

Budapest közösségi közlekedésének jövője

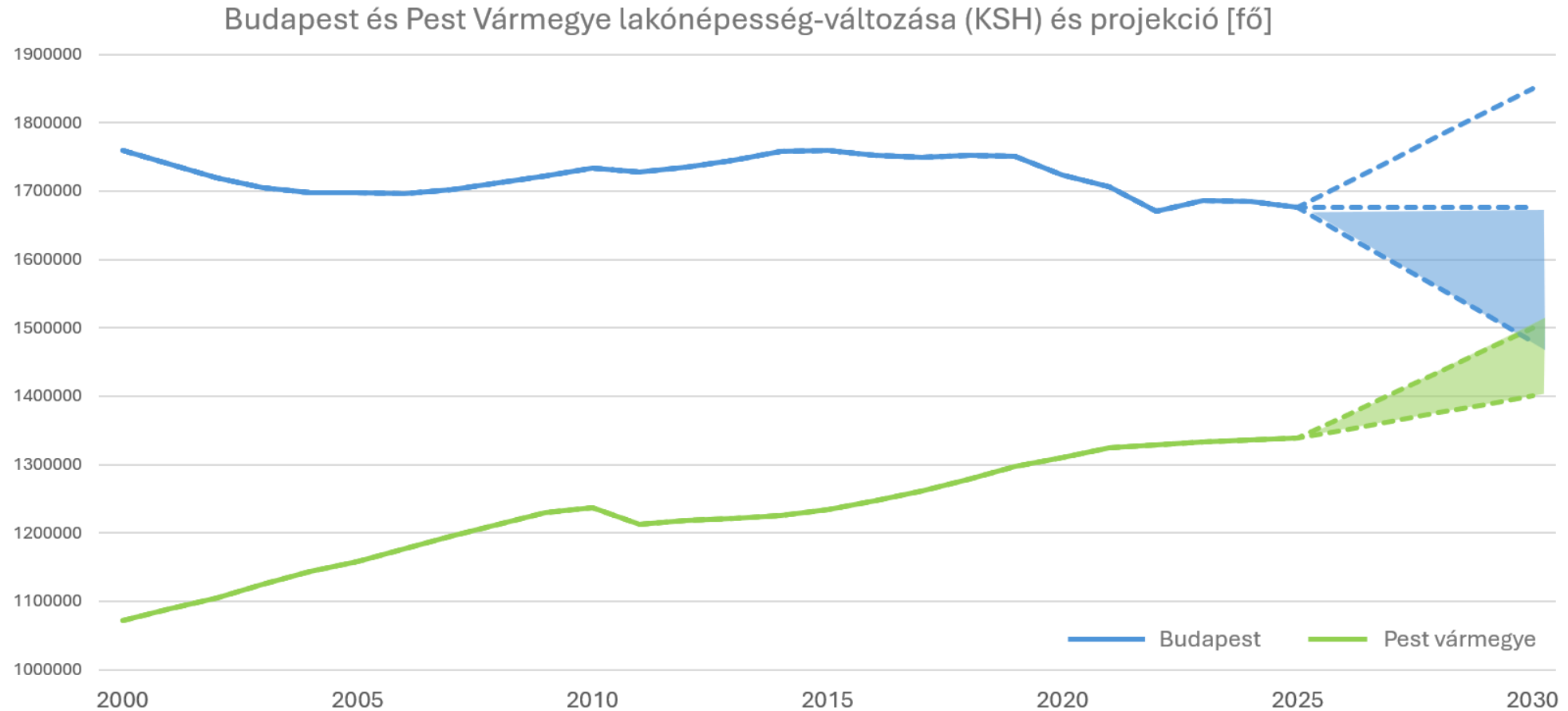
City Rail 2026 szakmai konferencia
2026. szeptember 9.

Kiss Ambrus, főigazgató



Mekkora és milyen város közlekedési igényeit kell ki szolgálnunk?

