

2025.
10.
október



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	3
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	24
LAPSZEMLE	25
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	25

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2025. október 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2025. november** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni. A KTE Hírlevele minden hónap 5-én kerül kiküldésre, amennyiben ez munkaszüneti napra esik, abban az esetben a rákövetkező munkanapon.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

FELTERJESZTÉSI FELHÍVÁS GÁBOR DÉNES-DÍJRA 2025

A NOVOFER Alapítvány Kuratóriuma kéri a gazdasági tevékenységet folytató társaságok-, a kutatással-, fejlesztéssel-, felsőfokú képzéssel foglalkozó intézmények-, a kamarák-, a műszaki és természettudományi egyesületek-, a szakmai vagy érdekvédelmi szervezetek ill. szövetségek vezetőit, továbbá a Gábor Dénes-díjjal korábban kitüntetett szakembereket, hogy jelöljék (terjesszék fel) GÁBOR DÉNES- díjra azokat az általuk szakmailag ismert, kreatív, innovatív, jelenleg is tevékeny, az innovációt aktívan művelő magyar (kutató, fejlesztő, feltaláló, műszaki-gazdasági vezető) szakembereket, – akik itthon, vagy határainkon túl – a természettudományos szakterületek valamelyikén:

- kiemelkedő tudományos, kutatási-fejlesztési tevékenységet folytatnak,
- jelentős, a gyakorlatban az elmúlt 5 évben bevezetett, konkrét tudományos és/vagy műszaki-szellemi alkotást hoztak létre,
- megvalósult tudományos, kutatási-fejlesztési, innovatív tevékenységükkel hozzájárultak a környezeti értékek megőrzéséhez, a fenntartható fejlődéshez,
- személyes közreműködésükkel megalapozták és fenntartották intézményük innovációs készségét és képességét

A felterjesztéssel kapcsolatos részletes tudnivalók (tájékoztató, felhívás, adatlap) a <http://www.gabordenes.hu/palyazati-felhivasok/> címről letölthetők.

Az elektronikus teljes felterjesztés beküldési határideje 2025. október 11.

Fotópályázat „A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS FOTÓS SZEMMEL”

A VOLÁN Egyesülés a közösségi közlekedést népszerűsítő fotópályázatot hirdet A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS FOTÓS SZEMMEL címmel. A közösségi közlekedést használja vagy egyszerűen csak kedveli ezeket a járműveket? Kíváncsiak vagyunk, hogy mi kelti fel leginkább a figyelmét, érdeklődését. További információkért kattintson a linkre: <https://volanegyesules.hu/fotopalyazat/>

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

2025. évben az alábbi nagykonferenciáinkat ajánljuk:

Eur. Ing. Bősze Sándor
elnök
KTE Rendezvénykoordinációs Bizottság

IV. Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia

Időpont: 2025. október 21-22.
Helyszín: Sümeg, Hotel Kapitány
Szervező: Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály, KTE Vas Vármegyei Területi Szervezete, MÁV Zrt. Budapesti Területi Igazgatósága

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Időpont: 2025. november 05-06.
Helyszín: Harkány, AquaMed Hotel
Szervező: Baranya Vármegyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Városi életminőség és közlekedés – Közlekedési munkamegosztás | Várostervezés | Városszociológia | Adat alapú tervezés

Időpont: 2025. november 06. 08:30-17:30
Helyszín: Robert Bosch Kft. Auditórium (1103 Budapest, Robert Bosch utca 14.)
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

XXVI. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2025. november 20-21.

Helyszín: Szeged

Szervező: Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezet, Csongrád-Csanádi Kereskedelmi- és Iparkamara (CSKIK) és az Enterprise Europe Network

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

Hidász Szakmai Nap

Időpont: 2025. november 05.

Helyszín: MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ Baross terem, Budapest

Szervező: Vasúti Tagozat, Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara, Vasúti Hidak Alapítvány

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (X. rész)

Időpont: 2025. november 06.

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen
(Budapest, XI., Egry József utca 20-22., A épület konferenciaterem)

Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Vasúti Tagozat Vasútüzemi Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Vége az ideiglenes forgalmi rendnek: vasárnap újranyit a Keleti pályaudvar!

2025. szeptember 21.

Határidőre és költségkereten belül, de a tervezettnél több beavatkozást hajtott végre a MÁV-csoport

Befejeztük az elmúlt időszak legnagyobb műszaki felújítását a Keleti pályaudvaron, ahol augusztus 25-től éjjel-nappal és hétvégén is dolgoztak kollégáink.

Vasárnaptól visszatér a megszokott élet a történelmi főépület csarnokába és peronjaira: munkagépek helyett ismét a személyszállító vonatok veszik birtokba a pályahálózatot, amelyek újra a Keletiig közlekedhetnek, nem csupán az ideiglenes végállomásokig és átszállópontokig.

Ezzel fokozatosan véget ér a közel 1 hónapos ideiglenes forgalmi rend az ország legforgalmasabb nagyállomása térségében, de utómunkák még folyamatosan lesznek egészen a decemberi menetrendváltásig. A sebességkorlátozások csak ekkor szűnnek meg teljeskörűen és ettől kezdve közlekedhetnek majd a vonatok a forgalmi rend szerinti 40, 60, illetve 80 km/órás sebességgel is a főpályaudvar hálózatán.

A nagyszabású műszaki felújítás során váltókat, felsővezetéket, biztosítóberendezéseket javítottunk és síneket, talpfákat, illetve betonalkatokat cseréltünk. A cél az volt, hogy a Keletiben pontosabban, megbízhatóbban indíthassuk és fogadhatunk a győri, a hatvani-miskolci, a pécsi és az újszászi-békéscsabai vonalon közlekedő vonatokat.

A főpályaudvar lezárása idejére kialakított ideiglenes közlekedési rend hatékonyan működött és jelentősebb fennakadások nélkül biztosította naponta az ingázást, ami természetesen nem történhetett volna meg utasaink együttműködése és megértése nélkül.

Köszönjük mindannyiuknak a támogatást, munkatársainknak pedig a megfeszített és profi munkát, amelynek köszönhetően határidőre és a meghatározott költségkereten belül, mégis a tervezettnél több felújítást sikerült megvalósítani az elmúlt szűk egy hónap során.



A MÁV saját forrásából megvalósított, mintegy **4,4 milliárd forint**os beruházása során **400-450 szakember** közreműködésével és számos munkagép, vasúti és közúti jármű igénybevételével elvégzett szerelési munkák eredményeként a Keleti pályaudvaron **évekig biztosítható a berendezések üzembiztonsága**, jelentősen **csökken a meghibásodások, az üzemzavarok száma**, ezáltal **pontosabbá, megbízhatóbbá** válik a vonatközlekedés.

A nyitás első napjaiban a felújított, karbantartott pálya- és biztosítóberendezési elemek, ezen belül jellemzően a váltók – a szabályozások, ellenőrzések ellenére – esetenként még nem állnak be megfelelően, ezért egy-egy vágányon előfordulhatnak korlátozások. A finomhangolás ideje alatt ezért megerősített létszámban folyamatosan készenlétben állnak a szakemberek, hogy minél gyorsabban javítsák a berendezéseket.

Az egyhónapos karbantartás ideje alatt **kicseréltünk 4 kilométernyi ún. hosszúsínt** és a tervezett 2300 helyett **2560 darab váltó alatti talpfát** (kitérőfát). Mintegy **50 váltó** (kitérő) **karbantartását** végeztük el, és a tervezettnél jóval több, csaknem **150 váltót ellenőriztünk**. Csaknem **2800 méteren ágyazatot cseréltünk**, illetve rostáltunk. A **felsővezeték-hálózaton 15600 méteren** cseréltük a koros vezetékeket. **14 kilométernyi vágányt** szabályoztunk a Keleti pályaudvar és Kőbánya felső, illetve Ferencváros között, továbbá a Keletiben lévő fővágányokon. Mindezek olyan mértékű feladatok voltak, amelyeket csak a vonatforgalom teljes szüneteltetése mellett lehetett hatékonyan és koncentráltan elvégezni, amikor a pályaudvar infrastruktúrája szabadon hozzáférhető.

Nemcsak az utasok vonatai által használt vágányokon, de a „kulisszák mögött”, a tárolóvágányokon, az üzemi pályaudvaron, a járműjavító bázisok területén is jelentős munkákat végeztünk, hogy a pályaudvar kiszolgálása is gyorsabbá és biztonságosabbá válhasson a felújítást követően.

Átépitettük az 1-2. vágány peronját, ahol az őszi folyamán ún. **taktilis sávot** is kialakítottunk. (Ez olyan érzékelhető felület létrehozását jelenti a padlószinten, amit főként a látássérült utasaink és látogatóink tájékozódását segíti.) A többi peronon is karbantartottuk az utastájékoztató berendezéseket, lefestettük a padokat és szemeteseket, lecseréltük az órákat, javítottuk a világítási rendszert, illetve a perontetők szigetelését is.

Őszre tervezett munkálatok

Nem áll meg a munka őszelel sem! Ekkor azonban már vágányzárat vagy nagyobb **forgalomkorlátozást nem igénylő munkákkal és karbantartásokkal** folytatódik csak a Keleti felújítása. Így egyebek mellett több mint **110 váltó karbantartását** végezzük el, ebből mintegy **20-30 váltónál alkatrészeket, síneket, illetve talpfákat is** cserélünk, de az utasforgalom fenntartása mellett.

A vasúti pályán végzett munkáknak köszönhetően – a technológia szerint előírt **utószabályozásokat** követően – menetrendváltásig **visszaemeljük az állomási területen engedélyezett sebességet** 40 km/óra a fővágányokon, a kapcsolódó bevezető szakaszokon pedig 80 km/óra, valamint a mellékvágányokon is megszüntetjük a korlátozások jelentős részét. A beavatkozásoknak köszönhetően **megelőzhető lesz a sebességkorlátozások újbóli bevezetése, növekszik a vonatközlekedés pontossága és csökken majd a műszaki üzemzavarok valószínűsége.** (A sebességkorlátozások ma átlagosan másfél perces késéseket okoznak.) Ezenkívül rövidül a tolatási, kocsirendezési műveletek ideje is, így megnő a pályaudvar kapacitása, mérsékelhetők lesznek a feltorlódások.

Üvegfödém

A Keleti pályaudvar teljes kizárással járó felújítási munkáival párhuzamosan a peronszinten az Utascentrum üvegfödém szerkezetének munkaterület-lehatárolása megtörtént, a szükséges helyszíni vizsgálatok elkészültek, megkezdődtek az előkészítő munkák. A MÁV-csoport az üvegfödém repedésének okát korábban már vizsgálta. Az elkészült igazságügyi szakértői vélemény alapján egyértelművé vált, hogy a repedés hátterében kivitelezői hiba áll, ennek oka pedig az, hogy a rétegrendek vastagságát és anyagát nem megfelelően választotta meg a kivitelező. A cserélendő üvegfödém-mezők gyártási ideje több hónap, a munkálatok várhatóan jövő év elejéig befejeződnek.

Augusztusi havi riport

2025. szeptember 16. / Utolsó módosítás: 2025. október 1.

