

Elektromos járműfejlesztési tervek a következő időszakban Budapesten

Beruházási Igazgatóság

2026.09.09.



Cél a Főváros közösségi közlekedését kiszolgáló járműpark folyamatos megújítása

Járműállomány megújításának indokai:

• Villamosok:

- Jelenleg ~630 db jármű, 8 típus, szóló vagy csatolt üzemben (Tatra)
- 40 évnél idősebb (~449 db), magaspadlós, klimatizálatlan járművek
- Cél: alacsonypadlós, klimatizált járművek mennyiségének növelése
- Minél inkább homogén flotta kialakítása
- Üzemeltetési és karbantartási költségek csökkentése
- BMT stratégiai cél és európai uniós elvárás a **közösségi közlekedés akadálymentesítése**

• Trolibuszok:

- Jelenleg 139 db jármű, 8 típus, szóló és csuklós kivitel
- 8 db jármű magaspadlós és 37 évnél idősebb
- 19 évnél idősebb (30 db) jármű, részbe klimatizáltak
- Cél: alacsonypadlós, klimatizált járművek mennyiségének növelése

• Autóbuszok:

- Jelenleg ~856 db jármű, több mint 20 típus, mind alacsonypadlós és klimatizált
- 10 évnél idősebb (~400 db) korszerűtlen jármű
- Cél: korszerű, klimatizált járművek beszerzése, **elektrifikáció**, homogén flotta kialakítása

1

160 db trolibusz beszerzése

Trolibusz járműbeszerzés IV. ütem - tender



Műszaki tartalom

- Keretmegállapodás **160 db** alacsonypadlós trolibuszra
- Kötelezettségvállalás **40 db** (16 szóló, 24 csuklós) járműre
- Keretmegállapodás időtartama 65 hónap (hatálybalépéstől)
- Hatótáv **25 km**, teljeskörű jótállás: **7 év**
- Járművekhez tartozó alkatrészek, dokumentáció, szoftver
- Képzés járművezetők és szerelők részére



Közbeszerzés

- Előkészítés: 2023. szeptember
- Részvételi szakasz megindítása: 2024. február
- Ajánlati szakasz megindítása: 2024. május
- Tárgyalási szakasz kezdete: 2024. szeptember
- Végso ajánlattételi határidő: 2025. március
- Bírálát, hiánypótlás, egyeztetések: 2025. március-2026. július
- Minőségbiztosítása ellenőrzés támogató tanúsítványa: 2026.09.04.

Ütemezés

- Keretmegállapodás aláírása: 2026. július 28.
- Forrás rendelkezésre állása esetén az első jármű érkezése 2027 Q4
- További járművek: 10 db/hó

Kockázatok

Keretmegállapodás aláírásától számítva 6 hónap áll rendelkezésre a hatálybalépésre.

Trolibusz járműbeszerzés IV. ütem – kapcsolódó fejlesztések



Infrastruktúra fejlesztés:

- **Áramátalakító építése és felsővezeték-hálózat felújítása** a BKV Trolibusz garázsában
- **Trolibusz-felsővezeték építés** a Kőbányai úton és a Pongrácz úton
- **Trolibusz-felsővezeték építés** a Diószegi Sámuel u. – Elnök u. – Népliget útvonalon
- **Áramátalakító felújítása** az Orczy téren és a Népliget mellett (trolibusz és villamos energiaellátás)

Szolgáltatás fejlesztés:

- **9-es autóbuszvonal elektrifikálása:** az infrastruktúra-fejlesztések és az megnövekedett önjárási hatótávnak köszönhetően a teljes vonal kiváltható trolibusszal
- **Zuglói autóbuszjáratok elektrifikálása**
- **Trolibusz megjelenése újra Budán** 80 év után

2

51 db CAF villamos beszerzése

51 db CAF villamos beszerzése Budapest részére



Előzmények:

- **2022 novemberében** 51 db villamos lehívása
- **2025 áprilisában** az első jármű átvétele

Műszaki tartalom:

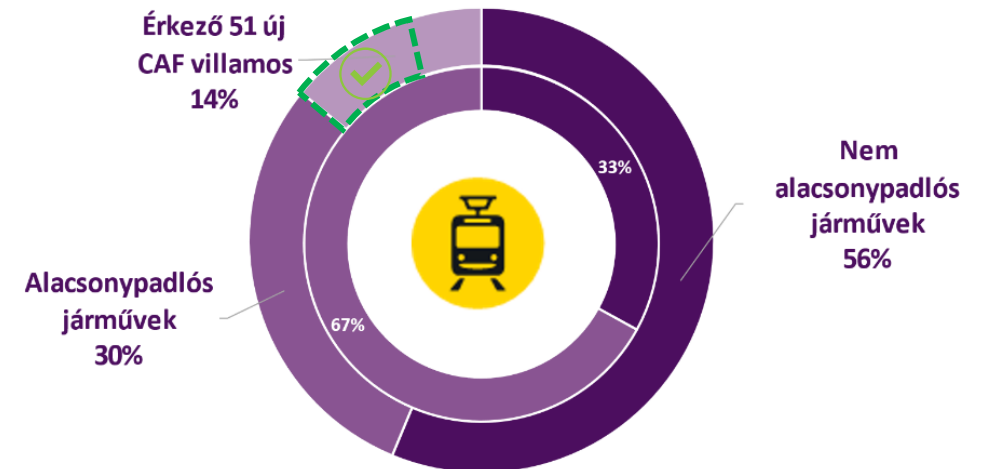
- **alacsonypadlós, klimatizált és akadálymentes** villamosok
- **rádiós váltóállító** berendezéssel felszerelve
- **46 db rövid** (34 m) villamos és **5 db hosszú** (56 m) jármű
- **Járművek üzemeltetéséhez szükséges kocsiszíni eszközök**

Jelenlegi állás és a folytatás:

- 41 db rövid jármű forgalomba állt
- 2026 év végéig a maradék 5 rövid és 5 hosszú jármű is megérkezik
- Hosszú villamosok gyártása Spanyolországban
- Hazai hozzáadott érték jelentős a VJSZ közreműködésével
- Forrás: RRF és IKOP Plusz



Alacsonypadlós villamosok aránya a forgalomban
közlekedő járművek között és várható utasforgalmi megoszlása
2026 végén





51 db CAF villamos beszerzése Budapest részére

Kocsiszín fejlesztés:

- Járművek karbantartási bázisa Budafok, további üzemeltetés Száva kocsiszínben
- az üzemeltetéshez további kocsiszínek bevonása szükséges: Ferencváros és Angyalföld
- járműmosó és homoktöltő berendezések telepítése - Ferencváros ksz.-ben: tervezése folyamatban
- homoktöltő berendezés telepítése - Angyalföld ksz.-ben: tervezési közbeszerzési eljárás folyamatban
- Kiviteli munkák teljesítési határideje 2028 Q2

Vonali infrastruktúra fejlesztés:

- 50-es villamos vonalán 7 megállóhely akadálymentesítése
- 56-os villamos vonalán 9 megállóhely akadálymentesítése és Hűvösvölgy végállomás átépítése
- 69-es villamos vonalán 4 megállóhely akadálymentesítésének tervezése
- Pesti fonódó villamoshálózat tervezése, forgalmasabb megállóhelyek akadálymentesítése

Szolgáltatás fejlesztés:

- Az alacsonypadlós villamosok aránya **a jelenlegi 30-ról 40 százalék fölé emelkedhet.**
- Jelenlegi 1, 3, 14*, 17, 19, 42, 50, 56, 61, 69* vonalakon kívül további vonalakon is megjelenhetnek

3

Új villamos járműbeszerzés

Új villamos járműbeszerzés



Előzmények

- Vasúti jármű gyártásának átfutási ideje hosszú (2-3 év)
- Hatással van rá a hatósági engedélyezési (elvi előzetes típusengedély, végleges típusengedély, üzembehelyezési engedély) eljárás, valamint a gyártósor kapacitása is.
- A CAF-fal kötött szerződés opcionális lehívási lehetősége az 51 db villamos lehívásával kimerült
- Új villamos járműbeszerzés előkészítése szükséges

Tervezett műszaki tartalom

- Mintegy 100 db alacsonypadlós villamos, jelenlegi járművekhez hasonló műszaki paraméterekkel
- Kettő típusú jármű hossz: 34 m-es („rövid”) és 56 m-es („hosszú”)
- Gyártói karbantartás

Eljárás és ütemezés

- Feltételes, nyílt közbeszerzési eljárás
- Keretmegállapodás
- Előzetes piaci konzultáció megindítása: 2026. ősz
- Közbeszerzési eljárás: 2027 Q2-2028 Q1
- Járművek szállítása: 2029 Q4-2030 Q4



4

Elektromos autóbuszok beszerzése

Elektromos autóbuszok beszerzése



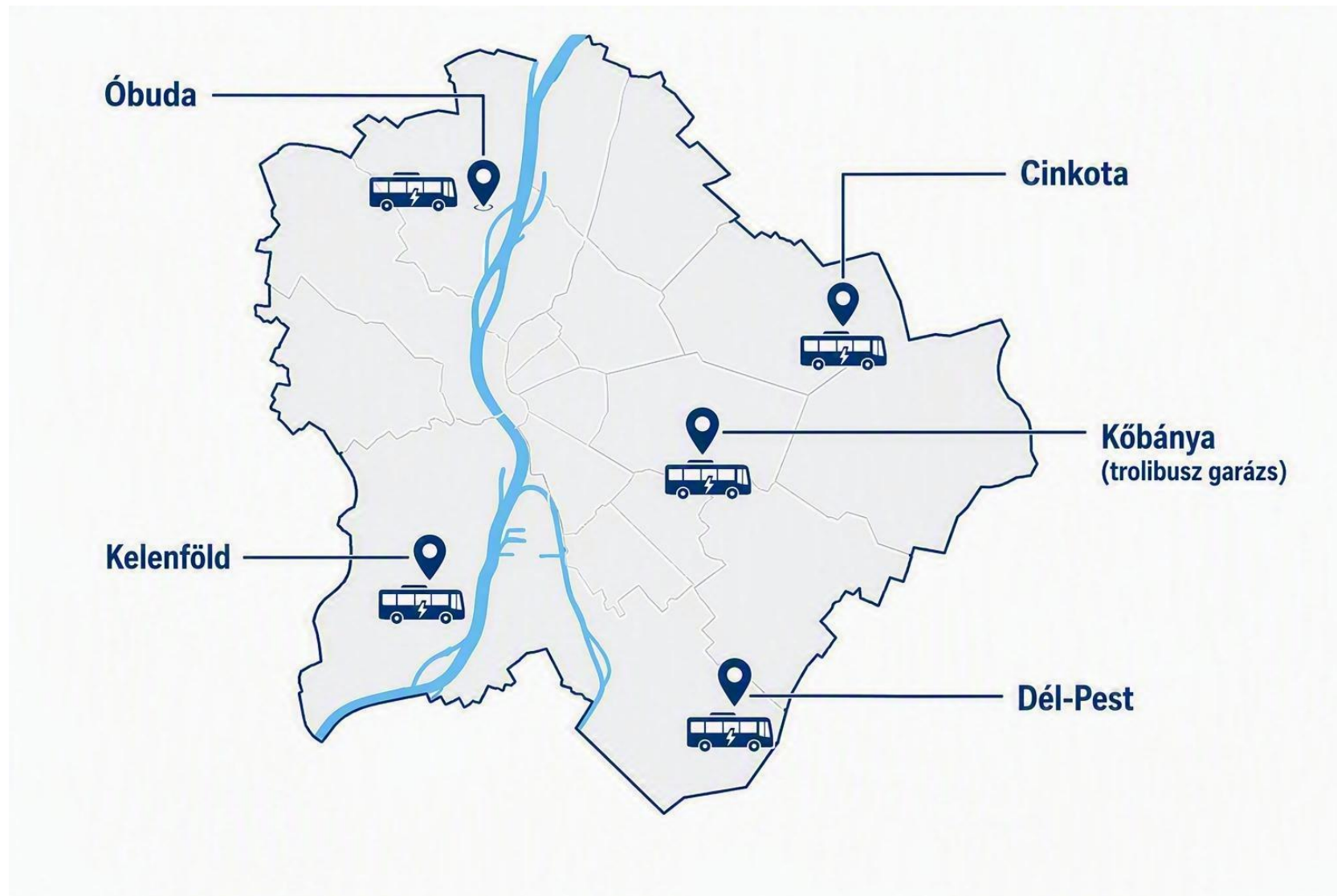
- Fővárosi Közgyűlési határozat 250 db elektromos busz beszerzésének előkészítéséről, valamint a szükséges műszaki-pénzügyi vizsgálatok lefolytatásáról (2026.02.25.)
- Projekt elhelyezése térben, időben, erőforrás tekintetében:
 - BKV telephelyek (Cinkota, Óbuda, Kelenföld, Kőbánya)
 - forrás: európai uniós forrás (IKOP Plusz vagy CO2 kvóta)
 - forrás felhasználás tekintetében a projekt megvalósítási határideje 2029 Q3
- Erőforrások:
 - villamosenergia-kapacitás bővítési igények meghatározása ELMŰ-vel
 - alternatív töltési helyszínek vizsgálata (pl. villamosáramátalakítók környezete)
 - járművek üzemmód-váltásából adódóan karbantartó személyzet átképzése
- Járművek főbb műszaki paramétereinek meghatározása:
 - kivitel: midi / szóló / csuklós
 - hatótáv: 230 / 250-400 km
 - teljes hossz, befogadóképesség, össztömeg, ajtóelrendezés, akkumulátor kapacitás
- Töltési infrastruktúra műszaki tulajdonságainak meghatározása:
 - csak telepehelyi és plug-in töltés, töltési pontok elhelyezése, műszaki kialakítása
 - energiamenedzsment és töltésmenedzsment főbb paramétereinek meghatározása





- Közbeszerzési eljárás főbb elemeinek meghatározása
 - feltételes, tárgyalásos közbeszerzési eljárás
 - 3 részajánlat: jármű (szóló/csuklós), jármű (midi), töltési infrastruktúra kiépítése
 - keretmegállapodás, hatálya 4 év
 - jótállás: járműre legalább 4 év, infrastruktúrára legalább 5 év
 - késedelmi, hibás teljesítési és meghiúsulási kötbér, speciális kötbérek
 - 250 db elektromos busz (szóló, csuklós), max. 40 db midi e-busz szállítása és forgalomba állítása
 - járművek számához képest +10% töltési pont építése
 - teljes telephelyi áramellátás tervezése és kivitelezése
 - dinamikus töltésvezérlő-rendszer (jármű menetrendje, tervezett feladata, teljesítménye és a rendelkezésre álló villamosenergia alapján)
 - fizikai tűzvédelmi szakaszolás (tűzgátló fal) tervezés és kivitelezés, egyéb burkolatépítési feladatok
- I. EPK tapasztalatai:
 - 20 gazdasági szereplő nyújtott be észrevételeket
 - hazai és európai járműgyártók és elektromos töltő tervezéssel, építéssel foglalkozó cégek
 - üzemeltetési szempontból hasznos észrevételek a töltési infrastruktúrára vonatkozóan
 - a megvalósítás során a kritikus utat a KÖF és KIF átalakító transzformátorok, valamint a töltési pontokhoz tartozó teljesítményszabályzók megfelelő méretének megválasztása és kivitelezési ideje jelenti

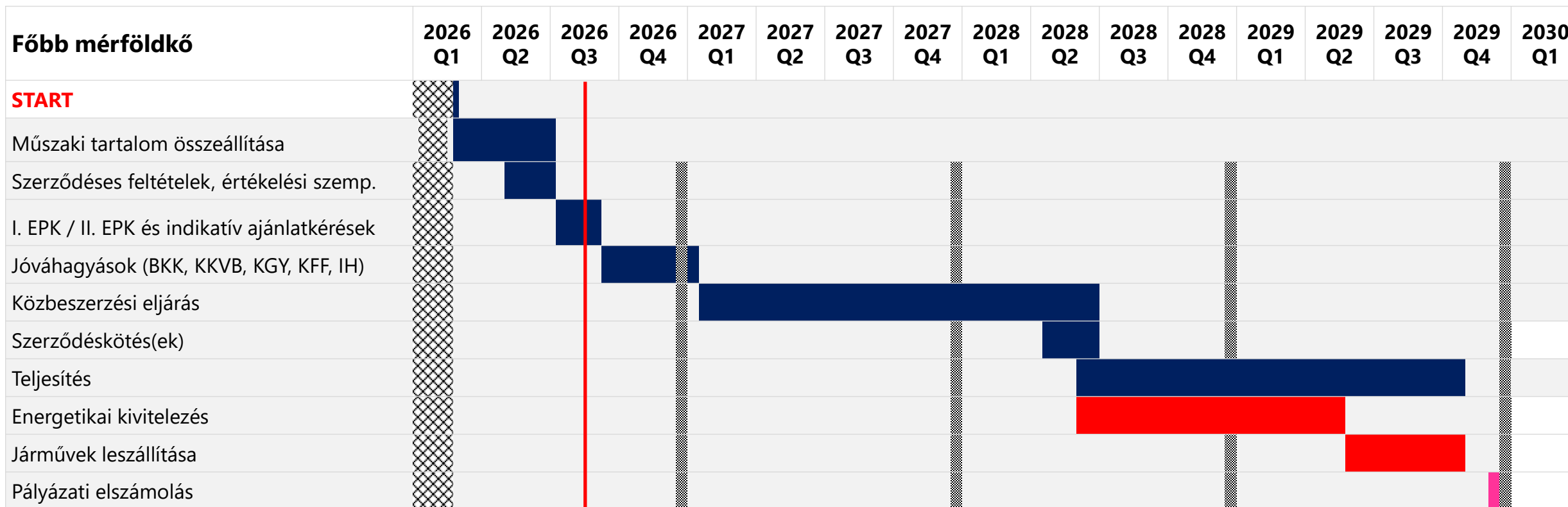
Elektromos autóbuszok beszerzése



- Karbantartás, töltés és tárolás:
 - Cinkota és Óbuda, szóló/csuklós
 - Kelenföld: csak midi
 - Csak nappali töltés lehetősége:
 - Kőbánya
 - Dél-Pest: későbbi ütemben valósulhat meg
-
- Energia kapacitás-bővítés 2029-ig:
 - 10 MW Cinkota, Óbuda és Kőbánya
 - 2 MW Kelenföld

**A projekt megvalósulása esetén
Magyarország legnagyobb e-busz
beszerzése és
Európa legnagyobb, egy ütemben kiépült
elektromos töltő-infrastruktúra
beszerzése.**

Elektromos autóbuszok beszerzése - Projekt ütemterv (2026 Q1 – 2029 Q4)



I. EPK kiértékelése és lezárása folyamatban
II. EPK előkészítése