

ATLASZ kiváltás tapasztalatai

MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Forgalomirányítás

„Ne tarts otthon semmit, amiről nem tudod, hogy
hasznos, vagy nem hiszed, hogy szép.”

William Morris, az angol iparművész

Üzemirányítás

```
graph TD; A[Üzemirányítás] --- B[Vasútvállalati irányítás]; A --- C[Forgalomirányítás]; B <--> C;
```

Vasútvállalati
irányítás



Forgalomirányítás

Forgalom- irányítás feladata

Készre jelentés

Vonat előkészítés

Műszaki
kocsivizsgálat
Vonatfelvétel
Fékpróba
Vonat
személyzet

Vonat közlekedés

Vonat
futtatás

Vállalkozó vasút

Pályavasút

Vonat futtatás

Közlekedés

Menetrend
Vonat-összeállítás
Vonat kész, felosztatva
Közlekedési tényadatok
Közlekedés előre jelzés
Késési adatok

Korlátozás

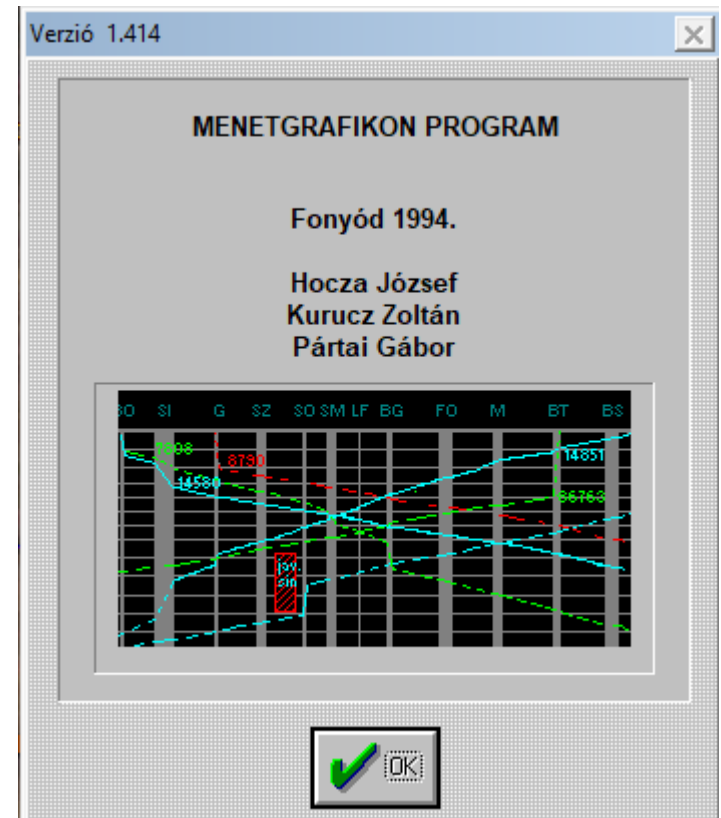
Vágányzár
Rendkívüli esemény
Veszélyhelyzet
Üzemzavar
Torlódás