Megtört az „augusztusi átok”: a nyár utolsó hónapjában 7%-kal voltak pontosabbak a vonatok, mint egy évvel korábban

Budapest, 2025. szeptember 16. - Hivatalosan is vége a nyárnak: az iskolakezdéstől már utószezoni menetrend szerint közlekednek a MÁV-csoport járatai, [az augusztusi adatokkal pedig immár teljessé vált a nyári időszakra vonatkozó összefoglaló statisztika.](#)

Az augusztusi adatsort azért is előzte meg nagy várakozás, mert hagyományosan ennek a hónapnak a menetrendszerúsége szokott az egyik legrosszabb lenni az évben. **2025-ben azonban sikerült megtörni az „augusztusi átkot”**: részben a célzott pályaeépítéseknek, részben a mozdonybeszerzéseknek, illetve más, flottaerősítő lépéseknek köszönhetően a nyár utolsó hónapjában is folytatódni tudott az a tendencia, amely **már júniusban és júliusban is megfigyelhető volt** – még a nyár eleji nagy viharok ellenére is.

A tavalyi adatokkal összevetve mégis jól kivehető, hogy **idén elmaradt a menetrendszerűség szokásos nyári „beszakadása”**.

Pedig az utasokon és a munkatársainkon túl a vasúti infrastruktúrát és járműállományt is megterhelő **extrém hőség** idén sem maradt el: 2025 augusztusában a középhőmérséklet országosan 0,5 fokkal haladta meg az 1991–2020-as átlagot, ráadásul közel kéttucat (!) halálos **gázolás és több útátjárós baleset** is akadályozta a menetrend szerinti közlekedést. A 2024-es augusztushoz képest 6,58% javulás következett be, ráadásul a késéseknek sikerült csökkentenünk mind a számát, mind az átlagos hosszát: a pontatlanságok zöme 6-15 perc között alakult, míg az – 50%-os jegyár-visszatérítéssel kompenzált – **20 percnél nagyobb késés** a vonatok **kevesebb, mint 4%-ánál** fordult elő. (Augusztusban a késési biztosítás keretében 137,2 millió forintot fizettünk vissza az utasainknak.)

Tavaly augusztushoz képest a **Balatonnál is javult a menetrendszerűség**: az **észak-balatoni** vonalon közel **9%-kal**, a **dél-balatonin** közel **7%-kal**.

Ugyancsak **jobban teljesítettek** a miskolci, a hidasnémeti, a békéscsabai és a szegedi vonalak, előbbieik a folyamatosan beálló **nagyteljesítményű villanymozdonyok**, utóbbiak a nyáron ideiglenesen bevezetett **motorvonati üzem** miatt is.

Sok teendő maradt viszont a 100-as Budapest–Debrecen–Záhony vasútvonalon, amely az augusztusi statisztika egyik sereghajtója lett. A vonalon a közeljövőben további karbantartási, felújítási munkákat tervezünk a menetrendszerűség javítása érdekében.

A **HÉV-üzem** augusztusban kiemelt feladatokkal nézett szembe: a zöld szerelvények kiszolgálták a **Forma-1 Magyar Nagydíj**, a **Sziget Fesztivál** és **augusztus 20-i események** tömeges utasigényeit. Több nagy főváros környéki felhőszakadás ellenére is remekül helyt álltak, **99,64%-os** menetrendszerűségi értéket produkálva.

IC-vonataink és a rajtuk található prémium ülőhelyek az értékesítési adatok tanulsága szerint továbbra is népszerűek maradtak. **Kerékpáros utasaink** száma a nyár utolsó hónapjában is kiemelkedően magas volt. Az eladott **vármegye- és országbérletek** száma pedig nemhogy csökkent volna, mint az tanszünetben szokásos, hanem még **növekedett is júliushoz képest**.

Közvetlen vasúti összeköttetés indul Budapestről és Bécsből Ungvárra

2025. szeptember 10.

A MÁV-csoport, az Ukrán Vasutak (UZ) és az Osztrák Szövetségi Vasutak (ÖBB) együttműködésének eredményeként jelentős menetrendi és hálózatfejlesztési változások lépnek életbe a magyar–ukrán határátmenetben.

Az ukrán vasúthálózat normál, Magyarországon is használatos „normál” nyomtávú szakaszainak bővítése lehetővé teszi, hogy őstől a nemzetközi forgalom, és ezzel együtt az átjárhatóság feltételei is javuljanak Záhony térségében. E fejlesztéseknek köszönhetően Ungvár és Beregszász is bekapcsolódik az európai vasúti hálózatba.

Tisza EuroCity járat már Ungvárig

Szeptember 12-től naponta indulnak magyar szerelvények Kárpátalja székhelyére. A Tisza EuroCity vonat közvetlen eljutást biztosít Budapestről és Bécsből Ungvárra. Ungvárra a vonat kelet-európai idő szerint 22:35-kor érkezik és reggel helyi idő szerint 8:09-kor indul vissza.

Új járatok a Záhony és Beregszász között

A magyar nyomtávolságú járművek számára járható beregszászi útirány is újjáéled: Záhony és Beregszász között új vonat közlekedik szeptember 12-től. A kárpátaljai magyarság központjának számító városba magyar kocsikból és mozdonyból álló személyvonat indul, magyar és ukrán vasúttársasági személyzettel. A Záhonyból 9:55-kor induló vonat Beregszászra kelet-európai idő szerint 13:01-kor, Nagyborzsovára 13:16-kor érkezik. A Nagyborzsováról helyi idő szerint 14:05-kor, Beregszászról 14:23-kor induló vonat Záhonyba közép-európai idő szerint 15:24-kor fut be.

Jegyek már elérhetőek a MÁV-csoport és az Ukrán Vasút jegypénztáraiban. Az online értékesítés elindítása szeptember második felétől várható. Az új kárpátaljai viszonylatokra mind kishatárforgalomban, mind távolsági forgalomban válthatók nemzetközi jegyek:

- kishatárforgalomban START Regio ajánlatok Ungvárra 5,7 EUR, Beregszászra 6,7 EUR áron,
- távolsági forgalomban START Europa ajánlatok magyar állomások és Ungvár között 6,7 EUR-tól (Budapest – Ungvár között 17,7 EUR-tól).

A fejlesztések jelentősen hozzájárulnak a térség közlekedési kapcsolatainak erősítéséhez, megkönnyítve az utazást mind a helyi lakosok, mind a turisták számára.

Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút: Egy 75 éves legenda újjászületése

2025. szeptember 6.

A MÁV-csoport büszkén jelenti be, hogy 75 éves lett a Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút, amely már 2021 óta teljes pompájában várja utasait a Balaton-parton. Az egykoron gazdasági célokat szolgáló, ma már turisztikai és közösségi szerepet betöltő kisvasút története példaértékű kitartásról és megújulásról tanúskodik.



Az 1950-ben, a Nagy-Berek területének lecsapolását követően épült vasút kezdetben mezőgazdasági terményeket és tőzeget szállított, a kényszermunkatáborban dolgozók munkájával. Menetrend szerinti személyszállítása 1956-ban indult meg, és azóta is nélkülözhetetlen közlekedési eszköz a környék lakói számára. Az 1980-as évektől a csisztai gyógyfürdő népszerűségének köszönhetően egyre nagyobb turisztikai jelentőségre tett szert, és felváltva a teherforgalmat, nosztalgiavonatok is közlekedtek a vonalon.



A rendszerváltást követően a vasút a megszűnés szélére került, ám a folyamatos felújításoknak és fejlesztéseknek köszönhetően sikerült megmenteni. A 2019-ben megkezdett és 2021-ben befejezett teljes pályarekonstrukció eredményeként két évtizedes forgalomszünetelés után a csiszfürdői vonal ismét járhatóvá vált, így a látogatók újra kisvonattal érhetik el a híres gyógyfürdőt. A MÁV-csoport elkötelezett a kisvasút jövője iránt, és folyamatosan fejleszti a szolgáltatásokat, mint például a kerékpárszállítási lehetőséget és már felújított kerékpárszállító kocsik várják a bringásokat.

A kisvasút népszerűségét jól mutatja, hogy 2024-ben 86 ezren utaztak rajta, míg idén szeptemberig már 81 ezren választották kirándulásuk részeként a szerelvényeket.

A Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút nem csupán egy közlekedési eszköz, hanem a régi idők gazdasági vasútjainak utolsó, élő képviselője, amely mindennap közlekedik, és időutazásra invitálja az utazókat. A vasút a Fekete István műveit idéző Nagy-Berek gazdag élővilágán át haladva egyedülálló élményt nyújt a természetkedvelőknek és a családoknak.

A kisvasút igénybe vehető a Balaton24, Magyarország24, Somogy vármegye24 napijegyekkel, valamint az ország- és a Somogy vármegyebérlettel is. A vonatok Balatonfenyvesről Somogyszentpál, illetve Csisztafürdő felé mindennap közlekednek, a nyári főszezonban mindkét vonalon irányonként hat-hat vonal indul naponta, a részletes menetrend elérhető a [MÁV-csoport honlapján](#) és a menetrendi keresőkben.

A Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút története és folyamatos megújulása azt bizonyítja, hogy a kisvasutaknak ma is van helyük a modern közlekedésben és a turizmusban.

Az évről évre szeptember első szombatján megrendezésre kerülő kisvasúti napon mindig színes programokkal várják a családokat és a kisvasút-barátokat, ünnepi különvonatok is forgalomba állnak – idén gőzmozdonyos vonatozás tette még izgalmasabbá a rendezvényt. A 75. évforduló alkalmából **Móring József Attila**, a térség országgyűlési képviselője, **Farkas Tamás**, Balatonfenyves polgármestere és **Laskay Lóránt**, a MÁV Személyszállítási Zrt. üzleti vezérigazgató-helyettese tartott sajtótájékoztatót szeptember 6-án Balatonfenyvesen.

Drasztikusan megemelkedett a MÁV-csoport munkatársai elleni támadások száma

2025. szeptember 6.

Kés, fegyver, féltégla

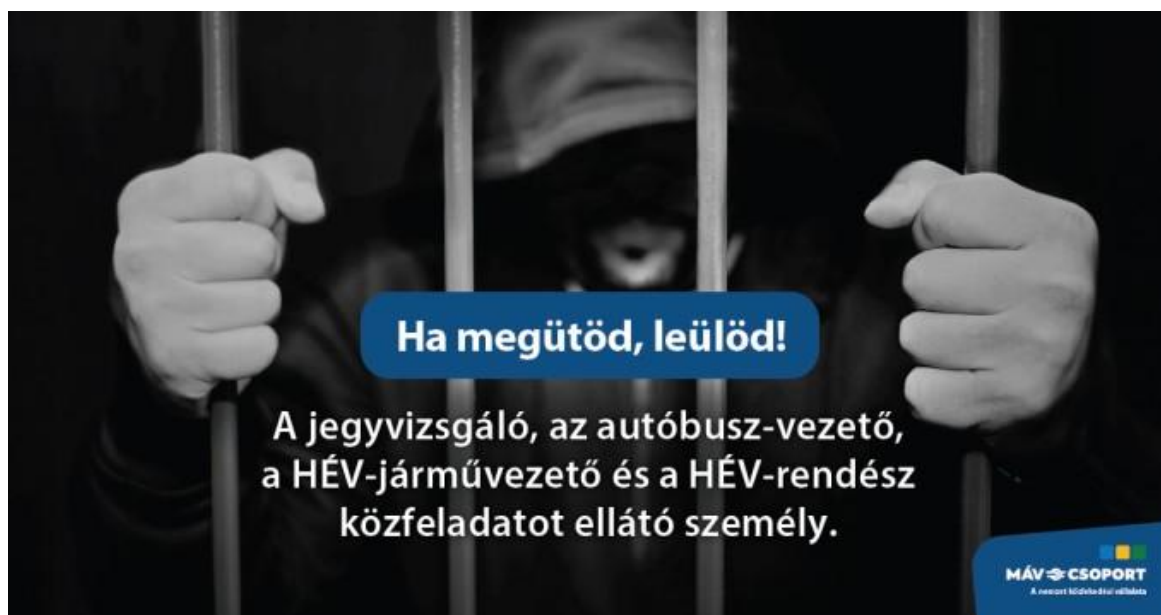
Ma újabb támadás érte a MÁV-csoport közfeladatot végző munkatársát. Az idei évben már 113 alkalommal támadtak rá kollégáinkra agresszív utasok, akik legtöbbször érvényes menetjegy nélkül utaztak. A MÁV-csoport célja, hogy munkatársai biztonságban végezhessek a munkájukat és egyetlen bűncselekmény se maradjon jogkövetkezmény nélkül. Munkatársaink közfeladatot ellátó személyek, így az őket ért bántalmazás akár börtönbüntetéssel is járhat. A MÁV-csoport a munkatársai ellen elkövetett erőszak – akár szóbeli, akár fizikai bántalmazásról van szó – minden formáját elítéli, és minden egyes esetben rendőrségi feljelentést tesz.

A közfeladatot ellátó személyek elleni erőszak leggyakoribb formái a szóbeli fenyegetések, a fizikai bántalmazások, a különböző sérülés okozására alkalmas tárgyakkal történő dobálások és sajnos a késsel történő támadások is. Ezekkel az erőszakos támadási formákkal leggyakrabban a vasúton szolgálatot teljesítő jegyvizsgálók találkoznak, de mind gyakrabban előfordul az autóbusz-vezetők munkavégzése során is.

A vasúti területen a legtöbb atrocitás a 100a vonalon (Budapest – Cegléd - Szolnok), a 70-es vonalon (Budapest – Szob), a 30a vonalon (Budapest – Székesfehérvár), illetőleg 120a vasútvonalon (Budapest – Újszász – Szolnok) továbbá a 40-es vasúti vonalon Ercsi és vonzáskörzetében valósult meg. Autóbuszos területen elsősorban Budapest és Pest vármegye, valamint Szabolcs-Szatmár-Bereg és Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyék emelkednek ki az esetek gyakori előfordulása miatt. Ercsiben olyan súlyos volt a helyzet, hogy a rendszeres és folyamatos támadások miatt egy általunk üzemeltetett helyijáratot kénytelenek voltunk pár órán át szüneteltetni. Az elkövetők autóbuszokról történő eltávolítása, utazásból történő kizárása esetenként csak rendőri segítséggel oldható meg, de ez járatkéséseket okozhat, épp az írott és íratlan szabályokat betartó utasokat sújtja.

Az idei nyáron több drasztikus eset is történt a MÁV-csoport járatain. Egyik székesfehérvári helyi VOLÁN járatunk mellé érő, nagy sebességgel érkező gépkocsiból egy fegyvernek látszó tárggyal lőttek az autóbuszra. GyöngyöSOROSZIBA közlekedő járatunk vezetőjét egy ittas állapotban lévő személy késsel fenyegette meg, amiért kollégánk nem akarta jegy nélkül elvinni őt és társait. Salgótarjáni helyi járatunkra két, egymással dulakodó utas szállt fel. Az autóbusz-vezető távozásra szólította fel őket, ekkor az egyikük fellökte őt, harmadik társuk pedig ököllel támadt kollégáinkra. Ónodról Miskolcra tartó járatunkon, Alsózsoltánál egy fiatal utas téglával dobta meg az autóbusz-vezetőt. Kollégánk 8 napon túl gyógyuló fejsérülést szenvedett. A Nyugati pályaudvarról induló szerelvényen egy menetjegy nélkül utazó személy leköpte a jegyvizsgálót, késsel fenyegette, miközben az ajtókat rugdosta, feszegette. Cegléd vasútállomáson indulás után egy utas megtagadta a menetjegye bemutatását, a jegyvizsgálót többször megfenyegette, hogy nyakon szúrja, leköpte és megfogta a nyakát. Maroshegy megállónál a vezető jegyvizsgálót egy menetjegy nélkül utazó utas a vezető jegyvizsgálót ököllel megütötte. Újfehértó vasútállomáson menetjegy nélkül utazó utasokat a jegyvizsgáló kizárt az utazásból. A peronon az egyik utas elkapta a jegyvizsgáló nyakát, ezt követően az utas paprika sprayvel lefújta, amitől a jegyvizsgáló rövid időn belül látását veszítette.

A MÁV-csoport a munkatársai ellen elkövetett erőszak – akár szóbeli, akár fizikai bántalmazásról van szó – minden formáját elítéli, és minden egyes esetben rendőrségi feljelentést tesz.



Az eljárások során nagy segítséget nyújtanak a biztonsági kamerák felvételei, amelyeket a rendőrség a nyomozások folyamán értékel és elemez. A MÁV-csoport közel 200 – kép és hangfelvétel rögzítésére is alkalmas – testkamerát szerzett be az elmúlt években a jegyvizsgálók számára. A KISS és FLIRT motorvonatok beépített kamerarendszerrel rendelkeznek, és ezek mellett folyamatosan szerelik fel a fedélzeti kamerákkal a MÁV-csoport további szerelvényeit is. Az autóbuszok nagy részén szintén fedélzeti kamerarendszerek működnek. A járműveken felül pedig az autóbusz- és vasútállomásokon is kamerarendszerek működnek, amelyeknek szintén jelentős a szerepük a felsorolt bűncselekmények felderítésében és bizonyításában. Ezek a rendszerek segítik az esetek tisztázását, utólagos bizonyítását, ezért az ilyen és ehhez hasonló biztonsági eszközök beszerzését folytatjuk.

A kamerák beszerzése, telepítése, napi szintű alkalmazása, használata nemcsak a kollégáink, de a szabályokat betartó utasok biztonságát is szolgálják, hiszen jelentős visszatartó erejük van a jogsértő szándékú elkövetőkkel szemben.

A biztonságtechnikai rendszereink (fedélzeti-, állomási- és testkamerák) segítségével, továbbá a rendőrség hathatós együttműködésének köszönhetően a legtöbb esetben az elkövetők elfogásra kerülnek. A jegyvizsgálók, az autóbusz-vezetők, a mozdonyvezetők, a HÉV-járművezetők és a rendészek is közfeladatot ellátó személyeknek minősülnek, tetteleges bántalmazásuk bűncselekménynek számít, amely akár szabadságvesztéssel is büntethető. A bántalmazó és garázda viselkedés a fizikai sérülések mellett lelki traumát is okozhat az áldozatoknak, továbbá az utasok biztonságérzetét is rontja.

Legtöbbször az utazási jogosultságok ellenőrzésekor alakulnak ki konfliktusok, amikor az utazni szándékozó személynek nincs menetjegye, vagy nem a megfelelő menetjeggyel rendelkezik, és azt a helyszínen sem kívánja megvásárolni.

Fontos felhívni a figyelmet, hogy kollégáink közfeladatot látnak el, így az őket ért bántalmazás szigorúbb büntetéssel is járhat. Kollégáink minden segítséget megkapnak a vállalatcsoporttól, hogy feldolgozzák az őket ért traumákat. A MÁV-csoport több vonalon is együttműködik vasúti rendészeti szervezettel, vagyonőr vállalkozásokkal, és rendőrhatalósággal is, így a Készenléti Rendőrség tagjai is több vonalon segítik a rend fenntartását, az utazóközönség biztonságát.

A mellékletben látható kreatívvá folytatjuk azt a – „Ha megütöd, leülöd!” jelmondatú – kampányunkat is, amely a közfeladatot ellátó személyekkel szembeni erőszak következményeire hívja fel a figyelmet, így szemléletformálással igyekszik hozzájárulni munkatársaink és természetesen utasaink nagyobb biztonságához.

Orosházánál befejeződött a pályafelújítás

2025. szeptember 4. / Utolsó módosítás: 2025. szeptember 14.

Szeged és Békéscsaba között felszámoltuk a sebességkorlátozásokat

Budapest, 2025. szeptember 4. – Befejeződött a Hódmezővásárhely és Orosháza között júniusban elkezdett jelentős pályakarbantartás és az orosházi peronok felújítása. A pályamunkálatoknak köszönhetően megszüntettük a sebességkorlátozásokat, közel 19 kilométeren ismét 80 km/óra emeltük az engedélyezett pályasebességet, így a Szeged-Békéscsabával összekötő 135-ös számú vasútvonalon megbízhatóbbá, pontosabbá válik a vonatközlekedés: az eddigi 80% körüli menetrendszerűségről 90%-ra javulhat a pontosság, azaz 10 vonatból átlagosan 9 tudja tartani a menetrendjét. Ez a nyári felújítás az utolsó üteme volt a Szeged-Békéscsaba vonalon éveken keresztül megkezdett korszerűsítési munkának, ennek eredményeként Hódmezővásárhely és Orosháza között is teljes hosszban hézagnélküli vágányt alakítottunk ki és szinte teljesen megszüntettük a pályaalapot miatti sebességkorlátozásokat. Az orosházi állomáson végzett munkálatoknak köszönhetően pedig könnyebb lesz felszállni a vonatokra.

Köszönjük a Hódmezővásárhely és Orosháza térségében vonattal utazók türelmét!

A Hódmezővásárhely és Orosháza közötti pályakarbantartással 19 kilométeren visszaemeltük a pályasebességet 80 km/óra, így megszüntettük a vonatoknak eddig mintegy nyolc percnyi késéseket okozó sebességkorlátozásokat, és megelőzzük további ún. lassújelek bevezetését is. December közepén hat kilométeres szakaszon végzünk még – technológiai előírások szerint szükséges – **vágányszabályozást**, amellyel ezen szakaszon is visszaállítjuk a 80 km/órás engedélyezett pályasebességet. Ezáltal év végére a Szeged-Békéscsaba vonalon felszámoljuk a sebességkorlátozásokat, a csongrád-csanádi vármegyeszékhely és Hódmezővásárhely között 100 km/órával, míg a békési vármegyeszékhely felé lévő szakaszon 80 km/órával járhatnak a vonatok. (Az Orosháza és Hódmezővásárhely közötti állomási vágányok kivételével, illetve Szeged és Rókus állomások között, ahol továbbra is 80 km/órával lehet haladni.)

A MÁV saját forrásából, 1,2 milliárd forintból végzett rekonstrukció során **tucatnyi váltó** (kitérő) karbantartását, illetve cseréjét végeztük el, összesen több mint 14 kilométeren cseréltük a síneket, ehhez 90 darab 120 méteres ún. hosszúsínt helyeztünk le és hegesztettünk össze a hézagnélküli pálya kialakítása során. Csaknem 3800 talpfát cseréltünk vasbetonaljra, **zúzottkőből** pedig 3100 tonnát pótolunk, dolgoztunk be a pályába. Orosházán 15 centiméter magasságú, 100 méter hosszú peronokat alakítottunk ki az 1-2. és a 2-3. vágányok között, a felújított peronokat szeptember 5-től használhatják az utasok.

