.1.1: Sperrung im Bereich Stöckach – Neckartor – Staatsgalerie

Maßnahmen:

U1: Fellbach – Metzstraße

U1: Heslach Vogelrain – Hauptbahnhof

U2: Neugereut – Metzstraße

U2: Botnang – Charlottenplatz (U)

U4: Untertürkheim – Ostheim Leo-Vetter-Bad (BUS)

U4: Hölderlinplatz – Südheimer Platz

U9: Hedelfingen – Ostheim Leo-Vetter-Bad (BUS)

U9: Botnang/Vogelsang – Hauptbahnhof (S)

U14: Mühlhausen – Mineralbäder (U)

U14: Vaihingen – Charlottenplatz (U)

U11: Neckarpark – Wilhelmsplatz (S) – GW Antwerpener Straße

ELA 1.1.1

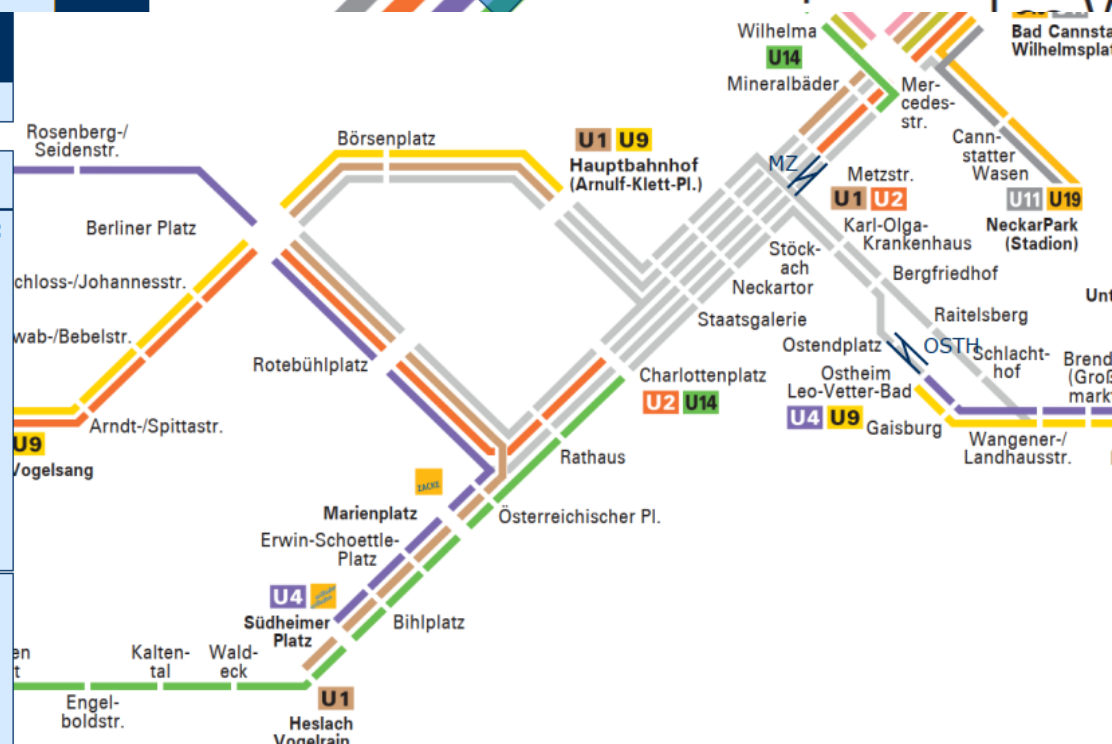
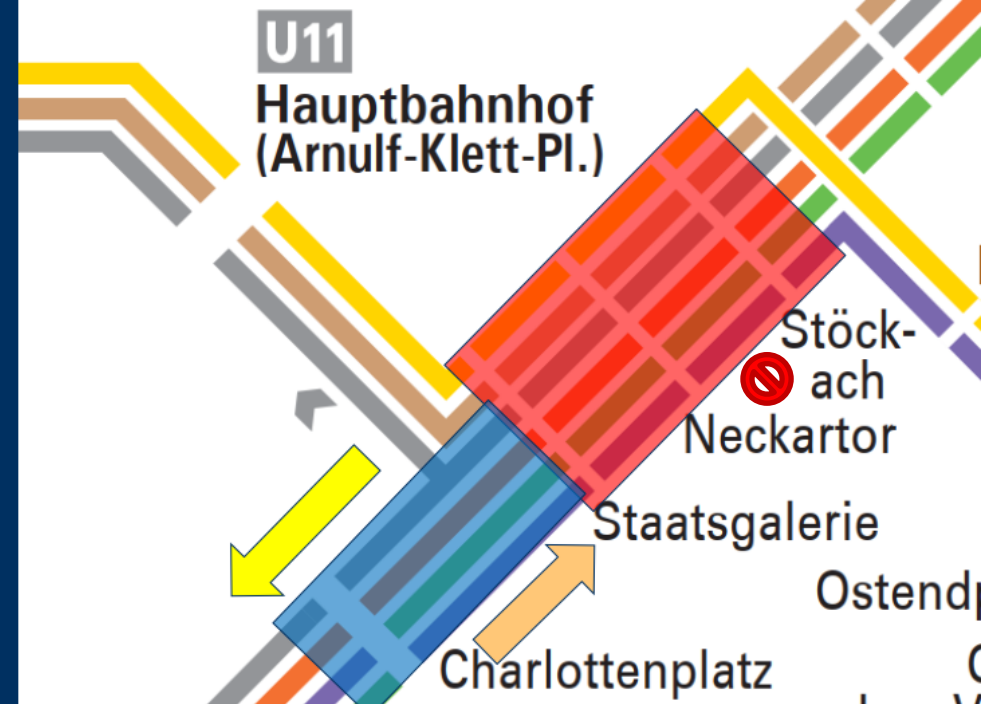
Ersatzverkehr mit Bus oder Taxi:

