



A „KÖZÖSSégi” közlekedés változásai Debrecen városában

XXVI. VÁROSI KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI KONFERENCIA

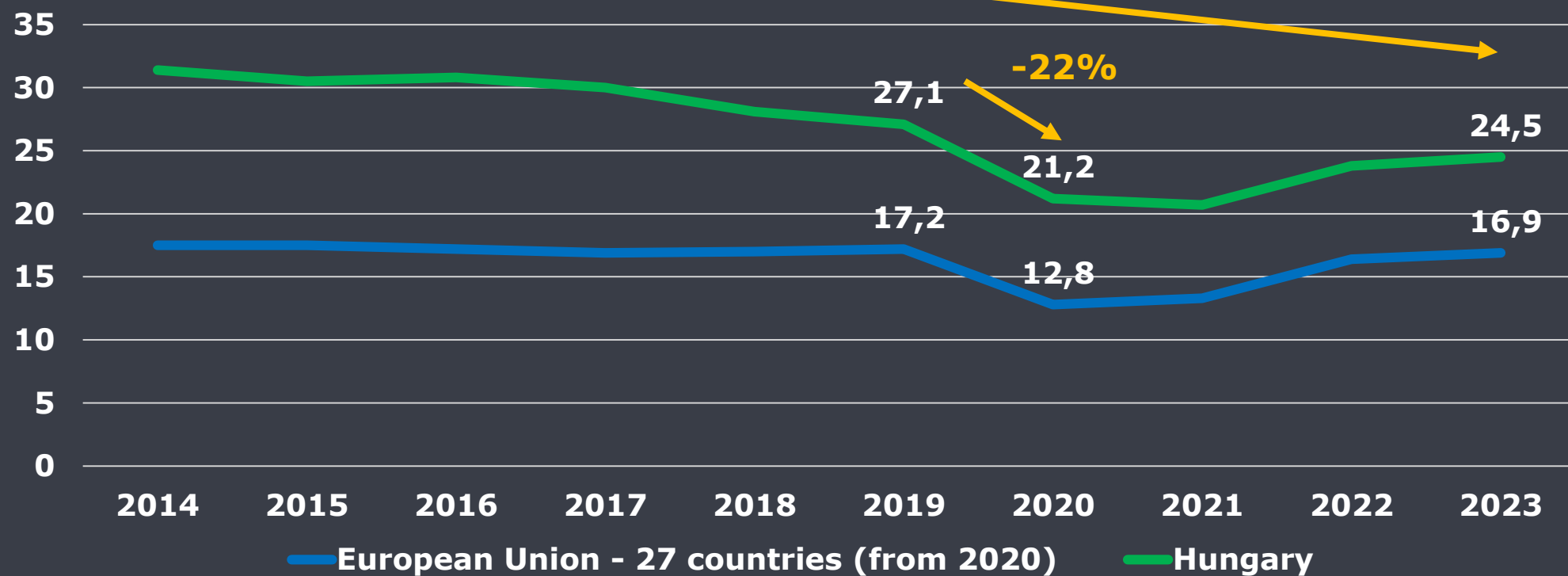
2026.09.10.

DR. TÓTH SZABOLCS



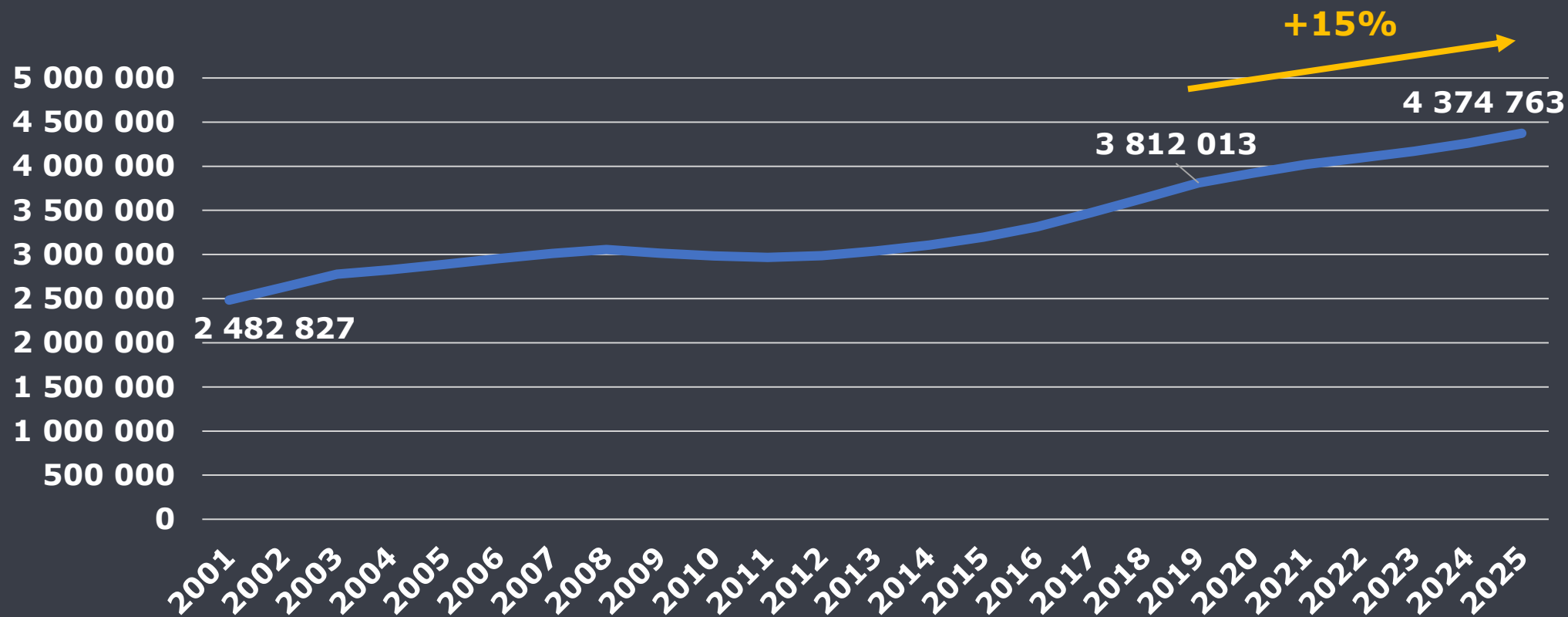
ELŐZMÉNYEK - KIHÍVÁSOK

A közösségi közlekedés részaránya (%)