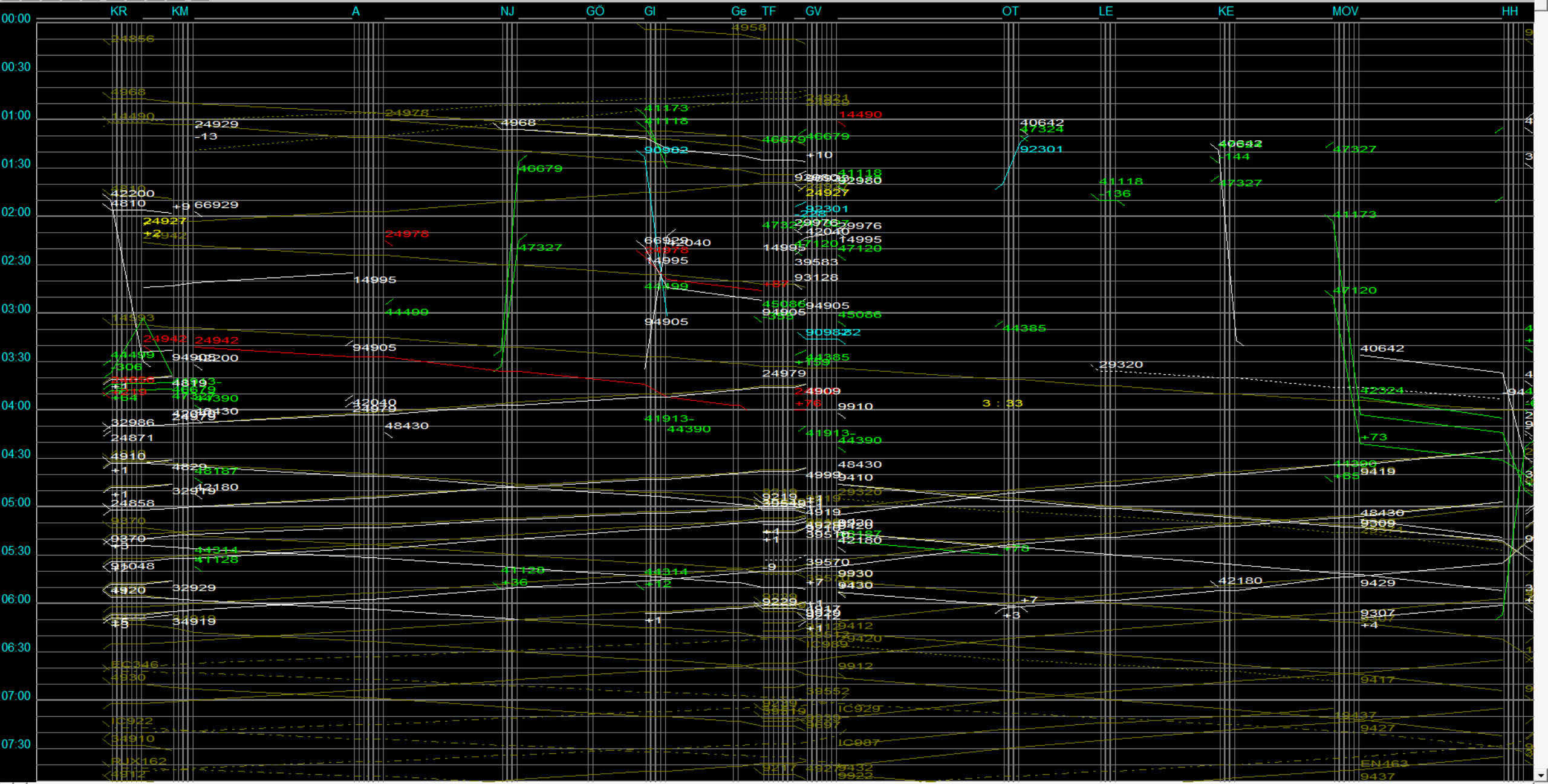
Napi kapacitás felhasználás tervezés

Most + 30 perc

ATLASZ

- 1994 - Fonyód
- Irányítói munkagrafikon
 - Hocza József
 - Kurucz Zoltán (†)
 - Pártai Gábor
- 2000-től a MÁV teljes hálózatán
- 2025.11.05.





	SU	FC	B	KL	BO	TO	HE	BI	ZA	BE	BN
13:10	317 334 3455	20770	4344	3344 82959	21968 32942 4434	11118	11118	4434	4934	251	1031
13:20	2474 596		4344	3834	1955				48089		4435
13:30	3044	20550	4944	3448	42020						24977
	3174 3035 3484	24998	354	4644	14787						40686
13:40	314	11148	4134	3345							61
13:50	2594 2175 2468	20023	24541	895							29379
14:00	3335	1206	4516	1145							
14:10	3265 3318 3475	44787	4316	3545	46679						995
14:20	3016 3185 3126	3516	366	3454							143
14:30	3036		4916	3454							48423
14:40	3036	22879	4616	3213							
14:50	3345	21501	1036	3213							145
15:00	3426	24876	3416	3213							4945
15:10	3463	2276	958	4113							
15:20	3413		4526	3513							925
15:30	566	20076	9006	3213							40641
15:40	3036	3526	264	3213							4413
15:50	3123		1626	4513							4913
16:00	306	42202	4016	915							47325
16:10	3156	4286	4426	815							1033
16:20	3133	45299	4536	42032							63
16:30	3186	47182	4336	3826							983
16:40	3148	27074	376	4333							4423
16:50	3023	33307	9056	4523							29311
17:00	3466		1636	4523							4923

MGM

2020.
január

Első
gondolat

Megtekintő
üzemmód

Mi volt,
Mi van még!