Enyhén csökkenő budapesti népesség, növekvő agglomeráció



Alapvetés

Közösségi közlekedés mértéke nem csökkenthető

Ha ezt elfogadjuk, akkor ebből következik néhány következtetés:

1. Stabil működés kell
2. Minőség legalább nem csökkenhet
3. Szolgáltatásnak terjeszkednie kell



Kihívások

- Finanszírozás
- Klímaváltozás
- Város változása
- Elektrifikáció/fenntarthatóság



A jelenlegi rendszer

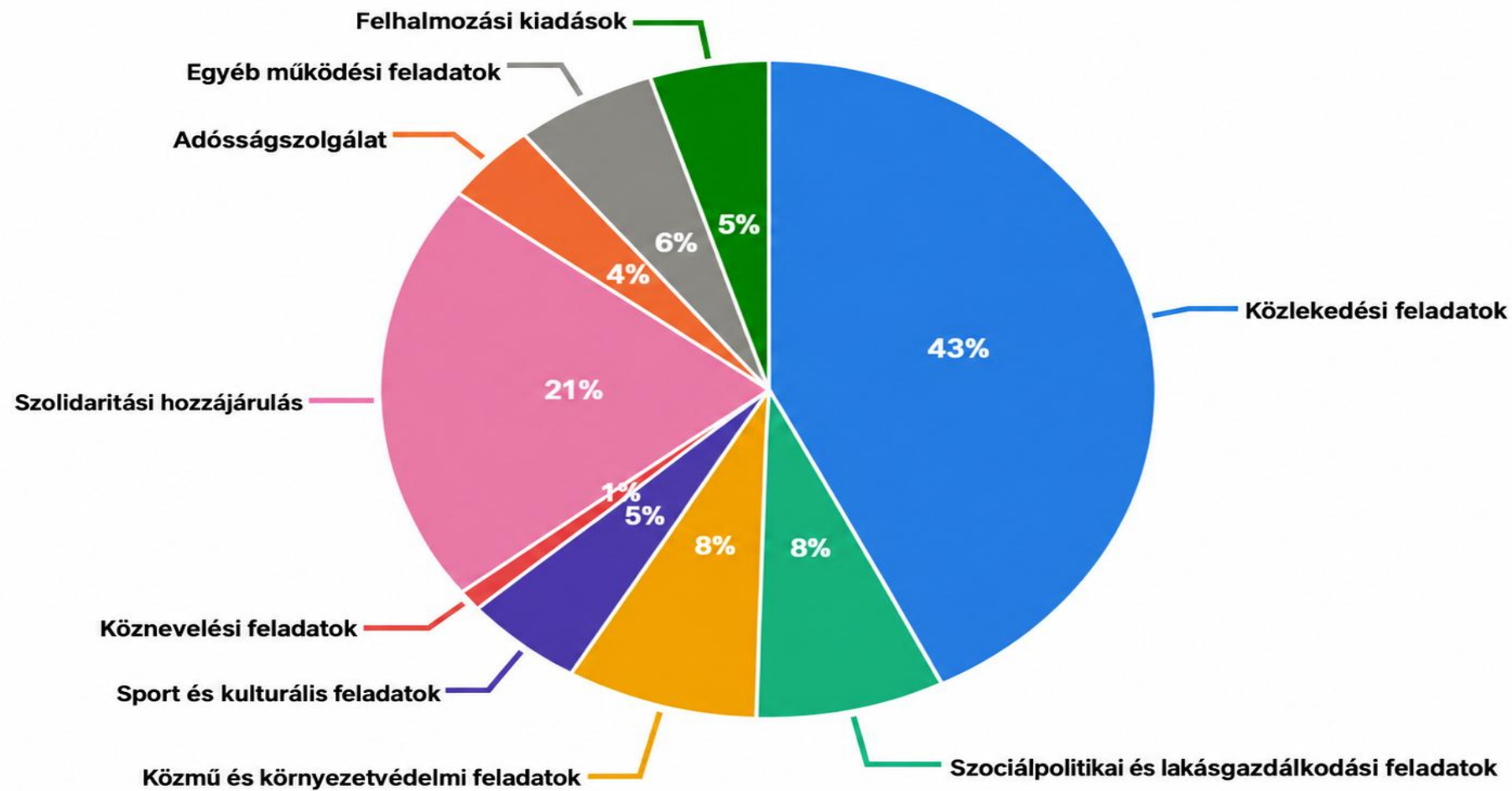


Közlekedési szolgáltatások ellátásáért és a finanszírozás biztosításáért törvényileg felelős

Közlekedési ügyek szervezése és irányítása, szolgáltatásvásárlás ágazatok közötti koordináció

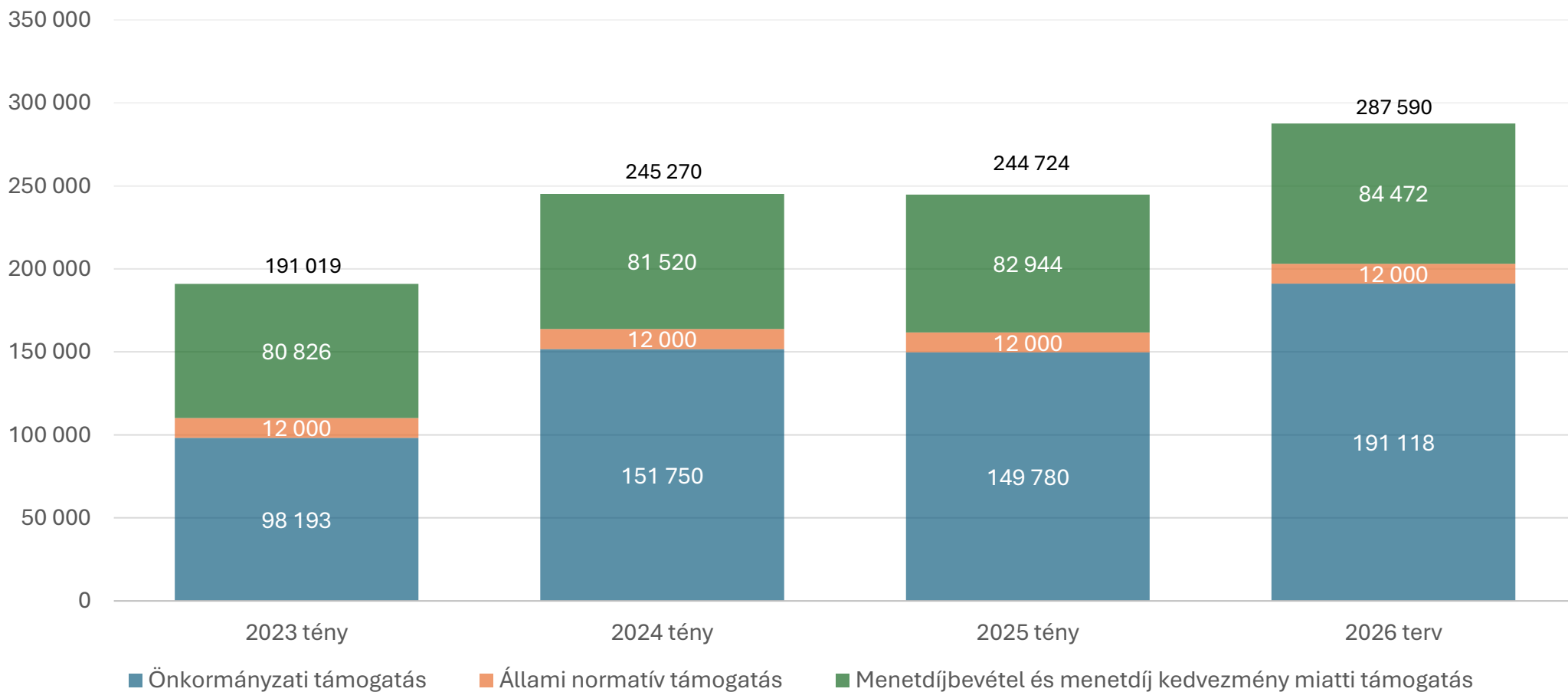
Szolgáltatások nyújtása, végrehajtása

Finanszírozás

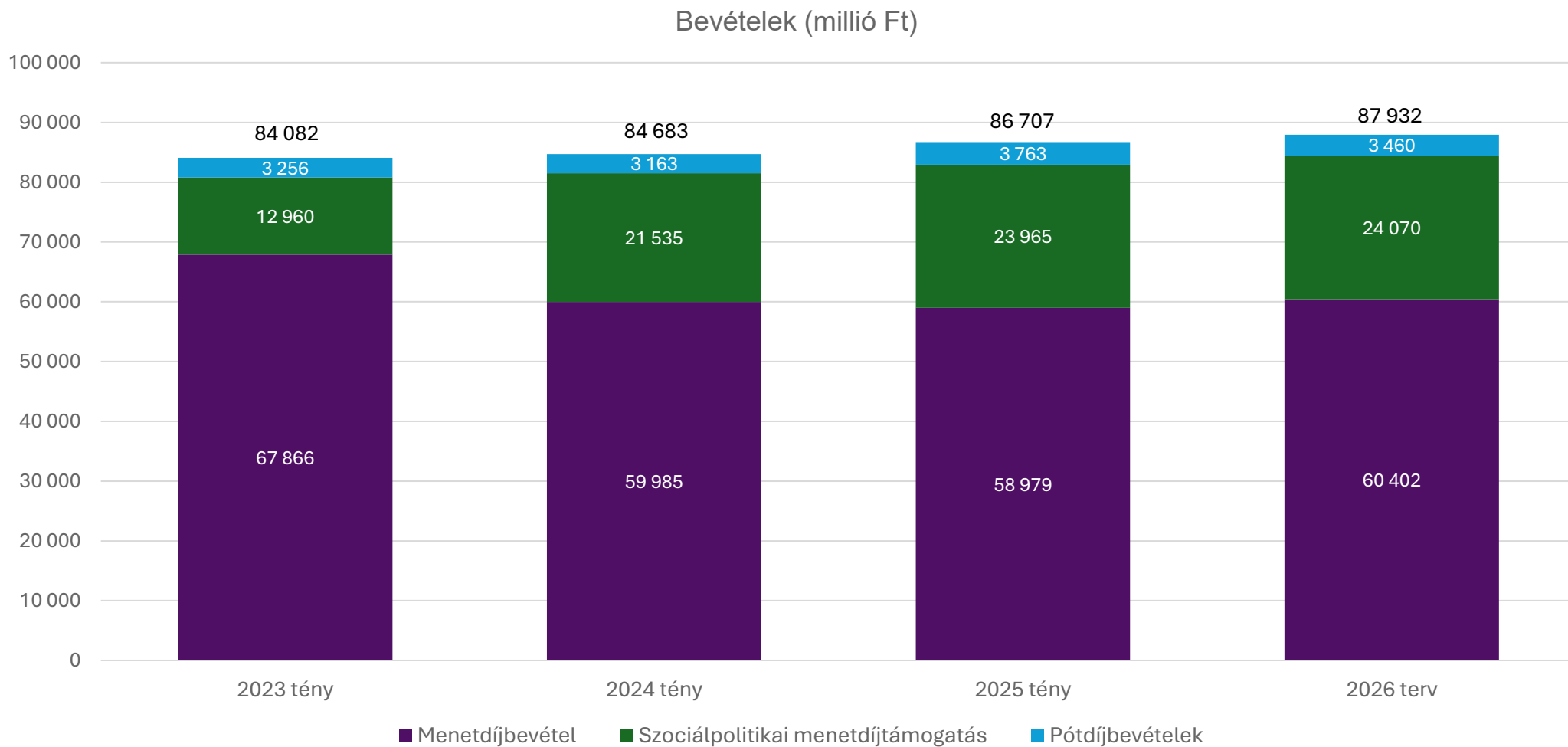


Az önkormányzat részesedése a finanszírozásból folyamatosan nő, míg az állami részarány csökken

