



Az MKSZ szerepe és új dimenziói

Dr. Várszegi Gyula
elnök

Balatonfenyves
2026. szeptember 09.

A fenntarthatóság és közlekedésszervezés összefüggései

A FENNTARTHATÓSÁG ÉS KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉS ÖSSZEFÜGGŐSÉGEI
SZAKMAI ELŐTERJESZTÉS

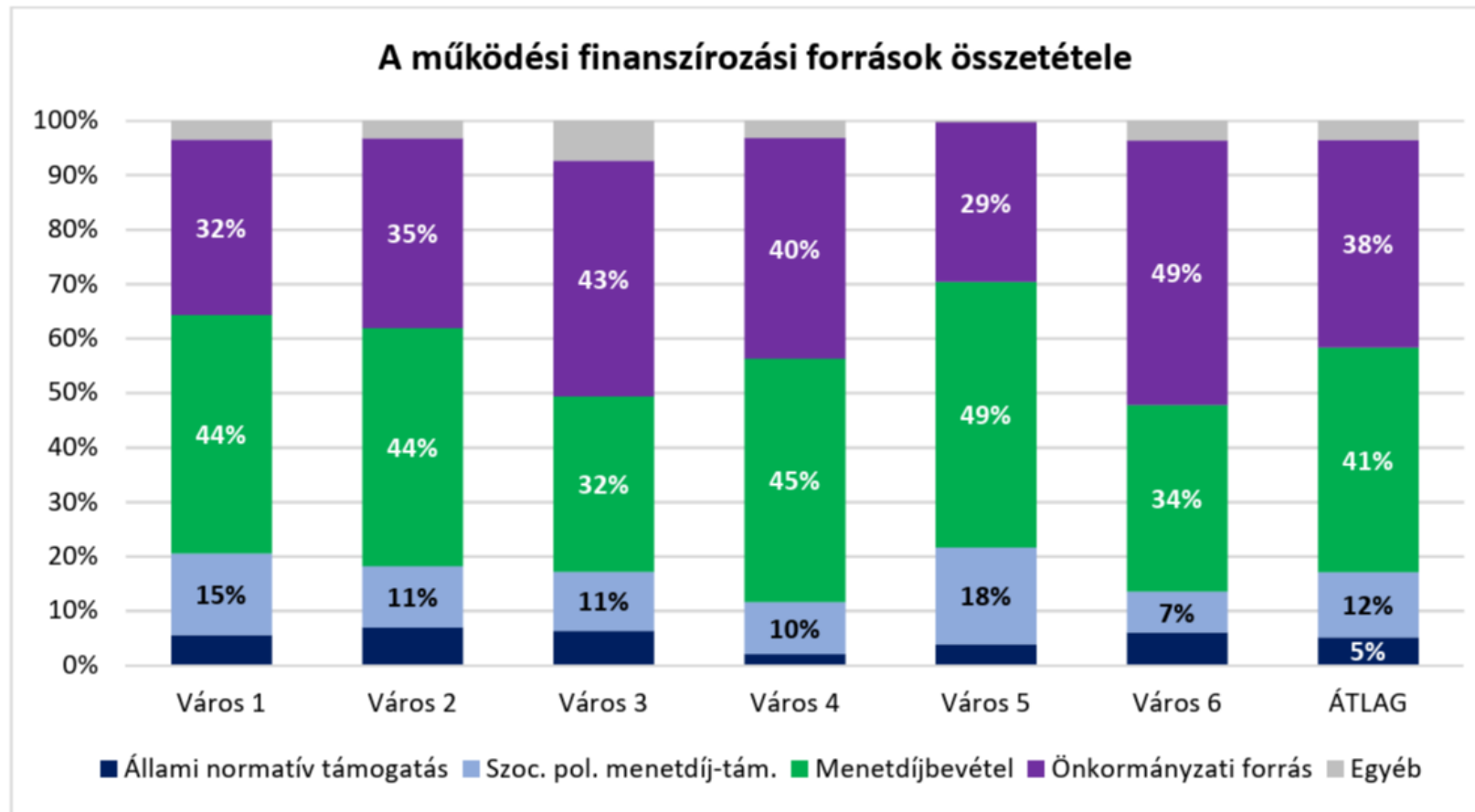
EGYSÉGES DIGITÁLIS MŰSZAKI NYILVÁNTARTÁS BEVEZETÉSE – KAPU RENDSZER – JAVASLATI LAP - 15		
FELADAT KITŰZÉS, MAI PÉLDÁK, (FOTÓK): Javaslat megnevezése Főváros területén 23 db helyi (kerületi) önkormányzat és a fővárosi önkormányzat lát el közútkezelési feladatokat. A hatékonyabb erőforrás kihasználás és szolgáltatási színvonal javítása érdekében javasoljuk egységes digitális műszaki nyilvántartás bevezetését, amelyhez jó alapot szolgáltat a Budapesti Közút által kifejlesztett és üzemeltetett akár 3D-s adatok nyilvántartására és automatizált folyamatok futtatására is képes KAPU rendszer. Céltűzés A fejlesztési erőforrások koncentrációjával nagyságrenddel bővíthet a fejlesztések felhasználói köre. A résztvevő önkormányzatok közötti szinergiák feltárásából jelentős megtakarítások prognosztizálhatók (pl. közös, évenként akár többszöri orfotó felvétel). A főváros területén egységesíthetővé válnának az egyes ügyviteli folyamatok. Az egységes adatbázis miatt rövidülhet a beruházások átfutási ideje. Az egységes műszaki nyilvántartás jelentősen növeli az egyes szakági nyilvántartások közötti átjárhatóságot. 	JAVASOLT MEGOLDÁS TARTALMA, RÖVID LEÍRÁSA A szabályozás során meg kell különböztetni a közutak, közművek hibaelhárítását, karbantartását, fenntartását célzó munkavégzéseket a nagyobb felújítási jellegű munkavégzésektől. Meg kell erősíteni a szabályozás forgalomlefolyás elősegítésének ösztönző jellegét. PILOT PROJEKT FELTÉTELEK: Sikeresen és eredményesen lezárult pilot projektek lehet tekinteni a Budapesti Közút már több éve meglévő KAPU rendszer szolgáltatására vonatkozó szolgáltatási szerződéseit a Fővárosi Önkormányzattal, az egyes kerületi önkormányzatokkal, egyes közmuatartásokkal, tervezőkkel, és egyéb szervezetekkel.	NEMZETKÖZI BENCHMARK, JÓ PÉLDÁK(FOTÓK) Jó példa(k) Bécs városának közúti nyilvántartása és közútkezelő szervezete Svájc közúti nyilvántartáson alapuló egységes kataszteri és műszaki nyilvántartása
JELENELGI MEGOLDÁS JELLEMZŐI: Jelenleg a Fővárosban a Budapesti Közút Zrt. által főként a főútvonalakra és a közösségi járművek által használt közutak vonatkozásában valamint egyes kerületi önkormányzatokkal kötött szerződéseik alapján vezet a legrészletesebb közúti (közterületi) nyilvántartást. Egyéb közutak tekintetében nyilvántartja a forgalomtechnikai feladatellátáshoz szükséges közúti adatokat. A kerületi önkormányzatok nagyobb hányada számos egymástól eltérő fejlesztő által kialakított adatstruktúrával, eltérő elvek és minőségben vezetik a közúti nyilvántartásaikat. Ezekben az esetekben általában problémát okoz a változások követése és a nyilvántartott adatok naprakészségének biztosítása. Budapesti Közút saját üzemeltetésében álló KARESZ mobil lézerszenkneres adatgyűjtője folyamatosan követi a változásokat, amelyek rövid feldolgozás után bekerülnek a közúti nyilvántartásba.	KOCKÁZATOK:	EREDMÉNY: (ELŐRE BECSÜLT) HASZNOK Megteremtődnek az egységes műszaki nyilvántartás vezetésének jogi és műszaki feltételei. Pontosabb és egymással is harmonizálttá válnak a jelenleg egymástól függetlenül vezetett nyilvántartások. Hatékonyabban, gyorsabban és pontosabb adatok alapján készülhetnek a fejlesztési tervek, jelentősen lerövidülhet a döntés megszületésétől a kivitelezés tényleges megkezdéséig jelenleg akár több évet is igénylő tervezési, előkészítési szakasz. A lerövidülő előkészítő időszak miatt pénzügyileg realitáshoz közelebb, tervezhetőbbé válnak a beruházások. Megalapozottabb közútkezelési döntések születnek.
KRITIKUS PONT, JELLEMZŐ HIBAFORRÁSOK, HIÁNYOSSÁGOK A fővárosi egységes közúti nyilvántartás az önkormányzatok egyetértése mellett, több év alatt ütemezetten lehet megvalósítani az adatvesztés elkerülése és az adatainak harmonizációja és a szükségességé váló további fejlesztési feladatok elvégzésének időszükséglete miatt. Az átállás során célszerű részben vagy egészében ismételtelen a KARESZ rendszer által újra mérni az adott kerületi önkormányzat közúthálózatait, a mért adatokat feldolgozni, nyilvántartások konzisztenciáját ellenőrizni.	ÜTEMEZHETŐSÉG: A kerületi önkormányzatokkal közösen kidolgozásra kerülő munkaterv alapján, kizárólag ütemezetten valósítható meg az egységes fővárosi műszaki nyilvántartás bevezetése.	KÖRNYEZETI HATÁS: (INDIKÁTOROK) A pontosabb és jóval részletesebb adatokból készíthető újra hasznosítási tervek alapján, a gyorsabb beruházási átfutási idő miatt is jelentősen nőhet az infrastruktúra beruházások során akár helyben vagy depóniákból újrahasznosított anyagok aránya. Ez jelentősen csökkentheti a beruházással összefüggő energia és alapanyagigényt, végsősoron kisebb környezeti hatás mellett valósulhatnak meg a beruházások.
MAI SZABÁLYOZOTISÁG VAGY SZABÁLYOZATLANSÁG Az 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről szerinti az út kezelőjének hozzájárulása szükséges a közút felbontásához, annak területén, az alatti vagy feletti építmény elhelyezéséhez, területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához. Az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet A közút területének nem közlekedési célú igénybevételek engedélyezéséhez az útkezelő felé be kell nyújtani.		

40. ábra Egységes digitális műszaki nyilvántartás bevezetése – KAPU rendszer – Javaslati lap – 15.

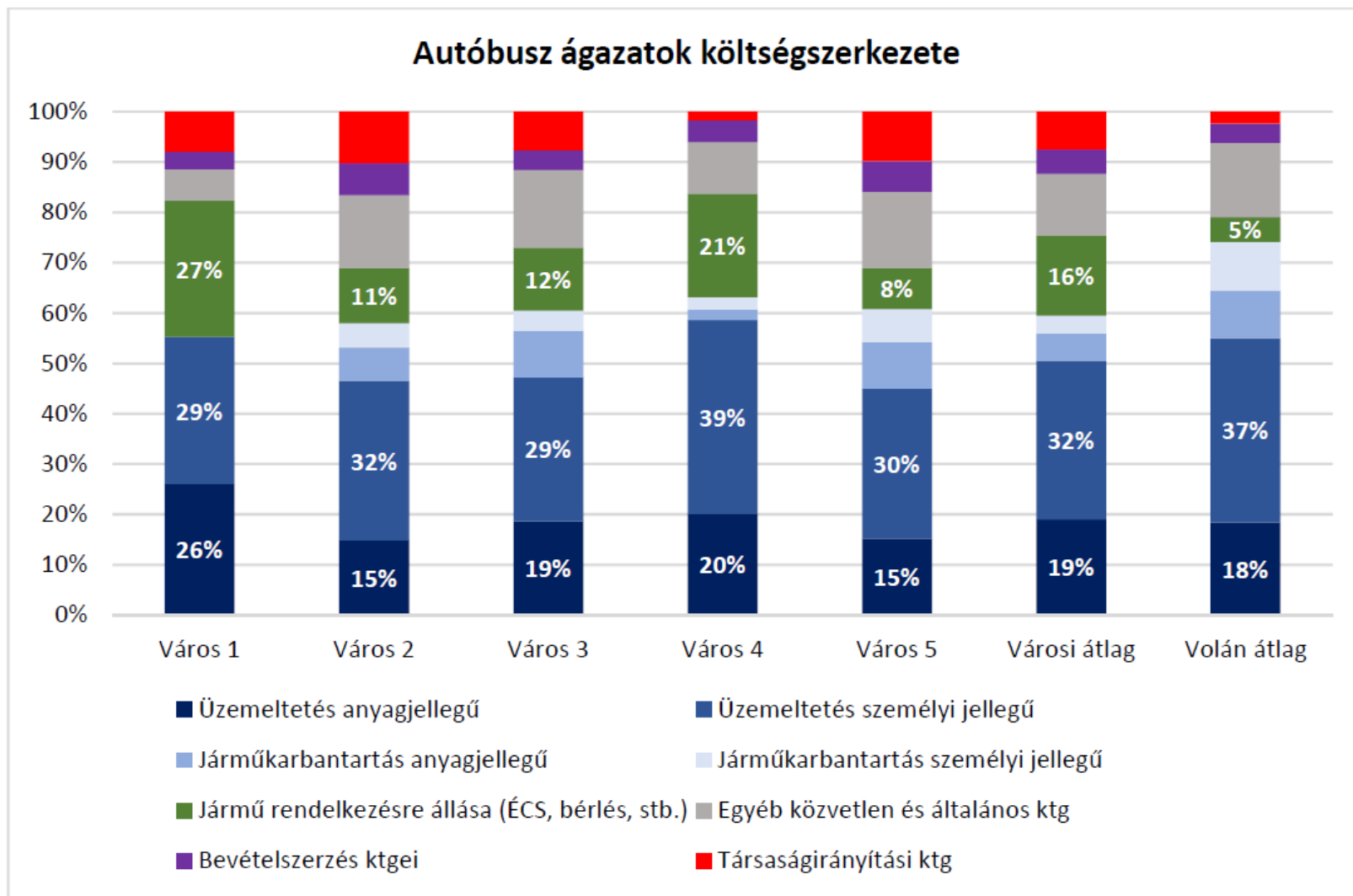
A menetrendi paraméterek és az energiafelhasználás ...

	Vezetési stílus és mérési feltételek	Felvett villamos munka [kWh]	Visszatáplált villamos munka [kWh]	Villamos munka [kWh]	Villamos munka/km [kWh/km]
1.	Dinamikus vezetés, 550 méteren belül 20 km/h pontszerű és 30 km/h pontszerű lassújellel	2,750036	1,061771	1,688264	3,126415
2.	Kímélő vezetés 550 méter hosszban, 30 km/h pontszerű lassújellel	1,602121	0,419713	1,182408	2,189644
3.	Kímélő vezetés 310 méter hosszban, 25 km/h állandó lassújellel	0,814835	0,022404	0,792431	2,523666
4.	Kímélő vezetés, 550 méteren belül 20 km/h pontszerű és 30 km/h pontszerű lassújellel	2,487880	1,158289	1,329591	2,387057
5.	Kímélő vezetés 310 méter hosszban, 20 km/h állandó lassújellel	1,019272	0,000000	1,019272	3,266896

