

2025.

11.

november



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	1
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	2
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	19
KÖNYVAJÁNLÓ	21
LAPSZEMLE	21
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	21

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2025. november 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2025. december Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni. A KTE Hírlevele minden hónap 5-én kerül kiküldésre, amennyiben ez munkaszüneti napra esik, abban az esetben a rákövetkező munkanapon.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XXVI. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2025. november 20-21.

Helyszín: Szeged

Szervező: Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezet, Csongrád-Csanádi Kereskedelmi- és Iparkamara (CSKIK) és az Enterprise Europe Network

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (X. rész)

Időpont: 2025. november 06.

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen
(Budapest, XI., Egry József utca 20-22., A épület konferenciaterem)

Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Vasúti Tagozat Vasútüzemi Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Új KRESZ országos szakmai roadshow

Időpont: 2025. november 07.

Helyszín: CSKIK Székház, 6721 Szeged, Párizsi krt. 8-12.

Szervező: Csongrád-Csanád Megyei Területi Szervezet, ÉKM, Csongrád-Csanádi Kereskedelmi és Iparkamara, Közlekedéstudományi Intézet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Utasellátó Nap a Keleti pályaudvaron – Különlegességek november 8-án a Keletiben

A korábbi évek nagy sikere után november 8-án újra megrendezzük az Utasellátó Napját, az egynapos rendezvény a Keleti pályaudvaron várja az érdeklődőket jövő szombaton. A látogatók megtekinthetik az Utasellátó eddigi működése során szolgálatba állított étkezőkocsikat, amelyeken a korszakoknak megfelelő étlappal várják a látogatókat. A rendezvény teljes ideje alatt lehetőség lesz a fizetős vendéglátási szolgáltatások igénybevételére is, újra kigurul az Utasellátó zsúrkocsija a peronra, az elmaradhatatlan csokirolóval. A főbb programok mellett ingyenes mézeskalácsfestéssel, karácsonyfadísz-készítéssel, és papírvonat építéssel várjuk a kicsiket és nagyokat egyaránt. Az idei rendezvényhez csatlakozott a Magyar Posta is, kihelyezett miniposta szolgáltatással.

November 8-án, délelőtt 10 és este 18 óra között várjuk az érdeklődőket a Keleti pályaudvar 6. vágányán, ahol egyedi, különleges összeállítású szerelvényeket tekinthetnek meg, többek között az Utasellátó eddigi működése során használt étkezőkocsikat is.

Az idei évben különleges bemutatókkal is készülünk: a retró DWA étkezőkocsi a járműsorozat idén ünnepli 30. születésnapját, ez alkalomból kívül és belül is a 90-es évek vasútvóját idéző MÁV-os arculatban pompázik majd. Ételeink – a kocsi származásával összhangban – a német konyha jellegzetes fogásaiból kerültek kiválasztásra.

Először Utasellátó szolgáltatással lesz kipróbálható a WRm 027 is az UE napja eseményen. Ez a típus a mindennapi forgalomban már nem vesz részt, de számos kocsi közlekedik még a MÁV Rail Tours színeiben átépített, modernizált utastérrel. A kocsi felújítása 2024-ben készült el, innentől a Golden Eagle Danube expresszvonatokban, valamint az MRT egyéb nemzetközi és belföldi járataiban közlekedik.

Az esemény különlegességét tovább fokozza a Magyar Posta jelenléte, hiszen – egyedülálló módon – a kihelyezett minipostán lehetőség lesz képeslapot írni, bélyeget beszerezni és felragasztani, a levelezőlapot pedig útnak indítani a családtagok vagy a barátok felé. A téli hangulatú képeslapkínálatról a MÁV gondoskodik.

Önt is várjuk, vendégül látjuk! Minden információ egy helyen [ezen a linken](#) érhető el.

Átépül a csillebérci vasúti átjáró – a Gyermekvasút vonatai a korlátozás ideje alatt is közlekednek!

2025. október 20. hétfő, 18.14 / Utolsó módosítás: 2025. október 20. hétfő, 18.17

A XII. kerületi Konkoly-Thege Miklós úti vasúti átjáró átépítése miatt lesznek korlátozások a Gyermekvasút forgalmában október 21-től november 2-ig. A vonatok a munkálatok ideje alatt is mindennap közlekednek, azonban több napig csak rövidebb útvonalon, Hűvösvölgy és Csillebérc állomás között járnak, nem érintik Normafa megállóhelyet és Széchenyihegy állomást.

A Csillebérc állomás közelében található vasúti átjáró átépítése miatt változik a vonatok közlekedési rendje. Október 21-én kedden, valamint az október 27-től 31-ig (hétfőtől péntekig) a vonatok csak Hűvösvölgy és Csillebérc között járnak a megszokott munkanapi [menetrend](#) szerint óránként, november 1-jén és 2-án sűrített hétvégi menetrend lesz érvényes ezen a szakaszon. A korlátozás nem érinti az október 22-26. közötti időszakot (szerdától vasárnapig), akkor a vonatok a megszokott rend szerint, a teljes útvonalon közlekednek. Érdemes az őszi szünetben is kirándulással egybekötött kisvasutazást tervezni, hiszen a budai hegyek kedvelt célpontjai ugyanúgy megközelíthetők a vonatokkal, továbbá a hagyományos szerelvényeken kívül nosztalgiavonatokra is lehet számítani: forgalomba áll majd a gőzmozdony, a lillafüredi motorkocsi és a C50-es kismozdonyok is.

A Konkoly-Thege Miklós úti vasúti átjáró átépítése során a szakemberek az érintett pályaszakaszon cserélik a síneket és az alépítményt, megfelelő vízelvezetést építenek ki. Az átkelő gumieleemes rendszerű lesz, a rávezető útszakaszokat újraaszfaltozzák, ezáltal zökkenőmentesebb lesz az áthaladás a közúti járműveknek. Az átépítés után feloldják majd a vonatok számára jelenleg érvényes 10 km/órás sebességkorlátozást is. A munkálatok október 20-án kezdődnek a közmű-kiváltásokkal és a terep előkészítésével, az autósok számára néhány méterrel arrébb ideiglenes átjárót alakítanak ki a síneken, a BKK buszjáratok is ezen közlekedhetnek majd az október 27-november 3. közötti időszakban.

A Gyermekvasút utasai számára fontos információ, hogy a korlátozás ideje alatt a vasútvonal felső része, így az ideiglenes végállomás, Csillebérc is elérhető a belváros felől: a Széll Kálmán tér, Déli pályaudvar felől a 221-es busszal a Csillebérc, Gyermekvasút megállóig utazva, vagy a 21-es busz normafai végállomásától 10 perces sétával. A Boráros tér, BAH csomópont felől a 212-es busz ugyancsak a normafai buszvégállomásra érkezik. A vasútvonal alsó szakasza (Hűvösvölgy, Szépjuhászné állomás) a szokásos járatokkal érhető el.



Vasárnap indul az átmeneti, autóbuszos vonatpótlás Debrecen és Nagykereki között

2025. október 18.

106-os vasútvonal-fejlesztés

Vasárnap kezdődik a korábban már bejelentett, átmeneti időszak, amikor Debrecen és Nagykereki között szünetel a vonatforgalom, a MÁV-csoport pedig pótlóbuszokkal szállítja utasait. A térségi polgármesterekkel is egyeztetett autóbusz-menetrendek jól illeszkednek a vonal vonzaskörzetében élők utazásai igényeihez, nem egy esetben pedig akár félórával is gyorsabb eljutást kínálnak az ingázók számára.

Fontos hangsúlyozni, hogy a 106-os vasútvonal nem szűnik meg, csak a térségben zajló munkahelyteremtő beruházásoknak jobban megfelelő, új nyomvonalat kap. Így egy érintett pályaszakasz elbontását, valamint az új nyomvonal előkészítését és megépítését követően visszatér ide a vonatközlekedés – a MÁV-csoport szándékai szerint a korábbinál jobb menetrendi kínálat és általános szolgáltatási színvonal mellett.

A <https://mavcsoport.hu/106> weboldalunkon menetrendekkel, továbbá a buszmegállók vasútállomásoktól való távolságát is ábrázoló térképekkel segítjük a buszokkal és az útvonalakkal kapcsolatos tájékozódást, eligazodást. Érdemes utazás előtt áttekinteni a fel- és leszállási pontokat, valamint indulási és érkezési időket.

Október 19-től, Debrecen és Nagykereki között már minden vonat helyett **pótlóbuszokkal** biztosítjuk az eljutást. A lehető legjobban igyekeztünk alkalmazkodni az **ingázási igényekhez**, ezért a buszok **órás ütemben** közlekednek kora reggeltől késő estig, de betétjáratok és gyorsjáratok is segítik a rugalmasabb eljutást, sőt a hajnali és késő éjszakai utazási lehetőséget is fenntartjuk a buszokkal.