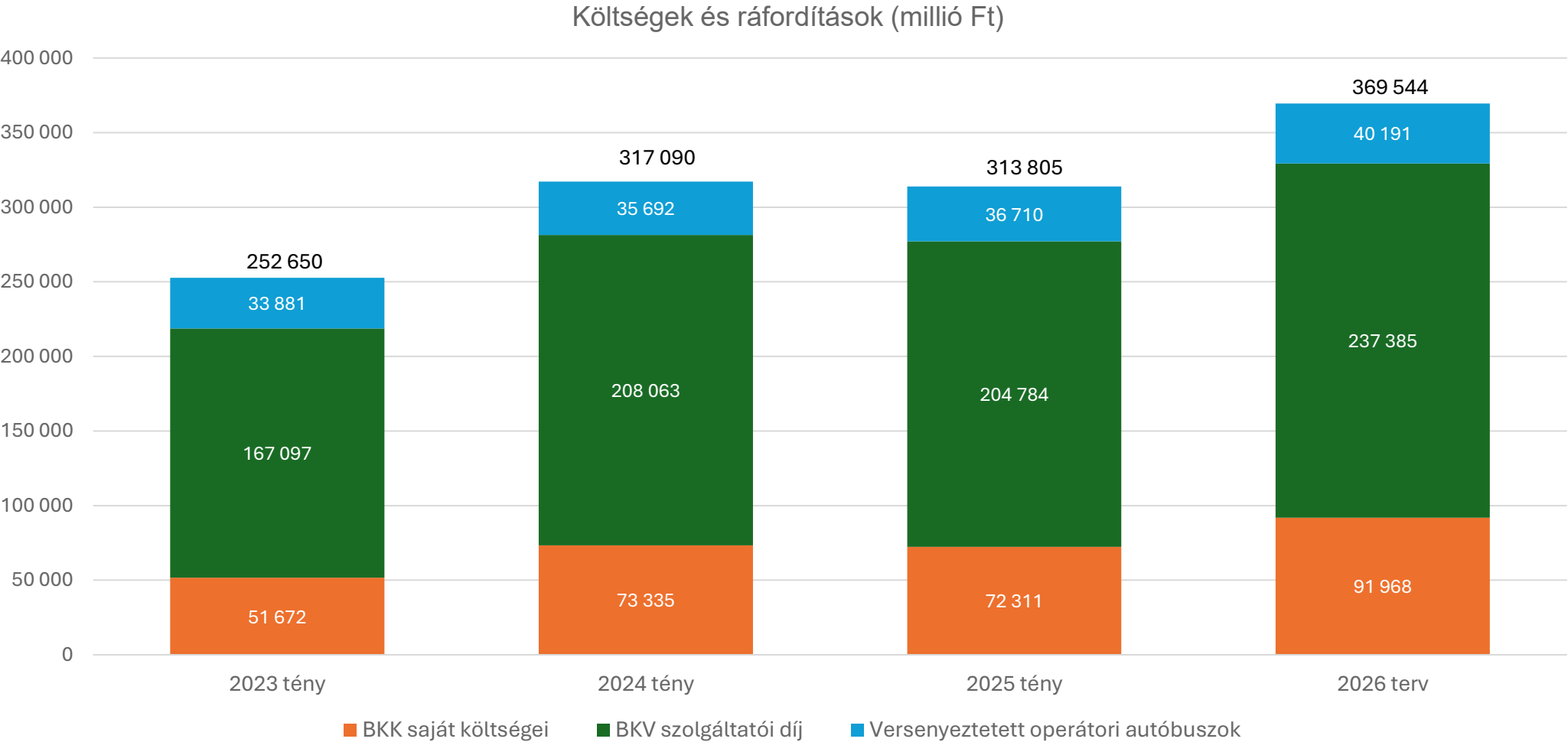
Finanszírozási források (millió Ft)