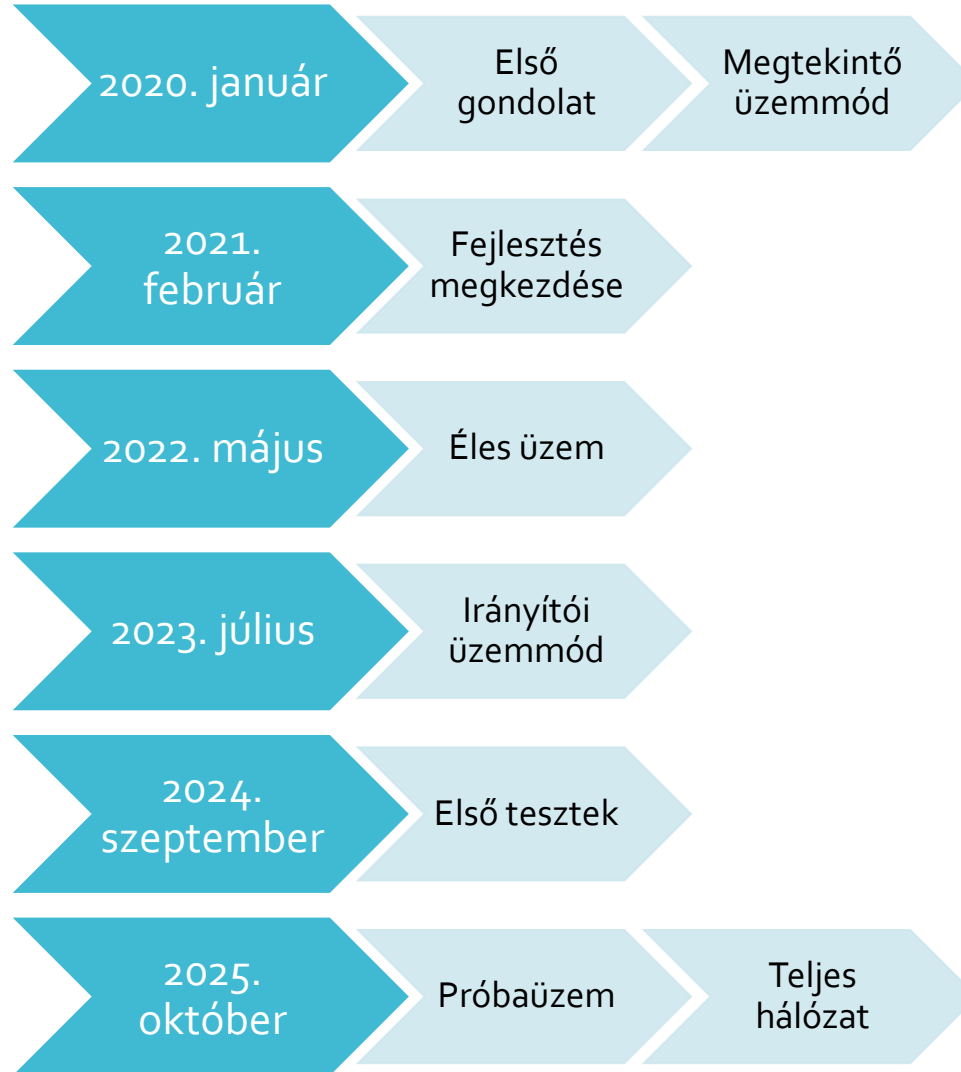
- ATLASZ
- FOR Út-idő diagramm
- Aramis
- KÖFE út-idő diagramm
- MGM Út-idő diagramm

Mi volt,
Mi van még!