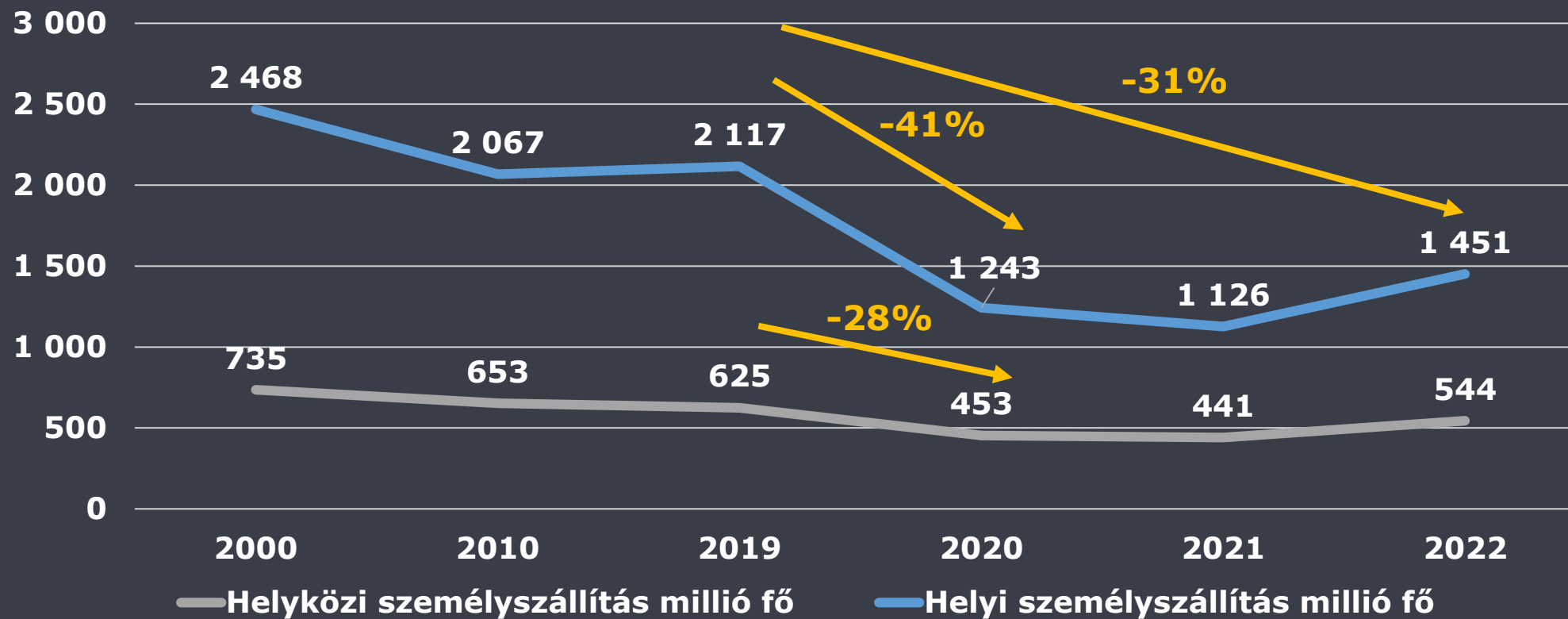
ELŐZMÉNYEK - KIHÍVÁSOK

Személygépjárművek állomány változása hazánkban



ELŐZMÉNYEK - KIHÍVÁSOK

Közösségi közlekedésben elszállított utasok számának változása hazánkban



TARIFAREFORM

Vármegye- és országbérletek bevezetése a helyközi közlekedésben

- MÁV-START, a Volánbusz, a MÁV-HÉV, a GYSEV helyközi járatainak igénybevételére egy közös díjtermék került bevezetésre 2023. május 1-től