A buszos pótlást előzetesen **egyeztettük a térség polgármestereivel** is, akik elfogadták az ideiglenes pótlást és forgalmi rendet. Az elavult vonatoknál sokkal **korszerűbb, klimatizált** és a szigorúbb kibocsátási normáknak megfelelő, **környezetbarát** működésű Euro 6-os motorral szerelt buszokat állítunk forgalomba a pótlásra. Ezenkívül az átmeneti vasúti szünetelésnek további, az utazók számára ugyancsak előnyös oldala, hogy a buszjáratokkal akár félórával is rövidülhet a menetidő:

- a vonatok jelenlegi mintegy 100 perces menetidejéhez képest a minden állomást és megállót érintő **S506-os buszok menetideje 78 perc**,
- a Derecskét nem érintő G506-os járatoké és a csúcsidőben az M35-ös autópályán közlekedő **X506-os buszok menetideje 72 perc**,
- a jellemzően csúcsidőben, rövidebb útvonalon közlekedő **Z506-os buszok** menetideje pedig mindössze **56 perc**.

A **megállási helyek nem módosulnak** egy kivétellel: Konyár vasútállomás helyett a könnyebben megközelíthető **Konyár, Sóstói utca 14.** megállóban állnak meg a buszok.

Az utasok számára fontos, hogy a pótlóbuszok többsége **csatlakozik a Tokaj és a Nyírség InterCitykhez**, így a továbbutazást is biztosítjuk a megszokott távolsági vonatokkal.

Az állomásokon hirdetményeket, útbaigazító táblákat és térképeket helyeztünk ki, valamint a kezdeti időszakban a hangos utastájékoztató berendezésekben is bemondjuk a változást.

A pótlóbuszokon az Autóbusz Üzletszabályzat és az Autóbuszos Helyközi és Helyi Díjszabás előírásai érvényesek. A vasútvonalra elővételben megváltott menetjegyek az érvényességi idejükön belül felhasználhatók a buszokon.

A Debrecen–Nagykereki vonal a Debrecen–Berettyóújfalu–Biharkeresztes–Nagyvárad vasúti kapcsolat kiépítésekor éled majd újjá, az új nyomvonal véglegesítését, a közbeszerzési eljárásokat, majd pedig a kivitelezést követően. A fejlesztésre vonatkozó tervek szerint a – részben 160 km/órás sebességre kiépítendő – nagyberuházás során a 106-os vonal is új nyomvonalat kap, amely Debrecen és Sáránd között, mintegy 11 kilométeres szakaszon párhuzamosan halad majd a létrejövő Debrecen–Nagyvárad vasútvonallal. Az előkészület során a terveket számos szereplő bevonásával egyeztetik: helyi önkormányzatok, Debrecen városa, a nagy munkaadók, az állami szervezetek, hatóságok és a MÁV, továbbá természetesen a projekt irányítója, az Építési és Közlekedési Minisztérium részt vesz a folyamatban.

A Keleti-vágányzár ellenére sem tört meg a javuló menetrendszerúségi trend!

2025. október 16. csütörtök, 11.20

Szeptemberben menetrendi értelemben is véget ért a nyár. Iskolakezdéstől a MÁV-csoport járatai már az utószezonnak megfelelő rendben közlekednek, de a hónap elején még gyakran a főszezont idéző hőség okozott kihívásokat a napi üzemben. A hónap egészének közlekedését ugyanakkor nem ez határozta meg leginkább, hanem a Keleti pályaudvar műszaki felújítása miatt bevezetett ideiglenes forgalmi rend, majd az állomás fokozatos újraindítása.

Pozitív fejlemény, hogy az ország legforgalmasabb állomásának kizárása ellenére szeptember hónapban is folytatódni tudott a javuló menetrendszerúségi trend, amelynek kialakulását leginkább a korszerű mozdonyok szolgálatba állítása és a legkritikusabb pályaszakaszok ütemezett felújítása tette lehetővé.

A javuló tendencia kisebb részben az előző hónaphoz, jelentősebb részben pedig a tavalyi év hasonló időszakának pontossági adataihoz mérve értelmezhető igazán. A főszezon utolsó hónapjával összehasonlítva szeptemberben kivétel nélkül minden késési kategóriában csökkent azoknak a vonatoknak az aránya, amelyek valamilyen (műszaki vagy forgalmi) okból nem tudták tartani a menetrendet. Azonban ennél is beszédesebb adat, hogy tavaly szeptemberhez képest idén 6,55%-ot javult a hálózati menetrendszerúség. Ez két szempontból is fontos fejlemény: a 7 százalékpontot közelítő érték „hibahatáron túli” nagyságrend, eseti különbségek (pl. turisztikai szempontból kedvezőtlenebb időjárás) nem magyarázza, illetve szeptemberre már egyértelműen kijelenthető, hogy az év/év szemléletű, összehasonlító adatok szerény, de trendszerű javulást mutatnak.

Ezért is fontos, hogy a 10 vállalás keretében beszerzett újabb, nagyteljesítményű mozdonyok szolgálatba állítása a következő időszakban is folytatódik: a magas kihasználtságú, hosszú, 8-13 kocsis IC-vonatainkat már ma is túlnyomórészt ezek a gépek vontatják. Infrastrukturális téren is zajlanak a célzott beavatkozások: a lassújellel érintett szakaszok csökkentése érdekében októberben is több fontos vonalon végzünk karbantartást, elsősorban Cegléd, Pécs és Tapolca felé javítva tovább a vonatok menetrendszerúségét.

A szeptember ugyanakkor megmutatta azt is, hogy melyik vasútvonalak maradtak el a fenti, kedvező trendtől: a 2-es, 70-es, 71-es vasútvonalon visszaesés volt tapasztalható augusztushoz képest, igaz, a biztosítóberendezési hibákon túl néhány baleset is közrejátszott a késések kialakulásában, illetve a szobi vonal késési statisztikáit – a szlovákiai pályafelújítások miatt – Pozsony felől késve érkező EuroCityk is rontották.

Egyszerre pozitív fejlemény és igényel nagyobb figyelmet a közlekedőktől az, hogy Rákosrendező felújított vágányain októberre lehetővé vált a 80 km/órás sebességű közlekedés, ami további javulást vetít előre, viszont a forgalmas, Szegedi úti – Teleki Blanka utcai vasúti átjárót használó kerékpárosoktól, gyalogosoktól és autósoktól sokkal szabálykövetőbb magatartást követel meg, hiszen a vonatok gyorsabban érnek oda–erre tájékoztató táblákon is felhívjuk a figyelmet.

Az utasbiztonsági kampányok rendkívül fontosak, ugyanis szeptemberben sajnos ismét több gázolás és útátjárós baleset történt országszerte.

Az autóbuszok esetében az 1%-hoz közelítő 20 perc feletti késéseket a szeptemberi jelentős forgalmi torlódások okozták, amelyek a Budapest bevezető útjain és az autópályákon közlekedő járatokat érintették, de már a vidéki nagyvárosokban is előfordulnak ilyen mértékű késések, különösen hétköznap reggelente. Az autóbuszok ilyen esetekben –a lehetőségek szerint – kerülő útvonalon közlekednek.

A kerékpáros utasok és a csoportok száma egyaránt kiemelkedő volt szeptemberben.

A részletes statisztika [itt](#) érhető el.

10 miniszteri vállalás: 1000 új busszal a VOLÁN-flotta lesz Közép-Európa legkorszerűbb közúti közszolgáltatója

2025. október 15.

Év végéig több mint 400 új busz áll szolgálatba

Budapest, 2025. október 15. - Folytatódik a MÁV-csoportnál annak az összesen 1000 db vadonatúj autóbussznak a szolgálatba állítása, amelyek beszerzésére Lázár János építési és közlekedési miniszter 10 vállalásának egyikeként kerül sor. Mint emlékeztet az idei főszezonban már megérkezett 131 db új autóbusz, a mai nappal pedig megkezdődött a fennmaradó [869 db magyar gyártású Credobus Econell 12 Next autóbussznak](#) az átvétele és forgalomba állítása is. A két nagyobb részre bontott eljárás most zajló, második szakaszában még az idén további 269 jármű áll az utasok szolgálatába 17 vármegye helyközi vonalain. Ezzel már az idei évben eléri a 400 darabot azoknak az új járműveknek a száma, amelyek a három évre tervezett program keretében érkeznek, hogy a nemzeti közszolgáltató autóbuszos flottáját tovább erősítsék és korszerűsítsék. Az 1000 új autóbusszra vonatkozó miniszteri vállalás szervesen illeszkedik a MÁV-csoport még 2018-ban elindított járműfiatalítási programjához. Ennek végrehajtásával a magyar közlekedési társaság VOLÁN-flottája válik Közép-Európa legnagyobb és legfiatalabb közúti közszolgáltató flottájává. Az állomány kétharmadát ráadásul hazai gyártású járművek adják, így a járműállomány-fejlesztési program egyben hozzájárul a magyar munkahelyek megteremtéséhez és megőrzéséhez is.

Az 1000 új autóbusszra vonatkozó, nagyságrendileg 75 milliárd forint értékű fejlesztés során a mostantól folyamatosan érkező, 269 darab jármű még idén forgalomba állhat is 17 vármegye helyközi vonalain, további 300-300 autóbusz érkezése pedig 2026-ban és 2027-ben várható.

A mostantól érkező új járművek szinte az ország teljes területén emelik a közlekedés színvonalát:

- Bács-Kiskun vármegyébe 20 db,
- Baranyába 20 db,
- Békésbe 10 db,
- Borsod-Abaúj-Zemplénbe 15 db,
- Csongrád-Csanádba 15 db,
- Fejérbe 20 db,
- Győr-Moson-Sopronba 20 db,
- Hevesbe 15 db,
- Komárom-Esztergomba 25 db,
- Nógrádba 15 db,
- Pest vármegyébe 34 db,
- Somogyba 10 db,
- Szabolcs-Szatmár-Beregbe 10 db,
- Tolnába 10 db,
- Vas vármegyébe 10 db,
- Veszprém vármegyébe 10 db,
- Zalába 10 db

autóbusz érkezik december végéig.

A sárvári telephelyhez tartozó vonalakon 10 darab és Tataháza vonzáskörzetében 14 darab jármű október 7-én már üzembe állt.

Október 8-án a salgótarjáni telephelyre érkezett 9 darab állt forgalomba.

Sopronba és Győrbe összesen 10 db, Szekszárdra 3 db és Kaposvárra 4 db busz érkezett, forgalomba állításuk október 10-én történt.

Október 15-én további 29 Econell áll üzembe Keszthely, Nagykanizsa, Zalaegerszeg, Székesfehérvár, Ajka és Veszprém térségében.

A folyamat részeként a társaság 2027 végére a regionális és országos járatokon kizárólag klímás autóbuszokat közlekedtet majd, a flotta átlagéletkora pedig 9,5 évre mérséklődhet.

A mostani fejlesztéssel a MÁV-csoport tovább erősíti elkötelezettségét a kényelmes, biztonságos és környezetbarát közösségi közlekedés iránt, ezzel is elősegítve, hogy mind többen válasszák a közösségi közlekedést a mindennapi utazásaikhoz. A járművek megfelelnek a legmodernebb műszaki elvárásoknak: növelt teljesítményű, Euro 6-os dízelmotorral, újgenerációs automata sebességváltóval, két utasajtóval, fűtő- és hűtő klímaberendezéssel, valamint utastájékoztató, kamera- és utasszámláló rendszerrel felszereltek. Emellett automatikus tűzelfojtó berendezéssel, fedélzeti wifi-vel és USB csatlakozó aljzatokkal is rendelkeznek. Az autóbusz-vezető ülése természetesen biztonsági övvel ellátott, emellett újdonság ezen járműtípusnál, hogy valamennyi utasülést már kétpontos biztonsági övvel szereltek fel az utazás biztonságának fokozása érdekében. Az egy járművel szállítható személyek száma 93 fő, valamint minden busz kerekesszékes utas szállítására is alkalmas.



Október 16-tól egységes lesz a pótdíj összege a fedélzeten és a csekken történő fizetésnél is!

2025. október 15.

Lezárul az 1 éves felkészülési időszak

Budapest, 2025. október 15. – A MÁV-csoport járatain tavaly ősztől kötelező a jegyelővétel Budapest elővárosi zónájában, a vonatokra természetesen csak érvényes jegy vagy bérlet birtokában lehet felszállni. Korábban, ha valaki a jegyellenőrzéskor, azaz még a fedélzeten fizetett pótdíjat, alacsonyabb összeggel számolhatott, mintha ezt utólag, csekken tette volna meg.

Ezt a különbséget korábban az indokolta, hogy még nem állt rendelkezésre annyi önkiszolgáló jegyvásárlási lehetőség, mint manapság. Az ország- és vármegyebérletekre épülő új tarifarendszerrel azonban nemcsak olcsóbbá vált a MÁV-csoport járatain történő utazás, de a jegy- és bérletvásárlás is jóval egyszerűbb lett, hiszen az országszerte telepített jegykiadó automatákon túl már a mobiltelefonos applikációinkon keresztül is bárhol és bármikor megvásárolhatók a kedvező árú jegyek vagy bérletek.

Ezt a fejlesztést követően tehát – a budapesti, helyi közlekedéshez és a HÉV-hez hasonlóan – a MÁV-csoportnál is egységesen 25 ezer forint lesz a pótdíj összege annak, aki a könnyen és olcsón megvásárolható jegy vagy bérlet hiányában kezdi meg az utazását (és nem jogosult ingyenes utazásra).

Az egységes pótdíjazási gyakorlat „éles” bevezetését minden idők leghosszabb türelmi időszaka és figyelemfelhívó kampánya előzte meg. Több mint 1 teljes éven keresztül nem érvényesítettük a fedélzeten a jogszabály szerinti új pótdíj-összeget és minden érintett állomáson, megállóhelyen tájékoztató anyagokon figyelmeztettük utasainkat a változásra.

A felkészülési időszak október 16-án lejár. Mostantól egységes összegű pótdíjakkal kell számolni az egyre ritkábbá váló – 200 utasból mindössze 1-et érintő – bliccelésnél.



A pótdíjfizetés valóban egyre kevesebbeket érint, azt követően ugyanis, hogy az utazás olcsóbbá vált és kényelmesebbé a jegyek, bérletek megvásárlása, érezhetően csökken a bliccelők száma is: ma már csupán az utasok mintegy fél százaléka követ el ilyen szabálytalanságot. Az érvényes módon utazók több mint fele pedig ma már az önkiszolgáló csatornákat választja a jegyvásárláshoz, illetve rengetegen tértek át a vármegye- és országbérletekre.

Érdemes megjegyezni, ha otthon marad a megvásárolt bérlet és pótdíjat kellene fizetni, akkor 2600 forintért - 15 napon belül - utólagosan is bemutatható a meglévő, a büntetés idejében érvényes bérlet.

Egységes pótdíj fedélzeten és 30 napon belül: 25 ezer forint

A zónán belüli utazáskor egységesedett tehát a pótdíj összege, illetve kivezetésre kerül a korábbi mérsékelt összegű, „fedélzeti” pótdíj, így a zónában jegy nélkül felszállók a vonatokon már egységesen 25 ezer forintos pótdíj megfizetésével válhatnak menetjegyet.

Az utólagosan rendezett pótdíj összege tavaly decembertől 30 napon belül befizetve ugyancsak 25 ezer forint lett, 30 napon túl pedig 50 ezer forintra változott.

A kötelező jegyelővételi zónába bevont vasúti vonalszakaszok listája:

- 1-es vonal: a Déli, illetve Keleti pályaudvar és Győr,
- 2-es vonal: a Nyugati pályaudvar és Esztergom, illetve Rákos és Esztergom,
- 30a vonal: a Déli pályaudvar és Székesfehérvár, illetve Kőbánya-Kispest és Székesfehérvár,
- 40a vonal: a Déli pályaudvar és Pusztaszabolcs,
- 70-es vonal: a Nyugati pályaudvar–Vác–Szob,
- 71-es vonal: a Nyugati pályaudvar–Veresegyház–Vác,
- 80a vonal: a Keleti pályaudvar és Hatvan,
- 100a vonal: a Nyugati pályaudvar és Szolnok,
- 120a vonal: a Keleti pályaudvar és Nagykáta,
- 142-es vonal: a Nyugati pályaudvar és Pestszentimre között.

A sorban állás elkerülése érdekében javasoljuk utasainknak, hogy menetjegyeiket, bérleteiket, napijegyeiket elővételben – legkényelmesebben online, a MÁV és MÁV+ applikációban, vagy a jegy.mav.hu weboldalon – váltsák meg. A rendszeresen utazók számára pedig az ország- és vármegyebérletek online megvásárlását ajánljuk.

„Nincs keresgélés, nincs kód. Csak mutatod, és kész!”

A MÁV+ mobilalkalmazásunkat fokozatosan fejlesztjük, az ehhez társított [bérlet widgettel](#) most még egyszerűbb, és csak pár másodperc a telefon főképernyőn a bérletre kattintás és annak felmutatása a jegyvizsgálat során bármely vasúti és buszjáratunkon utazva. Nem kell többé keresgélni és várni a betöltésre: egy érintéssel bemutatható az országbérlet vagy a vármegyebérlet.

Annak sem tart sokáig a jegyváltás, aki nem bérlettel utazik, a MÁV+ applikációval vagy a jegy.mav.hu felületen ugyanis – előzetes regisztrációval – már gyakorlatilag mozijegyvásárlás könnyedségével, gyorsaságával váltható menetjegy. Aki pedig nem szeretné vagy nem szokta használni az online jegyvásárlást annak, Budapest valamennyi állomásán és megállóhelyén, illetve az elővárosi vonalak jelentős részén a nap 24 órájában biztosítjuk a jegyváltást pénztárból vagy automatából, köszönhetően az elmúlt években telepített 375 jegykiadó automatának.

A digitális fejlesztésekhez, illetve a kalauz nélküli rendszer bevezetéséhez igazodva hozhatta létre a vasúttársaság a kötelező jegyelővételi zónát, amelybe Budapest valamennyi állomása és megállóhelye, valamint – a lajosmizsei vonal nagyrészeének kivételével – minden, az agglomeráció nagyobb vasúti csomópontjáról induló vonal, illetve annak egy elővárosi szakasza beletartozik.

A kötelező jegyelővételi zónáról [itt olvashatók információk](#).

Pénteken lezajlott a MÁV-csoport Sport- és Egészségnapja

2025. október 10.

Együttműködési megállapodás a MÁV-csoport és a Magyar Testnevelési és Sporttudományi Egyetem között **Pénteken közel 1000 fő részvételével lezajlott a MÁV-csoport Sport- és Egészségnapja. A mosolygós arcok, a közös élmények és a jó hangulat mind bebizonyították, hogy szükség van a közös feltöltődésre, a mozgásra és az együttlétre. A résztvevők kedvét az sem szegte, hogy az időjárás kissé hűvösre fordult a nap folyamán. Az eseményt Prof. Dr. Sterbenz Tamás, a Magyar Testnevelési és Sporttudományi Egyetem rektora és Hegyi Zsolt, a MÁV vezérigazgatója nyitotta meg.**

Október 10-én a MÁV-csoport együttműködési megállapodást kötött a Magyar Testnevelési és Sporttudományi Egyetemmel. Közös cél a sport és mozgás népszerűsítése, az egészséges és aktív életmód, a rekreáció, az egészséges táplálkozás, a szűrővizsgálatok prioritására való figyelemfelhívás. Az együttműködési megállapodást Hegyi Zsolt, a MÁV Zrt. vezérigazgatója és Prof. Dr. Sterbenz Tamás, a Magyar Testnevelési és Sporttudományi Egyetem rektora írta alá.



A MÁV-csoport kiemelten fontosnak tartja a munkavállalók testi-lelki egészségének megőrzését, ennek érdekében rendszeresen kínál különböző egészségmegőrző programokat. Az együttműködés célja is ezt a törekvést támogatja, az egyetem a sport, az aktív életmód, a rekreáció, az egészséges táplálkozás és a diagnosztika területén meglévő tudását és módszertanát megosztja, szakmai tartalmakat és mintaprogramokat dolgoz ki, valamint szakértői támogatást nyújt a közös programok megvalósításához. A MÁV-csoport feladata a közös célok megvalósításának támogatása, illetve a munkavállalók körében történő tájékoztatás és részvétel ösztönzése.



Az együttműködés részeként október 10-én, közel 1000 munkavállaló részvételével zajlott a MÁV-csoport Sport- és Egészségnapja az Egyetem Dr. Koltai Jenő Sportközpontjában, ahol a munkavállalóknak lehetősége volt, hogy együtt átéljék a mozgás és az egészségtudatosság örömét, közösen fejlődjünk ezeken a területeken. A résztvevők számos sportágban próbálhatták ki magukat, többek között tollaslabda, aerobik, jóga, labdarúgás, asztalitenisz, kosárlabda, röplabda, kézilabda, darts, tenisz, frizbi, futás, ugrás, súlylökés és sakk, emellett a kevésbé ismert sportokat, például a speed-badmintont, teqvolleyt és teqballt is kipróbálhatták. A sportolás mellett, az egészségmegőrzés érdekében a jegyében a Testnevelési Egyetem szakemberei előadásokat tartottak, a lelki egészség támogatására pedig a MÁV Támogatlak programja szervezett foglalkozásokat.



Válasszuk a zöld utat: utazzunk vonattal Európán belül!

2025. október 9. csütörtök, 12.09 / Utolsó módosítás: 2025. október 9. csütörtök, 12.14

Budapest, 2025. október 9. – A MÁV-csoport nemzetközi szolgáltatásai már hosszú évek óta nyújtanak kényelmes, biztonságos és környezettudatos utazási lehetőséget számos népszerű

európai úticélba. A MÁV-csoport vonatai sűrűn, akár óránként, két óránként is közlekednek a szomszédos országokba. A nemzetközi jegyek vásárlása legkönnyebben és leggyorsabban a jegy.mav.hu oldalon végezhető el, ahol megtervezhető például egy bécsi hétvége, prágai városnézés vagy akár éjszakai út Berlinbe.

Amikor valaki a vonatot választja, egyúttal felelősségteljes döntést is hoz: a vasút a szárazföldi közlekedési formák közül a leginkább fenntartható, hiszen a közlekedési szektor szén-dioxid kibocsátásának mindössze elenyésző, 0,4 százalékáért felel az EU-ban. A nagyfokú villamosításnak köszönhetően jelentősen alacsonyabb a környezeti terhelés, amely egy magyarországi felmérés szerint akár 70 százalékkal kevesebb szén-dioxid kibocsátást eredményezhet egy azonos távolságon megtett személyautós utazáshoz képest. A vasút emellett nemcsak az egyik legbiztonságosabb, de a legkényelmesebb utazási forma is, az éjszakai járatok révén még a kontinensen belüli utazások esetében is: az utasok ezeknek köszönhetően az út egy részét ágyban töltve, másnap reggel kipihenve érkezhetnek meg a városközpontokban található célállomásokra, elkerülve természetesen a dugókat és a parkolási nehézségeket is.

Továbbra is szeretnénk arra ösztönözni az utazókat, hogy a kényelem, a biztonság és a kedvező árak mellett a környezetvédelem szempontjait is vegyék figyelembe, és [válasszák a vasutat következő külföldi utazásukhoz](#). A vasút választásával mindenki hozzájárul egy fenntarthatóbb jövő megteremtéséhez.

A szomszédos országok és közeli nagyvárosok irányába sűrűn közlekednek a MÁV-csoport vonatai.

- **Bécs** gyorsan és kényelmesen elérhető, ahol a legkedvezőbb árú retúr jegyek már 26 eurótól kaphatók. A kedvező jegyár és az óránkénti közlekedés eredménye egyértelmű: tavaly közel 765 ezren választották a vasúti utazást a szomszédos fővárosba. Érdemes azonban tovább is utazni Ausztriában, **Linzbe most kedvezményes jegyeket biztosítunk**, osztálykirándulást tervezők számára. A kedvezményes jeggyel 50 fős csoport felett már 80 euróért lehet megfordulni a jövő osztrák városából, de kisebb csoportok is olcsóbban vonatozhatnak.
- **Pozsony** átszállás nélkül, kétóránként 2,5 óra alatt érhető el. Ide a legkedvezőbb árú retúrjegyek már 19 eurótól kaphatók. A szlovák főváros a második legnépszerűbb desztináció vasúton: több mint 200 ezren utaztak ide.
- **Prága** nappali és éjszakai vonattal is megközelíthető, nappali utazáshoz jegyek 26 eurótól érhetőek el, és kétóránként indulnak a szerelvények, míg az éjszakai fekvőhelyes kocsiban 58 eurótól utazhatunk oda-vissza. Csehországi utazásukhoz tavaly 160 ezren választották a MÁV-járait.
- Németország népszerű nagyvárosaiba **Münchenbe** és **Berlinbe** is naponta indítunk közvetlen járatokat. A kétóránként elérhető Münchenbe a MÁV-csoport és az ÖBB által közösen üzemeltetett railjet vonatokkal több mint 140 ezren utaztak tavaly. Berlinbe Budapestről napi egy nappali és egy éjszakai vonat indul, a Hungária EuroCityn az Utasellátó étlapjának kínálatát is megköszönhetjük útközben. Tavaly 44 ezren utaztak Budapest és Berlin között, ebből 22 ezren választották éjszakai járatainkat.
- Bécsen és Innsbruckon keresztül juthatunk el vonattal **Zürichbe**. A Svájc legélhetőbb városának tartott település ugyancsak elérhető több nappali railjet-járatral, valamint az éjszaka közlekedő Kálmán Imre EuroNight vonattal. Svájci járatainkat 18 ezren vették igénybe tavaly, ebből 10 ezren utaztak éjszakai vonattal.
- A Lengyelország fővárosába, **Varsóba** utazók kedvező áron válthatnak START Europa jegyet. A naponta közlekedő Báthory EuroCityvel meglátogathatjuk Krakkót is, és az út során igénybe vehetjük az Utasellátó szolgáltatásait is. Nappali vonatunkon 20 ezren utaztak Lengyelországba, ebből 7 ezren éjszakai vonattal.

A nyári szezon ugyan már véget ért, de idén is rendkívüli népszerűek voltak a tengerparti járataink. A Splitbe közlekedő **Adria InterCityt** több mint 10 ezren választották idén is, míg a retró életérzést hozó, naponta közlekedő Retró Istria Expresszt, ami Rijekába és Koperbe közlekedett, 14 ezren próbálták ki.

A jegyárak a korlátozott számban kapható, vonathoz kötött START Europa jegyekre vonatkoznak, csak tájékoztató jellegűek, és az árfolyam függvényében változhatnak. Jegyeket a MÁV-csoport nemzetközi pénztáiraiban, illetve a jegy.mav.hu oldalon, továbbá a MÁV applikációban lehet megvásárolni.



Októbertől a bérletesek kedvezményesen használhatják a 100E repülőtéri járatot

2025. szeptember 30. – Holnaptól a fővárosi közösségi közlekedéshez érvényes digitális és papíralapú bérletek mellé a 100E Repülőtéri Expressz járatot kedvezményesen, mindössze két vonaljegy árért – azaz 1000 forintért – lehet igénybe venni. A kiegészítő jegy a BKK BudapestGO alkalmazásában érhető el, és felszálláskor az érvényes bérlet bemutatását követően lehet érvényesíteni.

Október 1-jétől kedvezőbb lesz a belváros és a repülőtér közötti közlekedés: az érvényes Budapest-bérlettel (kivéve félhavi Budapest-bérlet), a Pest vármegyebérlet vagy országbérlet teljes árú vagy kedvezményes változatával papíralapon vagy digitális formában rendelkezők két vonaljegy árért – azaz 1000 forintért – vásárolhatnak jegyet a 100E Repülőtéri Expressz járatra.

A kiegészítő repülőtéri vonaljegy a BudapestGO applikáción belül az „Egyéb közlekedési jegyek” menüpont alatt lesz elérhető, és kizárólag érvényes (digitális vagy papíralapú) bérlet megléte esetén vásárolható meg, illetve érvényesíthető. Felszálláskor az utasoknak be kell mutatniuk az érvényes bérletüket, majd ezt követően tudják érvényesíteni a kiegészítő repülőtéri vonaljegyet.

Az új jegytípus bevezetése mellett további változás, hogy október 1-jétől a nem bérlettel vásárolt 100E járatra érvényes vonaljegy ára 2200 Ft-ról 2500 Ft-ra emelkedik. Tehát amennyiben az utas nem rendelkezik érvényes Budapest-bérlettel, Pest vármegyebérlet vagy országbérlet teljes árú vagy kedvezményes változatával, nem jogosult kiegészítő repülőtéri vonaljeggyel utazni. Ha mégis vásárolt kiegészítő repülőtéri vonaljegyet, a fel nem használt terméket vissza tudja váltani, illetve az applikációban vásárolhat 2500 Ft-ért repülőtéri vonaljegyet, amellyel igénybe tudja venni a 100E Repülőtéri Expressz járatot. A 14 év alattiak, a 65 év felettiek, valamint a nyugdíjas bérlettel, MÁK-igazolvánnyal rendelkezők továbbra is díjmentesen vehetik igénybe a 100E Repülőtéri Expressz járatot.

Hónapról hónapra egyre többen használják az alkalmazást

A fővárosban közösségi közlekedést használók egyre nagyobb arányban használják a BKK digitális megoldásait, így a BudapestGO népszerűsége is folyamatosan nő: havonta átlagosan 1,4–1,5 millióan használják aktívan, összesen pedig már több mint 3,8 millióan regisztráltak az applikációban. Havonta közel 5 milliószor, a bevezetése óta pedig több mint 160 millió alkalommal tervezték meg utazásukat a BKK ügyfelei az alkalmazás segítségével. A havi vásárlók száma is folyamatosan nő, augusztusban például közel félmillióan vásároltak valamilyen jegyet vagy bérletet az applikációban.

Ahhoz, hogy a BudapestGO-ban mindig megjelenjenek a legfrissebb fejlesztések, érdemes kiválasztani a telefon beállítások menüjében az automatikus frissítést, így a jövőben mindig elérhetővé válnak az alkalmazás újdonságai.

A BudapestGO-ról további tudnivalók [ezen az oldalon](#) érhetők el.

Budapesti Közlekedési Központ

Megérkeztek Budapestre az első elektromos csuklós autóbuszok

Budapest, 2025. október 3. – Hamarosan új korszak kezdődik Budapest közösségi közlekedésben: megérkeztek a fővárosba az elektromos csuklós autóbuszok első példányai, amelyek a már Budapesten felkészítés és tesztelés alatt álló, 30 szőlő elektromos jármű mellé csatlakoznak. Az új csuklós járműveknek köszönhetően – amelyek a tervek szerint a főváros belső területeit átszelő,

valamint közép-budai vonalakon közlekednek majd –, Budapest hamarosan az ország legnagyobb elektromos csuklós buszflottájával büszkélkedhet.

A BKK megrendelése nyomán 2027-ig összesen 70 vadonatúj, teljesen elektromos – 50 szóló és 20 csuklós, az ArrivaBus Kft által vásárolt busz – áll majd forgalomba Budapesten. Utóbbiból négy példány a szeptemberben érkezett 30 darab szóló autóbushoz hasonlóan már megérkezett a fővárosba és várja a forgalomba állást megelőző előkészítést. Ezek a buszok nemcsak a környezetet kímélik, hanem az utazási élményt is magasabb szintre emelik, illetve hozzájárulnak ahhoz, hogy a jövőben minél többen válasszák a közösségi közlekedést. Teljesen alacsonypadlósak, klimatizáltak, modern asszisztens rendszerekkel (például holttérfigyelő, kerékpáros- és gyalogosérzékelő, vezetői fáradtságfigyelő) felszereltek, továbbá számos USB-töltőpontot is kínálnak az utasok kényelméért.

Az ország legnagyobb elektromos csuklós buszflottája Budapesten

Az érkező csuklós járműveknek köszönhetően Budapesten lesz az ország legnagyobb elektromos csuklós buszflottája. A járművek elsősorban a főváros belső területeit átszelő és közép-budai vonalakon közlekednek majd. A forgalomba állás előtt azonban még számos előkészítési munkát végeznek a buszokon: hatósági vizsgálatnak vetik őket alá, valamint specifikus rendszerekkel (FUTÁR, jegykezelő, kamera, utasszámláló) is felszerelik az új buszokat. Az elektromos járművek töltésére szolgáló rendszer kiépítése már folyamatban van, elkészülése után szintén az új buszokkal tesztelik őket a szakemberek. Olyan modern töltési rendszerről van szó, amely a járművek éjszakai töltését a reggeli forgalomba állásukkal, napközbeni üzemeltetésükkel összhangban képes optimalizálni. Az új buszokat a járművezetőknek és a karbantartó személyzetnek is meg kell ismernie, hiszen ezek a buszok másképp működnek, mint a jelenleg forgalomban lévők. A járművezetők külön képzést kapnak arról, hogy hogyan vezessenek gazdaságosan, fékezéskor az energia-visszatáplálást a lehető legjobban kihasználva.

Az elektromos buszok mellett nemrég 25 alacsonypadlós, klimatizált, fedélzeti kamerákkal és korszerű utastájékoztató rendszerrel ellátott új dízel autóbusz is megjelent Budapesten, és a jövőben pedig még összesen további mintegy 170 ilyen jármű érkezik, több ütemben. Az új dízel és elektromos autóbuszokkal 2027-re a fővárosi buszállomány közel 90 százalékát korszerű EURO 5-ös, vagy annál modernebb hajtásrendszerű autóbusz teszi majd ki. Az új járműveknek köszönhetően évente közel 8 ezer tonnával kevesebb károsanyag kerül lokálisan Budapest levegőjébe.

A csuklós elektromos járművek a forgalmi, műszaki előkészítést, valamint a járművezetők oktatását követően, a BKK és a Szolgáltató között létrejött, szerződésben rögzített 2026. tavaszi beálláshoz képest már korábban is megjelenhetnek az utakon.

A lakók és a közlekedők érdekei alapján véglegesítik az Egressy úti buszsávot

Budapest, 2025. október 8. – A Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút a lakossági visszajelzések, a forgalmi adatok és a közlekedési tapasztalatok értékelése után, Zuglói Önkormányzatával egyetértésben úgy döntött, hogy október 9-től véglegesíti az Egressy úton a Mexikói út előtt kialakított, bevált buszsávot, amely segíti a trolibuszok gyorsabb haladását. Ezzel egyidejűleg az Egressy úton megszűnik a reggeli behajtási korlátozás, azaz október 9-től ismét egész nap használhatják az autóval közlekedők az Egressy út teljes szakaszát. A döntés célja, hogy a környéken kiszámíthatóbb, stabilabb forgalom alakuljon ki, miközben a trolibuszok előnyben részesítése továbbra is biztosított marad.

A BKK az elmúlt hetekben két lépésben vezetett be forgalomtechnikai beavatkozásokat az Egressy úton, hogy segítse a 77-es trolibusz gyorsabb, pontosabb közlekedését.

Az első ütemben – szeptember közepén – a Mexikói út csomópontja előtt kialakított, mintegy 80 méter hosszú buszsáv több perccel gyorsította a trolibuszok közlekedését, miközben az autós forgalomban nem okozott jelentős változást.

A második ütemben - szeptember végén - bevezetett reggeli, ideiglenes behajtási korlátozás ugyanakkor nem váltotta be a hozzá fűzött reményeket. Tapasztalatok szerint az új, szokatlan forgalmi rendet a járművezetők nehezen szokták meg, a szabályokat főként akkor tartották be, amikor a helyszínen személyes forgalomirányítás történt. Ezzel párhuzamosan a környező utcákban is nőtt a torlódás, ami összességében nem javította a közlekedők eljutási idejét. A változást nemcsak a BKK és a Budapest Közút mérései, hanem a zuglói önkormányzat tolmácsolásában a helyi lakosság visszajelzései is alátámasztották.

Módosított közlekedési rend a helyi lakosság és a közlekedők érdekében

A BKK és a Budapest Közút a mérések, a tapasztalatok és a lakossági észrevételek alapján, Zugló Önkormányzatával egyetértésben döntött úgy, hogy 2025. október 9-től véglegesítik az első ütemben bevezetett, Mexikói út előtt, külön buszsávot biztosító forgalmi rendet és hogy csütörtöktől megszüntetik az ideiglenes behajtási korlátozást. Ennek köszönhetően a közösségi közlekedés előnyei megmaradnak, ugyanakkor a környék forgalma is kiszámíthatóbbá válik.

A trolibuszok előnyét biztosító, végleges megoldást egy új, az Egressy út bővítésével létrehozható önálló buszsáv jelentheti, amelyre sajnos forrás egyelőre nem, de hely és előtervek rendelkezésre állnak.

A BKK számára fontos, hogy minden fejlesztés valós szakmai tapasztalatokra, a közlekedők és a helyben élők visszajelzéseire épüljön. Az Egressy úti döntés is ezt a szemléletet tükrözi: az első ütem bevált, a második viszont új tapasztalatokat hozott, ezek figyelembevételével sikerült a lehető legjobb, végleges közlekedési rendet kialakítani.

Forgalomba álltak az új maximidi buszflotta első járművei Budapesten

Budapest, 2025. október 15. – A fővárosi közösségi közlekedés megújítását szolgáló Mercedes-Benz Citaro K típusú buszok első három járműve szerdán reggel forgalomba állt, további 3 járművön pedig a forgalomba állítást közvetlenül megelőző munkálatokat végzik a szakemberek. 2026 első negyedévének végéig összesen 65 maximidi típusú busz áll majd az utasok rendelkezésére. Az első járművek az újpesti 121-es vonalon közlekednek, ezt követően pedig rövidesen a gellérthegy 27-esen is lehet majd velük találkozni.

A BKV új, Mercedes-Benz Citaro K típusú buszai a kor elvárásainak megfelelő felszereltséggel, ergonomikus utastérrel, fedélzeti kamerákkal és korszerű, az átszállási kapcsolatokat is mutató utastájékoztató rendszerrel rendelkeznek. Az utasok kényelmét szolgálja az üléseknél elhelyezett USB-töltő csatlakozási lehetőség is. A buszok alacsonypadlósak és klimatizáltak, akadálymentes kialakításuknak köszönhetően pedig a babakocsi és a mozgáskorlátozott utasok is kényelmesen használhatják. A külső- és az utastérvilágítást egyaránt energiatakarékos LED-ek biztosítják. A BlueTEC EURO VI-E környezetvédelmi osztályba sorolt, korszerű, 7,7 liter hengerűrtartalmú motornak köszönhetően átlagfogyasztásuk és ezáltal a környezeti terhelésük alacsony.

A 10,6 méteres, jól manőverezhető járművek a maximidi kategóriába tartoznak, és a város kisebb forgalmú, szűkebb utcákban vezető vonalain biztosítanak kényelmes és környezetbarát közlekedést. Az első új buszok az újpesti 121-es vonalon indultak el szerdán, a későbbiekben pedig a gellérthegy 27-esen is lehet majd utazni rajtuk. A maximidik folyamatosan érkeznek Budapestre, a tervek szerint 2026 áprilisáig mind a 65 új busz forgalomba áll. Ezzel a flottával a BKV autóbusz-állományának nyolc százaléka újul meg, az új buszok a ma már korszerűtlennek számító EURO 2-es és EURO 3-as motorral rendelkező buszokat váltják ki.

Kényelmesebb, modernebb, bárki számára elérhető járművek jönnek

Az elmúlt években indított járműpark-fejlesztések jelentősen javították a fővárosi közösségi közlekedés és ezáltal Budapest levegőjének minőségét. A Főváros és a BKK a jövőben még többet tesz azért, hogy zöldőbb legyen Budapest és minél többen válasszák a közösségi közlekedést. Jelentősen javul a fővárosi közösségi közlekedési járműpark színvonala az új, Mercedes-Benz Citaro K típusú autóbuszokkal, amelyekből az első hat darab már a fővárosban van.

Az új járművek hozzájárulnak az utazási komfort és az utaselégedettség növeléséhez, továbbá kulcsszerepük van az esélyegyenlőség biztosításában, a klímacélok elérésében, illetve az energiahatékonyság javításában is. A tervek szerint 2027-ig összesen 70 új – 50 szóló és 20 csuklós –, teljesen elektromos meghajtású elektromos busz is forgalomba áll, amelyek mellett nemrég 25 alacsony padlós, klimatizált, fedélzeti kamerákkal és korszerű utastájékoztató rendszerrel ellátott új dízel autóbusz is megjelent Budapesten, és a jövőben pedig még összesen további több mint 170 ilyen jármű érkezik, több ütemben. Az új dízel és elektromos autóbuszokkal 2027-re a fővárosi buszállomány közel 90 százalékát korszerű EURO 5-ös, vagy annál modernebb hajtásrendszerű autóbusz teszi majd ki. Ezzel évente közel 8 ezer tonnával kevesebb károsanyag kerül lokálisan Budapest levegőjébe.

Új parkolási megoldások a főváros több kerületében

A Corvin-negyednél félórás várakozóhelyek és ételfutár-parkolók, Újpesten K+R hely létesült

Budapest, 2025. október 17. – Eddig kevésbé ismert, de annál hasznosabb újítás jelent meg a Corvin-negyedben és Újpesten: a BKK a GRETA-projekt részeként létrehozta az első rövid idejű, legfeljebb félórás parkolóhelyeket, amelyek kifejezetten a gyors ügyintézészt szolgálják. A VIII. kerületben több új rakodóhelyet alakítottak ki, a kerékpáros ételfutárok számára külön várakozóhelyeket jelöltek ki, emellett a Corvin sétány hivatalosan is gyalogos-kerékpáros övezetté vált. Ezzel egy időben Észak-Pesten is megjelentek a projekt elemei a IV. kerület több pontján.

A Budapesti Közlekedési Központ és a Fővárosi Önkormányzat célja, hogy Budapesten a parkolás és az áruszállítás rendszere egy fenntarthatóbb működési modellhez igazodjon. A jellemzően a nagyvárosokban jelentkező citylogisztikai problémák megoldására az európai uniós kutatás-fejlesztés projekt, a [GRETA](#) (angolul: Greening Regional Freight Transport in FUAs) nyújt megoldási lehetőséget.

A GRETA-projekt Budapesten már korábban elkezdődött, ezúttal a Corvin-negyedben és Újpesten folytatták a szakemberek azokat a beavatkozásokat, amelyek egyszerre segítik a helyi lakókat, az üzletek működését, a futárok munkáját és a gyalog vagy kerékpárral közlekedők biztonságát.

Új rend a Corvin-negyedben, mintaprojekt Újpesten

A Corvin-negyed forgalmas utcáiban eddig gyakori volt a szabálytalan parkolás és rakodás, ami akadályozta a közlekedést és rontotta a közterületek élhetőségét. Ezért a környéken több új rakodóhelyet alakítottak ki, hivatalosan kijelölték a Corvin sétányt gyalogos-kerékpáros zónaként, valamint külön várakozóhelyek létesültek a kerékpáros ételfutárok számára is. Ezzel rendezettebbé válik az áruszállítás és a futárforgalom, miközben a gyalog és a biciklivel közlekedők is biztonságosabb környezetben haladhatnak.

A projekt keretében:

- korábban, 2024 tavaszán már kialakítottak két **rakodóhelyet** a környéken, ezeket most további hét helyszínnel egészítették ki a Vajdahunyad, a Futó, a Tömő, a Bókay, a Lósy és a Práter utcában;
- emellett megjelentek a Futó, a Nagy Templom, a Bókay és a Leonardo da Vinci utcában az úgynevezett **rövid idejű várakozóhelyek** is;
 - elkülönített parkolóhelyet kaptak a kerékpáros **ételfutárok** (teszt jelleggel) a pláza Vajdahunyad utcai bejáratánál, hogy rendezett körülmények között várják a plázából kiszállítandó rendeléseket. A kerékpáros ételfutároknak biztosított helyeken gépjárművel nem szabad várakozni!

A projekt részeként Újpesten is történt beavatkozás: új rakodóhelyet alakítottak ki a Templom utcában, az Árpád úton pedig K+R megállóhelyet létesítettek, új területet jelöltek ki a lakossági hulladéktárolók kihelyezésére, bővítették az egyik mikromobilitási – azaz a rollerrel vagy kerékpárral használható – pontot, valamint pollerekkel akadályozták meg a szabálytalan parkolást.

Fenntartható városi logisztika, rendezettebb Budapest

A GRETA-projektben olyan módszertant dolgoztak ki, amely segít megtervezni és szabályozni a közterületek szélén – az úgynevezett szegélyzónákban – zajló tevékenységeket. Ilyen lehet a parkolás, a rakodás, valamint a futárszolgáltatások és más hasonló tevékenységek. A cél az, hogy ezek a folyamatok átlátható, előre meghatározott szabályok szerint működjenek. Ez nemcsak élhetőbbé teszi a területet, hanem csökkenti a szabálytalan várakozásokból adódó konfliktusok számát, és elősegíti a környezetbarát közlekedési formák – például a kerékpáros áruszállítás – elterjedését.

A projekt 2026 márciusáig tart, és az a célja, hogy Budapest közterei mindenki számára rendezettebbek és biztonságosabbak legyenek.

Újabb CAF-villamos állt forgalomba Budapesten

Budapest, 2025. október 28. – Folyamatosan bővül Budapest legkorszerűbb villamosflottája: a Budapesti Közlekedési Központ átvette és forgalomba állította a 22. új, alacsonypadlós CAF-villamost, amely kényelmesebb és hozzáférhetőbb utazást kínál a fővárosban közlekedőknek. A járműbeszerzési projekt az IKOP_PLUSZ-1.1.0-23-2025-00012 azonosító számú projekt keretében, az Európai Unió támogatásával, a Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg – a vissza nem térítendő támogatás összege 54,15 milliárd forint –, aminek köszönhetően a jelenlegi 30-ról 40 százalék fölé emelkedhet a forgalomban lévő alacsonypadlós villamosok aránya Budapesten.

A Budapesti Közlekedési Központ 2022 novemberében, majd 2023 márciusában összesen 51 új villamost (46 rövidet és 5 hosszút) rendelt meg a spanyol CAF gyártótól egy korábbi szerződés utolsó opciós lehívásával. A járművek fokozatosan érkeznek Budapestre, és ütemezetten állnak forgalomba.

A BKK nemrég átvette a 22. vadonatúj CAF-villamost, amely főleg a 17-es vonalon, a Savoya Park és a Bécsi út / Vörösvári út között szállítja az utasokat. Emellett már a 23. szerelvény is Budapesten van, a hamarosan esedékes hatósági vizsgáztatása után ez a jármű is forgalomba áll, tovább bővítve a főváros legkorszerűbb villamosflottáját.

Az új villamosok alacsonypadlósak, klimatizáltak, energiahatékonyak és korszerű utastájékoztató rendszerrel vannak felszerelve, így nemcsak kényelmesebbé, hanem hozzáférhetőbbé is teszik a közösségi közlekedést a fővárosban.

Az 1-es, a 3-as, a 17-es, a 19-es, a 42-es, az 50-es, az 56-os, az 56A és a 61-es vonalán folyamatosan bővül az alacsonypadlós és légkondicionált villamosok száma, a teljes projekt eredményeként pedig a forgalomban lévő alacsonypadlós villamosok aránya 40 százalék fölé emelkedik. Ez jelentős előrelépés az akadálymentes közlekedés és a környezetbarát városi mobilitás területén.

Az infrastrukturális fejlesztések forrása még várat magára

Az új járművek fogadásához és a hálózat további korszerűsítéséhez infrastrukturális beavatkozásokra is szükség van, például az áramellátás fejlesztésére, egyes végállomások átépítésére és új peronok kialakítására.

A szükséges uniós források egyelőre nem állnak rendelkezésre ezekhez a fejlesztésekhez, ennek ellenére a főváros elkötelezett amellett, hogy ezek a beruházások is megvalósuljanak. Ezek a fejlesztések ugyanis nélkülözhetetlenek ahhoz, hogy az új járművek hosszú távon, teljeskörűen szolgálhassák a fővárosi utasokat, illetve újabb vonalak válhassanak alacsonypadlósan elérhetővé.

A CAF-villamosok beszerzése az IKOP_PLUSZ-1.1.0-23-2025-00012 azonosító számú „51 db CAF villamos beszerzése Budapest részére” című projekt keretében, az Európai Unió támogatásával, a Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg.

Új autóbuszjáratot indítana a XI. kerületi Madárhegy közösségi közlekedési kiszolgálására a BKK

Budapest, 2025. október 28. – Új kapcsolat, kényelmes eljutás – a Budapesti Közlekedési Központ legújabb javaslata a XI. kerületi Madárhegy közösségi közlekedési lehetőségeit bővítené. A térség az elmúlt években intenzív fejlődésen ment keresztül, azonban közvetlen és versenyképes közösségi közlekedési kapcsolat még nem alakult ki. A BKK a XI. Kerületi Önkormányzattal együttműködve új autóbuszjárat indítását tervezi Madárhegy és az M4-es metró elérve Kelenföld vasútállomás (M4-es

metró) között, amely gyorsabb, kényelmesebb és fenntarthatóbb eljutást biztosítana a Madárhegyen élőknek a belváros felé. A fejlesztési javaslatról társadalmi egyeztetés indult a BKK oldalán.

A XI. kerület Gazdagrét szomszédságában elterülő részén, Madárhegyen robbanásszerű ingatlanfejlesztés zajlik, amelyhez elengedhetlenné vált az infrastruktúra korszerűsítése. A Budapesti Mobilitási Terv célja, hogy minden városrész elérhető és jól szervezett közösségi közlekedési hálózattal rendelkezzen. Ennek részeként a BKK új, **253-as** jelzésű autóbusz elindítását tervezi, amely közvetlen kapcsolatot teremtené Madárhegy és Kelenföld vasútállomás (M4-es metró) között. Ezáltal a térség és a közösségi közlekedés is vonzóbbá és népszerűbbé válhat az itt lakók és az ide költözők körében.

A javaslat szerint az új járat a reggeli és délutáni csúcsidőszakban fix menetrendi időpontokban indulna, csúcsidőn kívül pedig telebusz-rendszerben, azaz igény szerint közlekedne. Ez a megoldás gazdaságos és környezetkímélő, hiszen a busz csak akkor indulna, ha valóban van rá utasigény. Az utazási szándékot előzetesen a telebusz.bkk.hu oldalon, a [BudapestGO](#) applikáción keresztül, telefonon vagy akár a járművezetőnél is lehetne jelezni.

A 253-as járat modern, kényelmes maximidi autóbuszokkal közlekedne, munkanapokon várhatóan 6 és 21 óra között, a csúcsidőszakokban 30–40 percenként, azon kívül pedig igény szerint 30–60 percenként. Az új kapcsolat nemcsak az M4-es metróhoz, a villamos- és vasúti járatokhoz biztosítana gyors átszállási lehetőséget, hanem Madárhegy és Gazdagrét helyi közlekedését is javítaná.

Két ütemben valósulhat meg a fejlesztés

A javaslat szerint az első ütemben a busz Kelenföld vasútállomástól a Budaörsi út–Gazdagréti út–Angyalka utca–Madárhegy útvonalon közlekedne. A második ütemben, a Medvetalp utca és a Kányakapu utca teljes kiépítését követően, a járat útvonala Madárhegyen belül tovább bővíülhetne, és új megálló is létesülhetne az óvoda közelében, ezzel még több utas számára válna elérhetővé a közösségi közlekedés.

Az új 253-as autóbusz elindítása 2025 végén vagy 2026 elején várható, a szükséges megállóhelyek és forgalomtechnikai elemek kiépítése után.

A BKK számára fontos, hogy a fejlesztések a helyben élők igényeire épüljenek, ezért társadalmi egyeztetést indított a javaslatról. A beérkező észrevételek segítenek abban, hogy a végleges forgalmi rend valóban a közösség érdekeit szolgálja.

A kérdőív 2025. november 5-ig érhető el a [BKK oldalán](#).

MAGYAR VASÚT *online*

Tájékoztatjuk a tisztelt olvasóinkat, hogy 2024-ben megjelent a Magyar Vasút online havonta megjelenő hírlevele, a vasúti világ híreivel, melyre az alábbi linken lehet feliratkozni: <https://magyarvasut.hu/#Hirlevel>

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Jubileumi évfordulók****2025. november hónap****175 éve történt: (1850):**

- November 12.** Ausztria és Oroszország egyezményt ír alá a Duna-gőzhajózási szerződés hatályának meghosszabbításáról. Érvényben marad: 1856.március 30.
- November 18.** Erdély kormányzója bevezeteti az ideiglenes hozzájárulási kötelezettséget a birodalmi utak fenntartásához.
- November 23.** Pénzügyminiszteri rendelet értelmében a 2000 főnél nagyobb népességű településekre bort bevinni nyilvános szekérutakon csak nappal lehet.

150 éve történt: (1875):

- November 14.** A poggyászkocsikban elhelyezett mellékhelyiséget használják az utasok is s ez sérti az illetet és zavarja a kocsiban dolgozó vasutasok hivatali munkáját is,- „a közvetlen mellette munkálkodó ügybuzgalmat csökkenti”- írja a Vasút c. lap.
- November 17.** A Déli Vasút eladja itáliai vonalait az olasz kormánynak. A magyar kormány az eladáshoz annak fejében járul hozzá, hogy a vasúttársaság lemond a Duna jobb partján Horvátországba vezető vasútvonal építésére nyert előjogáról, beleegyezik a budapesti üzletigazgatóságának felállításába, valamint kötelezi magát, hogy az 1880-tól esedékes jövedelmi adót közvetlenül Budapesten fizetik be.

125 éve történt: (1900):

- November 08.** A Szatmár-Erdődi HÉV villamosítja a Szatmárnémeti belterületén húzódó 4,8 km hosszú vonalát. A városban megindul a villamos közúti közlekedés.
- November 09.** Megnyílik a Szigetvár-Kaposvár közötti HÉV vonal. Hossza: 53 km.
- November 26.** A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Budapesti Közúti Vaspálya Társaság engedélyokiratának 5. sz. függelékét.
- November 30.** Megalakul a Magyar Automobil Club. Taglétszám: 45 fő.

75 éve történt: (1950):

- November 02.** A Magyar Dolgozók Pártja Központi Vezetősége Titkársága a magánkézben lévő gépkocsik felvásárlásának kérdésével foglalkozik. Az előterjesztés szerint 8483 autó van magántulajdonban, ebből kb.700 olyan személy birtokában, kiknek a foglalkozása (pl. orvos) indokoltá teszi az autó használatát. A benzinjegyre nem jogosult magánszemélyeket kötelezik, hogy gépjárművüket az Autókereskedelmi Állami Vállalatnak eladásra felajánlják. A vállalat a felajánlott gépkocsikat úgy vásárolhatja meg, hogy a kialakuló átlagár legfeljebb 2500 Ft lehet. Életbe lép: 1950. december 31. Érvényben van: 1958. április 15.
- November 03.** Átszervezik a Közlekedési –és Postaügyi Minisztériumot.
- November 05.** A Maszovlet és a Belsped háztól házig fuvarozási szerződést köt.

- November 07.** Megnyílik a Sztálin (Árpád) híd.
- November 12.** A Közlekedés-és Postaügyi Minisztérium rendeletben szabályozza a fogatolt járművekkel végzett iparszerű árufuvarozást. A helyközi szekérfuvarozás távolsági hatálya: 30 km. A szekérfuvarozó, esetleges kártérítési kötelezettségeinek fedezésére minden járműve után 15 ezer forint erejéig szavatossági biztosítást köteles kötni. Az ipar a biztosítás megkötéséig nem gyakorolható. Állami Szekérfuvarozó Vállalat szavatossági biztosítást nem köthet.
- November 15.** A Magyar Dolgozók Pártja Központi Vezetősége határozatot hoz a Dunai Vasmű építésével kapcsolatos feladatokról. Fel kell építeni egy dunai kikötőt, 60 km vasútvonalat, három rendező-pályaudvart. Fővonallá kell tenni a Pusztaszabolcs - Dunapentele közötti vonalat, meg kell építeni a Dunapentele-Sárbogárd közötti vonalat.
- November 20.** A Pasaréti tér- Deák tér között megindul az első gyorsautóbuszjárá

50 éve történt:(1975):

- November 12.** Hatályba lép a közületi tehergépkocsik üres futásának csökkentéséről szóló rendelet. Közületek a megyeszékhelyek, illetve a megyeszékhely és a főváros között üresen vagy félig megrakottan közlekedő teherautóikat kötelesek a területileg illetékes menetirányító irodában bejelenteni. A menetirányító kezdeményezheti más közületek árujának fuvarozását. A gépkocsivezető járulékot kap, ha az üres futás csökkentése érdekében maga szerez fuvar. Érvényben van: 1980. 01.24.

25 éve történt: (2000):

- November 01.** Nyilvánosságra kerül, hogy újraszabályozzák a gépjármű kötelező felelősségbiztosítás rendszerét. 2001-ben az átlagos díjemelés mértéke 6%. Szigorítják a nemfizetők ellenőrzését. Összekötik a gépjármű- és a biztosítási nyilvántartásokat. Valamennyi gépjárműre kiterjesztik a bonus-malus rendszert.
- November 06.** Befejeződik a koncessziós Celldömölk- Szombathely vasútvonal villamosítása. A vonalat feszültség alá helyezik.
- November 16.** Magyar-szlovén vasúti összeköttetés határforgalmát szabályozó megállapodást írnak alá.
- November 29.** Átadják a forgalomnak a 86-os főút Szombathely-Zanat közötti szakaszát.
- November 30.** Átadják a forgalomnak a 4-es főút Szolnok-Törökbálint közötti négysávosra bővített 2,5 km-es szakaszát.
-

KÖNYVAJÁNLÓ

Városszerkezet és közlekedés Pécsen a 20. században

A Magyar Nemzeti Levéltár Baranya Vármegyei Levéltára Évkönyvének 10. száma a Közlekedés átfogó rendszerének 20. századi pécsi jellegzetességeiről közöl tanulmányokat. A tudományos igényű dolgozatok és interjúk a múlt megismerésén túl a város jelenének megértéséhez is fontos szempontokat kínálnak. A kiadvány nem csak helytörténeti szempontból különleges, de egyben a 20. század második felének közúti közlekedéséről, társadalmi - gazdasági és történelmi nézőpontjából is átfogó képet ad.

A kiadvány online elérhető és a tanulmányok [>>>IDE KATTINTVA<<<](#) letölthetők.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formátumban

Előfizetési információk

A KTSZ egyes számai ingyenesen, online elérhetők a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre kattintva

Print formátum éves előfizetési díja (6 lapszám):

- nem KTE tagoknak és cégeknek: 10 000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 1700 Ft/db
- egyéni KTE tagoknak 5000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 850 Ft/db

Egyes számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán (1066 Budapest Teréz krt. 38., tel: 36-1353-2005, e-mail: szemle@ktenet.hu).

A KTSZ megrendelhető az alábbi letölthető megrendelőlap kitöltésével és a szemle@ktenet.hu e-mail címre történő elküldésével.

Letölthető megrendelőlap (Kérjük, kattintson erre a szövegre!)

A **kéziratok benyújtása** az online rendszerben lehetséges. Bővebb információért kérjük, kattintson a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre.

**Tisztelt KTE Tagok!**

A Városi Közlekedés lap Szerkesztőbizottsága nevében kérem, amennyiben lehetőségük van, fizessék elő a lapot!

A 2025. évi négy lapszám tervezett tematikája a következő:

- Mit kezdjünk a városi közlekedéssel?
- Újdonságok nagyvárosaink közlekedésében
- A közlekedési munkamegosztás
- Díjfizetési rendszerek

Ezúton kérem a KTE partnereit, amennyiben lehetőségük van a lap támogatására, akkor szíveskedjenek a lap számait előfizetni, vagy a lapszámokban hirdetést megjelentetni!

Előfizetési és hirdetési információk megtalálhatók a [KTE honlapján](#) a [Városi Közlekedés menüben](#), ahonnan a [webshopba](#) jutva akár online vásárlással intézhető az előfizetés.

Előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat, 8000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év, postázás nélkül, lap titkárságon történő átvételével

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel: +36 1 353-2005

Közlekedéstudományi Egyesület

Cím: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Hírlevél és Honlap Bizottság

elnöke: Imre Lászlóné

Hírlevelet szerkeszti: Szanku Kitti

Telefon: +36 1 353-2005

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu