

A budapesti villamosközlekedés forgalombiztonsági helyzete, a balesetmegelőzés érdekében végzett üzemeltetői tevékenységek



Előadó:

Mészáros András
forgalmi üzemviteli mérnök

Balatonfenyves, 2026. szeptember 9.

A személyszállítás ismérvei (teljesség igénye nélkül...)

- Gyorsaság
- Gyakoriság
- Komfortfokozat
- Földi kiszolgálás
- Fedélzeti kiszolgálás
- Stb...
- **BIZTONSÁG!**



Miért fontos a balesetek számának csökkentése?

- Csökkenjen a személyi sérülések, halálesetek száma;
- Csökkenjen az anyagi kár összege;
- Csökkenjen a forgalmi zavarok száma, időtartama;
- Csökkenjen az utas elégedetlenségek száma;
- Vállalati image építése;
- Bonus/malus besorolás kedvezően alakuljon.



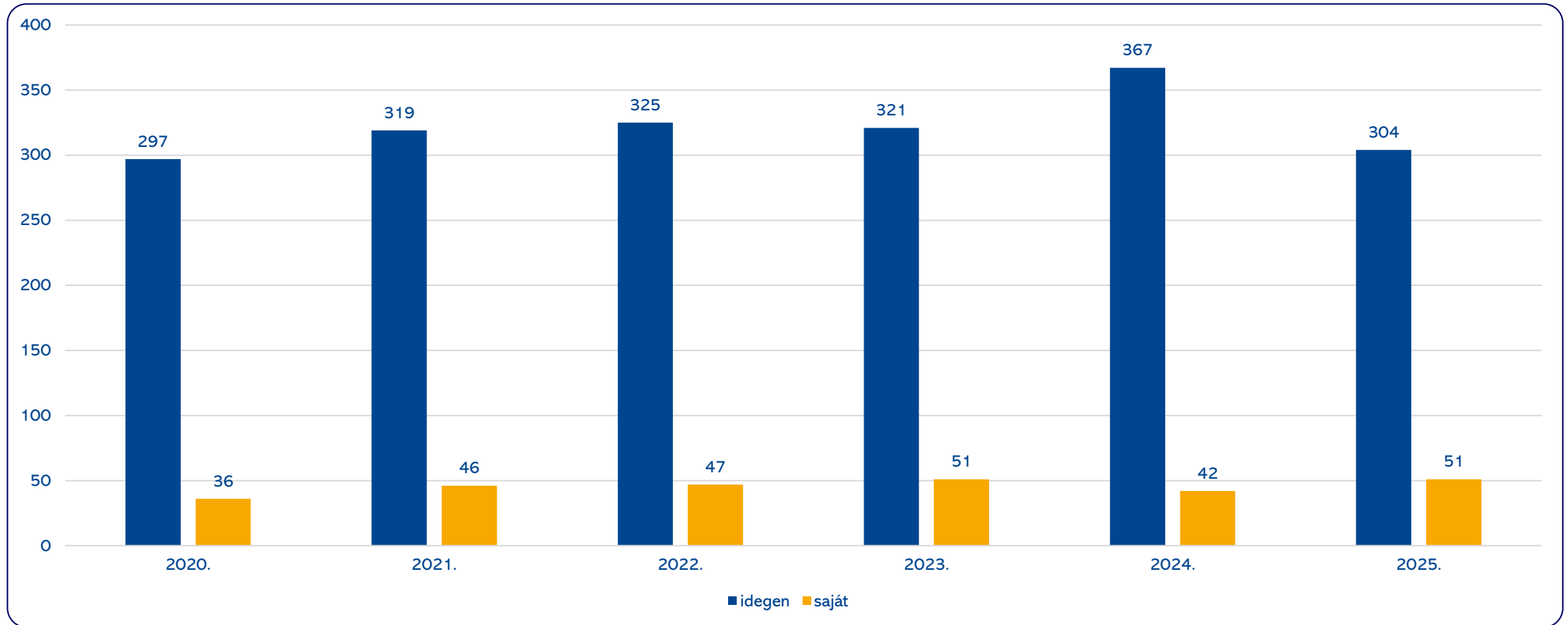
Nézzünk a számok mögé...



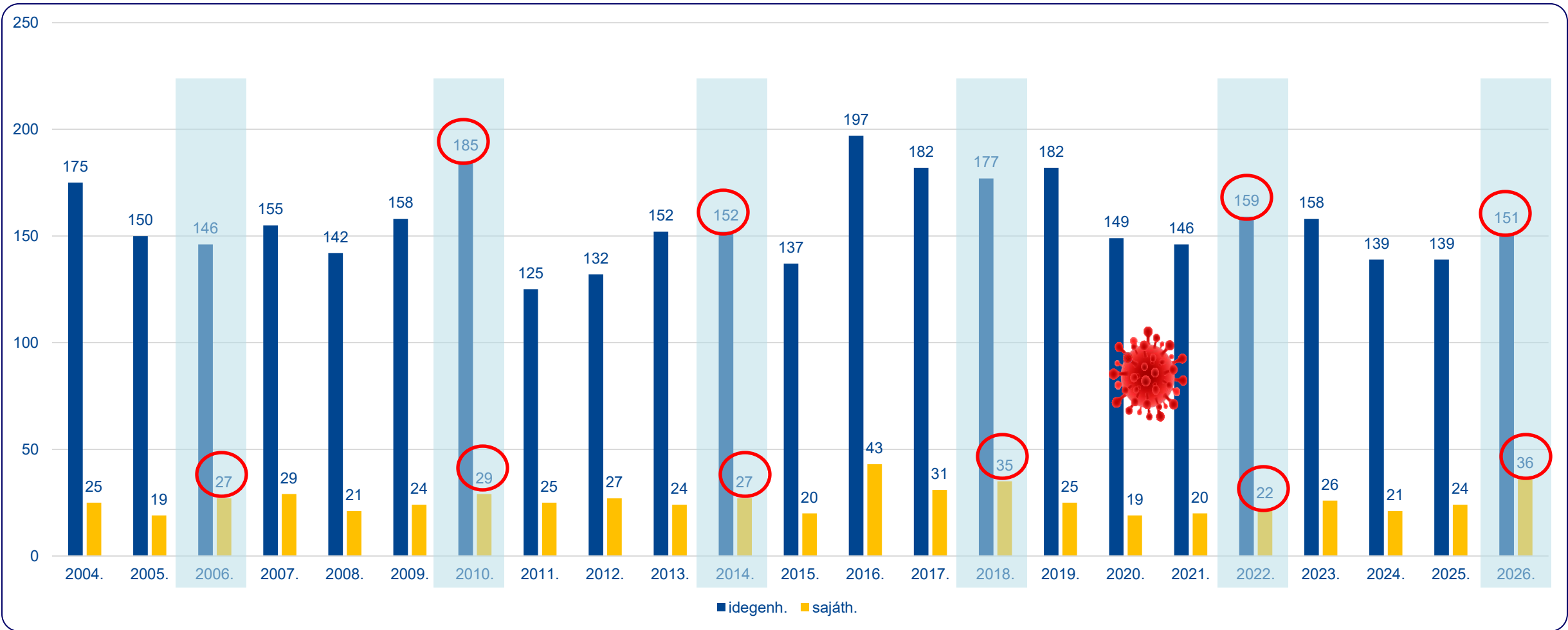
BKV baleseti statisztika



Idegen-, illetve saját hibás balesetek számának alakulása 2020 – 2025. években