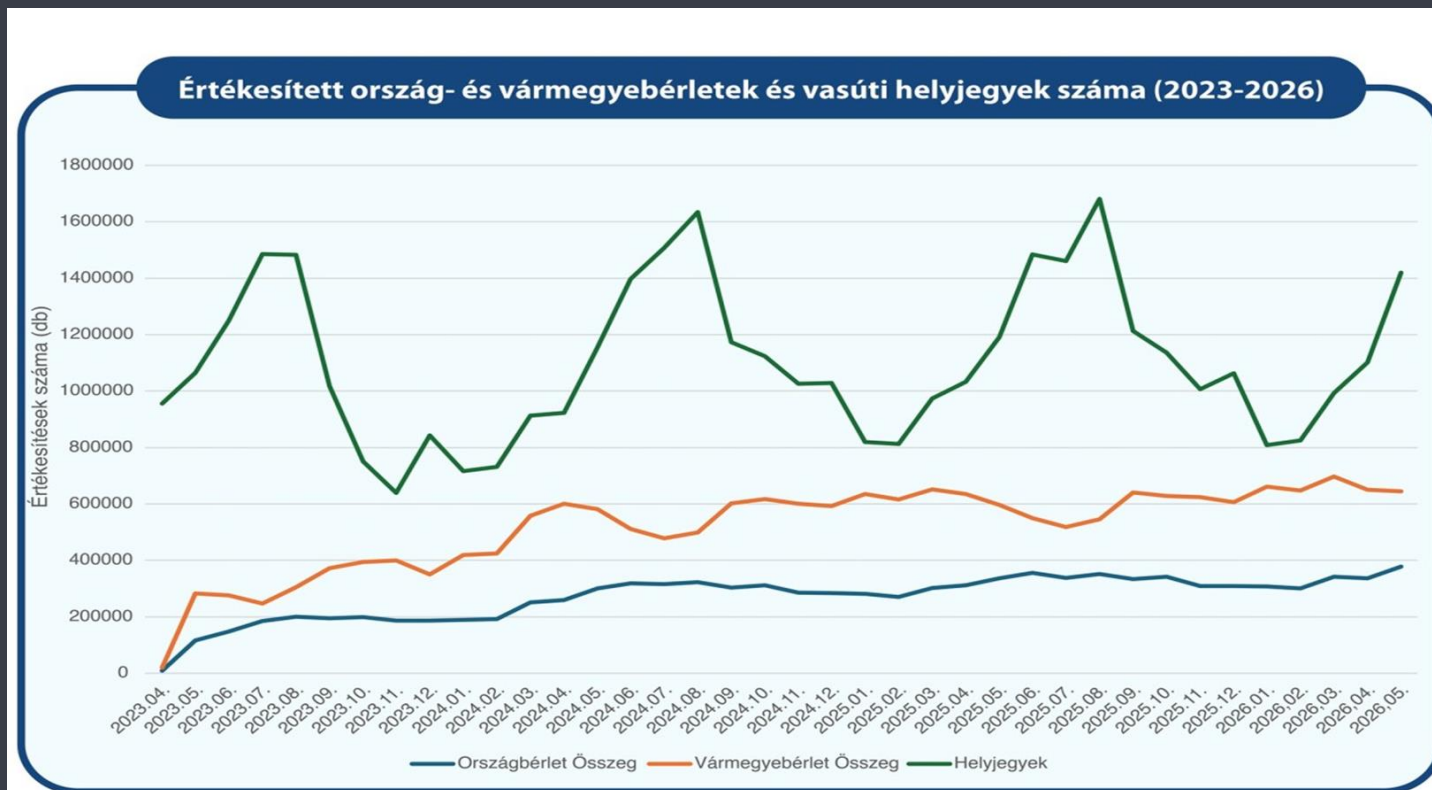


TARIFAREFORM

Vármegye- és országbérletek bevezetése a helyközi közlekedésben

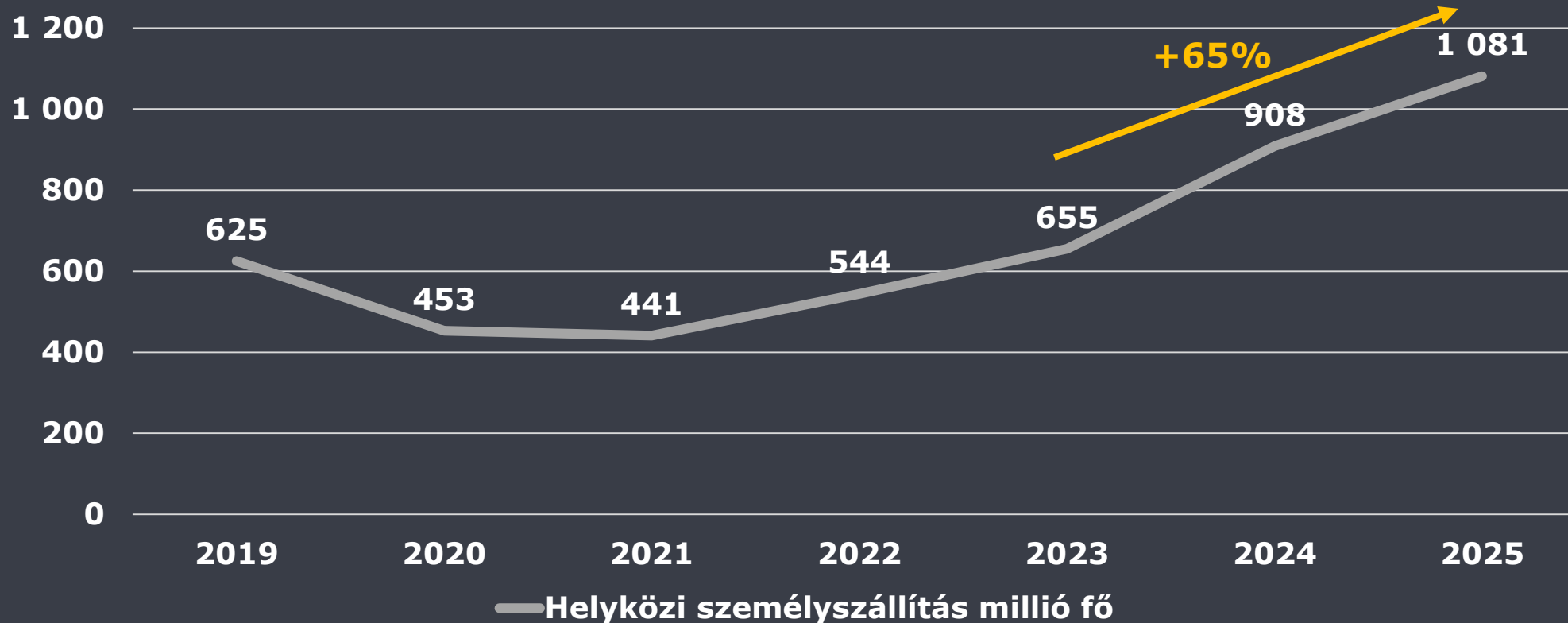
2023-ban <4 millió db

2025-ben ~1 millió db/hó



UTASSZÁM VÁLTOZÁSOK

Közösségi közlekedésben elszállított utasok számának változása hazánkban



TARIFAREFORM

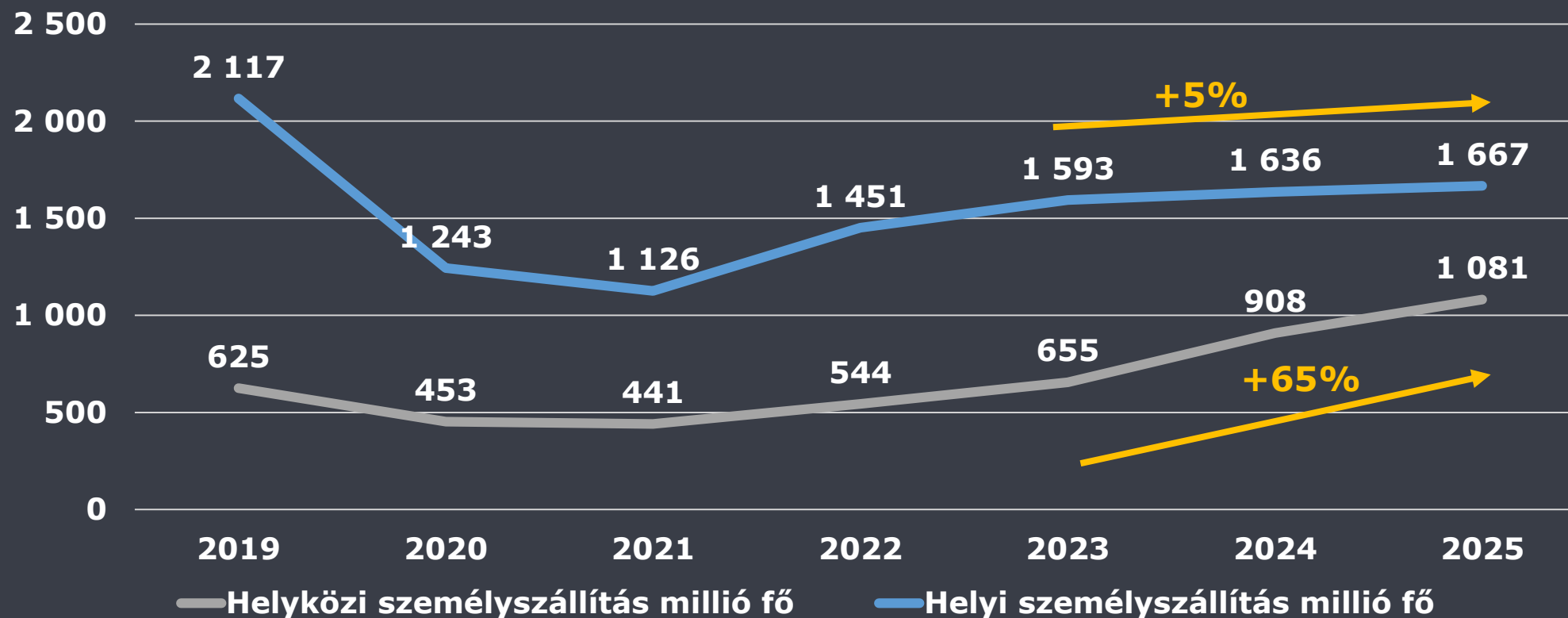
Vármegye- és országbérletek kiterjesztése a helyi közlekedésben