A fenntartható zöld közlekedés lehetőségeinek vizsgálata - 1



A fenntartható zöld közlekedés lehetőségeinek vizsgálata - 2



MILLFAV járműfejlesztési koncepció



MILLFÁV JÁRMŰFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ
FORGALOM, VÁLTOZATOK BEMUTATÁSA ÉS KÖLTSÉGBECSLÉS – JÁRMŰ MŰSZAKI LEÍRÁS
SAKMAI ELŐTERJESZTÉS

22.8.2. 997-24-2020 Modul egység



A JÁRMŰ FŐBB MŰSZAKI ADATAI:

Nyomtáv:	1435 mm
Konstrukciós sebesség:	60 km/h
Megengedett üzemi sebesség:	50 km/h
Vontatási feszültség:	600 V DC
Segédüzemi feszültség:	24V DC
Modulegység hossza:	11250 mm
Modulegység kapcsolódási táv:	40500 mm
Kocsiszekrény magassága a s.k. szinttől:	2615 mm
Kocsiszekrény szélessége ajtók nélkül:	2240 mm
Utalátér belső magassága (max.):	2050 mm
Utalátér belső szélessége:	2120 mm
Belépő padlómagasság s.k. szinttől:	400 mm
Ajtó elrendezés	

Jellege: kettős toló
elrendezése: 2-2-2-2-2-2-2
Működtetése: villamosan

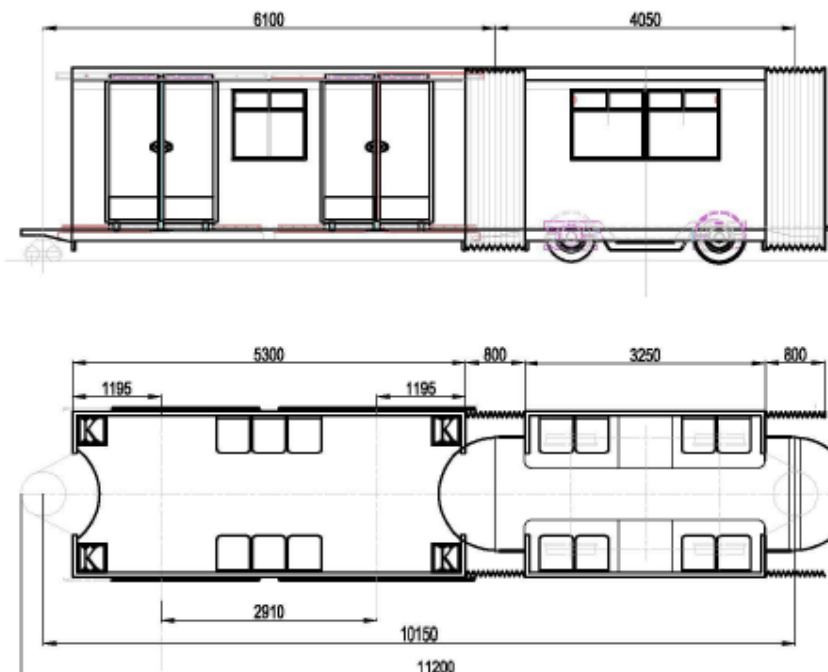
Ülőhelyek száma: 14
Állóhelyek alapterülete: 10,5m²
Állóhelyek száma: 42 (4 fő/m²)
Össz.: 56 fő

Becsült össztömeg:	21t
Becsült tengelyterhelés közbenő egységek alatt:	105kN

Bejáráható legkisebb pályáiv sugár	telephelyen :	25 m
	nyílt vonalon :	25 m
Kettős futómű ("forgóváz") tengelytáv :		1800
Vendég futómű tengelytáv:		300 m

Hajtás, beépített motor teljesítmény: $4 \times 60 = 240 \text{ kW}$
Fékkörrendszer a teljes szerelvénybe beépítés után:

Üzemi fék:	Rekuperációs villamos fék
Kiegészítő fék :	Elektro-hidraulikus,
Rögzítő fék:	Rugóerőtárolós
Csúszásvédelem:	Elektronikus

[illegible]

Köszönöm a figyelmet!