Az árbevétel 70%-a származik a menetdíjbevételből



Az összes költség 81%-át a BKV és az Arriva költségei adják



Klíímaváltozás

- **Munkavállalók**
- **Eszközállomány kihívása**
- **Járművek**

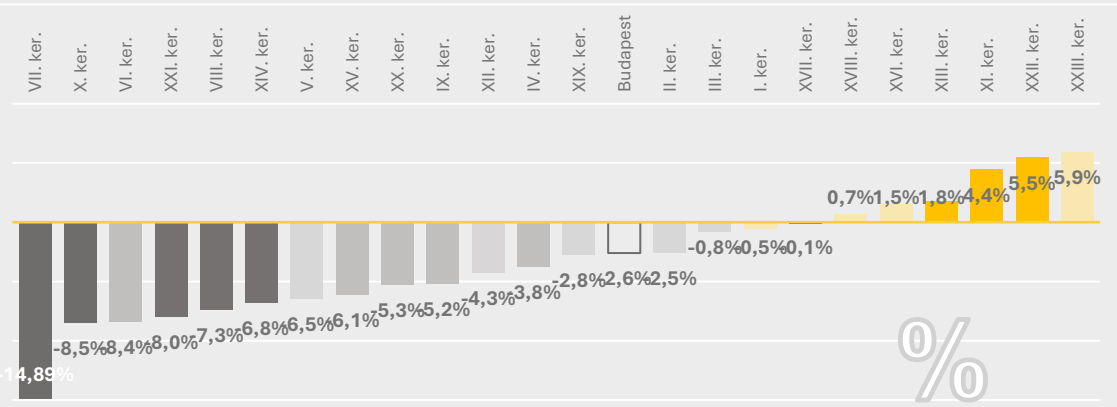


BUDAPEST KERÜLETEINEK A LAKÓNÉPESSÉG-VÁLTOZÁSA 2011–2024 KÖZÖTT

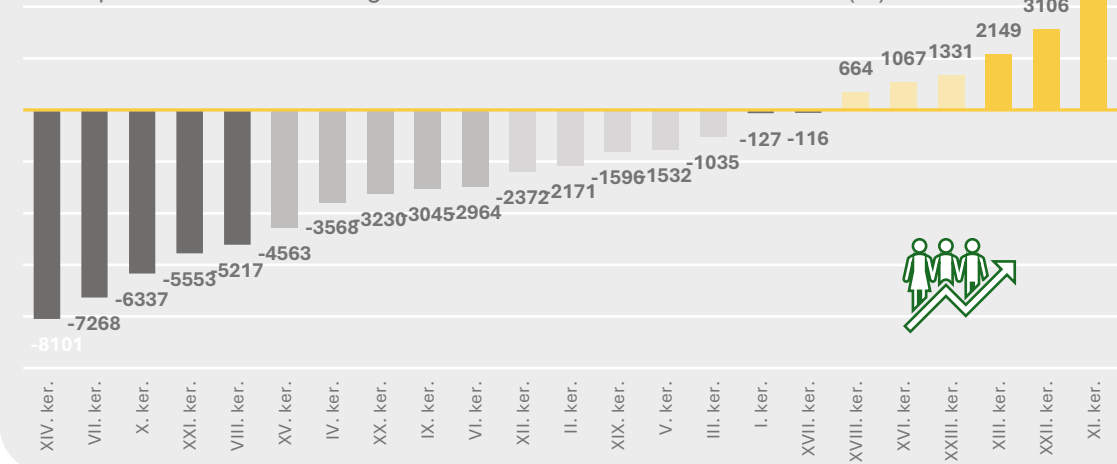


A dél- és kelet-pesti, a dél-budai kertvárosi kerületek, valamint a XIII. kerület kivételével a legtöbb fővárosi kerületben csökken a népesség

Budapesti kerületek népességének változása a kerület lakosságszámának arányában (%)



Budapesti kerületek lakosságszámának változása 2011–2024 között (fő)



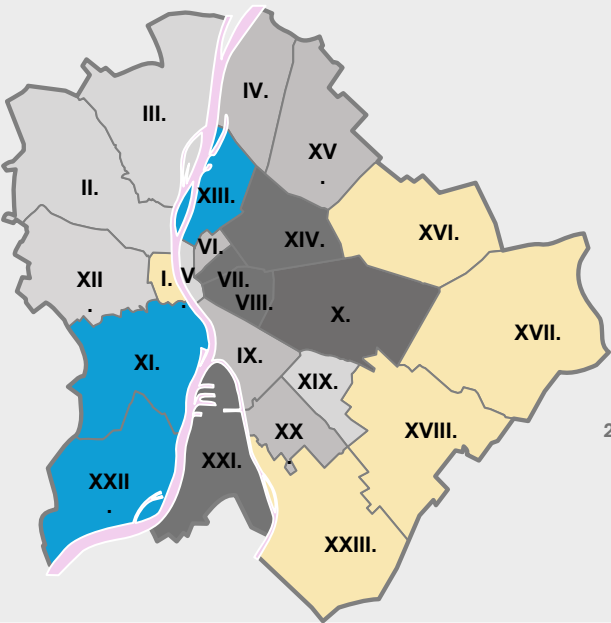
A népszámlálási adatok alapján a 23 fővárosi kerületből 6 kerület népessége növekedett 2011 és 2024 között, míg tizenhét kerületben kevesebben laktak, mint a 2010-es évek elején.

A legtöbb betelepülő Dél-Budára a XI., XXII. kerületbe, valamint a pesti oldalon a XIII. és a kertvárosi XVI., XVII., XVIII., XXIII. kerületbe költözött.

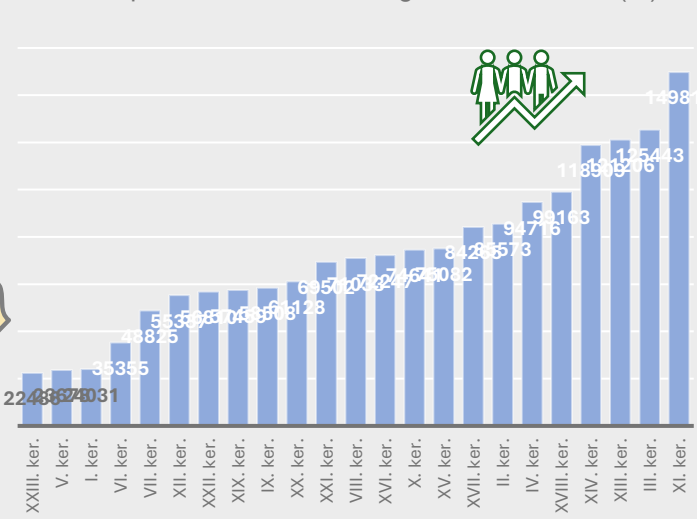
A kerületek népességének az arányait tekintve is hasonló mintázatot látunk: a XXIII. kerület a budapesti kerületek között a legkisebb népességű, de a növekedés itt a legnagyobb, 5,9%-os arányú.

A 2024-ben legnagyobb népességű XI. kerület lakossága 149 812 fő volt, ami 2011 óta mintegy 6647 főt és 4,4%-os növekedést jelent.

A legnagyobb arányú, 5,9%-os növekedés a legkisebb lélekszámú XXIII. kerületben, Soroksáron történt.



Budapesti kerületek lakosságszáma 2024-ben (fő)



Jövőkép

Jelenlegi, sokszereplős rendszer összerendezésére van szükség

Ez finanszírozásban – azaz felelősségvállalásban – is jelentősebb lépést igényel.

Köszönöm a figyelmet!