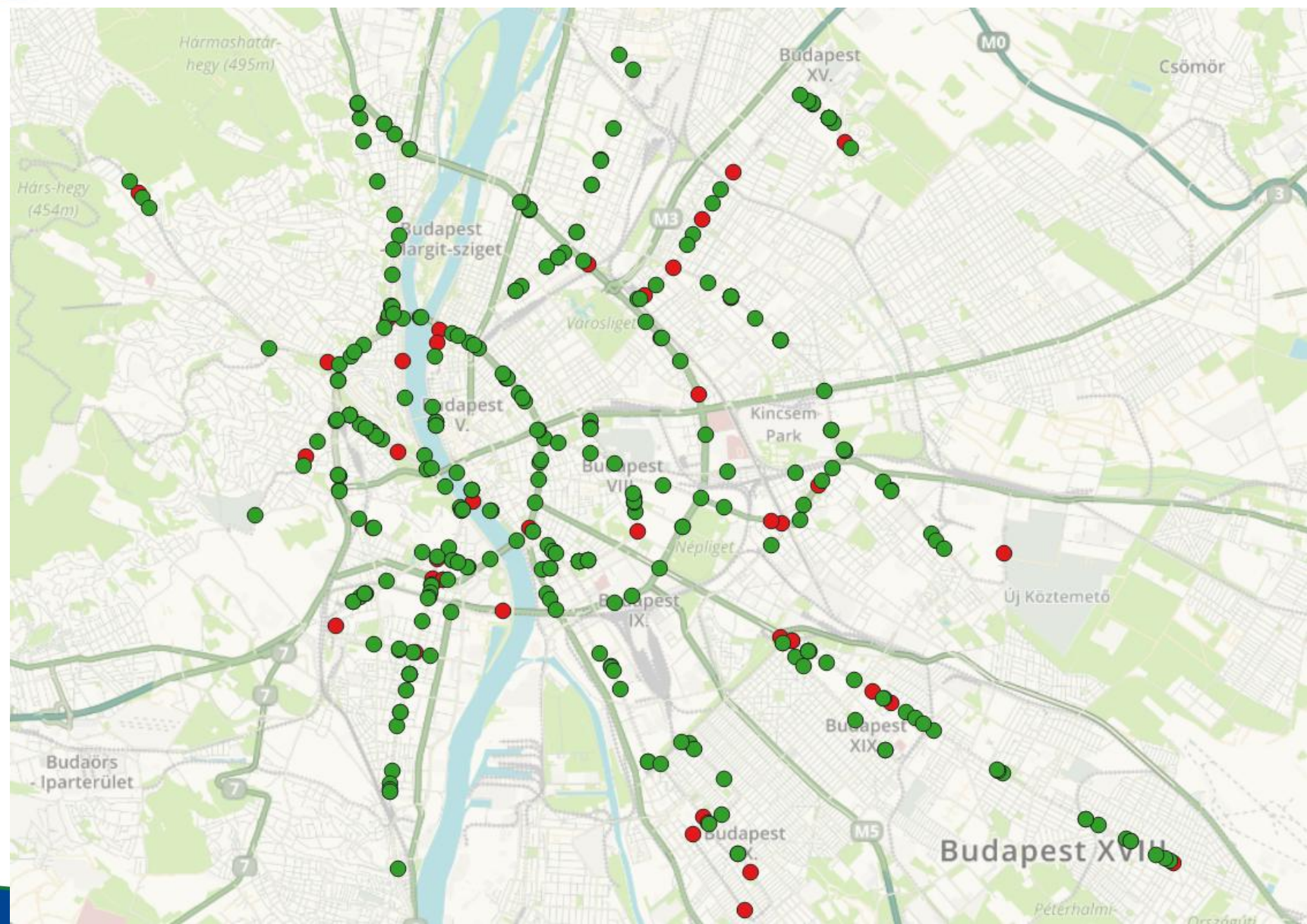


Idegen-, illetve saját hibás balesetek számának alakulása 2004 - 2026. I. félévében



Baleseti térkép 2025.

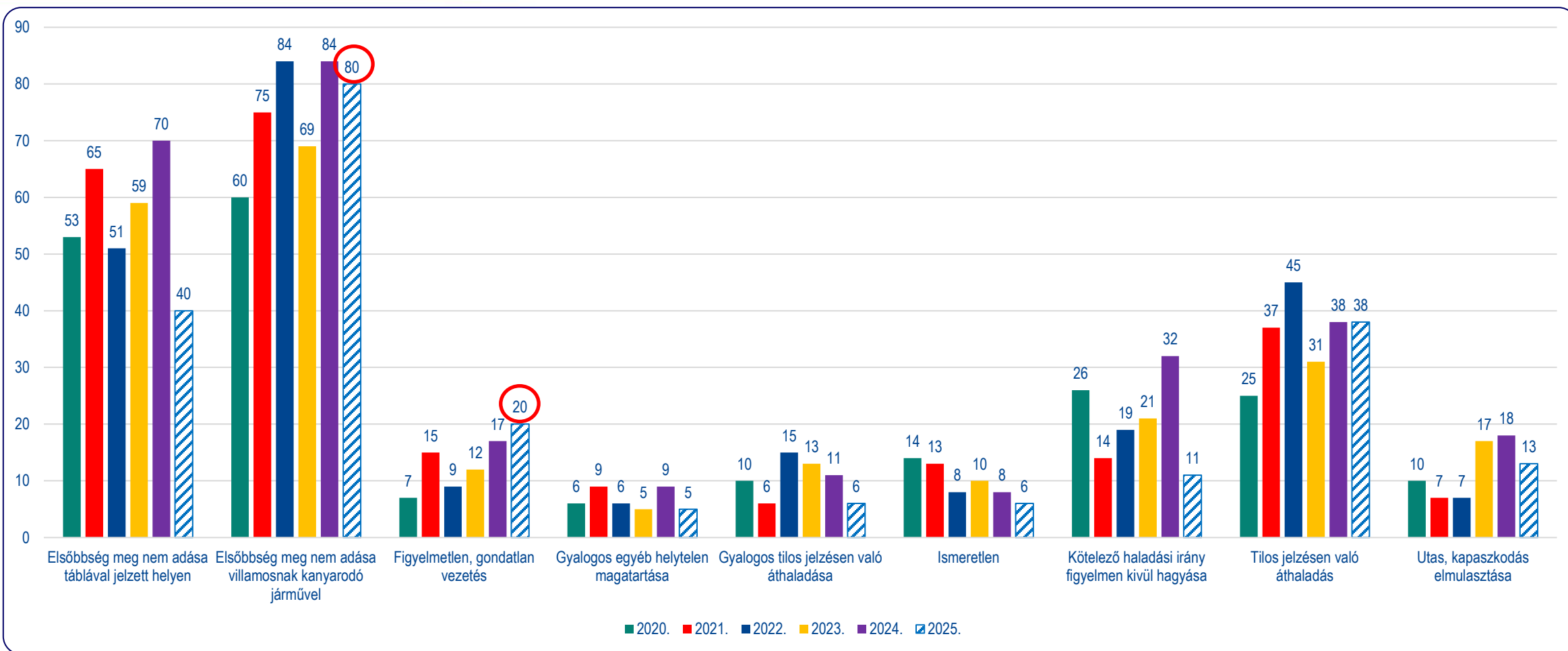
- Idegen hibás
- Saját hibás



Idegenhibás balesetek



Leggyakoribb idegenhibás baleseti okok 2020 – 2025. években



Top balesetei gócpontok 2025-ben

Helyezés	Helyszín
I.	XIV. ker. Nagy Lajos király útja – Szabács u. – 6
II.	IX. ker. Haller utca – Gát u. – 4
III.	IX. ker. Haller utca – Balázs Béla u. – 3 XIX. ker. Üllői út – Hamvas u. – 3 XV. ker. Páskomliget utca – Nádasztó park u. – 3 XIII. ker. Róbert K. krt. – Teve u. – 3 XI. ker. Bartók B. út – Ercsi u. – 3 X. Fehér út – Terebesi u. – 3 I. ker. Krisztian krt. – Koronaőr köz – 3 I. ker. Döbrentei tér – 3

Üzemeltetői beavatkozások

- Javaslattétel forgalomtechnikai beavatkozásokra;
- Frekventált baleseti helyekre vonatkozóan célzottan felhívjuk a járművezető kollégák figyelmét. A gyakorlati oktatás során kiemelt figyelmet fordítunk a frekventált baleseti helyszínekre.

Nagy Lajos király útja – Szabács utca csomópont I.



Nagy Lajos király útja – Szabács utca csomópont II.



Sajáthibás balesetek



Leggyakoribb saját hibás baleseti okok 2020 – 2025. között

Leggyakoribb saját hibás baleseti okok 2016 - 2023. között



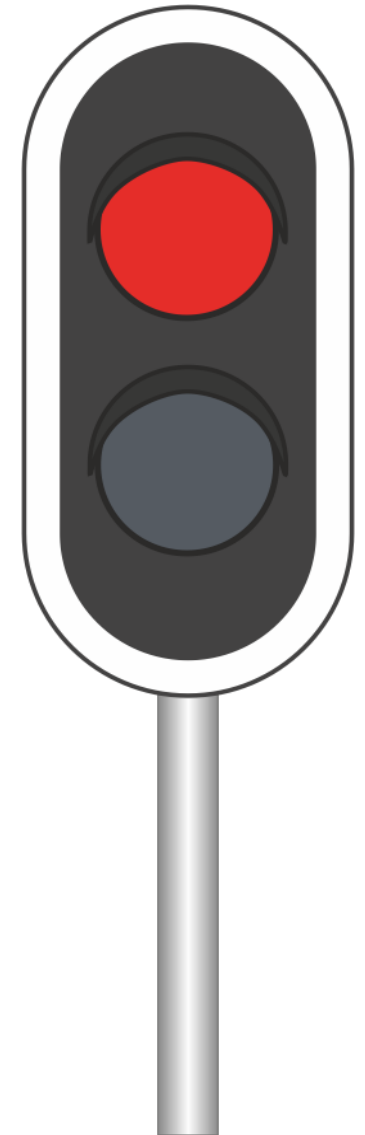
Üzemeltetői beavatkozások

- Javaslattétel forgalomtechnikai beavatkozásokra;
- Frekventált baleseti helyekre/eseménytípusokra vonatkozóan célzottan felhívjuk a járművezető kollégák figyelmét;
- Munkáltató ellenőrzéseket szervezünk.

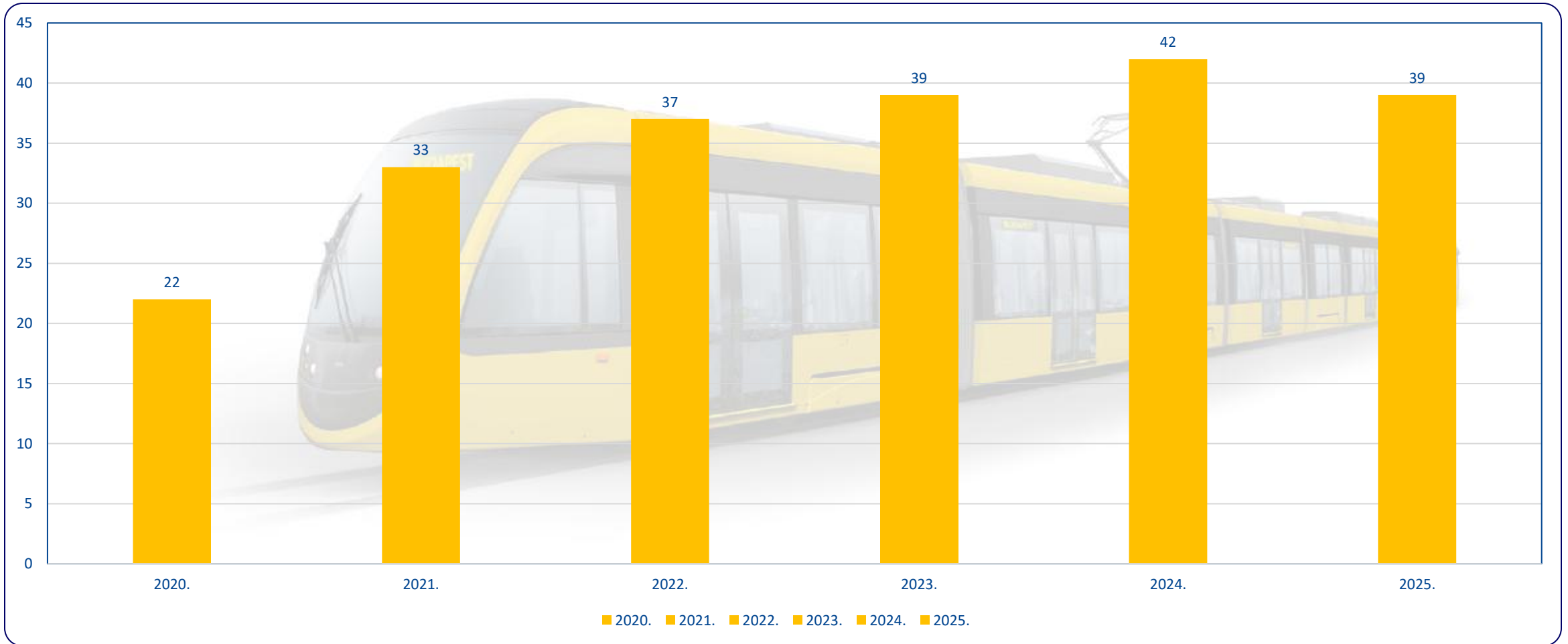
A XX. ker. Vörösmarty u./Ábrahám G. u. kereszteződésénél a beparkolást gátló elemek elhelyezésre kerültek a Budapest Közút jóvoltából.



Vörös főjelző engedély nélküli meghaladása



Engedélyezett, illetve engedély nélküli vörös jelző meghaladások számának alakulása 2020 – 2025. években



Vörös főjelző meghaladás a gyakorlatban → vasúti baleset



Ingerszegény környezet – a járművezető figyelme kisebb!





Kivitelező:

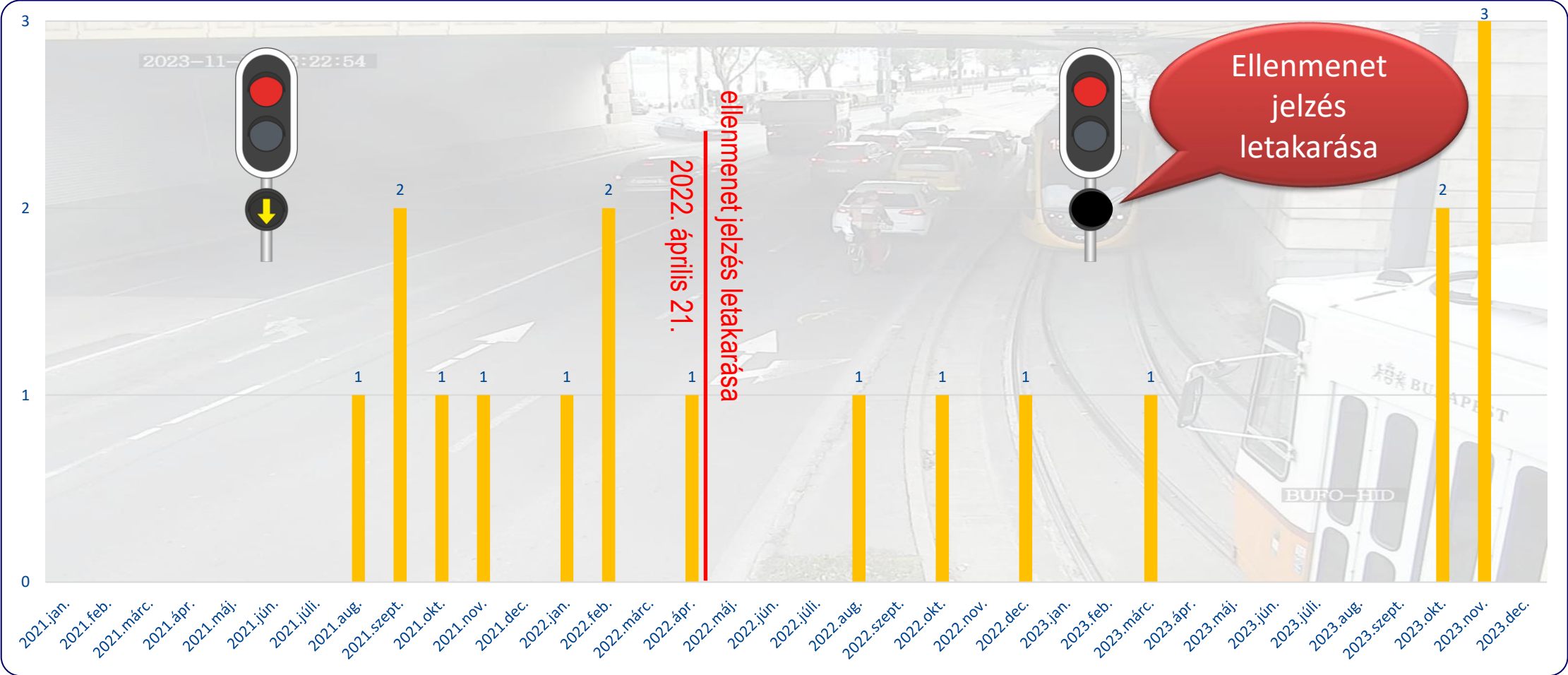


BUFO Margit híd budai hídfő M

Az esetszámok csökkentése érdekében a BUFO vonalszakaszon lévő „A” jelű főjelző áthelyezésre kerül (2024. I. negyedévében) a vágánytengelyhez közelebb, így az jobban a járművezető kényelmes látóterébe esik majd.



Margit híd (Budai-fonódó) szakaszon bekövetkezett szembemenetek alakulása időrendben



Figyelmetlen, gondatlan vezetés...



Mitől következhet be a figyelmetlen, gondatlan vezetés?

Ritkán, de előfordul, hogy olyan bizonyíték (videó felvétel) kerül elő, amely alapján egyértelműen megállapítható, hogy az érintett járművezető az eseményt megelőző pillanatokban kezében tartotta a mobiltelefonját.

A figyelmetlen, gondatlan vezetés visszaszorítása érdekében fokozott ellenőrzés kezdődött!





$V = 50 \text{ km/h}$

$T = 1 \text{ sec.}$

$l = 13,89 \text{ méter}$



Amikor a járművezető kolléga figyel...



Amikor a járművezető kolléga figyel...



Amikor a járművezető kolléga figyel...



A mobilhasználat eredménye...



A mobilhasználat Budapesten...



Amikor nem annyira figyel a járművezető ...



- A forgalmi szolgálatot ellátó munkavállalónak munkája végzésekor minden figyelmét a munkájára és az általa kezelt berendezések szabályos működésére, azok jelzéseinek ellenőrzésére kell fordítania;
- Tilos a járművezetőnek menet közben a munkavégzéshez nem tartozó tevékenységet folytatni (például beszélgetés, rádióhallgatás, étkezés, olvasás, stb.). Forgalmi szolgálatot ellátó járművezető csak a jármű álló helyzetében használhatja mobiltelefonját, illetve annak kiegészítőit, amennyiben azt forgalombiztonsági vagy forgalomirányítási ok indokolja;
- Vezetés közben a járművezetőnek mindkét hallójáratát szabadon kell hagynia, azt semmilyen tárggyal (például kagyló, fülhallgató) elzárni nem szabad;



**Kiemelt komplex ellenőrzés
szeptember 1-től**

Az ellenőrzés célja **kiemelten a telefonozás**, és az egyéb, vezetéshez nem létfontosságú tevékenységek mozgó jármű vezetésében történő visszaszorítása.

Nem a büntetés, hanem a megelőzés a cél!

**Álló helyzetben „bármit”,
mozgásban csak azt szabad,
ami a vezetéshez szükséges.**

BKVZRT
BKV. ÖNNEK JÁR.

VILLAMOS
Forgalmi Főmérnökség

LEGYÜNK TÁRSAK A KÖZLEKEDÉSBEN, A KÖZLEKEDÉSÉRT, úton, vízen, sínen, levegőben



Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!