1. Metzstraße (382) – Charlottenplatz (319)
2. Wangener-/ Landhausstraße (460) – Raitelsberg (411) – Hauptbahnhof (351)

- Linie 40, 47 bis Ostendplatz verlängern
- Verweis auf die Buslinien 40, 42 43 und 44.
- **Verweis auf S-Bahn,**

- Info-Personal: HB, CH
- Verkehrsmeister: GW- MZ
- Im Meldeplan Maßnahmen für U11 anmerken für Fahrgastinfo

[ZURÜCK...](#)







Az SSB zavarstratégiája



■ Alapvetések:

- maximum 2 vonal visszafordítása egy váltónál
- maximum 3 vonal visszafordítása egy duplaváltónál
- váltó – vonal kapcsolat megtartása lehetőleg minden scenárióban
- lehetőség szerint buszvonalak bevonása
- lehetőség szerint S-Bahn vonalak bevonása

■ Célok:

- zavarkezelés egységesítése
- járművezető, diszpécser munkájának megkönnyítése
- transzparencia az utasok felé
- időnyereség a zavarelhárításban
- pótlás előre-tervezése
- kijelzők előre programozása
- hangos utastájékoztatás előzetes tervezése
- online-utastájékoztatás előre tervezése
- előzetes belső/külső információmegosztás lehetősége

Előre definiált intézkedések az ITCS-ben



- rövid szöveges utasítások a vonalokhoz kapcsolódóan
- rövid szöveges utasítások a helyhez kapcsolódóan
- speciális szövegek a megállóhelyi hangos utastájékoztatásban
- speciális szövegek a megállóhelyi digitális kijelzőkön
- módosított útvonalak
 - diszpécseri kijelzőn módosított útvonal
 - jármű-, és megállóhelyi kijelzők
 - hangos utastájékoztatás a járművekben
 - biztosító berendezés esetén a kész útvonal jelzéssel, váltóállással, stb.
 - busz esetén új navigációs útvonal
 - online útvonaltervező aktualizálása

