



XXVI. KTE VÁROSI KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI KONFERENCIA
EGYÜTTMŰKÖDÉSBEN A CITY RAIL 2026 SZAKMAI KONFERENCIÁVAL
| VÁROSI MOBILITÁS – TUDATOS MÓDVÁLASZTÁS – ELEKTRIFIKÁCIÓ

A MILLENIUMI KISFÖLDALATTI ÚJRAÉRTELMEZENDŐ HÁLÓZATI SZEREPE

(MKSZ TANULMÁNY) BEMUTATÓ

ELŐADÓ

EUR. ING. BŐSZE SÁNDOR |

BALATONFENYVES | 2026. 09. 09.





SZAKMAI IRÁNYÍTÓ: Dr Oec VÁRSZEGI GYULA okl. közlekedésmérnök

I. MILLFAV FORGALOM, VÁLTOZATOK BEMUTATÁSA ÉS KÖLTSÉGBECSLÉS

TEAM VEZETŐ: Eur. Ing. Bősze Sándor okl.gépészmérnök

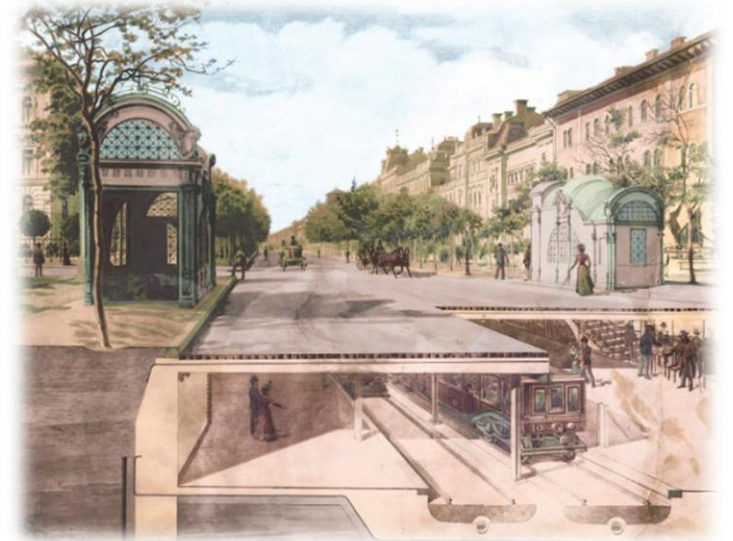
Váradý Tamás	okl. építómérnök
Vincze Andrea	okl. építómérnök,
Fodor Eszter	okl. építómérnök
Keszthelyi Tibor	okl. építómérnök
Czentnár György	közlekedési menedzser gazdasági mérnök, vasútépítési és fenntartási mérnök
Mátrai Gábor	okl. közlekedésmérnök
Mészáros Tamás	okl. közlekedésmérnök
Rácz Zoltán	okl. építómérnök
Csákvári István	okl. gépészmérnök
Gergely Balázs	okl. közlekedésmérnök
Bozsó Tamás	okl. építómérnök