- ~~ATLASZ~~
- ~~FOR Út-idő diagramm~~
- ~~Aramis~~
- ~~KÖFE út-idő diagramm~~
- **MGM Út-idő diagramm**

Saját fejlesztés
Saját szellemi tőke
Saját igényekre szabott
Folyamatos fejlődés
Agilitás
Hatékonyság

Történet





Fejlesztők

Üzleti elemzők

- Ormándi Zoli
- Bialkó Zoli
- Feigl Ildi
- Baranyi Éva

Fejlesztők

- Kerék Tomi
- Avéd Krisztián
- Vödrös Attila
- Berendi Attila
- Sziráki Imi

Szakmai tanácsadók

Gyakorló irányítók

- Győri-Dani Zoli - Budapest
- Garasos Csabi - Budapest
- Pénzes Gabi - Fonyód
- Smidt István - Miskolc
- Hajnal Attila - Szeged
- Gál Jani - Hálózat
- Czufoka Gabi - Hálózat
- Kiss András - Hálózat

Szakértők

- Kovács Norbi – Debrecen
- Horváth Misi – Szeged
- Tóth Gergő – ÜK
- Csibor Zsolti – Szabályozás

Agilitás

vagy

Agilis keretrendszer

- Képesség az alkalmazkodásra
- Fejlesztő és a Megrendelő is



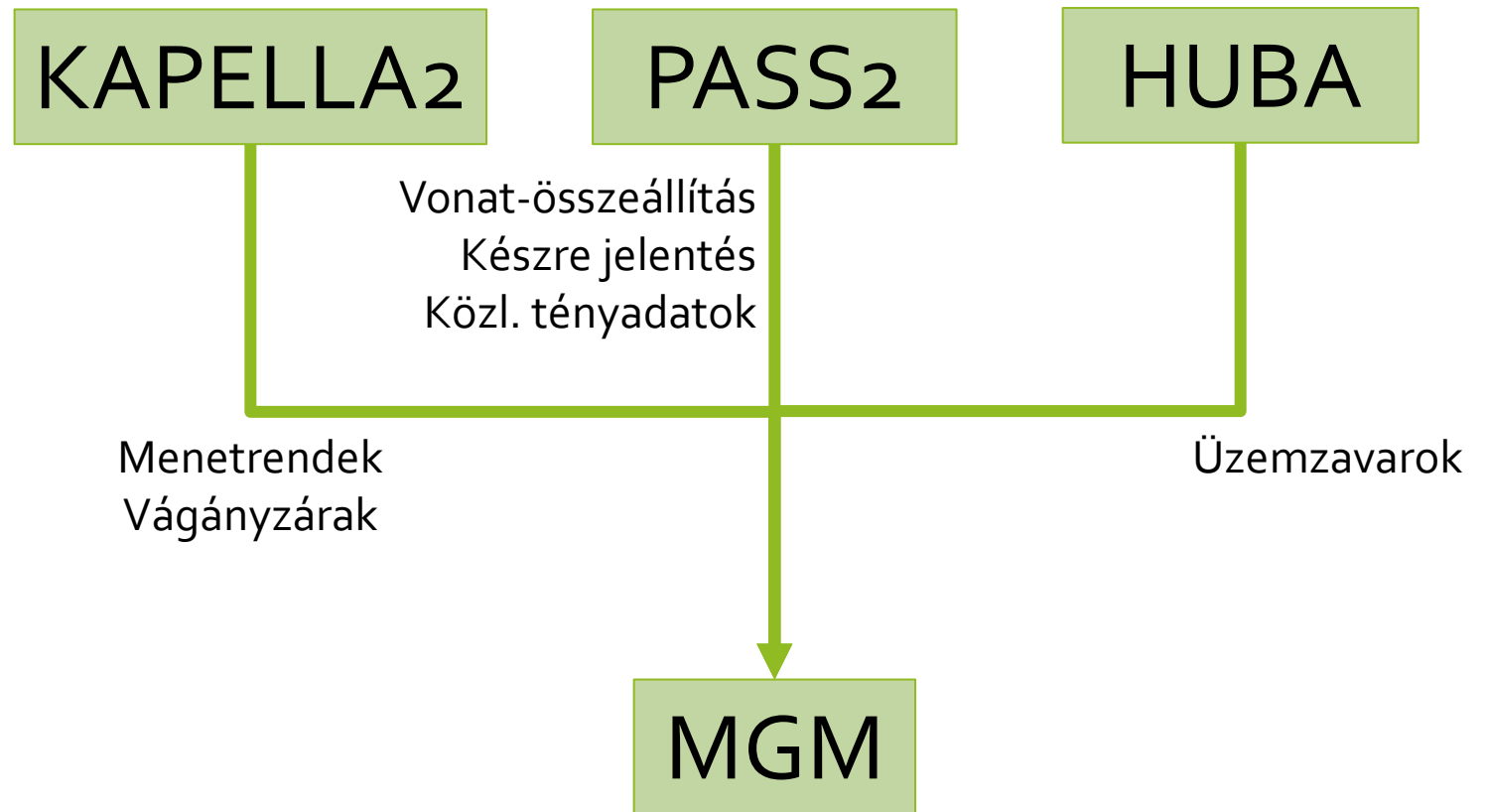
Felépítés



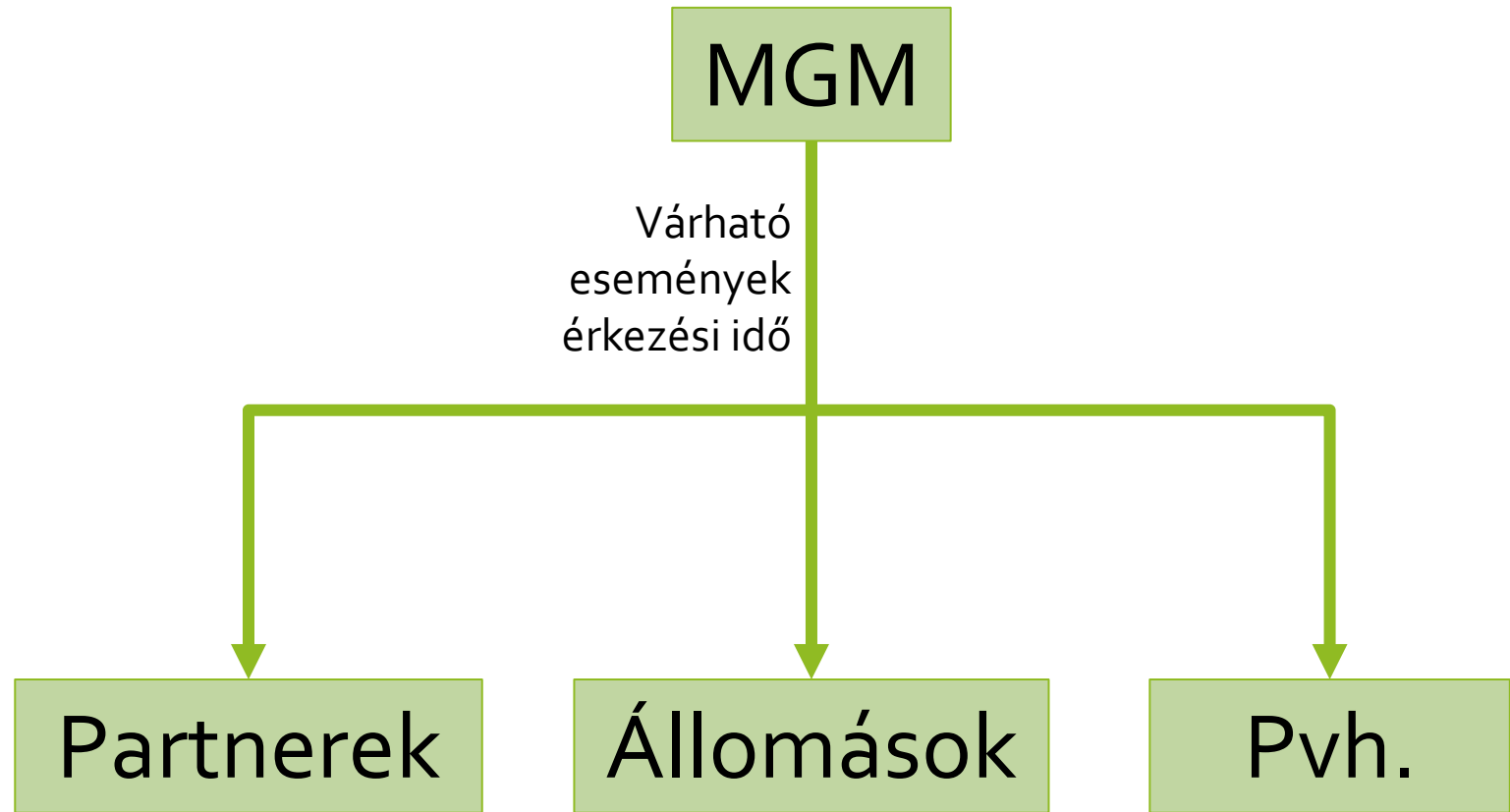
Alapelv

Egy felületre tereljük a
forgalomirányításhoz szükséges
valamennyi információt!

Funkciók Adatbegyűjtés



Funkciók Adattovábbítás





„A szállítás
pontosságot igényel”

Vonatazonosító: 717 / 2025.11.06
Grafikon utolsó jelentőpontja: Nagykőrös
Grafikon utolsó eseménye: 2025.11.06 08:57 Ér
Eltérés: -2 perc

Alapadatok	Vonatadatok	Menetrendi adatok	Egyéb korlátozások
------------	-------------	-------------------	--------------------

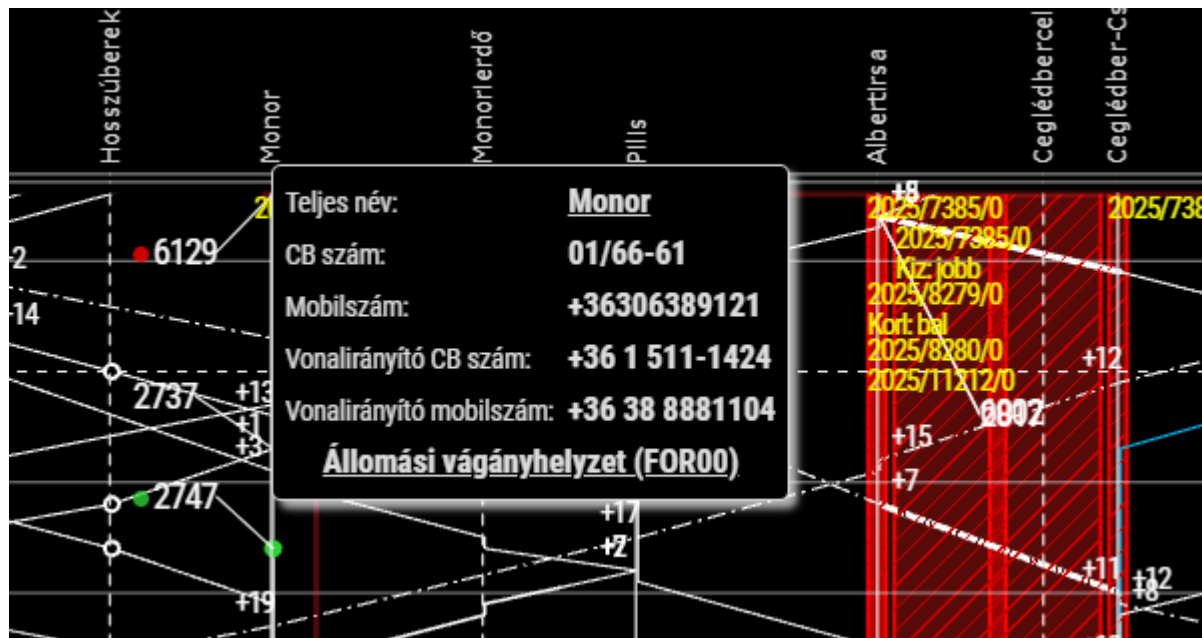
Készrejelentés rögzítési ideje 2025.11.06 07:29
Fejadtok: 7db / 190m / 415t
RID: -
Rk: -
Vonat max. műszaki sebessége: 120km/h
Vonatösszeállítás érvényessége
Szolgálati helytől: Szeged
Szolgálati helyig: Budapest-Nyugati
Járműlista

Ssz	Azonosító	Alkalmazás	Rk	Rk kisorozó áll	Seb korl	Teljesítménycsöl
1.	91 55 0431 205-8	VV1	-	-	-	-
2.	61 55 8591 420-8	-	-	-	-	-
3.	51 55 2044 086-5	-	-	-	-	-
4.	50 55 2037 340-6	-	-	-	-	-
5.	50 55 2037 344-8	-	-	-	-	-

Vonatazonosító: 2827 / 2025.11.06
Grafikon utolsó jelentőpontja: Cegléd
Grafikon utolsó eseménye: 2025.11.06 08:48 Ind
Eltérés: 0 perc

Alapadatok	Vonatadatok	Menetrendi adatok	Egyéb korlátozások
------------	-------------	-------------------	--------------------

Szolgálati hely	Terv	Tény/Várható	Vágány	Hv	Igazolt késés	Késés ok kód
Cegléd	25/11/06 08:48	25/11/06 08:48	7			
Budai út mh.	08:53 08:54	08:53 08:54	MHBAL MHBAL			
Ceglédbercel-Cserő	08:57 09:02	08:57 09:02	1 1			
Ceglédbercel mh.	09:04 09:05	09:04 09:05	MHBAL MHBAL			
Albertirsa	09:08 09:09	09:08 09:09	3 3			
Pilis	09:14 09:15	09:14 09:15	2 2			



RDE azonosító: **20251106-0019**
Kezdési idő: **2025.11.06. 06:02**
Befejezési idő: **2025.11.06. 06:09**
Ok kód: **52 -**

Tárgy:

Cegléd - Ceglédbercel-Cserő 2649 vélelmezett fékhiba

Leírás:

Cegléd - Ceglédbercel-Cserő állomások között a 2649 sz. vonat személyzete vélelmezett fékhiba miatt a szerelvényt átvizsgálta. Eltérés nem tapasztalható a vonat tovább közlekedett.

Vágányzár oka:	Ágyazat csere, földmunkás technológiával								
Vágányzár típusa:	Nem éves vágányzári igény								
100 Albertirsa - Ceglédbercel-Cserő									
Pálya kizárása jobb									
<table><thead><tr><th>Tervadatok</th><th>Tényadatok</th></tr></thead><tbody><tr><td>Kezdési idő:</td><td>2025.11.06. 02:00</td></tr><tr><td>Befejezési idő:</td><td>2025.11.24. 03:00</td></tr><tr><td>Megjegyzés:</td><td> 100a komplex vágányzár: ágyazatcsere, rostálás, vágányszabályozás, tarvágás,- MÁV PM Zrt. - PKI, PFT, TIZO Albertirsa állomás 1,5,9 sz. kitérőkben és az SR1 útátjáróban ágyazatcsere "Feszültségmentesítés: vágányzár idején az elzárt nyílt vonali jobb vágány felett+az állomások kiszígetelt részei felett folyamatosan Munkavédelmi sebességkorlátozás: </td></tr></tbody></table>		Tervadatok	Tényadatok	Kezdési idő:	2025.11.06. 02:00	Befejezési idő:	2025.11.24. 03:00	Megjegyzés:	100a komplex vágányzár: ágyazatcsere, rostálás, vágányszabályozás, tarvágás,- MÁV PM Zrt. - PKI, PFT, TIZO Albertirsa állomás 1,5,9 sz. kitérőkben és az SR1 útátjáróban ágyazatcsere "Feszültségmentesítés: vágányzár idején az elzárt nyílt vonali jobb vágány felett+az állomások kiszígetelt részei felett folyamatosan Munkavédelmi sebességkorlátozás:
Tervadatok	Tényadatok								
Kezdési idő:	2025.11.06. 02:00								
Befejezési idő:	2025.11.24. 03:00								
Megjegyzés:	100a komplex vágányzár: ágyazatcsere, rostálás, vágányszabályozás, tarvágás,- MÁV PM Zrt. - PKI, PFT, TIZO Albertirsa állomás 1,5,9 sz. kitérőkben és az SR1 útátjáróban ágyazatcsere "Feszültségmentesítés: vágányzár idején az elzárt nyílt vonali jobb vágány felett+az állomások kiszígetelt részei felett folyamatosan Munkavédelmi sebességkorlátozás:								