			1.1.1-1	1.1.1- Linien	ASpT: Störung U1...	DFI	Linien	01	09	14	02	04	11	Störung U1, U2, U3, U4, U9, U14: Be...
			1.1.1-2	U14 CH am RA	ÖT:EndHst: Charlottenpl	Örtlicher Trigger		RA						Automatisierte Weisung
			1.1.1-2	U1-U2 MZ am MB	ÖT:EndHst: Metzstraße	Örtlicher Trigger		MB						Automatisierte Weisung
			1.1.1-2	U1/U9 HB am FH	ÖT:EndHst: Hauptbahnhof	Örtlicher Trigger		FH						Automatisierte Weisung
			1.1.1-2	Provis. EndHst 1.1.1	ASpT: Störung U1...	DFI	Prov EndHst	OSTH e						Störung U1, U2, U4, U9, U14: Zur Weiterfahrt Richtung S-City
			1.1.1-2	Provis. EndHst 1.1.1	ASpT: Störung U1...	DFI	Prov EndHst	MZ e						Störung U1, U2, U4, U9, U14: Zur Weiterfahrt Richtung
			1.1.1-2	Provis. EndHst 1.1.1	ASpT: Störung U1...	DFI	Prov EndHst	HB>SI						Störung U1, U2, U4, U9, U14: Zur Weiterfahrt Richtung S-Ost oder
			1.1.1-2	Provis. EndHst 1.1.1	ASpT: Störung U1...	DFI	Prov EndHst	CH>SI						Störung U1, U2, U4, U9, U14: Zur Weiterfahrt Richtung
			1.1.1-2	1.1.1 U14 VB-WA	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	VB z1	VB U14	VS e	FT e	EN e	KL e	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
			1.1.1-2	1.1.1 U14 VB-CH	P FWD: CH,CH -> C...	Fahrwegdispo		14						Geplante FWD
			1.1.1-2	1.1.1 U14 RB-WH	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	RB>WH	WH e					Störung U1,U2,U4,U9,U14: Sperrun...
			1.1.1-2	1.1.1 U14 MZ	ASpT: Störung U1...	DFI	Nach Störung	MZ a						Störung U1, U2, U4, U9, U14: Linie ...
			1.1.1-2	1.1.1 U14 MU-WAGR	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	MU g3	AU e	HN e	MAXY e	WAGR e		Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
			1.1.1-2	1.1.1 U14 MU-MB	P FWD: MB -> MB	Fahrwegdispo		14						Geplante FWD
			1.1.1-2	1.1.1 U11 NS-WP	P FWD: NS -> NS	Fahrwegdispo		11						Geplante FWD
			1.1.1-2	1.1.1 U9 VO-HB	P FWD: HB -> HB	Fahrwegdispo		09						Geplante FWD
			1.1.1-2	1.1.1 U9 HF-OSTH	P FWD: WL,OSTH ->...	Fahrwegdispo		09						Geplante FWD
			1.1.1-2	1.1.1 U9 HF-BG	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	HF g1	HF g2	WM e	BG e			Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
			1.1.1-2	1.1.1 U4 UB-OSTH	P FWD: WL,OSTH ->...	Fahrwegdispo		04						Geplante FWD
			1.1.1-2	1.1.1 U4 UB-GAIS	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	UB U4	GAIS e					Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
			1.1.1-2	1.1.1 U4 HP-VR	P FWD: RO -> RO	Fahrwegdispo		04						Geplante FWD