II. MILLFAV JÁRMŰ MŰSZAKI LEÍRÁS

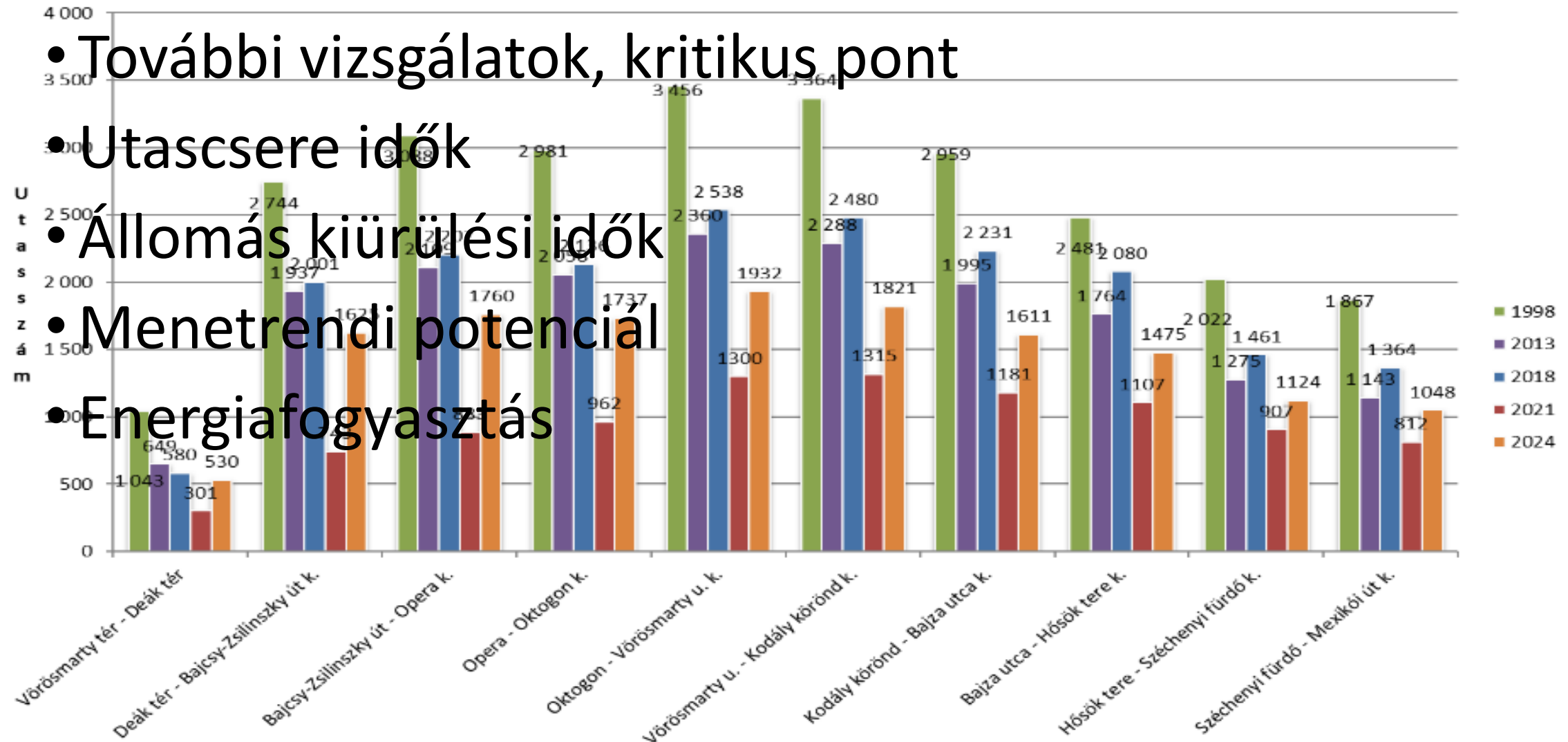
TEAM VEZETŐ:	Dian József	Vasútgépész Üzem mérnök
Szécsey István		Vasútgépész Mérnök, EU Mérnök
Szegedi József		Autógépész Üzem mérnök, Közlekedési Szolgáltatás Tervező Szakmérnök
Soltész Sándor		Gépészmérnök, Közgazdász
Balogh László		Közlekedésgépész Mérnök
Stósz István		Vasútgépész Mérnök
Kékesi Márton		Villamosmérnök
Surányi Sándor		Vasútgépész szakértő mérnök
Krieger Pál (†)		Vasútgépész szakértő mérnök

TISZTELET AZ ŐSÖKNEK – KÖZMUNKATANÁCS SZEREPE

- 1870 Döntés a Sugárút kialakításáról
- 1894 Siemens – Halske terv elfogadva (21 hónap építéssel)
- 1896. 05.03 Megnyitó



Keresztmetszeti utasforgalmi adatok összehasonlítása
(délutáni csúcsidőszak Mexikói út felé)



- További vizsgálatok, kritikus pont
- Utascsere idők
- Állomás kiürülési idők
- Menetrendi potenciál
- Energiafogyasztás



VÁLTOZATOK 6 SZCENÁRIÓBAN A ZUGLÓI ROZSDAÖVEZET ÁTALAKÍTÁSÁRA

A

- KORÁBBI VÁLTOZAT, KACSÓH PONGRÁC ÚTI LAKÓTELEP SZÁMÁRA

B

- ELVETETT VÁLTOZAT, ARAB EMÍRSÉG BEÉPÍTETTSÉG TERVEZETE, NEM BUDAPEST LÉPTÉKŰ

C

- ELÁGAZÓ VONAL

D

- ELÁGAZÓ ÉS HUOK VONAL

E

- KÉTIRÁNYÚ HUOK

F

- ELÁGAZÓ VONAL – BP. PARKVÁROS BEÉPÍTÉS 8-10 EZER ÚJ LAKÁS

További fővárosi kötöttpályás fejlesztések előkészítése

ELÉRENDŐ CÉL

- **M1 metró fejlesztése:** Felújítás, új állomás és hosszabbítás
- **Thököly úti kötöttpályás közlekedés**
- **3-as villamos pesterzsébeti hosszabbítása**