- Zalaegerszeg, Esztergom, Érd, Ercsi és Csongrád városok
- 2024. március 1.: Budapest teljes tarifaközösség - kölcsönös bérlet elfogadás



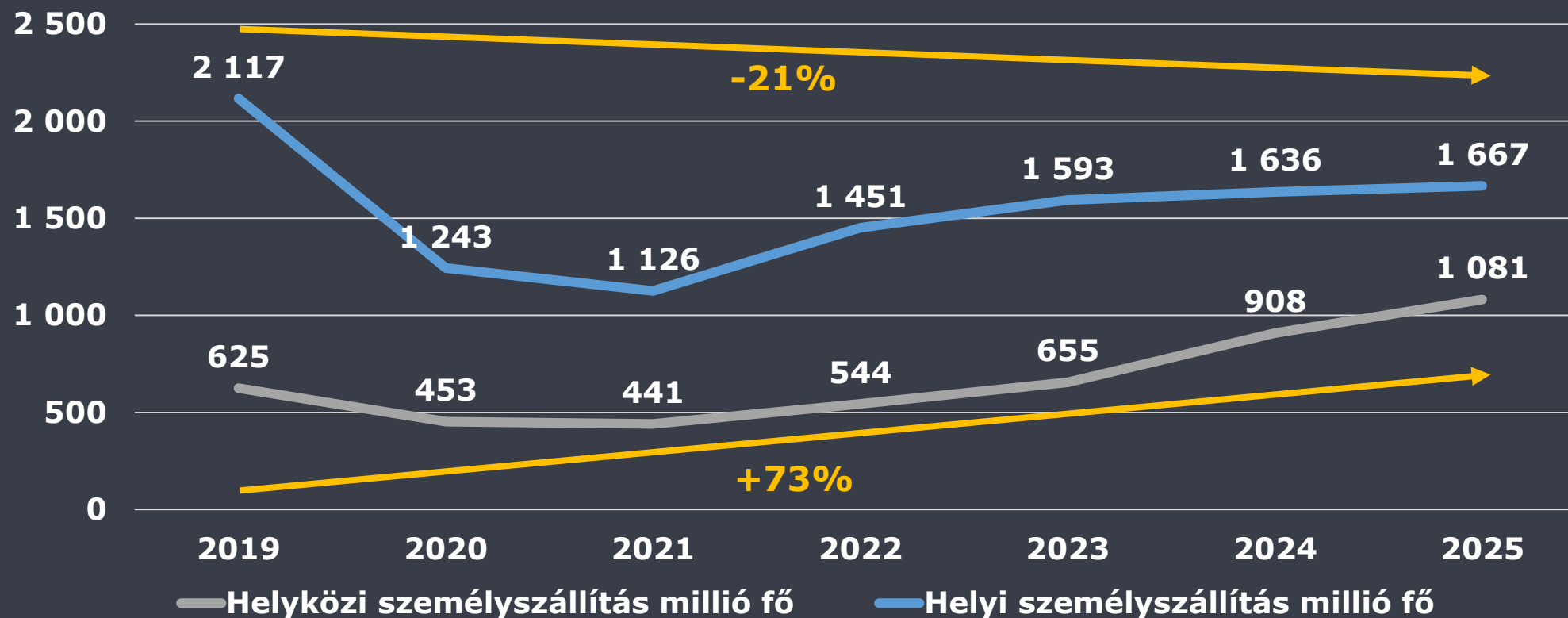
UTASSZÁM VÁLTOZÁSOK

Közösségi közlekedésben elszállított utasok számának változása hazánkban



UTASSZÁM VÁLTOZÁSOK

Közösségi közlekedésben elszállított utasok számának változása hazánkban



KÖLCSÖNÖS BÉRLETELFOGADÁS

Vármegye- és országbérletek kiterjesztése a helyi közlekedésben

- Debrecen 2025. december 24.-től MÁV Csoport és DKV díjtermékek kölcsönös elfogadása
- együttműködés megállapodás,
- elszámolás keretrendszer meghatározása,
- e-szigre történő értékesítés és helyben nyomtatás kialakítása,
- kölcsönös bérletértékesítés,
- értékesítési és ellenőrzési adatmegosztás kialakítása.



KÖLCSÖNÖS BÉRLETELFOGADÁS

Ország- és vármegyebérletek elfogadása a helyi járatokon:

általános és kedvezményes típusok az eddigi papír- alapú és elektronikus platformokon (MÁVPlusz, NeMoFi, BudapestGo)

+ Általános Hajdú-Bihar vármegyebérlet: amely e-személyi igazolványhoz, Debrecen Városkártyához, külföldi utasok esetén pedig virtuális azonosítóhoz vásárolható.

+ Tanuló Hajdú-Bihar vármegyebérlet: elektronikusan diákigazolványra megváltott módon.

+ Nyugdíjas Hajdú-Bihar vármegyebérlet: e-személyi igazolványhoz vagy Debrecen Városkártyához kötötten.



KÖLCSÖNÖS BÉRLETELFOGADÁS

A DKV bérletek elfogadása a MÁV és a Volán járatain Debrecen közigazgatási határain belül:

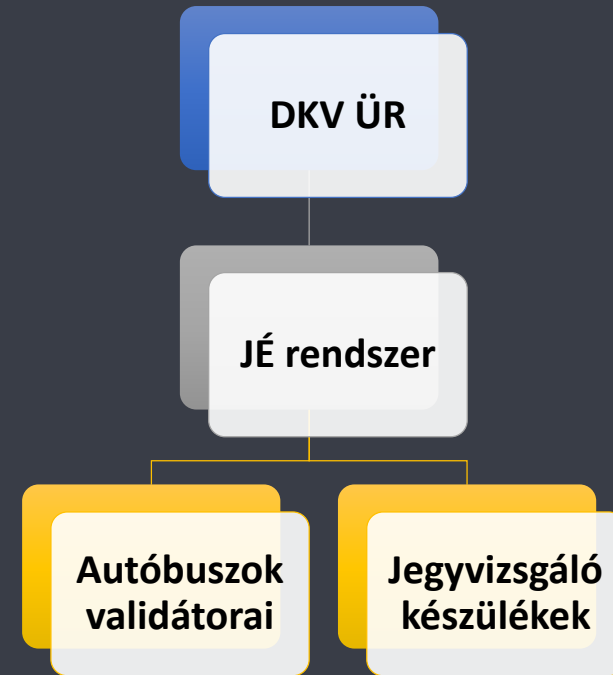
- általános és kedvezményes havi és hóközi bérletek papír alapon és elektronikus formában
- általános éves és arckép nélküli havi bérletek
- Junior Debrecen Városkártyához kapcsolódó bérletek



SZÜKSÉGES FEJLESZTÉSEK

Értékesítési, nyilvántartási, ellenőrzési rendszerek összehangolása, adatmegosztás

- Országos és vármegyebérletek ellenőrzése DKV oldaláról vonalkód alapján (pdf417)
- DKV -> MÁV (JÉ): e-szigre értékesített helyi és vármegye bérletek adatai
- MÁV JÉ adatbázisából a helyközi autóbuszok leolvasóira, a vasúti jegyvizsgálók fedélzeti ellenőri készülékére
- papíralapú termékeket szemrevételezéssel, október 1.-től pdf417 beolvasással



FELADATOK – AMIRE FIGYELNÜNK KELL!