A több mint két hónapot átölelő vágányzár ideje alatt a pályafelújítás a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kivitelezésében, mintegy 100 szakember közreműködésével, nagy munkagépekkel, KIAG szabályozógéppel, vasúti és közúti járművek bevonásával zajlott, a váltók, vágánymezők bontásához, fektetéséhez igénybe vettük a lipcsei Kirow által gyártott darut is, amely akár 110 tonnát, letámasztva pedig 150 tonnát is tud emelni.

Németh Réka, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vezérigazgatója szerint a fejlesztés fontos eleme egy nagyobb beruházásnak. Az orosházi fejlesztéssel az utolsó szakasza is elkészült a Szeged és Békéscsaba közötti vasúti közlekedést biztosító infrastruktúra korszerűsítésének. A munkálatok eredményeként az év végére teljesen felszámolásra kerülnek a sebességkorlátozások a két megyeszékhely között, így biztonságosabbá és pontosabbá válik a vasúti közlekedés a térségben, ami – a kedvező tarifákkal együtt – egyre több dél-alföldi embernek kínálhat vonzó és reális alternatívát az autózással szemben.

Erdős Norbert, Békés vármegye 4. választókerületének országgyűlési képviselője: „jó hír ez minden itt élőknek, különösen a munkába, iskolába ingázóknak. Nemcsak azért, mert így gyorsabb, pontosabb lehet az utazás Orosháza és Hódmezővásárhely között, hanem azért is, mert a fejlesztés az egész Dél-Alföld vasúti közlekedését versenyképesebbé teszi. Nagy megtiszteltetés számomra, hogy a térség országgyűlési képviselőjeként személyesen is lobbizhattam és dolgozhattam ezért a beruházásért.”

Felújítottunk közúti-vasúti átjárókat is

Székkutas közelében a 47-es főútból kiágazó kardoskúti, 4419-es számú bekötőút és a 135-ös vasútvonal kereszteződésében lévő átjárót már augusztus első felében felújítottuk: a betonelemek helyett új, kényelmesebb és biztonságosabb átkelést biztosító ún. gumielemes STRAIL-burkolatot építettünk be, az aszfalt kopórétegét pedig cseréltük a sínektől mért 8-8 méteren belül.

Orosházán, a vasútállomásnál lévő, Huba utcai átjáró 3. vágányánál is felújítottuk az átjárót, a vágány alatt talpfákat cseréltünk vasbetonaljakra, pótoltuk az ágyazatot és az aszfalt kopórétegét cseréltük a szomszédos vágányokig. Így szeptember 4-én reggeltől ismét használhatják az átjárót az erre közlekedők. A fentiekén kívül négy földutas átjárót is átépítettünk, cseréltük a kopóréteget és a sárrázókat is javítottuk.

Idén is folytatódik az egyes kocsi-teherfuvarozás támogatási programja

2025. szeptember 4.



Budapest, 2025. szeptember 4. – A vasúti áruszállító vállalatok 2025-ben 6,4 milliárd forintos állami támogatásban részesülnek az egyes kocsi-teherfuvarozási szolgáltatás ellátása érdekében. A forrást az Energiaügyi Minisztérium közreműködésével az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) biztosítja, az idei támogatás kiutalását pedig a héten megkezdi a MÁV-csoport.

Az egyes kocsi-fuvarozás piaci alapon jövedelmezően nem végezhető, pedig nemzetgazdasági szempontból hasznos tevékenység: javítja a környezetbarát vasút versenyképességét, hozzájárul az energiabiztonság fenntartásához, valamint különleges áruk szállítását és stratégiaileg fontos üzemek ellátását biztosítja szinte érdemi alternatíva nélkül. Éppen ezért döntött a magyar kormány 2021-ben a támogatás elindításáról a szektor kezdeményezését követően. Azóta már több mint 20 milliárd forint állami hozzájárulásban részesült a programhoz csatlakozó 11 társaság. Ennek köszönhetően évente átlagosan 4,5 millió tonna árut szállítottak el ilyen formában a hazai vasútállalatok.

A meghatározott áruk szállítása szempontjából nélkülözhetetlen egyes kocsi-fuvarozás nemzetgazdasági szempontból is kiemelkedően hasznos: **700 magyar vállalat**, köztük stratégiai nagyüzemek, kis- és középvállalkozások alapanyagellátását és termékeik export piacra juttatását biztosítja. Emellett az egyes kocsi-fuvarozás segíti a vállalatok külföldre jutását olyan termékek esetében, amelyek közúti szállítása Európában nem engedélyezett vagy rendkívül bonyolult engedélyezési folyamatot követelne meg. Az

egyeskocsi-fuvarozás biztonságos feltételeket teremt ahhoz, hogy a cégek a jövőben is kockázatmentesen továbbítsanak rendeltetési helyükre évente 2,3 millió tonna veszélyes árut.

A tevékenység speciális logisztikai műveletek végrehajtását igényli, ezért piaci alapon nem végezhető költséghatékonyan. Alapesetben az áru akár egyetlen vasúti kocsiban útnak indítható, közvetlenül a vállalkozások telephelyeiről is: ezek a kocsik egy gyűjtőpályaudvarra érkeznek, ahol a célállomásuk szerint sorozzák be őket irányvonatokba. Az irányvonatokkal egy újabb gyűjtőpályaudvarra juttatott egyes kocsikat a végső célállomásuk szerinti szerelvényekbe rendezik, és így jutnak el a végállomásukra.

Ezért a magyar kormány döntése, valamint az Európai Bizottság jóváhagyása alapján célzott állami támogatásban részesülhetnek pályázat útján azok a vállalkozó vasúti társaságok, amelyek részt vesznek a támogatási programban.

A sikeresen pályázó vasúti társaságok, így a Rail Cargo Hungaria Zrt., a GYSEV Cargo Zrt., a CER Hungary Zrt., és az Eurogate Rail Hungary Zrt. (a korábbi Floyd Zrt.), vezetői 2021 novemberében kötöttek szerződést a vasúti egyeskocsi-teherfuvarozás állami támogatása érdekében.

A résztvevő társaságokhoz 2021 decemberében az MMV Zrt., 2023 májusában a Train Hungary Kft. és a Kárpát Vasút Kft. is csatlakozott. 2024-ben további három vasúti társaság, a Train Europe Kft., a CD Cargo Hungary Kft., Rail Transport Hungary Kft. is erősíti a szegmens teljesítményeit. 2025. áprilisa óta pedig az LTE Hungária Kft. belépésével 11-re bővült az érdekelt vasútvállalatok köre. A Vasúti Egyes Kocsi Teherfuvarozás program pénzügyi forrását az Energiaügyi Minisztérium közreműködésével, az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatóként teszi elérhetővé, a megítélt összeget pedig a MÁV Pályaműködtetési Zrt. folyósítja továbbtámogató szervezetként a vasúti társaságok részére.

A 2021. és 2025. közötti időszakban összességében így több mint **26 milliárd forint** állami hozzájárulás javíthatja a vasúti teherfuvarozás versenyképességét hazánkban. A társaságokat 2021-ben 1,89 milliárd, 2022-ben 6,27 milliárd forinttal támogatta az állam, míg 2023-ban 6,1 milliárd, 2024-ben 6,3 milliárd forint juttatásban részesült a szektor.

Idei évben 6,4 milliárd forint támogatási keretet biztosít a szakminisztérium az egyeskocsi-fuvarozás támogatására.

A szolgáltatás fenntartása közel 2000 vasutasnak biztosít hosszútávon munkahelyet, és hozzájárul a vasúti pályakapacitás jobb kihasználtságához is. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a GYSEV Zrt. biztosítja ugyanis többek között az infrastruktúrát, a vonatok közlekedtetésének irányítását többnyire a tolatási tevékenységet, valamint a vontatási villamosenergiát és a szükséges informatikai hátteret.

Havonta átlagosan több mint 90 millió árutonna-kilométer (egy tonna tömegű áru egy kilométer távolságra való elszállítása) fuvarteljesítményt sikerült fenntartani a programban résztvevő vasúti társaságoknak a MÁV és a GYSEV hálózatán. 2025 első félévében 2,9 millió tonna árut fuvaroztak a vasúttársaságok ügyfelei a támogatási program keretein belül, hozzájárulva ezzel is Magyarország ökológiai lábnyomának csökkentéséhez.

Ezzel az árumennyiséggel évente akár 400 ezer tehergépjárműtől is mentesül a közút, amelynek köszönhetően 7,4-szer kevesebb szén-dioxid kerül a Föld légkörébe. Ekkora közúti többletterhelés a légszennyezési és zajterhelési mutatók, valamint a balesetek számának növekedésén túl a közúti hálózat zsúfoltabbá válásával és fokozottabb amortizációjával járna.

Az egyeskocsi-fuvarozás fenntartását az Európai Unió is szorgalmazza, hiszen a vasúti árufuvarozási szektor támogatása nélkül esélytelen lenne megvalósítani azon célkitűzést, hogy a 300 kilométernél nagyobb távolságra történő árutovábbítás esetén a vasúti fuvarozás részaránya 2030-ig érje el a 30 százalékot, 2050-ig pedig az 50 százalékot.

További 869 darab új autóbust szállíthat a Kravtex-Kühne Csoport a VOLÁN-flottába

2025. szeptember 2.

10 miniszteri vállalás: 1000 új busz

Szerződés aláírva! 869 darab új Credobus Econell 12 Next típusú autóbusz szállításáról írt alá szerződést Dr. Kormányos László, a MÁV Személyszállítási Zrt. vezérigazgatója és Dr. Krankovics István, a Kravtex Kft. ügyvezető igazgatója.

Az új járművek közül 269 darab még az idén forgalomba állhat, 2027 végéig pedig az utolsó is megérkezik. A szerződés aláírására azt követően került sor, hogy az idei főszezonban már megérkezett és szolgálatba is állt 131 új Credobus a VOLÁN járatain.

Mindezzel teljesül az év elején megfogalmazott 10 miniszteri vállalásból az a pont is, amely 1000 vadonatúj autóbusz beszerzésére vonatkozott.

A két beszerzéssel a MÁV-csoport VOLÁN-flottája válik Közép-Európa legnagyobb és legfiatalabb közúti közszolgáltató flottájává, az állomány kétharmadát ráadásul hazai gyártású járművek adják, így a flottafejlesztés hozzájárul a magyar munkahelyek megteremtéséhez és megőrzéséhez is.

Az idén nyáron – elsősorban a Balaton térségében – forgalomba állt 131 darab új autóbusz után a nemrég lezárult közbeszerzési eljárásnak köszönhetően további 869 darab korszerű, Credobus Econell 12 Next típusú jármű fiatalíthatja a MÁV-csoport autóbusz-állományát 2027-ig. A nagyságrendileg 75 milliárd forint értékű közbeszerzési eljárás során az egyetlen érvényes ajánlatot a Kravtex Kereskedelmi Kft. nyújtotta be, így ezúttal is Kravtex gyártmányú, Credobus Econell 12 Next típusú járművek érkehetnek a MÁV-csoporthoz.

Az ütemezés szerint az első 269 darab jármű még idén forgalomba állhat, további 300-300 autóbusz érkezése pedig 2026-ban és 2027-ben várható, illetve a kapcsolódó szakmai oktatás, valamint a diagnosztikai eszközök beszerzése is biztosított.