		1.1.1-2	1.1.1 U4 HP-BE	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	HP g1 HP g2 RK e RBS e BE U4e	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Umleitung U4 zum Südheimer Pl. Richtung Hauptbahnhof/S-Ost Bus 40/42, oder ab Hauptbahnhof Ersatzverkehr nutzen. Anzeigart Massnahme permanent Kanäle DFI Übertragungstyp
		1.1.1-2	1.1.1 U2-U4 BEH-RO	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	BEH>RO RO>RA	Störung U1,U2,U4,U9,U14: Sperrun...
		1.1.1-2	1.1.1 U2 NE-MZ	P FWD: MZ,MZ -> M...	Fahrtwegdispo		02	Geplante FWD
		1.1.1-2	1.1.1 U2 NE-DAIP	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	NE g1 NE g2 SF e SF z HT e SPAIb1	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
		1.1.1-2	1.1.1 U2 BT-CH	P FWD: CH,CH -> C...	Fahrtwegdispo		02	Geplante FWD
		1.1.1-2	1.1.1 U2, U9 BT-FH	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	BT g2 BT g1 ETS e ML e BH e LI e	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Sperr...
		1.1.1-2	1.1.1 U1 VR-HB	P FWD: HB -> HB	Fahrtwegdispo		01	Geplante FWD
		1.1.1-2	1.1.1 U1-U9-U14 VR-	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	VR e SU e BP e ESPL e MA e MA z t	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
		1.1.1-2	1.1.1 U1-U2 WP-MC	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	WP e WALDb1	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
		1.1.1-2	1.1.1 U1-U2-U14 RA	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	RA eOE RA eRO	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
		1.1.1-2	1.1.1 U1-U2-U14 MB	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	MB e	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
		1.1.1-2	1.1.1 U1 RO-BEH	ASpT: Störung U1...	DFI	Nach Störung	RO>BE BEH>BE	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Sperr...
		1.1.1-2	1.1.1 U1 FL-MZ	P FWD: MZ,MZ -> M...	Fahrtwegdispo		01	Geplante FWD
		1.1.1-2	1.1.1 sonst. Linien	ASpT: Störung U1...	DFI	Linien	MB a FT a RBS a MA z t BH a LI e	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
		1.1.1-2	1.1.1 Nicht bediente	ASpT: Diese Halt...	DFI	Nicht bediente Hst	BG a BG e	Diese Haltestelle wird wegen einer Störung vorübergehend
		1.1.1-2	1.1.1 Nicht bediente	ASpT: Diese Halt...	DFI	Nicht bediente Hst	OP a	Diese Haltestelle wird wegen einer Störung vorübergehend nicht

	1.1.1-2	1.1.1 Nicht bediente	ASpT: Diese Halt...	DFI	Nicht bediente Hst	NT a	NT z W	NT z O	NT e	ST e	ST a	Diese Haltestelle wird wegen einer Störung vorübergehend nicht bedie...
	1.1.1-2	1.1.1 Nicht bediente	ASpT: Diese Halt...	DFI	Nicht bediente Hst	OP e						Diese Haltestelle wird wegen einer Störung vorübergehend
	1.1.1-2	1.1.1 FL-UF	ASpT: Störung U1...	DFI	Richtung Störung	FL g2	FL g1	SLH e	FES e	AP e	UF e	Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
	1.1.1-2	1.1.1-2024 U14 MFD	ASpT: Störung U1...	MFD		14						Störung U1, U2, U4, U9, U14: Linie ...
	1.1.1-2	1.1.1-2024 U11 MFD	ASpT: Störung U1...	MFD		11						Störung U1, U2, U4, U9, U14: Streck...
	1.1.1-2	1.1.1-2024 U9 MFD	ASpT: Störung U1...	MFD		09						Störung U1,U2,U4,U9,U14: U9 fährt ...
	1.1.1-2	1.1.1-2024 U4 MFD	ASpT: Störung U1...	MFD		04						Störung U1, U2, U4, U9, U14: U4 fäh...
	1.1.1-2	1.1.1-2024 U2 MFD	ASpT: Störung U1...	MFD		02						Störung U1, U2, U4, U9, U14: Linie ...
	1.1.1-2	1.1.1-2024 U1 MFD	ASpT: Störung U1...	MFD		01						Störung U1, U2, U4, U9, U14: Linie ...
	1.1.1-2	2 U4 SU am RO	ÖT:EndHst: Südheimer Pl	Örtlicher Trigger		RO						Automatisierte Weisung
	1.1.1-2	2 U2 CH am RA	ÖT:EndHst: Charlottenpl	Örtlicher Trigger		RA						Automatisierte Weisung
	1.1.1-2	2 U11 WP	ÖT:EndHst: Wilhelmspl.	Örtlicher Trigger		NS						Automatisierte Weisung
	1.1.1-2	6 Linie 40, 47 bis Oste	ÖT:Bis Ostendpl. fahren	Örtlicher Trigger		WUNN						Automatisierte Weisung
	1.1.1-2	6 40, 47 WABG-OP	P FWD: WABG -> WABG	Fahrwegdispo		40	47					Geplante FWD
	1.1.1-2	F U9 Osth am BD	ÖT:EndHst: Ostheim	Örtlicher Trigger		BD						Automatisierte Weisung
	1.1.1-2	F U14 MB	ÖT:EndHst: Mineralbäder	Örtlicher Trigger		WH						Automatisierte Weisung
	1.1.1-2	F U11 Linie WP	LSpt: Fährt nur ...	DFI	U11 WP	11						Fährt nur NeckarPark (Stadion) - Ba...
	1.1.1-2	F U4 Osth am GAIS	ÖT:EndHst: Ostheim	Örtlicher Trigger		GAIS						Automatisierte Weisung
	1.1.1-3	1.1.1 Ende U14	ASpT: Strecke wi...	DFI	Ende	MU g3	MU z	AU e	AU a	HN a	HN e	Strecke wieder frei! U1, U2, U4, U9, ...
	1.1.1-3	1.1.1 Ende U9	ASpT: Strecke wi...	DFI	Ende	HF g1	HF g2	WM a	WM e	BG e	BG a	Strecke wieder frei! U1, U2, U4, U9, ...
	1.1.1-3	1.1.1 Ende U4	ASpT: Strecke wi...	DFI	Ende	NT e	SI za1	SI aCH	SI ze1	SI ze2	SI z	Strecke wieder frei! U1, U2, U4, U9, ...

		1.1.1-3	1.1.1 Ende U2	ASpT: Strecke wi...	DFI	Ende	NE g2	NE g1	SF z	SF e	SF a	HT e		Strecke wieder frei! U1, U2, U4, U9, ...
		1.1.1-3	1.1.1 Ende U1	ASpT: Strecke wi...	DFI	Ende	FL g1	FL g2	SLH e	FES e	AP a	AP e		Strecke wieder frei! U1, U2, U4, U9, ...
		1.4.2-3	1 Weisung Strecke fre	Variable Weis.	Weisung	Strecke frei!	U4	04						Strecke wieder frei!
		1.4.2-3	1 Ende U4 MFD	ASpT: Strecke wi...	MFD	Ende		04						Strecke wieder frei! U4 fährt wieder ...
		1.4.2-3	2 Weisung Strecke fre	Variable Weis.	Weisung	Strecke frei!	U1	01						Strecke wieder frei!
		1.4.2-3	2 Ende U1 MFD	ASpT: Strecke wi...	MFD	Ende		01						Strecke wieder frei! U1 fährt wieder ...
		1.4.2-3	2 Weisung Strecke fre	Variable Weis.	Weisung	Strecke frei!	U11	11						Strecke wieder frei!
		1.4.2-3	2 Ende U11 MFD	ASpT: Strecke wi...	MFD	Ende		11						Strecke wieder frei! U11 fährt wieder...
		1.4.2-3	2 Ende U9 MFD	ASpT: Strecke wi...	MFD	Ende		09						Strecke wieder frei! U9 fährt wieder ...
		1.9.1-3	1 Ende U14 MFD	ASpT: Strecke wi...	MFD	Ende		14						Strecke wieder frei! U14 fährt wiede...
		1.9.1-3	1 Weisung Strecke fre	Variable Weis.	Weisung	Strecke frei!	U14	14						Strecke wieder frei!
		2.1.9-3	2 Weisung Strecke fre	Variable Weis.	Weisung	Strecke frei!	88/96	88	96					Strecke wieder frei!
		4.2.7-2	3 Strategie 88/96	Variable Weis.	Weisung 88/96			88	96					Störungsstrategie!
		FW 13-3	Weisung Strecke fre	Variable Weis.	Weisung	Strecke frei!	U2	02						Strecke wieder frei!
		FW 13-3	Ende U2 MFD	ASpT: Strecke wi...	MFD	Ende		02						Strecke wieder frei! U2 fährt wieder ...
		FW 13-3	Weisung Strecke fre	Variable Weis.	Weisung	Strecke frei!	U9	09	13					Strecke wieder frei!
		FW 17-3	Linie 40, 47 Normale	ÖT:Norm.Linienführung	Örtlicher Trigger			WUNN						Automatisierte Weisung

Linie	Nummer	Impor...	Abk.	Name	UFI-Linien...	Liniens...	Symboldatei	Richtung	Typ	Linienfahrweg	Les...	Darstell...	wird verwendet	Kommentar
														1.1.1
1	1001		1001	FL>>MZ (1.1.1/FW17/FW18)	U1		U1_STB_g	A	Normal	UF(1)(32(1))->ST(11)(26(11))	☞		x	1.1.1 / FW17. / FW18. IDS
1	1002		1002	MZ>>FL (1.1.1/FW17/FW18)	U1		U1_STB_g	B	Normal	ST(11)(26(11))->MZ(2)(27(2))	☞		x	1.1.1 / FW17. / FW18. IDS
1	1079		1079	HB>>VR (1.1.1/2.4.1/2.4.2/2.4.12)	U1		U1_STB_g	A	Normal	HBk(0)(9538(0))->HB(7)(6112(7))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / 2.4.2 / 2.4.12 IDS
1	1080		1080	VR>>HB (1.1.1)	U1		U1_STB_g	B	Normal	BE(2)(6073(2))->HBk(0)(9538(0))	☞		x	1.1.1 IDS
1	3001		3001	FL-MZ (1.1.1/FW17/FW18) +	U1		U1_STB_g	A	Normal	UF(1)(32(1))->MZ(2)(27(2))	☞		x	1.1.1 / FW17. / FW18. IDS
1	3080		3080	VR-HB (1.1.1) +	U1		U1_STB_g	B	Normal	BE(2)(6073(2))->HB(7)(6112(7))	☞		x	1.1.1 IDS
2	1017		1017	NE>>MZ (1.1.1/FW17/FW18)	U2		U2_STB_g	A	Normal	DAIP(1)(323(1))->ST(11)(26(11))	☞		x	1.1.1 / FW17. / FW18. IDS
2	1018		1018	MZ>>NE (1.1.1/2.4.1/FW17/FW18)	U2		U2_STB_g	B	Normal	ST(11)(26(11))->MZ(2)(27(2))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / FW17. / FW18. IDS
2	1049		1049	CH>>BT (1.1.1/2.4.1)	U2		U2_STB_g	A	Normal	CH(12)(6075(12))->CH(1)(6075(1))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 IDS
2	1050		1050	BT>>CH (1.1.1)	U2		U2_STB_g	B	Normal	BEH(1)(55(1))->CH(12)(6075(12))	☞		x	1.1.1 IDS
2	3017		3017	NE-MZ (1.1.1/FW17/FW18) +	U2		U2_STB_g	A	Normal	DAIP(1)(323(1))->MZ(2)(27(2))	☞		x	1.1.1 / FW17. / FW18. IDS
2	3050		3050	BT-CH (1.1.1) +	U2		U2_STB_g	B	Normal	BEH(1)(55(1))->CH(1)(6075(1))	☞		x	1.1.1 IDS
4	1015		1015	SU>>HP (1.1.1)	U4		U4_STB_g	A	Normal	B-HC(0)(9001(0))->RO(2)(6056(2))	☞		x	1.1.1 IDS
4	1016		1016	HP>>SU (1.1.1)	U4		U4_STB_g	B	Normal	BE(8)(6073(8))->B-HC(0)(9001(0))	☞		x	1.1.1 IDS
4	1031		1031	OSTH>>UB (1.1.1/2.4.1/2.5.1/FW17/FW18)	U4		U4_STB_g	A	Normal	BD(1)(81(1))->OSTH(11)(78(11))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / 2.5.1 / FW17. / FW18. IDS
4	1032		1032	UB-OSTH (1.1.1/2.4.1/2.5.1/FW17/FW18)	U4		U4_STB_g	B	Normal	OSTH(11)(78(11))->OSTH(2)(78(2))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / 2.5.1 / FW17. / FW18. IDS
4	3016		3016	HP-SU (1.1.1) +	U4		U4_STB_g	B	Normal	BE(8)(6073(8))->RO(2)(6056(2))	☞		x	1.1.1 IDS
4	3031		3031	UB-OSTH (1.1.1/2.4.1/2.5.1/FW17/FW18) +	U4		U4_STB_g	A	Normal	BD(1)(81(1))->OSTH(2)(78(2))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / 2.5.1 / FW17. / FW18. IDS
9	1005		1005	HF>>OSTH (1.1.1/2.4.1/FW17/FW18)	U9		U9_STB_g	A	Normal	ID(1)(82(1))->OSTH(11)(78(11))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / FW17. / FW18. IDS
9	1006		1006	OSTH>>HF (1.1.1/2.4.1/FW17/FW18)	U9		U9_STB_g	B	Normal	OSTH(11)(78(11))->BD(2)(81(2))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / FW17. / FW18. IDS
9	1035		1035	HBk>>VO/BT (1.1.1/FW17)	U9		U9_STB_g	A	Normal	HBk(0)(9538(0))->HB(7)(6112(7))	☞		x	1.1.1 / FW17. IDS
9	1036		1036	BT/VO>>HBk (1.1.1/FW17)	U9		U9_STB_g	B	Normal	BE(2)(6073(2))->HBk(0)(9538(0))	☞		x	1.1.1 / FW17. IDS
9	3005		3005	HF-OSTH (1.1.1/2.4.1/FW17/FW18) +	U9		U9_STB_g	A	Normal	ID(1)(82(1))->BD(2)(81(2))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / FW17. / FW18. IDS
9	3036		3036	BT/VO-HB (1.1.1/FW17) +	U9		U9_STB_g	B	Normal	BE(2)(6073(2))->HB(7)(6112(7))	☞		x	1.1.1 / FW17. IDS
11	1003		1003	NS>>ANTW1.1.1/2.4.1/2.4.2/2.4.3/2.4.12/6	U11		U11_STB_g	A	Normal	NS(1)(6330(1))->ANTW(12)(35(12))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / 2.4.2 / 2.4.3 / 2.4.12 / 6. / FW17. / FW18. IDS
11	1004		1004	ANTW>>NS1.1.1/2.4.1/2.4.2/2.4.3/2.4.12/6	U11		U11_STB_g	B	Normal	ANTW(12)(35(12))->NS(1)(6330(1))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / 2.4.2 / 2.4.3 / 2.4.12 / 6. / FW17. / FW18. IDS
14	1011		1011	MU>>MB (1.1.1/2.4.1/FW17/FW18)	U14		U14_STB_g	A	Normal	KM(1)(280(1))->MB(2)(28(2))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / FW17. / FW18. IDS
14	1012		1012	MB>>MU (1.1.1/2.4.1/FW17/FW18)	U14		U14_STB_g	B	Normal	MB(2)(28(2))->WH(2)(254(2))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / FW17. / FW18. IDS
14	1055		1055	CH>>VB (1.1.1)	U14		U14_STB_g	A	Normal	CH(12)(6075(12))->CH(1)(6075(1))	☞		x	1.1.1 IDS
14	1056		1056	VB>>CH (1.1.1)	U14		U14_STB_g	B	Normal	OE(2)(6020(2))->CH(12)(6075(12))	☞		x	1.1.1 IDS
14	3011		3011	MU-MB (1.1.1/2.4.1/FW17/FW18) +	U14		U14_STB_g	A	Normal	KM(1)(280(1))->WH(2)(254(2))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / FW17. / FW18. IDS
14	3056		3056	VB-CH (1.1.1) +	U14		U14_STB_g	B	Normal	OE(2)(6020(2))->CH(1)(6075(1))	☞		x	1.1.1 IDS
40	1003		1003	OSTH>>VO (1.1.1/2.4.1/2.5.1/FW17/FW18/6)	40		40_BUS_g	A	Normal	OP(4)(6060(4))->WABG(6)(2202(6))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / 2.5.1 / FW17. / FW18. / 6. IDS
40	1004		1004	VO>>OSTH (1.1.1/2.4.1/2.5.1/FW17/FW18/6)	40		40_BUS_g	B	Normal	HB(4)(6112(4))->OP(4)(6060(4))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / 2.5.1 / FW17. / FW18. / 6. IDS
47	1003		1003	OSTH>>WBAU(1.1.1/2.4.1/2.5.1/FW17/FW18/6)	47		47_BUS_g	A	Normal	OP(4)(6060(4))->WABG(4)(2202(4))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / 2.5.1 / FW17. / FW18. / 6. IDS
47	1004		1004	WBAU>>OSTH(1.1.1/2.4.1/2.5.1/FW17/FW18/6)	47		47_BUS_g	B	Normal	HB(4)(6112(4))->OP(4)(6060(4))	☞		x	1.1.1 / 2.4.1 / 2.5.1 / FW17. / FW18. / 6. IDS

	Haltepunkt	Haltestellenname	Haltepunktname	Distanz	Wechsel Ansaage	Fz Ansagetext	Endhal...	Coun...	Routenziel	F
1	UF(1)(32(1))	Uff-Kirchhof	Stadtbahn > WP						12 [S: FL->CH->V]	4
2	WP(1)(6332(1))	Bad Cann. Wilhelmsplatz	Stadtbahn U1/U2 > einwärts	770	-270	WP--3014_I				
3	MC(1)(30(1))	Mercedesstraße	Stadtbahn > einwärts	448		MC--0000				
4	MB(1)(28(1))	Mineralbäder	Stadtbahn > einwärts	560	-240	MB--3010_I				
5	MZ(1)(27(1))	Metzstraße	Stadtbahn > einwärts	678	-280	MZ--3010_I				8
6	ST(11)(26(11))	Stöckach	Stadtbahn - Gw H-Baumann-Str > einwärts	350			x	Ja		

Zum Einfügen eines neuen Elements hier klicken

	Routenziel	Fahrzeugzieltext	Mehrzeilige statische DFI-Zieltexte	DFI-Zieltext	Produktiv	Luftliniendista...	Wegsuche- Distanz
	12 [S: FL->CH->V]	492 [DT8: Metzstraße Bus: Universität S]	BN-MZ				
			WP-MZ		Ja	759	770
			WP-MZ		Ja	443	448
			-MZ		Ja	557	558
		875 [DT8: Fahrt endet hier // Nicht einsteig]		Metzstraße (SWR) [70]	Ja	639	678
				- Betriebsfahrt - [1502]	Nein	329	329

Wegsuche- Distanz	LSA- Me...	Haltebereich 1	Haltebereich 2	Perlschnuranzeige	Halteart	MFD- Anschlus...	Aussteigeseite	Zugeordnete AZE	Fz Ansagefragmente	ZSA am Haltepunkt	Baken
		40	0	OF00	Befehlshalt	Ein	Rechts	UF e (1) ...		(0) ...	
770	594	40	0	OF00	Befehlshalt	Ein	Rechts	WP e, WP z S (2) ...	Bad Cannstatt Wilhelmsplatz...	(0) ...	-WPe
448	1297	75	0	OF00	Befehlshalt	Ein	Rechts	MC e (1) ...	Mercedesstraße [100553]	(0) ...	
558	1524	40	0	OF00	Befehlshalt	Ein		MB e (1) ...	Mineralbäder Naturkundemu...	(0) ...	-MB4
678		40	0	OF00	Befehlshalt	Ein	Rechts	MZ e (1) ...	Endhaltestelle [110001], Met...	(0) ...	-MB0
329		80	0	OF00	Befehlshalt	Ein		(0) ...		(0) ...	



Köszönöm a figyelmet!

Krausz Márton

Stuttgarter Straßenbahnen AG

Schockenriedstraße 50
70565 Stuttgart

marton.krausz@ssb-ag.de

+49 711 7885 3622