Járművek kialakításának különbsége

- a városi **alacsonypadlós járművek** és helyközi járművek kialakítási (lépcsők, ajtók, akadálymentesítés, közlekedési folyosók, üléskeplet)
- **utascsere módja, gyorsasága**

Közös utastájékoztatás fejlesztése

- adatátadás módja, adatfrissítés sebessége,
- közös felületek : Google Maps, MÁVPlusz, fejlesztendő: MyDKV, menetrend.app
- megállóhelyi közös utastájékoztató felületek

Párhuzamosságokban rejlő lehetőségek

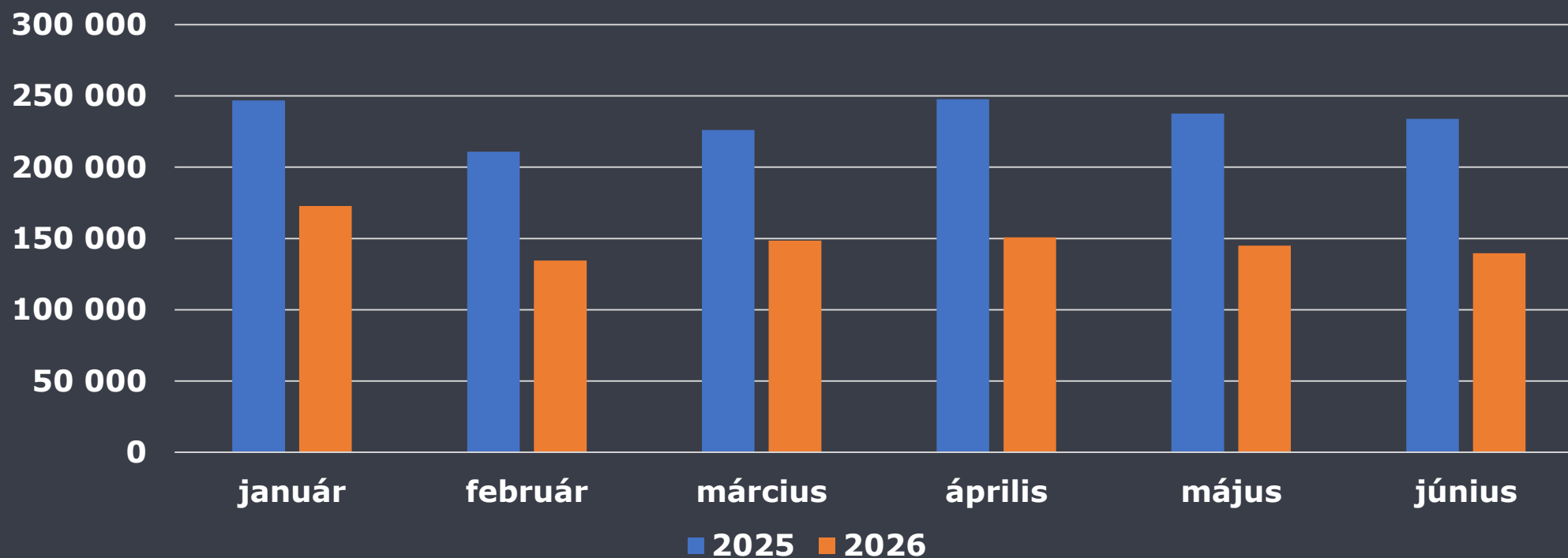
- többletszolgáltatás nyújtása vs költséghatékonyság



TAPASZTALATOK

DKV jegy és bérlet darabszámok összehasonlítása

-36%

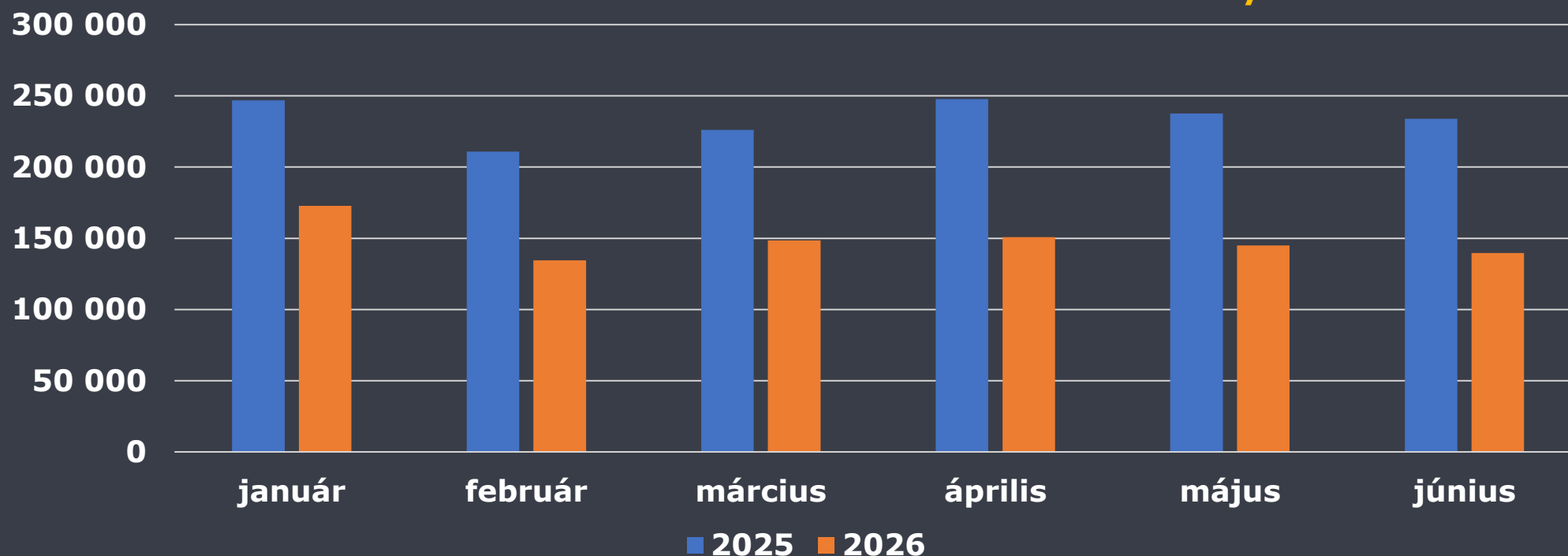


TAPASZTALATOK

DKV jegy és bérlet darabszámok összehasonlítása

-36%

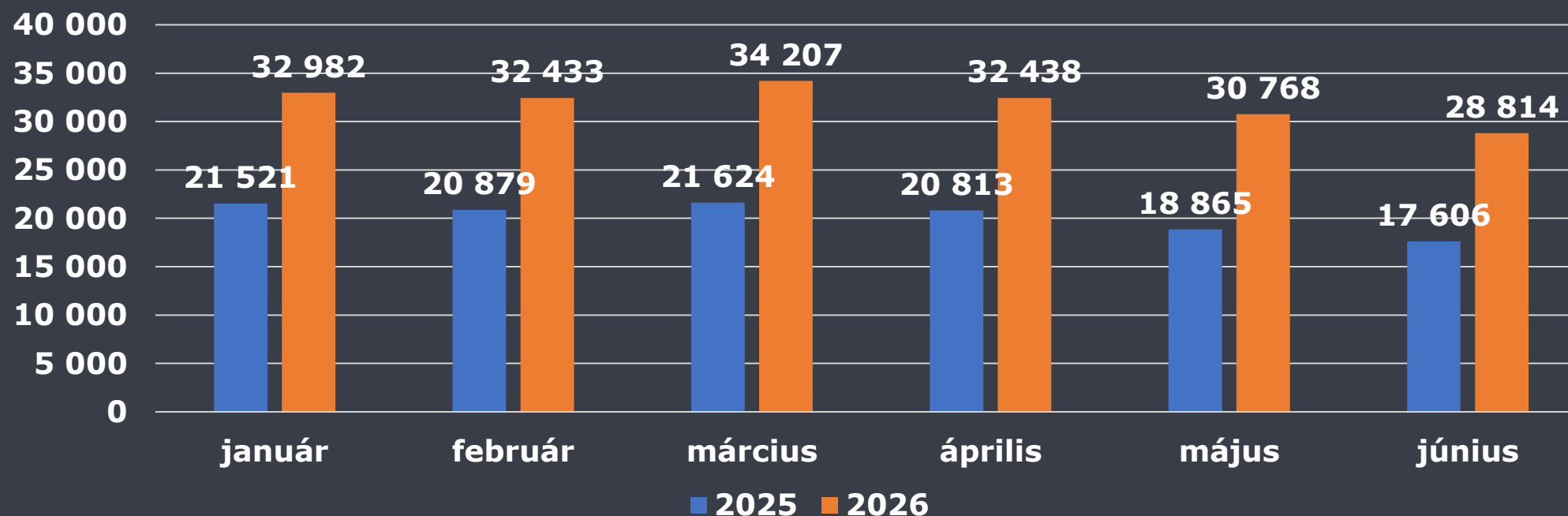
jegyek: -35%
általános bérletek: -32%
kedvezményes bérletek: -91%



TAPASZTALATOK

Hajdú-Bihar vármegyebérlet darabszámok összehasonlítása

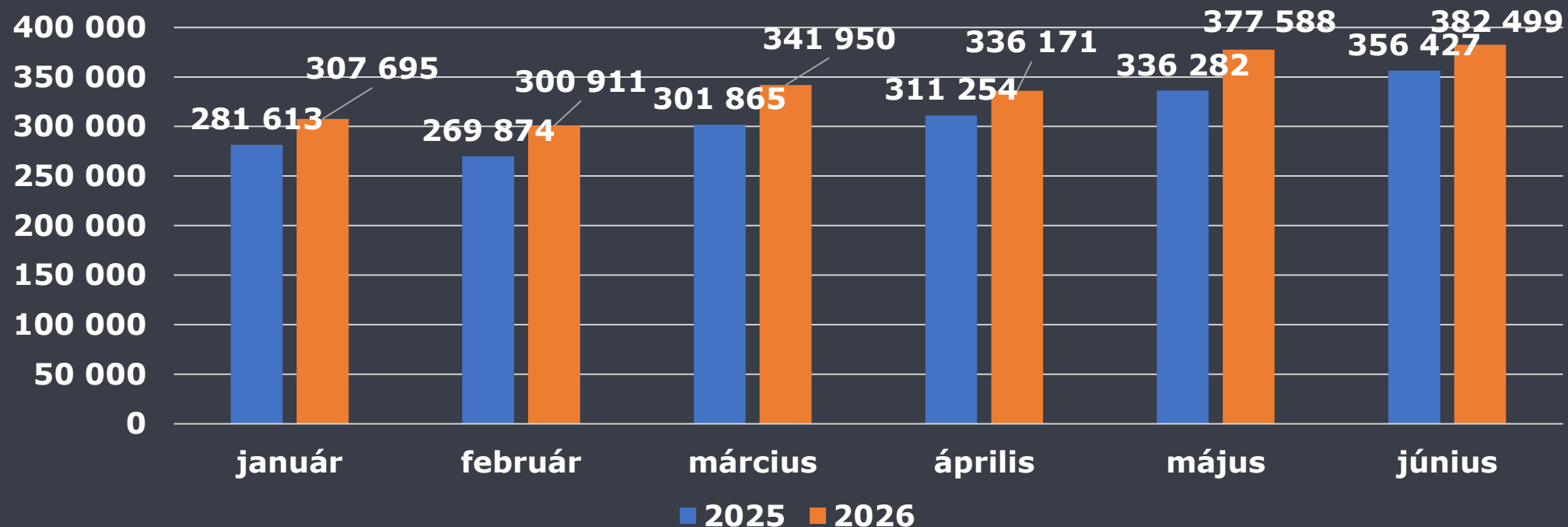
+58%



TAPASZTALATOK

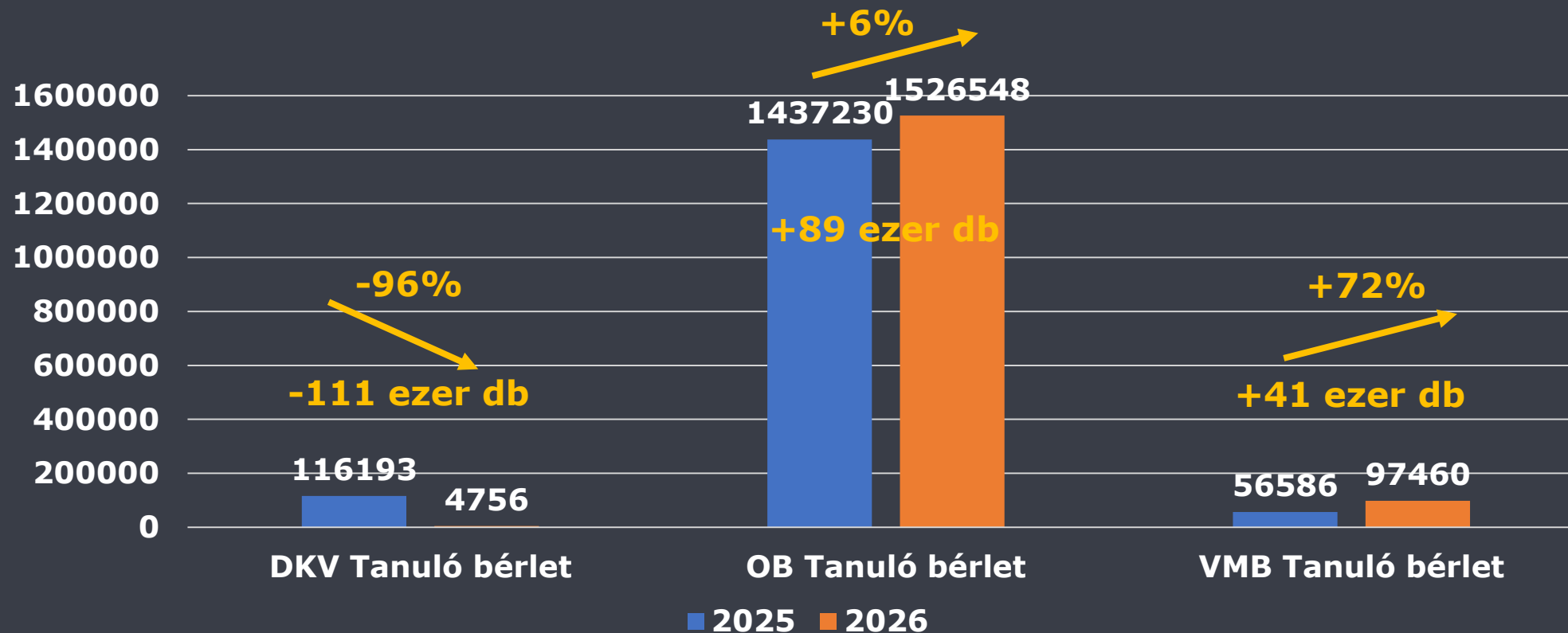
Országbérlet darabszámok összehasonlítása

+10%



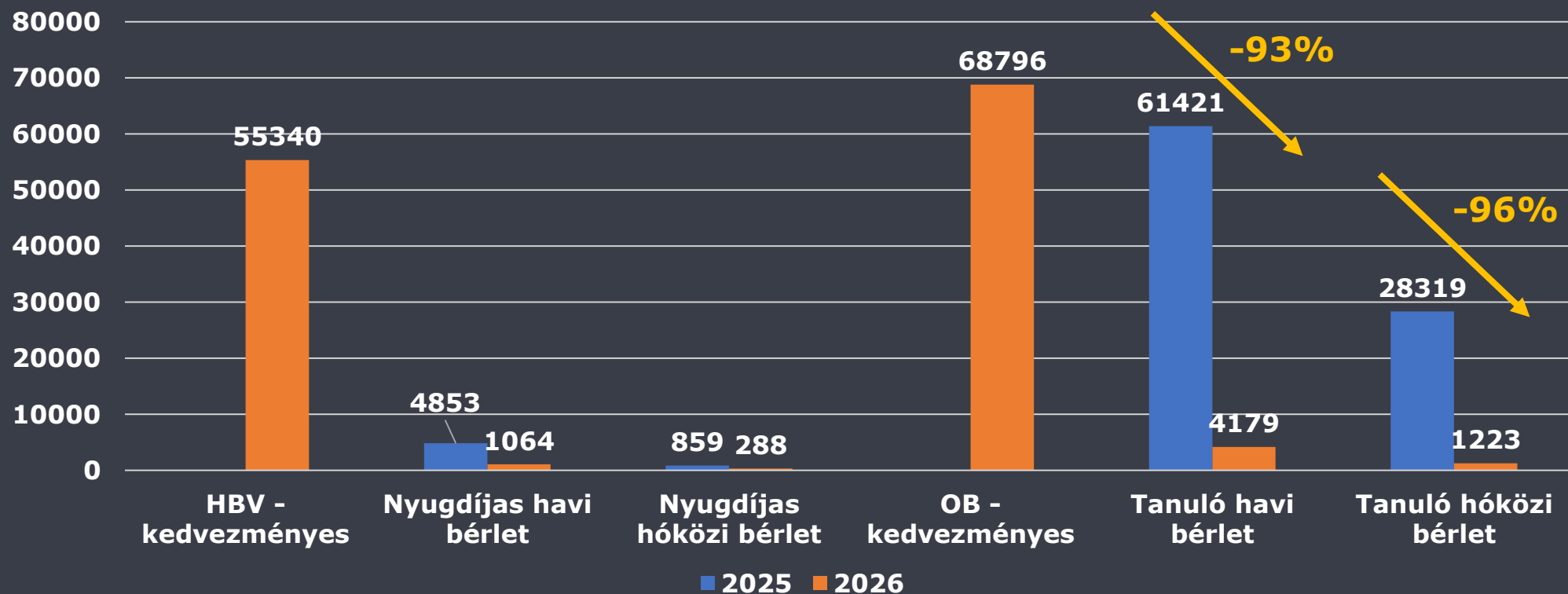
TAPASZTALATOK

Tanuló bérlet darabszámok összehasonlítása (féléves adatok)



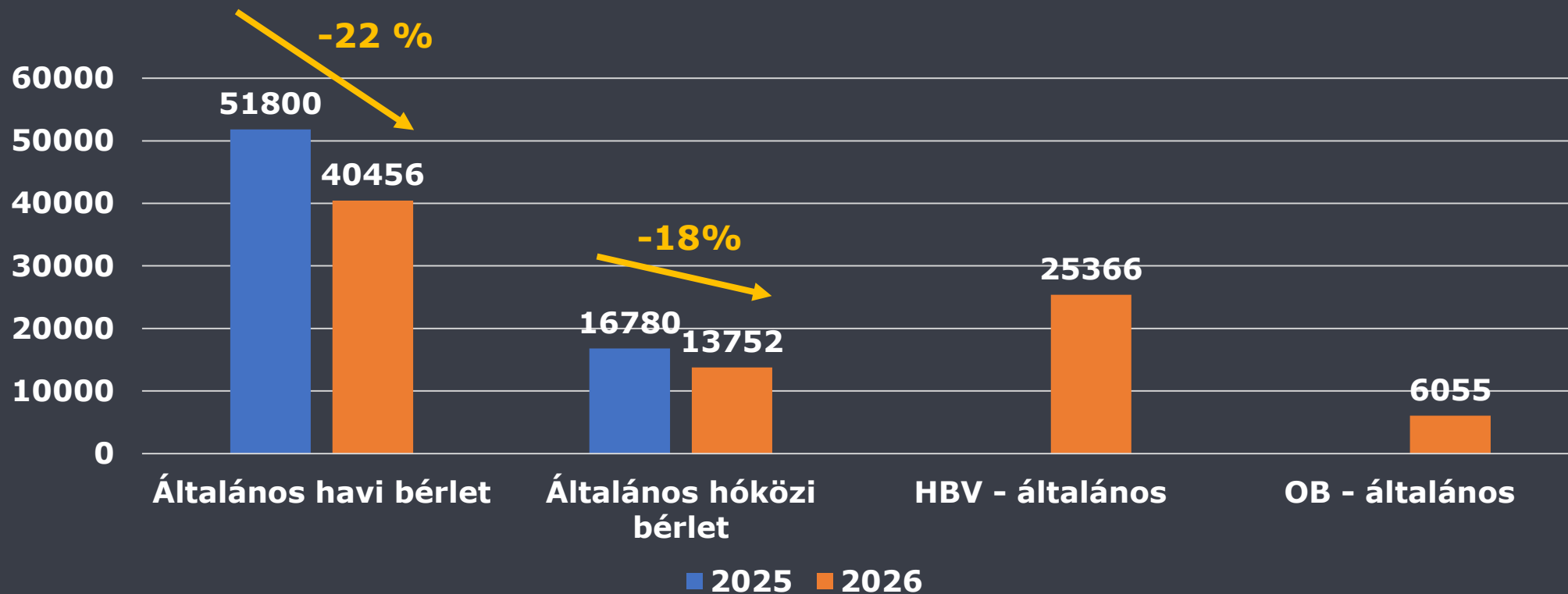
TAPASZTALATOK

Kedvezményes bérletek validációs számának összehasonlítása a DKV járatain (I-V. havi adatok)



TAPASZTALATOK

Általános bérletek validációs számának összehasonlítása a DKV járatain (I-V. havi adatok)



ELEMZÉS

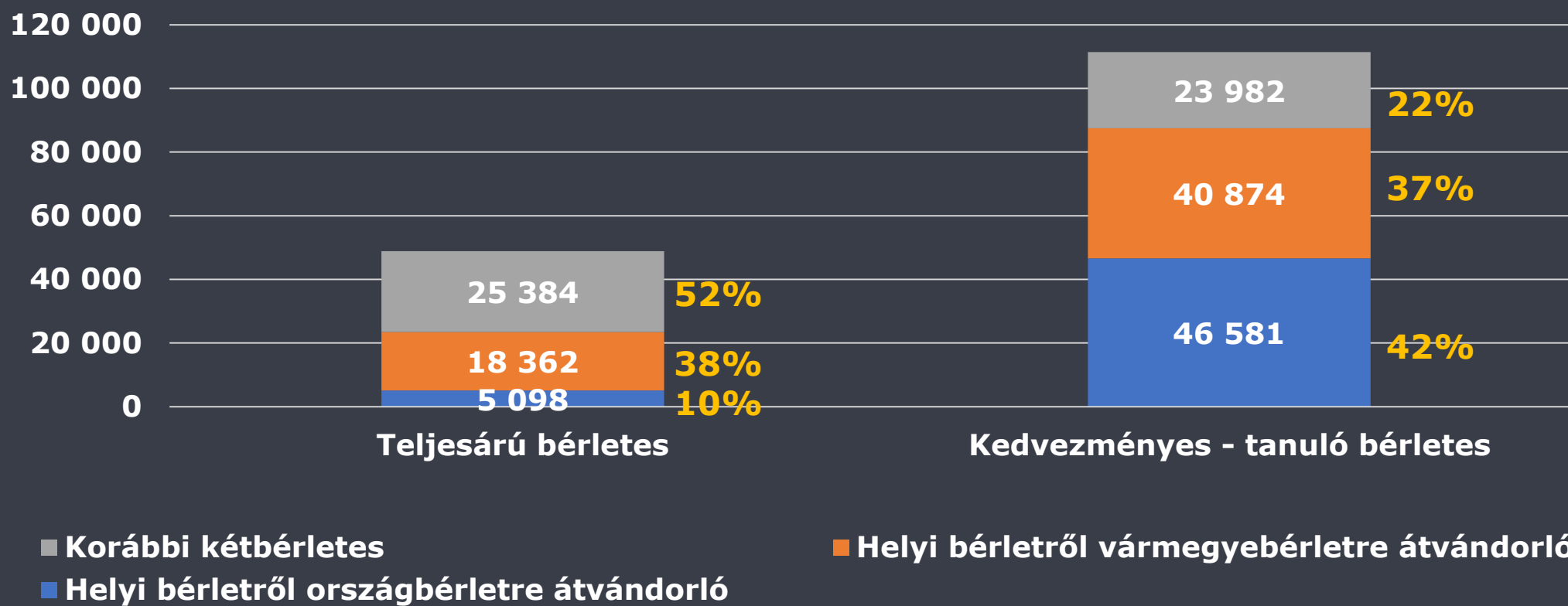
A helyi díjtermékek értékesítési csökkenésének okai

- az **ingázók**, akik két bérlettel rendelkeztek, a helyi bérletüket már nem kell megvenniük, ország- és vármegyebérletekkel utaznak
- a **helyi utasok**, akik helyi bérletükről helyközi bérletre vándoroltak át,
 - **tanulóbérletesek** esetében az egyértelmű **ár előny** miatt,
 - **teljesárú bérletesek** esetében, ha alkalmasszerűen kiutaztak a városból, vagy nem napi ingázók voltak, akkor a korábbi helyi bérlet és a helyközi jegyeik együttes áránál már **kedvezőbb az ország- illetve vármegyebérletek vásárlása.**
- **14 év alattiak díjmentes utazása**



BECSLÉS

DKV kiesett bérlet darabszámainak feltételezett átvándorlása (féléves adatok)



KONKLÚZIÓ

1. a közös tarifa rendszer elindulása és kiterjesztése a nagyvárosokra egyértelműen megállította a közösségi közlekedés térvesztését
2. a szolgáltatás minőségének javítása, a kínálat növelése mind a helyközi, mind a helyi szolgáltatásban elengedhetelen a jövőben további utasszám növekedés eléréséhez
3. szükséges a helyi és helyközi közösségi közlekedésben rejlő párhuzamosságok, intermodalitási és menetrendi összehangolási lehetőségének vizsgálata és fejlesztése
4. szükséges az átvándorlás pontosabb elemzéséhez az országbérletek esetében egy egzakt módszertan kialakítása a deberceni részarány meghatározásához





***KÖSZÖNÖM A
MEGTISZTELŐ
FIGYELMET!***