FORRÁS

13 Mrd Ft (IKOP Plusz)

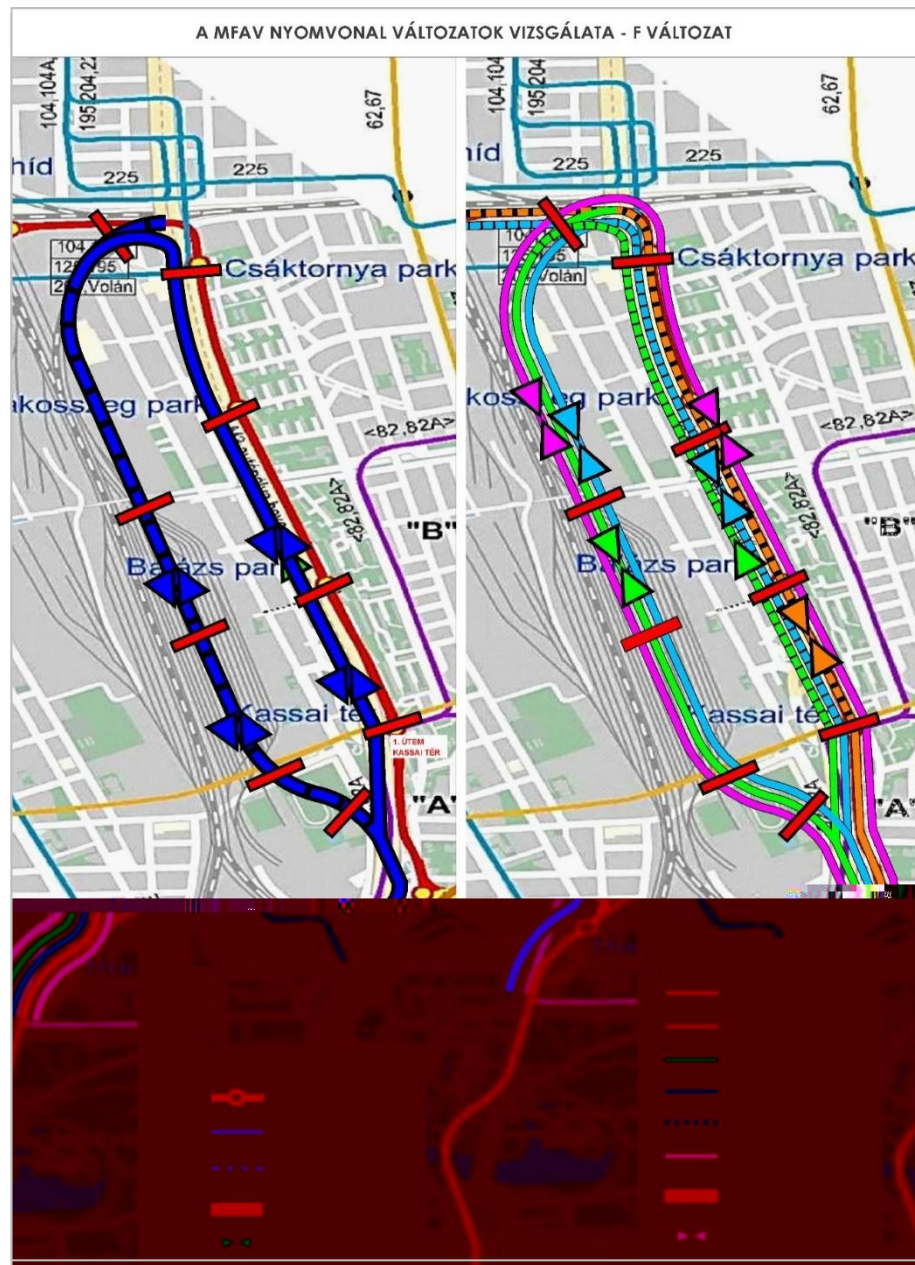
STÁTUSZ

Előkészítése indul



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTERIUM





ALAPVETÉS

- Új járműbeszerzés indítása
- Max. 34 900 mm hosszú, egyterű, klimatizált, teljesen alacsonypadlós, rekuperációs hajtásrendszer.

I. ÜTEM

- Rákosrendező új vasútállomás elérése, a 3-as villamoshoz átszállókapcsolattal. Egyben Rákosrendező déli szektor beépítés kiszolgálása

II. ÜTEM

- Rákosrendező területi feltárása.
- Elágazással a Kacsók Pongrác lakóterület feltárása is lehetőség.

KÉSŐBBI ÜTEM

- Kétirányú hurok közlekedés, a Marcheggi hídi új csomópont elérésével és Zugló térség integrált kiszolgálásával.

SZOLGÁLTATÁS

- Javasolt 80 sec járműkövetés csúcsidőben (Hurokban irányonként 160-160 sec).
- 7200 férőhely/ óra /irány kapacitás és napi 120-150 ezer utasszállítás lehetősége

KÉPEK

FORRÁSOK

MILLFAV jármű interiőr

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fferreiszunk.cafeblog.hu%2F2016%2F05%2F02%2Felindult-a-kisfoldalatti%2F&psig=>

Szeccessziós kijárat

Készítette: Ismeretlen - Transferred from hu.wikipedia, originally uploaded by: CsTom, Közkincs,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1360627>

1 pályaszámú kocsi

https://www.bkv.hu/uploads/gallery/2_3144_s1.jpg



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

BŐSZE SÁNDOR | Eur. Ing.

sandor.bosze@kozlekedes.hu

„Közlekedés” Kft.

1052 Budapest, Bécsi utca 5.

+36 1 235 2000

kozlekedes@kozlekedes.hu

www.kozlekedes.hu

www.facebook.com/kozlekedeskft