Dr. Kormányos László, a MÁV Személyszállítási Zrt. vezérigazgatója a szerződés aláírása után elmondta: „A jelenlegi beszerzés keretében érkező, alacsony fogyasztású és károsanyag-kibocsátású, korszerű flotta az ország teljes területén emeli a szolgáltatás színvonalát. A 2025 és 2027 között várhatóan forgalomba álló, összesen 1000 darab új jármű nemcsak a közúti közlekedési szolgáltatások színvonalát emeli, hanem érdemben hozzájárul a környezetterhelés csökkentéséhez is. Az új flotta bevezetésével jelentősen mérséklődik a kibocsátott károsanyagok mennyisége, ami fontos lépés a fenntartható közúti közlekedés irányába. A beszerzéseknek köszönhetően a buszállomány átlagéletkora a regionális és országos járatok tekintetében 2027 végére 9,5 évre csökkenhet, illetve ami talán még ennél is fontosabb utasaink számára, hogy a jelzett szegmensben kizárólag klímás autóbuszokat fogunk közlekedtetni.”

Dr. Krankovics István, a Kravtex Kft. ügyvezető igazgatója hozzátette: „a Kravtex-Kühne Csoport 25 év alatt az alapoktól építette újra a magyar buszgyártást és ma már európai összevetésben is jelentős gyártókapacitással rendelkezik. Ennek köszönhetően kevesebb mint 3 év alatt 1.000 új busz átadását tudjuk teljesíteni. Azzal, hogy a MÁV-csoport új buszait Mosonmagyaróváron és Győrben gyártjuk, több tíz milliárd forint értékű importot váltunk ki, miközben 500 magyar munkahelyet őrzünk meg és több mint 100 hazai beszállítónak adunk munkát. A Credobus-ok csúscategóriájú magyar termékek – kedvező vételárral. Ráadásul az alacsony tömegű buszok mindegyike akár 2 millió forint értékű üzemanyagot is megtakaríthat évente, hozzájárulva a MÁV-csoport gazdaságos működéséhez. Büszkék vagyunk, hogy a beszerzéssel 2027 végére a jelenlegi 45-ről közel 60%-ra nőhet a magyar Credobus-ok aránya a VOLÁN-flottában.”

A járművek megfelelnek a legmodernebb műszaki elvárásoknak: növelt teljesítményű, Euro 6-os dízelmotorral, újgenerációs automata sebességváltóval, két utasajtóval, fűtő- és hűtő klímaberendezéssel, valamint utastájékoztató, kamera- és utasszámláló rendszerrel felszereltek. Emellett automatikus tűzelfojtó berendezéssel, fedélzeti wifi-vel és USB csatlakozó aljzatokkal is rendelkeznek. Az egy járművel szállítható személyek száma 93 fő, valamint minden busz kerekesszékes utas szállítására is alkalmas.

A MÁV-csoport 2018 óta már 2500 darab autóbusszal fiatalította a flottáját, az állomány több mint 40 százaléka megújult. A mostani, nagyszabású, példátlan volumenű fejlesztés jelentősen hozzájárul a közösségi közlekedés színvonalának és fenntarthatóságának további javításához, valamint a magyar járműipar megerősítéséhez is, hiszen a 869 darabos beszerzést követően – a keretmennyiségből a teljes mennyiség lehívását feltételezve – az 5.800 darabos VOLÁN-flotta 60%-a hazai gyártású lesz.



Folytatódik az új CAF-ok szállítása – aláírták a fővárosi villamosbeszerzés támogatási szerződését!

Budapest, 2025. szeptember 10. – Folyamatosan haladhat az új CAF-villamosok átadása és forgalomba állítása: a BKK és az Irányító Hatóság aláírta a támogatási szerződést, amely európai uniós forrásból, az IKOP Plusz-1.1.0-23 felhívás keretében biztosítja a járművek további finanszírozását. A BKK korábban összesen 51 darab villamost rendelt meg, ebből 19 már forgalomba állt. A flotta járműveit a spanyol gyártó folyamatosan adja át, és a „csomag” utolsó villamosa előreláthatólag 2026 végétől szállíthat utasokat. A járműbeszerzési projektnek köszönhetően a jelenlegi 30-ról 40 százalék fölé emelkedhet a forgalomban lévő alacsonypadlós villamosok aránya Budapesten.

A Budapesti Közlekedési Központ és az Irányító Hatóság aláírta a támogatási szerződést, amely biztosítja a korábban megrendelt és jelenleg gyártás alatt lévő CAF-villamosok folyamatos érkezését, illetve forgalomba állítását Budapesten.

A szerződés aláírásával megnyugtatóan rendeződött a járművek további finanszírozása, miként az is biztossá vált, hogy a projekt európai uniós társfinanszírozásból valósul meg az IKOP Plusz program keretében.

A BKK [2022 novemberében](#), majd [2023 márciusában](#) összesen 51 darab villamost (46 rövidet, valamint 5 hosszút) rendelt meg a CAF-tól egy korábbi szerződés utolsó opciós tételének lehívásával. A flotta járműveit a spanyol gyártó folyamatosan adja át a BKK-nak: [19 villamos](#) már forgalomba állt, és további kettővel – a próbafutás sikeres befejezése, illetve a szükséges engedélyek megszerzése után – hamarosan ugyancsak utazhatnak a fővárosban közlekedők. A „csomag” utolsó villamosa előreláthatólag 2026 végétől szállíthat utasokat.

Tovább nő az alacsonypadlós villamosok aránya

Az alacsonypadlós, akadálymentesített, klímával felszerelt korszerű járműveknek kulcsszerep jut az utazási komfort és az utaselégedettség növelésében, az esélyegyenlőség biztosításában, a klímacélok elérésében, valamint az energiahatékonyság javításában. A járműbeszerzési projektnek köszönhetően Budapesten a jelenlegi 30-ról 40 százalék fölé emelkedhet a forgalomban lévő alacsonypadlós villamosok aránya.

A megújuló járműállomány lehetővé teszi, hogy a jelenleginél több alacsonypadlós szerelvény közlekedjen azokon a vonalakon, ahol már most is járnak. Ezt azt jelenti, hogy **az 1-es, a 3-as, a 17-es, a 19-es, a 42-es, az 50-es, az 56-os, az 56A és a 61-es vonalán** is folyamatosan bővíthet az alacsonypadlós és légkondicionált villamosok száma.

Az infrastrukturális fejlesztések forrása még várat magára

Az összesen 51 új jármű forgalomba helyezésével és az európai uniós infrastrukturális források rendelkezésre állását követően – a szükséges beavatkozások (mint például az áramellátás fejlesztése vagy egyes végállomások átépítése) elvégzése után – a tervek szerint **a 2-es, a 23-as és a 24-es, valamint a 62-es vonalán** is megjelenhetnek a korszerű villamosok, illetve **a 14-es és a 69-es vonalon** további alacsonypadlós járművek is forgalomba állhatnak.

Csakhowy az aláírt támogatási szerződés nem tér ki a szükséges infrastrukturális fejlesztések finanszírozására, ezek hiányában problémákba ütközik a villamosok tartós és hatékony üzemeltetése, valamint újabb vonalak alacsonypadlós hálózatba történő bevonása. Enélkül nem biztosított a jelenleg alacsonypadlós villamossal nem járható vonalak fejlesztése, további peronok akadálymentesítése, valamint az érkező villamosok kocsiszíni tárolási, illetve kiszolgálási feladatainak ellátására történő felkészítése.

A BKK által előkészített infrastrukturális fejlesztésekre a Kormány – korábbi határozatával ellentétben – továbbra sem biztosítja a fővárosnak a szükséges EU-s forráshoz való hozzáférés lehetőségét, miközben az fenntartja rá az igényét.

A budapesti villamosfejlesztésekről és a járműflotta megújításáról [ezen az oldalon](#) olvasható bővebb információ.

Az *IKOP_PLUSZ-1.1.0-23-2025-00012 azonosítószámú „51 db CAF villamos beszerzése Budapest részére” című projekt az Európai Unió és Magyarország Kormánya társfinanszírozásával valósul meg.*

Rákanyarodtak a Nagykörútra – a kerékpáros beruházásokon túl teljesen megújulhat Pest főutcája

2025. szeptember 16. – Mérföldkőhöz érkezett a Nagykörút teljes megújítása és ezáltal az élhetőbb Budapest megteremtése: a fővárosnak dedikált 50 milliárd forintnyi EU-s támogatásból a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésére fordítható 6 milliárd forint megérkezett. A Budapesti Közlekedési Központ a Főváros kérésére további forrásra pályázik a köztérmegújítási keretből, hogy faltól falig újjászülethessen a Nagykörút – jelentette be Karácsony Gergely főpolgármester egy szeptember 16-án tartott sajtótájékoztatón. A BKK és a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium közös eseményén elhangzott: a Nagykörúton, az Üllői út és a Váci út egy-egy szakaszán most induló kerékpáros fejlesztések jóval túlmutatnak az egyszerű felújításon, olyan közlekedéspolitikai

koncepció valósul meg a következő években, amely egy tisztább levegőjű, egészségesebb, élhetőbb Budapestről szól.

Szimbolikus helyszínen, a Rákóczi téri Vásárcsarnokban tartott közös sajtótájékoztatót a Budapesti Közlekedési Központ és a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium. Az esemény apropója a Váci és Üllői út egy-egy szakaszán, illetve a Nagykörúton megvalósuló bringasztrádák támogatási szerződésének megkötése volt. A minisztériumot **Révész Máriusz**, Aktív Magyarországért felelős államtitkár képviselte az eseményen.

Faltól falig megújulhat a Nagykörút

„Az Üllői úti és a Váci úti kerékpárutak kialakításával, a Nagykörút komplex fejlesztésével az Európai Unió támogatásának köszönhetően most egy évekkel korábban megkezdett munkát fejezhetünk be. Ez egyben hatalmas lépés a Nagykörút teljes megújításának irányába. Annak érdekében, hogy a felújítás teljes tartalma megvalósulhasson, a Főváros és a BKK további európai uniós forrásokat von be a Főváros számára dedikált 50 milliárd forintos köztermegújítási keretből” – jelentette be a sajtótájékoztatón **Karácsony Gergely**, Budapest főpolgármestere.

„A BKK a Főváros terveinek megvalósítása érdekében legalább 3,8 milliárd forint értékben nyújt be támogatási kérelmet a BKK a TOP Plusz 4.1.3. Komplex klímaadaptációs és közterület-megújítási programjára a Nagykörútra vonatkozóan. A Fővárosi Önkormányzat további 1 millió euró értékben pályázik közvetlen európai uniós források felhasználására a LIFE program keretében, ennek eredménye 2026 tavaszán lesz ismert. Ezeknek a forrásoknak a megszerzése egy fontos lépés a Nagykörút zöldítése és faltól falig megújítása irányába, amelyhez komplex városrehabilitáció is kapcsolódik. A Főváros a Nagykörút komplex városrehabilitációját tervezi, amelynek része a közterületek emelt minőségű fenntartása és tisztítása, a körúti gazdaság fejlesztése, minőségi kereskedelmi, szolgáltatási és vendéglátási funkciók megjelenésének ösztönzése, az üzletportálok és a házhomlokzatok megújítása, kulturális és közösségi programok és események szervezése is. Ezekkel együtt válhat a Nagykörút újra vonzó helyé, mind a környéken lakók, mind az odalátogatók számára” – tette hozzá Karácsony Gergely.

Balogh Samu, a Nagykörút program vezetője részletesen bemutatta a megújítás elemeit: a széles kerékpárutak kiépítésétől és a fasor megújításától a fenntartható csapadékvíz-elvezetésen keresztül a burkolatok cseréjéig.

„Széles társadalmi bevonással zajlik a fejlesztés: ötletpályázatot hirdettünk meg, tartottunk lakossági fórumokat és utcai kitelepüléseket, arculati pályázatot hirdettünk és a legutóbbi kérdőívünkön közel 10.000 budapesti mondta el véleményét a Nagykörút fejlesztéséről” – mondta el **Balogh Samu**, várostervező, a BKK Közterületfejlesztési programvezetője.

Mobilitás mindenkinek – zajlik az Európai Mobilitási Hét

A szeptember 16-i eseménnyel indult el az Európai Mobilitási Hét is Budapesten, amely a fenntartható közlekedési módokat helyezi fókuszba.

„A most bemutatott projektek kulcsfontosságúak ahhoz, hogy mindenki számára, legyenek idősek, fiatalok, gyerekek, vagy akár mozgásukban korlátozottak – hozzáférhetővé tegyük a városi közlekedést. A Mobilitási Hét idején mottója is ez: „Mobilitás mindenkinek” – hívta fel a figyelmet **Bodor Ádám**, a BKK mobilitási vezérigazgató-helyettese.

„Az Üllői úti és Váci úti bringasztrádák megvalósításával közelebb kerülünk célunkhoz, hogy a kerékpározás minden korosztály számára, 8-tól 80 éves korig vonzóvá váljon, miközben javítani tudjuk a mozgáskorlátozottak és a gyalogosok közlekedését is. Az elmúlt években már sokat javítottunk a főhálózaton, 2020-2024 között összesen 55,8 kilométernyi főhálózati elem épült, ebből csak 2023-ban 30 km új kerékpározható útvonal jött létre” – tette hozzá Bodor Ádám.

A következő években:

- a **Nagykörúton** irányonként kb. 3700, összesen kb. 7400 méteren;
- az **Üllői úton** 2200 méteren;
- a **Váci úton** 2000 méteren épül vagy újul meg a kerékpáros infrastruktúra.

A projektek a *Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP PLUSZ)* program elemei, melyek Európai Unió társfinanszírozásával valósulnak meg. A támogatás összértéke bruttó 6 milliárd forint.

A projektek részletes adatlapjai ezeken az oldalakon ismerhetők meg:

- [TOP PLUSZ-4.1.2-23-BP1-2024-00001](#) – *Belső városrész kerékpárosbarát fejlesztése – Nagykörúti bringasztráda*
- [TOP PLUSZ-4.1.2-23-BP1-2024-00002](#) – *Üllői út - Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával.*

A *TOP PLUSZ-4.1.2-23-BP1-2024-00001* – *Belső városrész kerékpárosbarát fejlesztése – Nagykörúti bringasztráda, valamint a TOP PLUSZ-4.1.2-23-BP1-2024-00002 – Üllői út - Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával elnevezésű projektek az Európai Unió és Magyarország Kormánya társfinanszírozásával valósulnak meg.*

Hamis igazolvánnyal dolgozó sofőr bukott le a BKK őszi taxiellenőrzési akciójában

Budapest, 2025. szeptember 23. – Ősszel is folytatódnak a taxiellenőrzések a fővárosban. A Budapesti Közlekedési Központ szolgáltatásellenőrei az elmúlt hetekben több átfogó akciót hajtottak végre a főváros taxiállomásain és közlekedési csomópontjain, hogy kiszűrjék a jogszerűtlenül működő taxisokat, garantálják az utasok biztonságát és átláthatóvá tegyék a fővárosi személyszállítás-szolgáltatást.

A Budapesti Közlekedési Központ szolgáltatásellenőrei a Budapesti Rendőr-főkapitányság (BRFK) és próbavásárlók bevonásával a személyszállítási szolgáltatások ellenőrzését folytatva több nagyszabású akciót hajtottak végre az elmúlt hetekben a főváros forgalmas közlekedési csomópontjain és taxiállomásain. A cél változatlanul az, hogy kiszűrjék azokat a szolgáltatókat, akik nem tartják be a szabályokat, és ezáltal az utazóközönséget és a taxis piac szabálykövető résztvevőit is megkárosítják.

120 ellenőrzés során több szabálytalanság miatt is szükség volt intézkedésre. 51 esetben készült jegyzőkönyv, melyek közül egy alkalommal engedély nélküli szolgáltatót azonosítottak, aki hamis taxivezetői igazolvánnyal dolgozott. A BKK ellenőrei azonnal intézkedtek és egyben kérték a BRFK közreműködését. A járművezetőt a helyszínen elfogták és bűncselekmény gyanújával előállították.

A próbautasok bevonásával végzett ellenőrzések további szabálytalanságokat is feltártak: két esetben a taxisofőrök jogellenesen rögzített viteldíjat alkalmaztak, azaz előre meghatározták a viteldíjat, és taxaméter használata nélkül, az előre meghatározott összeg ellenében teljesítették a fuvart. Egy alkalommal a taxaméter külső befolyásolásának gyanúja merült fel.

A Keleti pályaudvar lezárása idején a BKK munkatársai a Kelenföldi pályaudvarnál is folyamatos jelenlétet biztosítottak, fellépve a rendbontó taxisokkal szemben és segítve az utasok zavartalan kiszolgálását.

A BKK a jelenlegi jogszabályok keretei között minden eszközt kihasznál a személytaxi-szolgáltatás ellenőrzésére, ugyanakkor további szabályozásra is szükség lenne. Amennyiben a fővárosi Taxirendelet betervezett módosítását elfogadja a Fővárosi Közgyűlés, valamint, ha az országos jogszabályokat a Főpolgármesteri Hivatal előterjesztése alapján szigorítják, a BKK még hatékonyabban ellenőrizheti majd a budapesti személytaxi-szolgáltatást, ezzel is hozzájárulva a taxi vonzerejének növeléséhez. A BKK addig is folytatja a nagyszabású ellenőrzéseket, hogy kiszűrje a jogszerűtlenül működő személyszállítókat, visszaszorítsa a szabálytalanságokat, ezzel védje az utasok biztonságát és a tisztességes piaci szereplők munkáját.

Új lámpás kerékpáros átvezetés segíti a közlekedést Újbudán

Budapest, 2025. szeptember 24. – Elkészült a XI. kerületi Szerémi út és Galvani utca kereszteződésében a jelzőlámpával szabályozott gyalogosátkelő és kerékpárút átvezetés, amely biztonságosabbá teszi a gyalog és kerékpárral közlekedők áthaladását a forgalmas csomóponton. A beruházás a fővárosi közösségi költségvetés „Védettebb kerékpáros útvonalak” elnevezésű projektjében valósult meg.

A beavatkozás a Szerémi útról észak felől a Galvani utcára jobbra forduló sávon történt, ahol a kerékpárral közlekedők eddig gyakran hosszabb várakozásra kényszerültek a jelentős gépjárműforgalom miatt. Mostantól jelzőlámpa biztosítja az áthaladást, emellett a kerékpárút nyomvonalát is módosították a biztonságosabb és kényelmesebb közlekedés érdekében.

A kivitelezés 2025. szeptember 8-án indult. Az alapvető építési munkák – például a szegélyépítés és a jelzőlámpa-oszlopok kihelyezése – még azon a héten befejeződtek, és nem igényeltek forgalomkorlátozást. A lámpákat már üzembe helyezték az új forgalmi rendnek megfelelően. Az aszfaltozás és a burkolatjelek felfestése a szeptember 15-ei héten elkészült.

A Szerémi út–Galvani utca csomópont fejlesztése a Védettebb kerékpáros útvonalak program utolsó eleme, amelynek célja, hogy a Szerémi úti kerékpárút még biztonságosabbá és vonzóbbá váljon mindazok számára, akik Dél-Buda és a belsőbb kerületek között kerékpárral közlekednek.

Tovább nőhet a fenntarthatóbb közlekedési eszközök aránya

A BKK a Fővárosi Önkormányzattal együttműködve azon dolgozik, hogy mindenki a számára legmegfelelőbb közlekedési eszközt választhassa. Az autót felváltó alternatív lehetőségeknek nemcsak társadalmi, hanem környezeti hasznuk is van, csökkenhet a zaj- és légszennyezettség, javulhat a levegő minősége, élhetőbbé válnak a zsúfolt fővárosi útszakaszok. A fővárosi kerékpározással ismerkedők azon túl, hogy új útvonalakat fedezhetnek fel, valamint újszerű közlekedési élménnyel gazdagodnak, fontos lépést tesznek az egészségük megőrzése felé is.

A főváros közlekedési fejlesztéseit összefoglaló Budapesti Mobilitási Terv 2030 a közösségi, a kerékpáros és a gyalogos közlekedés előtérbe helyezését tűzi ki célul, hogy Budapest a jelenleginél élhetőbb, és még inkább ember- és környezetbarát város legyen.

Újra kiemelt figyelem jutott a KÖKI-re: nagytakarítást és ellenőrzést tartott partnereivel a BKK

Budapest, 2025. szeptember 25. – A KÖKI-hez visszatérve folytatódott a BKK szervezésében megvalósuló összehangolt köztisztasági és közrendvédelmi együttműködés, aminek eredményeként szeptember 25-én, csütörtökön rendezettebbé és biztonságosabbá vált a X. (Kőbánya) és a XIX. (Kispest) kerület határán lévő forgalmas csomópont. A mindennapi alapfeladatokon felüli közös akció célja, hogy élhetőbb környezetet teremtsen a főváros jelentős közlekedési csomópontjain azoknak, akik nap mint nap használják azokat.

Tisztább megállók és járművek, fokozott rendőri és rendészeti jelenlét, segítségnyújtás a rászorulóknak: szeptember 25-én ismét a KÖKI-re és környezetére irányult a figyelem. A BKK szervezésében megvalósuló – mindennapi alapfeladatokon felüli – közös köztisztasági és közrendvédelmi megmozdulás a tisztaságot, a biztonságot és a segítségnyújtást helyezte középpontjába.

- **A BKM Budapesti Közművek Nonprofit Zrt.** keretein belül önállóan működő FKF Köztisztasági és FŐKERT Kertészeti Divíziók munkatársai – az egyéb napi teendőik mellett – korszerű takarító járművekkel és kézi erővel kitakarították az ott lévő buszpályaudvart, a metrólejárót és környezetét, a Kőbánya-Kispest vasútállomás peronjait, továbbá a vasútállomást és a buszpályaudvart összekötő átjárót.
- A takarítást a **BKV Zrt.**, valamint a **MÁV-csoport** munkatársai segítették.
- A **Budapesti Rendőr-főkapitányság** – a főváros forgalmas közterületeihez hasonlóan – fokozott rendőri jelenlétet biztosított a helyszínen.

- A BKK a csomópontot érintő járatokon fokozottan ellenőrizte a szolgáltatás színvonalát, melynek keretében a járművek tisztaságát is kiemelten figyelték.
- Az összehangolt munkából kivették a részüket a **FŐRI Budapesti Utasbiztonsági Szolgálat** közterület-felügyelői, továbbá a **Kőbányai Közterület-felügyelet** és a **Kispesti Rendészeti Központ** munkatársai, akik a rendőrökhöz hasonlóan ellenőrizték a területet.
- Az együttműködés sikeréhez hozzájárultak a **Menhely Alapítvány Diszpécser Szolgálatának** munkatársai is, akik szükség esetén a területileg illetékes utcai gondozó szolgálat közreműködésével segítséget, elhelyezést nyújtottak a területen tartózkodó rászorulóknak.

A KÖKI-nél és környezetében folyamatosan zajlik a menetrend szerinti takarítás, a BKK ezen felül kezdeményezi a tapasztalatok és a visszajelzések alapján a terület soron kívüli nagytakarítását és ellenőrzését. Ilyen nagyszabású akció 2021 óta eddig **összesen 8 alkalommal** valósult meg: tavaly és idén is háromszor került a KÖKI-re a sor a megszokott, rendszeres takarításon felül; a közreműködő partnerek megmozdulásról [áprilisban](#) és [augusztusban](#) közleményben számolt be a BKK.

Budapesten rövidesen hat nagy forgalmú helyszínen – többek között a KÖKI-n – várható további előrelépés a köztisztaság terén, hiszen hamarosan elindul a Budapesti Közművek térgondnoki szolgálata. Ennek köszönhetően a mindennapokban is megvalósulhat az a folyamatos koordináció és együttműködés az érintett szereplők között, mint egy-egy BKK-s közös megmozdulás során.

Hagyománnyá vált a kerületeken átívelő közös munka

A BKK célja, hogy partnereivel – legyen szó fővárosi tulajdonú közszolgáltatókról, állami vagy civil szervezetekről – közösen tegye élhetőbbé Budapestet. Ennek jegyében 2021 óta nemcsak a rendszeres takarítás zajlik, hanem időről időre **soron kívüli akciókat** is szerveznek a forgalmasabb közterületeken. Március és október között a közműcégek és a rendőrség munkatársai, valamint a civilek havonta többször is megjelennek egy-egy fontos csomópontban, hogy a mindennapi feladataikon túl rendezettebbé és biztonságosabbá tegyék a környezetet. Az együttműködés nemcsak a belvárosra, hanem a külsőbb, nagy forgalmú közlekedési csomópontokra is kiterjed.

Idén összesen **13 helyszínen 16 alkalommal** volt rendkívüli nagytakarítás; eddig

- [a Kálvin tér,](#)
- [a Népliget,](#)
- [a KÖKI,](#)
- [Újpest-városkapu,](#)
- [az Őrs vezér tere,](#)
- [a Göncz Árpád városközpont,](#)
- [Kelenföld vasútállomás,](#)
- [a Keleti pályaudvar,](#)
- [a Nyugati pályaudvar,](#)
- [a Déli pályaudvar,](#)
- a Batthyány tér,
- [a Határ út metróállomás,](#) valamint
- [a Blaha Lujza tér](#) volt a megmozdulás helyszíne.

A KÖKI-t idén összesen háromszor, **Kelenföld vasútállomást és környezetét** pedig kétszer tisztították meg, illetve ellenőrizték az összehangolt akció kertében; a forgalmas csomópontokhoz rendszeresen visszatérnek a közreműködő partnerek a mindennapi alapfeladataik mellett.

Budapest tisztán tartása ugyanakkor többszereplős feladat, amiből a főváros vállalatai és az egyes kerületi önkormányzatok mellett az ingatlantulajdonosoknak, valamint a lakosságnak is ki kell vennie a részét. A főváros közbiztonságának és köztisztaságának fenntartása közös érdek; a lakosok, illetve a közlekedők együttműködése és odafigyelése egyaránt fontos.

Egész évben folyamatos a buszsáv- és a járatellenőrzés

A Budapest tisztaságát és biztonságát célzó BKK-kezdeményezés a köztisztasági és közrendvédelmi megmozdulásokon túl

- a közösségi közlekedési járatok,
- a megállók és metróállomások, valamint

- a buszsávok rendszeres ellenőrzését is magában foglalja.

Emellett a BKK és a Budapesti Rendőr-főkapitányság [stratégiai együttműködése](#) kiterjed a Budapest közigazgatási területén szolgáltató taxik, illetve az engedéllyel vagy az engedély nélkül személyszállítási feladatokat végző személygépkocsik [ellenőrzésére](#) is.

Bővült a CAF-flotta: már 20 új villamos közlekedik Budapesten

Budapest, 2025. szeptember 25. – A teljesített futáspróbák és a sikeres hatósági vizsgák után újabb CAF-villamost adott át a spanyol gyártó a BKK-nak, ezzel 20-ra nőtt a Budapesten közlekedő új CAF-ok száma. A villamos a korábban megrendelt – jelenleg is gyártás alatt lévő – 51 darabos flotta része. A járműveket a spanyol gyártó folyamatosan adja át, a „csomag” utolsó villamosa előreláthatólag 2026 végétől szállíthat utasokat. A járműbeszerzési projekt az Európai Unió támogatásával, a Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg – a megítélt támogatás összege 54,15 milliárd forint –, aminek köszönhetően a jelenlegi 30-ról 40 százalék fölé emelkedhet a forgalomban lévő alacsonypadlós villamosok aránya Budapesten.

További egy CAF-villamossal bővült a budapesti flotta, ezzel az újonnan forgalomba állt járművek száma **már 20-ra emelkedett**. Az alacsonypadlós, akadálymentesített, klímával felszerelt korszerű villamosoknak kulcsszerep jut az utazási komfort és az utaselégedettség növelésében, az esélyegyenlőség biztosításában, a klímacélok elérésében, valamint az energiahatékonyság javításában.

Az 51 darabos flotta járműveit a spanyol gyártó folyamatosan adja át a BKK-nak, további egy sikeres hatósági vizsgát tett. A „csomag” utolsó villamosa előreláthatólag 2026 végéig állhat forgalomba. A járműbeszerzési projektnek köszönhetően a jelenlegi 30-ról több mint 40 százalékra emelkedhet a forgalomban lévő alacsonypadlós villamosok aránya a fővárosban.

A megújuló járműállomány lehetővé teszi, hogy a jelenleginél több alacsonypadlós szerelvény közlekedjen azokon a vonalakon, ahol már most is járnak. Ezt azt jelenti, hogy **az 1-es, a 3-as, a 17-es, a 19-es, a 42-es, az 50-es, az 56-os, az 56A és a 61-es vonalán** is folyamatosan bővíthet az alacsonypadlós és légkondicionált villamosok száma.

Az infrastrukturális fejlesztések forrása még várat magára

Az összesen 51 új jármű forgalomba helyezésével és az európai uniós infrastrukturális források rendelkezésre állását követően – a szükséges beavatkozások (mint például az áramellátás fejlesztése vagy egyes végállomások átépítése) elvégzése után – a tervek szerint **a 2-es, a 23-as és a 24-es, valamint a 62-es vonalán** is megjelenhetnek a korszerű villamosok, illetve **a 14-es és a 69-es vonalon** további alacsonypadlós járművek is forgalomba állhatnak.

A BKK és az Irányító Hatóság aláírta [a támogatási szerződést](#), amely európai uniós forrásból, az IKOP Plusz-1.1.0-23 felhívás keretében biztosítja a járművek további finanszírozását. Csak hogy a szerződés nem tér ki a szükséges infrastrukturális fejlesztések finanszírozására, ezek hiányában problémákba ütközik a villamosok tartós és hatékony üzemeltetése, valamint újabb vonalak bevonása az alacsonypadlós hálózatba. Enélkül nem biztosított a jelenleg alacsonypadlós villamossal nem járható vonalak fejlesztése, további peronok akadálymentesítése, valamint az érkező villamosok kocsiszíni tárolási, illetve kiszolgálási feladatainak ellátására történő felkészítése.

A BKK által előkészített infrastrukturális fejlesztésekre a Kormány – korábbi határozatával ellentétben – továbbra sem biztosítja a fővárosnak a szükséges EU-s forráshoz való hozzáférés lehetőségét, miközben az fenntartja rá az igényét.

A budapesti villamosfejlesztésekről és a járműflotta megújításáról [ezen az oldalon](#) olvasható bővebb információ.

Az IKOP_PLUSZ-1.1.0-23-2025-00012 azonosító számú „51 db CAF villamos beszerzése Budapest részére” című projekt az Európai Unió támogatásával, a Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg.

Két forgalmas fővárosi csomópontban helyezett ki korszerűbb utastájékoztató táblákat a BKK

Budapest, 2025. szeptember 25. – Zugló egyik legforgalmasabb csomópontjában, a Bosnyák téren, illetve Káposztásmegyer, Szilas-patak buszvégállomásnál is korszerűbbé vált az utastájékoztató. A BKK az ügyfelek szokásait és igényeit szem előtt tartva logikusabban elhelyezett, könnyen értelmezhető információkkal segíti a tájékozódást. A fejlesztés által Budapest és közösségi közlekedése még élhetőbbé és kényelmesebbé válik.

A Bosnyák téren zajló beruházásban a buszmegállókat is átépítettek. Az új megállókban kihelyezett táblák könnyebbé teszik az eligazodást az utasok számára, hasonlóan a Káposztásmegyeren kihelyezett táblákhoz. A projekt a fővárosi közlekedési csomópontok utastájékoztatásának fokozatos megújítását célzó fejlesztéssorozat része.

A BKK célja, hogy a főváros minden pontján korszerű, jól használható információs pontok álljanak rendelkezésre, ezért az ügyféligények mentén megújítja a csomópontokon az üzemeltetésében lévő információs elemeket. A társaság nemcsak a rossz állapotú berendezéseket cseréli le, hanem ott is új, korszerű megoldásokat alkalmaz, ahol az más okból indokolt.

Élhetőbb város, könnyebb tájékozódás

Az egyedi azonosító kódok segítségével az utasok könnyebben megtalálják a nekik szükséges járatokat azokon a végállomásokon és csomópontokban is, ahol több vonalra is fel lehet szállni. A jól látható, betűk és / vagy számok kombinációját tartalmazó kódok (például A2, C5, vagy 1, 2, 3 stb.) megjelennek a megállóhelyi oszlopon és a BKK webes felületein elérhető térképeken is. Ez a megoldás akkor is hasznos, ha egy forgalmi változás miatt egy-egy buszjárat másik megállóhelyről indul. Ilyenkor az új kódok alapján könnyebben lehet tájékozódni, hogy a terelt útvonalon közlekedő buszra melyik megállóban kell felszállni. Az új táblák nemcsak vizuálisan vonzóbbak, hanem jobban illeszkednek az utasok igényeihez, és segítik a gyorsabb információszerzést.

A Budapesti Közlekedési Központ az elmúlt három és fél évben már több mint 50 csomópontban tette korszerűbbé a tájékoztatást, és a következő hetekben, hónapokban a szakemberek további forgalmas helyszíneken folytatják a munkát. A három és fél év alatt összesen több mint 2000 tábla került ki és újult meg a BKK gondozásában.

A közlekedési tájékoztatás nem pusztán eszköz, hanem egy élhetőbb város fontos feltétele. A BKK célja, hogy a fővárosban élők, a turisták és az alkalmi utasok egyaránt egyszerűen és gyorsan elérhessék úti céljukat. 2025-ben a társaság kiemelt figyelmet fordít arra, hogy Budapesten mindenki számára átláthatóbb, korszerűbb és kényelmesebb legyen a közösségi közlekedés.

Előnyben részesítik a trolibuszokat az Egressy úton a Hungária körútnál munkanapokon

Budapest, 2025. szeptember 26. – Szeptember 29-től, hétfőtől új forgalmi rend lép életbe az Egressy úton: a Mexikói út és a Hungária körút közötti szakaszon munkanapokon, reggel 6 és 9 óra között csak a közösségi közlekedés járművei és a kerékpárral közlekedők hajthatnak be a belváros irányába. A forgalmi rend módosításának célja, hogy a BKK által korábban bejelentett közösségi közlekedés gyorsítását célzó átfogó programhoz kapcsolódóan az Egressy úton közlekedő trolibuszok is gyorsabban és pontosabban közlekedhessenek. A BKK az autóval közlekedőknek a párhuzamos Thököly út, Mogyoródi út és Fogarasi út használatát javasolja.

A Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút új forgalmi rendet alakít ki az Egressy úton a Hungária körútnál. Ez lesz az első olyan helyszín Budapesten, ahol egy útszakaszra munkanapokon csúcsidőben csak a közösségi közlekedés járművei és a kerékpárral közlekedők hajthatnak be.

Az Európai Mobilitási Hét keretében szeptember közepén már elkészült az Egressy út – Mexikói út kereszteződésében a belváros irányába vezető csomóponti autóbusszáv. Ott az egyenes-jobbos és balos

sávokat alakították át, így létrejött egy új autóbusszáv (amelyből a jobbra kanyarodás is lehetséges), és egy egyenes-balos sáv.

Újabb lépésként, szeptember 29-től új forgalmi rendet vezetnek be: a Mexikói út és a Hungária körút közötti szakaszon munkanapokon, reggel 6 és 9 óra között csak a közösségi közlekedés járművei és a kerékpárral közlekedők hajthatnak be a belváros irányába. Ebben az időszakban a gépjárműforgalom nem fog szabad jelzést kapni egyenesen a Mexikói úti jelzőlámpánál, hanem csak jobbra és balra.

Cél a közösségi közlekedés előnyben részesítése

Az Egressy úton közlekedik a 77-es trolibusz, amelynek közlekedését jelentősen érintik a reggeli torlódások. A BKK adatai szerint naponta nyolcezren utaznak ezen a vonalon és a reggeli csúcsidőben a trolibuszok eddig akár 8 percet is vesztek a dugóban, így a normál, torlódásmentes időszakhoz képest mintegy 36 százalékkal lassabban tudtak haladni.

Szeptember 29-től az előnyben részesítésnek köszönhetően a trolik gyorsabban, pontosabban és kiszámíthatóbban érhetik el a az M2-es metró. A BKK várakozásai szerint a közlekedés összességében is gördülékenyebbé válik, kiszámíthatóbb lesz a menetrend, így az utasok pontosabban tervezhetik az utazásukat, emellett a környezetbarát, nem légszennyező trolibuszok előnyben részesítése hozzájárul a tisztább levegőhöz is.

Mire készüljenek az autóval közlekedők?

Az új előnyben részesítés kizárólag munkanapokon a reggeli csúcsidőben lesz érvényben, ezért az autóval közlekedőknek az első napokban a megszokottnál jobban kell majd figyelniük a forgalmi rendre. Aki autóval megy a belváros felé, annak a BKK a párhuzamos Thököly út, Mogyoródi út és Fogarasi út használatát javasolja. Aki az Egressy úton érkezik autóval, munkanapokon 6 és 9 óra között a Mexikói útnál jobbra, vagy balra tud fordulni. A belváros felé a Mexikói úton keresztül a Mogyoródi út felé lehet továbbhaladni.

Az átállást a hétfői első napon személyesen is segíti a társaság: a BKK forgalomirányítói és a hatóság munkatársai is jelen lesznek a helyszínen, hogy támogassák a közlekedőket.

A közösségi közlekedés gyorsításának átfogó programja

Az Egressy út forgalmi rendjének átalakítása a BKK által korábban bejelentett troli- és buszgyorsítási program része, egyben az első lépés egy olyan közösségi közlekedési folyosó kiépítésében, amely jelentősen gyorsíthatja a belváros és Budapest külső részei közötti kapcsolatot.

MAGYAR VASÚT *online*

Tájékoztatjuk a tisztelt olvasóinkat, hogy 2024-ben megjelent a Magyar Vasút online havonta megjelenő hírlevele, a vasúti világ híreivel, melyre az alábbi linken lehet feliratkozni: <https://magyarvasut.hu/#Hirlevel>

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Jubileumi évfordulók
Október hónap****175 éve történt: (1850):**

Október 15. Megnyílik a Vác–Párkánynána közötti vasútvonal. Hossza: 44km.

125 éve történt: (1900):

Október 12. Megnyílik a Budapest-Szentlőrinc közötti villamosított erőre átalakított helyiérdekű vonal. Hossza: 12 km.

Október 20. Megkezdődik a villamosközlekedés a fővárosban a pesti Duna-parton az Eskü tér-Akadémia között.

100 éve történt: (1925):

Október 30. Megindul az autóbusz-közlekedés Moson és Magyaróvár között. A 20 személyes autóbuszokon kb. 20 %-kal kevesebbe kerül a menetjegy, mint az omnibuszokon.

75 éve történt: (1950):

Október 04-11. Magyarország és Csehszlovákia a határhidak újjáépítéséről és fenntartásáról tárgyal. A két állam megállapodik a hidak helyreállításának sorrendjéről. Első az esztergomi, második a komáromi, harmadik a medvei híd.

Október 20. Budapest Városi Tanács Közlekedési Osztálya előterjeszti a főváros közlekedésének távlati tervét „... a földalatti vasútvonal, illetve vonalak megnyitásával folyamatosan kell felszámolnunk a belső városrészek villamos-közlekedését, amelynek pótlását egyrészt a földalatti vasút fogja szolgálni, másrészt a kiépítendő trolibusz hálózat...” Életbe lép: 1953.október 07.

Október 24-27. A MÁV és a Csehszlovák Államvasutak megállapodást köt a vasúti teherforgalomról

50 éve történt:(1975):

Október 14. Hajdúsámsonon egy vonat autóbusszal ütközött. 12 halott,8 sebesült.

Október 20. Magyarország és Japán kereskedelmi és hajózási szerződést ír alá. Törvénybe iktatják az 1978. évi 14. törvényerejű rendelettel.

25 éve történt: (2000):

Október 01. Elindul az első Palota-busz a XV. kerületben.

Október 02. A kormány megegyezik a fuvarozókkal a magas a magas üzemanyag árak okozta gondjaik enyhítését célzó intézkedésekről. A taxisok visszaigényelhetik az üzemanyag áfáját.

Október 16. Nyilvánosságra kerül, hogy a Budapesti Közlekedési Vállalat Rt. sikertelenül kínálta eladásra hajózási kft-je tíz hajóját. A vállalat, mely közvetlen állami támogatásban 1997 óta nem részesül, hitelállománya a múlt évi 16 milliárd forintról 21 milliárd forintra nőtt.

Ünnepélyesen megkezdődik az Esztergom-Párkány közötti híd újjáépítése.

Október 20. Átadják a forgalomnak a Szenna-Szilvás-Szentmárton közötti összekötő út első szakaszát, valamint a Sormás és Nagykanizsa közötti új kerékpárutat.

Október 23. Átadják a Kaposvárt elkerülő út első, 5 km-es szakaszát. A szakasz építési költsége: 3 milliárd Ft.

Október 25. Nyilvánosságra hozzák a honvédségi gépjármű-beszerzési tendert, melynek 15 éves összértéke: 300 milliárd Ft.

Október 26-27. Ülésznek az Európai Unió ISPA Managment Bizottsága. A bizottság jóváhagyja, hogy Magyarország támogatást kapjon 3 vasúti terv: a Zalalövő-Zalaegerszeg-Boba, a Budapest-Győr-Hegyeshalom, a Budapest-Cegléd-Szolnok-Lőkösháza vasútvonalak korszerűsítéséhez. Az Európai Unió 190 millió (53,6 milliárd Ft) ISPA támogatást íté meg.

- Október 28.** A közlekedési minisztert szállító Audi Fonyód-Balatonboglár között karambolozik egy Trabant gépkocsival. A Trabant utasai meghalnak.
- Október 31.** A Budapest –Debrecen között közlekedő kormányzati vonaton ülésezik a kormány.
-

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formátumban

Előfizetési információk

A KTSZ egyes számai ingyenesen, online elérhetők a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre kattintva

Print formátum éves előfizetési díja (6 lapszám):

- nem KTE tagoknak és cégeknek: 10 000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 1700 Ft/db
- egyéni KTE tagoknak 5000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 850 Ft/db

Egyes számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán (1066 Budapest Teréz krt. 38., tel: 36-1353-2005, e-mail: szemle@ktenet.hu).

A KTSZ megrendelhető az alábbi letölthető megrendelőlap kitöltésével és a szemle@ktenet.hu e-mail címre történő elküldésével.

Letölthető megrendelőlap (Kérjük, kattintson erre a szövegre!)

A **kéziratok benyújtása** az online rendszerben lehetséges. Bővebb információért kérjük, kattintson a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre.

A Közlekedéstudományi Szemle 2025.évi 5. számának előzetes tartalma

Dr. Horváth Balázs – Nagy Viktor

A gyorsjáratok ára – tervezett és megvalósult utazási sebesség

Ola Qasser - Munkácsy András

A tömegközlekedési hálózat központosságának hatása Budapest városszerkezetére

Köller László

Előzmények és tanulságok a vasúti ingatlanfejlesztés történetéből. 2. rész

Takács Ámon

A feltételes megállások hatásvizsgálata a menetrend stabilitására

Dr. Pauer Gábor - Ötvös Viktória

A közúti közlekedésbiztonsági helyzet alakulása az Európai Unióban és Magyarországon

Farkas Orsolya – Hardi Tamás

A népességszám emelkedés ütemét is meghaladó személygépjármű állomány növekedés környezeti hatásai a Győri agglomerációban

**Tisztelt KTE Tagok!**

A Városi Közlekedés lap Szerkesztőbizottsága nevében kérem, amennyiben lehetőségük van, fizessék elő a lapot!

A 2025. évi négy lapszám tervezett tematikája a következő:

- Mit kezdjünk a városi közlekedéssel?
- Újdonságok nagyvárosaink közlekedésében
- A közlekedési munkamegosztás
- Díjfizetési rendszerek

Ezúton kérem a KTE partnereit, amennyiben lehetőségük van a lap támogatására, akkor szíveskedjenek a lap számait előfizetni, vagy a lapszámokban hirdetést megjelentetni!

Előfizetési és hirdetési információk megtalálhatók a [KTE honlapján](#) a [Városi Közlekedés menüben](#), ahonnan a [webshopba](#) jutva akár online vásárlással intézhető az előfizetés.

Előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat, 8000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év, postázás nélkül, lap titkárságon történő átvételével

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel: +36 1 353-2005

Közlekedéstudományi Egyesület

Cím: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Hírlevél és Honlap Bizottság

elnöke: Imre Lászlóné

Hírlevelet szerkeszti: Szanku Kitti

Telefon: +36 1 353-2005

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu