



Tájékoztató a pályázat eredményéről

2025. ÉVI ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJASOK

Az Építőipari Nívódíj pályázati felhívását 2025. évben huszonötödik alkalommal hirdette meg az Építőipari Mesterdíj Alapítvány Kuratóriuma (ÉMA) az Alapítók és Csatlakozók nevében és felhatalmazásukkal. Az első pályázat meghirdetésére 2000-ben került sor. Az évek során 2024 –ig összesen 241 Nívódíjat ítelt oda a bíráló bizottság. Ehhez adódik hozzá 2025. évi 15 díjazott építmény.

Az Építőipari Nívódíj alapítói és a csatlakozók a következő szervezetek:

Az alapítók:

Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége és az
Építéstudományi Egyesület

A csatlakozók:

Magyar Építőművészek Szövetsége (MÉSZ),
Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata (MMKÉT),
Magyar Építész Kamara (MÉK),
Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség (MÉgKSZ),
Közlekedéstudományi Egyesület (KTE),
MTF Közműtechnológiákért Egyesület (HSTT),
Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata,
Magyar Út- és Vasútügyi társaság (MAÚT).

Az alábbi 8 kategóriában hirdettek pályázatot 2025. tavaszán:

többlakásos lakóépület
középület
ipari és energetikai építmény
mezőgazdasági építmény
műemlék-helyreállítás és rehabilitáció
közlekedési létesítmény
komplex infrastrukturális létesítmény
környezetvédelmi és vízügyi létesítmény

Pályázatot nyújthatott be minimálisan 400 millió Ft nettó végszámla értékű, legalább egy évvel korábban használatbavételi engedélyt kapott létesítménnyel a megvalósító szervezetek bármelyike. A 2025. szeptember 12-i határidőre 26 pályamű érkezett be.

Minden kategóriában érkezett pályázat.

A benyújtott pályázatokban szereplő létesítmények tervezési és kivitelezési szempontból egyaránt igen magas színvonalat képviseltek. A pályázatot kiírók delegáltjaiból álló 18 tagú Bíráló Bizottság az ügyrendje szerint eljárva a benyújtott dokumentációk, illetve a helyszíni bejárásai, valamint a referensek összefoglalói alapján bírálta és értékelte a pályázatokat. A bírálat fő szempontjai a következők voltak: az adott építmény általános **építészeti-műszaki értékelése**, a kivitelezés **műszaki–technikai színvonala**, szakszerűsége, a beruházás **gazdaságossága**, **üzemeltethetősége**, valamint a létesítményt létrehozók – különösen a beruházók, a tervezők és kivitelezők - közötti **együttműködés**.

A Bíráló Bizottság véleményezte a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata által alapított „Építési Alkotói Díjra” és a MÉK Elnöksége által alapított „Sándy Gyula Díjra,” valamint a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség „Épületgépészeti Nívódíjra” tett javaslatokat. Továbbá javaslatot tett az ÉVOSZ az „Év Zöld Építménye” különdíjára és az ebben az évben alapított új díjra, a „Dési Albert épületvillamossági és elektrotechnikai” díjra.

A Bíráló Bizottság összesen 15 építményt részesített Építőipari Nívódíjban és 2 részére elismerő oklevelet adott ki. Az Építőipari Nívódíjat tanúsítvány és a létesítményen elhelyezett, az alkotók megnevezésével ellátott bronztábla testesíti meg, ezen táblák ünnepélyes felavatására 2026. tavaszán kerül sor.

Budapest, 2025. december 10.

Tolnay Tibor, a Bíráló Bizottság elnöke

Bálint Péter, a Bíráló Bizottság elnökhelyettese

Bükkösi Raymond, a Bíráló Bizottság titkára

Wéber László, az Építőipari Mesterdíj Alapítvány Kuratóriumának elnöke

ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJASOK 2025 ÉVBEN

Többlakásos lakóépület kategóriában

19.) Királyhágó Residence

Budapest

Építető:	OTP Ingatlan Zrt. (Budapest)
Tervező:	Vadász és Társai Építőművész Kft. (Budapest)
Lebonyolító:	MD'S Consulting Kft. (Budapest)
Generálkivitelező:	ETNA Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Bohn Mélyépítő Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Tótok és Fiai Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Isogeneral Kft. (Budapest)

Az egykor üresen álló telekre korábban Makovecz Imre is tervezett házat. A most megvalósult L alakú épülettömb a Királyhágó tér zártosú és a Németvölgyi út szabadon álló beépítését köti össze, így hidat képez a két városi szövet között. A 31 lakásos épület igazi értéke tágas, zöld belső udvarával, közösségi tereivel, háromszintes mélygarázsával visszafogott funkcionális megjelenésével nem a látványosságában, hanem az élhetőségekben és a használhatóságában rejlik, melyben a lakók elérhető csendes otthonra találnak.

Középület / irodaház kategóriában

24.) Liget Center Classic Irodaház, Auditórium és Vitrum Irodaház

Budapest

Építető:	Wing Zrt. (Budapest)
Tervező:	Tiba Építész Stúdió Kft. (Budapest)
Lebonyolító:	Tomlin Kft. (Budapest)
Generálkivitelező:	FITOUT Zrt. (Budapest)
Alvállalkozó:	Péter Építő Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Aluschlosser Kft. (Fót)
Alvállalkozó:	KK-Industry Kft. (Budapest)

Az épületegyüttes három épületből áll. A Classic Irodaház, a korábbi szakszervezeti központ épületének megjelenését változatlanul megtartva, belül a 21. századi irodai munkahelyek részére alakították ki azzal a szellemes megoldással, hogy az emeleket kiszolgáló gépészet a mennyezeti födém felett álpadlóban került kialakításra. Az Auditórium, az egykor a pártkongresszusoknak helyet adó épület, műemléki megjelenését megtartva, a használó RTL televízió igényeinek biztosít helyet úgy, hogy a nagy belmagasságú tér lefedését megnyitva természetes fény beáramlását tették lehetővé. A Vitrum irodaház, az eredetileg ott lévő négy szintes földalatti parkológarázs fölé épült, azzal a bravúrral, hogy a teherhordás biztosítására új alaplemez építettek be. Összefoglalva: a sokféle technikát, tudást felvonultató műszaki feladatot a közreműködők kiválóan oldották meg.

Középület / kereskedelmi és vendéglátó építmény kategóriában

2.) Kimpton BEM Budapest

Budapest

Építtető:	MAM BUDA PROJECT Zrt. (Budapest)
Tervező:	3h építésziroda Kft. (Budapest)
Lebonyolító:	NSN Mérnöki Iroda Kft. (Budapest)
Generálkivitelező:	Market Építő Zrt. (Budapest)
Alvállalkozó:	Stylos Építőipari Kft. (Budakalász)
Alvállalkozó:	Ács-Bádogos-Szigetelő Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Katona Manufaktúra Kft. (Budapest)

A szálloda a XIX. század végi „Radetzky laktanya” épületéből került kialakításra. A Bem téri homlokzat a műemléki előírásoknak megfelelően megőrizte a latanya eredeti homlokzatát és belesimul a Dunapart világörökségi látványába. Belső tereit viszont teljes elbontás után az InterContinental nemzetközi szállodalánc elvárásainak megfelelően magas minőségi szintvonalon alakították ki, belsőépítésze külön figyelmet fordított a magyar mitológiára, irodalomra és a Duna motívumaira. A szálloda elnyerte a nemzetközileg is elismert LEED tanúsítványt és összefoglalva tervezésében, kivitelezésében és megjelenésében prémium megjelenésű.

Középület / sport és szabadidős építmény kategóriában

12.) Kovács Katalin Nemzeti Kajak – Kenu Akadémia

Sukoró

Építtető:	Építési és Közlekedési Minisztérium
Tervező:	Design Plan Zrt. (Budapest)
Tervező:	Triskell Épülettervező Kft. (Budapest)
Lebonyolító:	Optimum Term Kft. (Mosonmagyaróvár)
Generálkivitelező:	West Hungaria Bau Kft. (Biatorbágy)
Alvállalkozó:	WHB Elektro Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Épszerk-Pannónia Invest Építőipari Kft. (Budapest)

Az organikus építészet stílusjegyeit idéző akadémiai komplexum multifunkcionális sportlétesítmény. Illeszkedik a tájba, a tagolt, egymáshoz részben zöldtetős összekötő elemekkel kapcsolt épülettömegek a partvonal hullámzó ritmusát követik. Több épületből, illetve külső sportpályák logikusan és esztétikusan felfűzött sorából áll, amelyek példa értékűen valósítják meg a külső és a belső terek kapcsolódását. Egyedi térélményt nyújtanak a rétegelt ragasztott fatartók. A beruházás számos projekteleme mellett az országban egyedülálló módon magaslati oxigénterápiás szobákat, illetve ellenáramoltató evezős medencét alakítottak ki. A létesítmény összhangolt, magas színvonalú tervezési és kivitelezési munka eredménye.

Középület / sport és szabadidős építmény kategóriában

1.) MET Aréna

Székesfehérvár

Építtető:	Székesfehérvár Vármegyei Jogú Város Önkormányzata
Tervező:	Székesfehérvári Városfejlesztési Közhasznú Nonprofit Kft.
Lebonyolító:	Építési és Közlekedési Minisztérium
Generálkivitelező:	Market Építő Zrt. (Budapest)
Alvállalkozó:	OKM Építőipari és Szolgáltató Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Moratus Szerkezetépítő Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Vilati Szerelő Zrt. (Budapest)

A nemzetközi szinten is elismert székesfehérvári együttes, a magyar jégkorongsport egyik meghatározó alappillére méltó otthonra talált az új multifunkcionális csarnokban. A süllyesztett küzdőtérén jégmentes rendezvények esetén a jégfelületet takaró burkolattal lehet a jég leolvasztása nélkül, más nem jeges rendezvényeket lebonyolítani. A nézőtér 6000 fős és bővíthető. Az aréna a városból könnyen megközelíthető, az épületben tágas közlekedő terek fogadják az érkezőket, ahol a funkcionálisan szükséges helyiségek és terek átgondoltan magas minőségi színvonalon kerültek kialakításra. Az épület egészében, szerkezeti és építészet kialakításával, környezetbarát, energiahatékony megoldásaival, impozáns megjelenésével lenyűgöző létesítmény, amely nyitva áll a nagyközönség előtt.

Középület / oktatás kategóriában

5.) Szent Antal Esztergomi Ferences Gimnázium és Kollégium

Építtető:	A Magyarok Nagyasszonya Ferences Rend tartományfőnöksége
Tervező:	Robert Gutowski Architects Ltd. (Budapest)
Generálkivitelező:	Laterex Építő Zrt. (Budapest)
Alvállalkozó:	Build-Material Kft.(Kiskunhalas)
Alvállalkozó:	Épkő Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Port-Metall Kft. (Székesfehérvár)

Az Esztergom „Királyi város” városrészben található ferences rendház épületegyüttesének története a középkorig nyúlik vissza; most bővítésre került kosárlabdacsarnokkal, tantermekkel és az iskolát kiszolgáló helyiségekkel. Az új épületszárny téglaburkolatú homlokzata illeszkedik a város történelmi hangulatához, előcsarnoka közvetlen kapcsolatot biztosít az iskola, a kollégium és a régi épületekkel körbevett, szépen burkolt, parkosított belső iskolaudvar felé. A gimnáziumban világos, tágas, galériás, nagy magasságú aula, mint közösségi tér és új tantermek várják a tanulókat. A kivitelezők magas minőségben valósították meg a rendház elvárásai alapján megtervezett korszerű épületet, melyben a diákok otthon érezhetik magukat.

Középület / kulturális kategóriában

10.) Új interaktív könyvtár és levéltár kialakítása Szekszárdon

Építtető:	<i>Építési és Közlekedési Minisztérium</i>
Tervező:	<i>Építész Alkotóműhely Kft. (Szekszárd)</i>
Lebonyolító:	<i>Építési és Közlekedési Minisztérium</i>
Generálkivitelező:	<i>ZÁÉV Építőipari Zrt. (Zalaegerszeg)</i>
Alvállalkozó:	<i>Primer Color Kft. (Szekszárd)</i>
Alvállalkozó:	<i>Timkett Kft. (Budapest)</i>
Alvállalkozó:	<i>PÉMF Kft. (Pécs)</i>

A hajdani laktanya helyén, egy áruház szomszédságában létesített „Tudásközpont” elnevezésű épületben két intézmény kapott helyet: a könyvtár és a levéltár. Közös bejárata a parkolókból induló, kertészeti eszközökkel kialakított előtérből közelíthető meg, ahol a parkosított zöld terület szabadtéri rendezvények megtartására is alkalmas. A belső kialakítás mindkét - egymástól különböző - funkciónak megfelel, követi a két intézmény működtetésének korunkhoz igazodó technikai színvonalát. Az épület nem igényelt különös szerkezeti megoldásokat, de mind külső megjelenésében, mind belsőépítészetében látszik a gondos és esztétikus anyaghasználat. Emberléptékű közösségi szolgáltatással áll a lakosság rendelkezésére

Középület / szakrális kategóriában

6.) Árpád-házi Szent Margitról nevezett Domonkos Nővérek Kolostora

Budakeszi

Építtető:	<i>Árpád-Házi Szent Margitról Nevezett Szent Domonkos Rendi Nővérek Apostoli Kongregációja, Advocata Nostra belső egyházi jogi személy</i>
Tervező:	<i>Fejérdy és Bartók Építészeti Kft. (Budapest)</i>
Lebonyolító:	<i>Nisus Kft. (Budakeszi)</i>
Generálkivitelező:	<i>MERKBAU Zrt. (Kiskunhalas)</i>
Alvállalkozó:	<i>Fit Verzió Kft. (Budapest)</i>
Alvállalkozó:	<i>Premium Goods Kft. (Kiskőrös)</i>
Alvállalkozó:	<i>Jeszenszky Zoltán E.V. (Nagykőrös)</i>

A budakeszi r.k. templom plébániájához tartozó telken három épületből állt össze a domonkos nővérek kolostorának épületegyüttese, az Otthonház, a Kápolna és a Rendház. A meredek hegyoldalon áthaladó patak nyomvonalát megőrizve a régi épületek elbontásával és bonyolult építészeti és statikai átalakításokkal, valamint új bővítményekkel alakult ki a mai állapot. Zárt hídon folyosó köti össze az épületeket. Az Otthonház a nővérek otthona, a Kápolna két szintes, arányosan berendezett egyszerű fehér falakkal. Környezetéből kiemelkedik a Rendház, mely a megnövekedett létszámnak ad helyet. Nagy érdeme a megvalósításban résztvevőknek, hogy a rendkívül lehatárolt kis területen, családi házas környezetben megvalósított építkezést mindenki meglepedésére végezték el, beleértve az ez idő alatt mindvégig bentlakó nővéreket is.

Ipari és energetikai építmény kategóriában

3.) Schneider Electric - Duna Smart Power Systems

Dunavecse

Építtető:	Schneider Electric (Budapest)
Tervező:	Mérnök-Mátrix Zrt. (Győr)
Lebonyolító:	Tomlin Kft. (Budapest)
Generálkivitelező:	Grabarics Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	evotech Kft. (Budaörs)
Alvállalkozó:	VER-BAU Kft. (Kecskemét)
Alvállalkozó:	Padló Service Kft. (Hódmezővásárhely)

Az üzemi épület zöldmezős beruházként valósult meg, komplett infrastruktúrával. A megrendelő a tervezési programban meghatározta azon prioritásokat, amelyek teljesítésével a jelenkor magas európai igény szintű gyár valósul meg. A megvalósult dunavecsei „okos gyár” a megrendelő legnagyobb és legkorszerűbb magyarországi telephelye lett. Az üzem légszigetelésű, középfeszültségű villamos berendezéseket és kisműködésű vezérlő szekrényeket gyárt. A telephelyen gyártmányfejlesztés is történik. Az épületek igényes építészeti kialakítása, esztétikai szintje tükrözi és reprezentálja az építtetőt. Magas műszaki színvonalon valósultak meg a beépített gépész, elektromos és egyéb installációs rendszerek. A projekt kategóriájában kiemelkedő színvonalat képvisel, a gondos tervezés, kivitelezés, környezet tudatosság és fenntarthatóság tekintetében is.

Mezőgazdasági építmény kategóriában:

21.) Sauska borászat

Rátka

Építtető:	SAUSKA & TÁRSA Borászati és Kereskedelmi Kft. (Dunakeszi)
Tervező:	BORD Építész Stúdió Kft. (Budapest)
Lebonyolító:	Első Mérnöki Iroda Beruházó Kft. (Debrecen)
Generálkivitelező:	HUNÉP Zrt. – ART.DOT Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	DRY-TEAM Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	HAJDU-ALU Zrt. (Debrecen)
Alvállalkozó:	Ertl Faipari Korlátolt Felelősségű Társaság (Budapest)

A világhírű tokaji borvidéken megvalósult borászat építészeti koncepciója mellett, hogy egyedi és karakteres, mintaszerűen belesimul a szőlővel betelepített domboldalba. Ezt erősíti a minőségi, természetes anyagok, illetve az intenzív zöldtető alkalmazása is. A könnyed építészeti forma mögött kifinomult, részleteiben átgondolt magas műszaki színvonalon megoldott mérnöki megoldások biztosítják az egyedi térélményt és az exkluzív hatást az épület minden pontján, illetve a borászati technológia működésének feltételeit. A létesítmény belső kialakítását, térszervezését igényes, kimagasló színvonalú belsőépítészet jellemzi. A déli tájra nyíló teraszok transzparens szerkezetek unikális kapcsolatot nyújtanak a környezettel. Azon szerencsés projektek egyike, ahol találkozunk a megrendelői igényességgel, a beruházó által biztosított lehetőséggel az egyedi, fantáziadús és stílusos építészeti és belsőépítészeti ötletekkel és a példaértékű kivitelezés magas színvonalú műszaki minőséggel.

Műemlék helyreállítás, építmény rehabilitáció kategóriában:

15.) Magyar Királyi Pénzügyminisztérium

Budapest

Építető:	PM-TÉR6 Nonprofit Kft. jogutódja: Egészségügyi Infrastruktúra Fejlesztő Nonprofit Kft. (Budapest)
Tervező:	Hamburg C. Kft. (Budapest)
Tervező:	ARCH-STUDIO Tervező, Szervező, Szolgáltató Kft. (Budapest)
Lebonyolító:	CÉH Tervező, Beruházó és Fejlesztő Zrt. (Budapest)
Generálkivitelező:	West Hungária Bau Kft. (Győr) Garage Kft. Budapest) konzorcium
Alvállalkozó:	WHB Elektro Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Szabó és Társa Belsőépítészeti Kft. (Mosonmagyaróvár)
Alvállalkozó:	Stukkó Kft. (Budapest)

Az épület felújításának legnagyobb érdekessége, hogy itt egy teljes egészében soha meg nem valósult épület rekonstrukciója történt, hisz Fellner Sándor 1903-as terveit kellett valóra váltani. Nemcsak a tervezők és a műemlékes szakemberek, de a kivitelező is igazán magáénak érezte ezt a komplex feladatot. A komplexitást mutatja, hogy a vár barlangrendszere melletti rezgésmentes mélyépítési feladatoktól, a jelentős kőfaragó és restaurátori munkákon keresztül, a teljesen új belső udvari modern irodaépületen át a korszerű informatikai és gyenge-áramú rendszerekig sok-sok szakma munkáját kellett összehangolni. A Budai Vár központi részén az organizációs és anyagszállítási feladatok további kihívásokat támasztottak. A kiváló együttműködésének köszönhetően a történelmi környezetbe illeszkedő, sőt azt meghatározó jellegű és kiváló minőségű épületrekonstrukció valósult meg.

Műemlék helyreállítás, építmény rehabilitáció kategóriában:

26.) Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége székháza

Budapest

Építető:	Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége (Budapest)
Tervező:	DMB Műterem Kft. (Budapest)
Lebonyolító:	Böröczffy Mérnök Iroda Kft. (Budapest)
Generálkivitelező:	Építő- és épületkarbantartó Zrt. - PRÍM ÉPÍTŐ Építőipari Kft.
Alvállalkozó:	PRÍMFEST Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	P.Becker Kft. (Balatonfüred)
Alvállalkozó:	MPA Trade Kft. (Budapest)

Lechner Ödön villaépülete sok évtizede a Magyar Vakok és Gyengénlátók Egyesületének szolgálatában állt. Mára megérett a felújításra. A hozzáépített toldalék épületet leromlott állapota miatt lényegében újra kellett építeni, oly módon, hogy függetlenedjen a villától. A kedvezőtlen hátsókerti elhelyezkedése ellenére az épület együttes akadálymentességét is megoldották az egyébként rendkívül szűkös telken. A villaépület kapcsán valamennyi restaurátor szakma a maximumot nyújtotta. Az épületbelső új részei a taktilitás – a tapintásos érzékelés - mentén szemet (is) gyönyörködtetőek. Szellemileg kortárs, ugyanakkor a történelmi hagyományok tisztelésén és továbbvitelén alapuló tervezés és a megvalósítás során a legapróbb részletekbe merülő munkával sikerült a rekonstrukció. Csak a restaurátorok, a tervezők és a kivitelezők egészen kivételes együttműködése eredményezhette a kiemelkedő végeredményt!

Közlekedési létesítmény kategóriában:

13.) Budapesti M3 metróvonal rekonstrukciójához tartozó középső (Nagyvárad tér — Lehel tér közötti) vonalszakasz állomásai felújítási munkáinak kivitelezése és kiegészítő tervezése

Építető:	BKV Zrt. Metró Felújítási Projekt Igazgatóság
Generál tervező:	Főmterv Zrt. (Budapest)
Építész tervező:	Paragram Stúdió Kft. (Budapest)
Lebonyolító:	Budapest Közút Zrt. (Budapest)
Generálkivitelező:	SWIETELSKY Építő Korlátolt Felelősségű Társaság (Budapest)
Alvállalkozó:	CNIM SI Magyarországi fióktelepe (Budaörs)
Alvállalkozó:	Lengyel Építéstechnika Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	Kész Metaltech Kft., (Kecskemét)

Az M3-as metróvonal Budapest egyik legfontosabb közlekedési tengelye, amely 20 állomással naponta több, mint félmillió utast szállít. Jelen pályázat tárgya a Lehel tér és a Nagyvárad tér között, az ún. középső szakaszon elhelyezkedő 9 állomás kiegészítő tervezése és felújítása volt. A rendkívül összetett feladat a lényegében teljes épületgépészeti és elektromos megújításon túlmenően az akadálymentes közlekedés feltételeinek megteremtésén, a biztonsági berendezések korszerűsítésén, a sokféle épületszerkezeti átalakításon át az állomások esztétikai újjáalkotásáig nagyon komoly műszaki, szervezési feladatot jelentett minden közreműködőnek – különös tekintettel arra az organizációs körülményre, hogy az M3-as vonal működő első és harmadik szakasza között a metróközlekedés folyamatos volt. Az érintett állomások és a kapcsolódó részek valóban újjászülettek: a korszerű, energiahatékony, biztonságos, az utazóközséget valóban jól szolgáló, szép megoldások minden közreműködő munkáját, illetve a jó együttműködésüket dicsérik.

Közlekedési létesítmény kategóriában:

14.) Tomori Pál híd

Kalocsa - Paks

Építető:	Építési és Közlekedési Minisztérium
Tervező:	CÉH Tervező, Beruházó és Fejlesztő Zrt. (Budapest)
Lebonyolító:	Építési és Közlekedési Minisztérium
Generálkivitelező:	Duna Aszfalt Zrt. (Tiszakécske)
Alvállalkozó:	Hídépítő Zrt. (Budapest)
Alvállalkozó:	Steel Millennium Kft. (Budapest)
Alvállalkozó:	PANNON-FREYSSINET Kft. (Budapest)

A híd, Magyarország huszadik Duna-hídja, új kapcsolatot teremt a folyó két partja között, összekötve a Duna-Tisza Közét a Dunántúllal. Használatával 15 percre csökken a menetidő Kalocsa és Paks között, új munkaerőpiaci és logisztikai lehetőségeket nyit meg, és hozzájárul a Duna menti térség integrációjához. A híd egységes megjelenésű, letisztult, modern építmény. A merdheid parabolikus kiékelése és az extradosed feszített szerkezet karcsú, elegáns vonalvezetést eredményezett. A kétszintes szekrénytartó és a konzolos vasbeton pályalemez vizuálisan is kiegyensúlyozott, nem uralja a tájat, hanem harmonikusan belesimul természetes környezetébe, ötvözi a ferdekábeles és a hagyományos gerendahidak előnyeit, lehetővé téve nagyobb támaszközök áthidalását alacsonyabb pilonmagasság mellett. A projekt a résztvevők példás szakmai együttműködésével valósult meg, külön érdeme, hogy közben kiemelt figyelmet fordítottak a környezetvédelemre, különösen a Duna élővilágának megóvására.

Környezetvédelmi és vízügyi létesítmény kategóriában:

17.) Balaton levezető rendszerének korszerűsítése

Siófok

Építtető:	Országos Vízügyi Főigazgatóság (Budapest)
Tervező:	SBS-KOMIR Kft. (Budapest)
Lebonyolító:	VIZITERV Environ Nonprofit Kft. (Nyíregyháza)
Generálkivitelező:	STRABAG Építőipari Zrt. - COLAS Alterra Építőipari Zrt. konzorcium
Alvállalkozó:	STRABAG Építőipari Zrt. (Budapest)
Alvállalkozó:	ZOLEND Kft. (Debrecen)
Alvállalkozó:	GK Építő Kft. (Lábatlan)

A Balaton vízlevezető rendszere elavult, a zsilipek 1941-1947 között háborús körülmények között épültek, A Sió-csatornában magas vízszint esetén a környező területek elöntése mezőgazdasági károkat okozott. A korszerűsítés indokolt volt. Ennek keretében készült el a vízszint-szabályozó zsilip, melynek feladata a Balaton természetes vízkészlet változásából eredően a többlet vízmennyiségek szabályozott levezetése, valamint a hajózsilip, amely biztosítja a Balaton és a Sió csatorna közötti hajóforgalmat, továbbá a szabályozható vízszinttartás céljából Balatonkilitiben a mederelzáró műtárgy. Ezek a most elkészült, a kor színvonalának megfelelő, kiváló minőségű új műtárgyak alkalmasak a min. 100 m³/s vízhozamok átbocsátására és a hajók átzsilipelésére. Ezen műtárgyegyüttes lehetővé teszi a Balaton vízszintjének emelését, ezáltal a növeli a tározható kapacitást, mely a száraz évszakokban tartalékként szolgál. Nagy értéket jelentenek a tájépítészeti megoldások, amelyek a területet közösségi térré alakították.

ELISMERŐ OKLEVELEK 2025 ÉVBEN

Középület / oktatás kategóriában

4.) Dunakeszi Diáknegyed

Építtető:	Építési és Közlekedési Minisztérium
Tervező:	Incorso Építés- és Építőműhely Kft. (Budapest)
Generálkivitelező:	West Hungária Bau Kft. (Biatorbágy) - Laterex Építő Zrt. (Budapest)
Alvállalkozó:	Build-Material Kft. (Kiskunhalas)
Alvállalkozó:	Stukkó Kft. (Győr)
Alvállalkozó:	Puskás Művek Kft. (Budapest)

A növekvő város és környező agglomeráció oktatási és sportolási igényei indokolják ezt a szép együttest, a diáknegyedet. A zöldmezős mintegy 12,5 hektár nagyságú telken elhelyezkedő összetett épületegyüttes fő részei: a IV. Béla Gimnázium, VSZC Lányi Ferenc Technikum és Szakképző Iskola, a gimnáziumi és technikai szárnyakhoz kapcsolódó egy-egy tornacsarnok, a konyha és étterem és a sportuszoda épülete. Elkészült a kapcsolódó közművek közlekedési és infrastrukturális létesítmények parkosítás és fásítás. Ezzel az épületegyüttessel a város oktatási kapacitásának bővítésekor olyan környezetet jött létre, amely mintaszerűen kapcsolja össze az iskolai és a közösségi funkciókat. A két fő szárny – a gimnázium és a technikum – világosan elkülönülő, mégis egységes tömegként jelenik meg. A sportcsarnokok és az uszoda esetében a multifunkcionalitás volt a vezérelv. Az oktatási intézményektől függetlenül, önálló bejáratokkal és parkolókkal rendelkező sportlétesítmények az iskolák mindennapi használatán túl a város közösségi életéhez is szervesen kapcsolódnak. Nagyszerű körülmények között tanulhatnak a diákok.

Infrastrukturális építmény kategóriában

16.) M85 autópálya Fertőrákos csp. – országhatár közötti szakasz (89+000 – 92+950 km. sz., 84 sz. főúti ideiglenes visszakötéssel) közlekedési építményeinek építése

Építtető:	Építési és Közlekedési Minisztérium
Tervező:	Utiber Kft. - Ecoroad Kft. (Budapest)
Mérnök:	Építési és Közlekedési Minisztérium
Generálkivitelező:	Duna Group - Dömper Kft. (Lábatlan)
Alvállalkozó:	Főmterv Zrt. (Budapest)
Alvállalkozó:	Lillyneir Kft. (Törökbálint)

Az elkészült új gyorsforgalmi út elérte a az ország nyugati határát, tehermentesíti Sopron városát, alternatív útvonalat biztosít a túlterhelt M1 autópályának és kapcsolódik nyugat Dunántúl közlekedési hálózatához. A kivitelezés kiemelten nehéz körülmények között folyt: a GYSEV, a 84. sz. főút, a települések egyéb érdekei, a sűrű közműhálózat megléte, a Fertői-Hanság Nemzeti Park, a Natura 2000 védelmi területeken át vezető nyomvonal sok egyeztetnivalót igényelt. Figyelembe kellett venni a már meglévő magas közúti forgalom nagyságát, a terelőutak biztosíthatóságát, a lehető legkisebb lakossági zavarások szempontjait. Az igazi kihívást azonban a Bécsi-domb alatt átvezetett alagútpár jelentette, mert hazánkban nincs elég szakmai tapasztalat sem a tervezők, sem a kivitelezők számára az alagutak megvalósítására vonatkozóan. A megvalósítás példásan sikerült, a próbaüzem alatt a maximális biztonság érdekében minden forgalomtechnikai és működési előírást sikeresen teljesítettek.