Funkciók

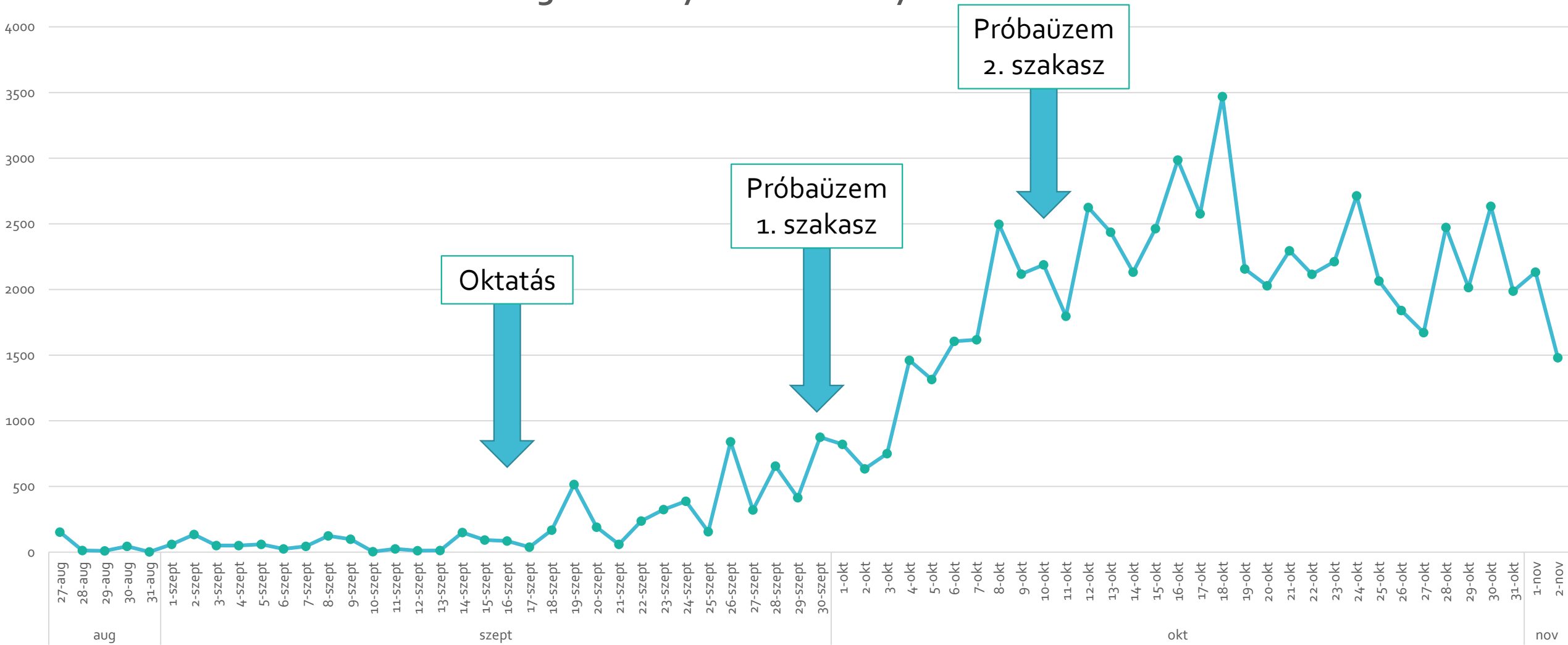
- Előjelentés
- Új előrejelzés készre jelentés előtt
- Előrejelzés szerkesztése
- Irányítói feltartóztatás
- Keresztezés, megelőzés
- Csatlakozás
- Másik pálya (csak korlátozott helyeken)
- MRN vonat létrehozása
- Vonatok sebességkorlátozása

© 2010 - 2025 - MÁV Szolgáltató Központ Zrt. | v03.35.01 | Release info | IÜRCore | WEB3; MÁV csoport honlapja | MÁV Pályaműködtetési Zrt. Központi Funkcionális Felügyelet | MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság

Tevékenység típusok

Tevékenység típusa	Elemzés
Esemény idő módosítása	32716
Rendkívüli megállás	16719
Tartózkodási idő módosítása	8698
Irányítói feltartóztatás szolgálati helyen	4842
Rendkívüli áthaladás	2543
Helyes/helytelen vágányon közlekedés	1926
Új előrejelzés létrehozása kiindulási állomáson	880
Előzetes - másodlagos menetvonal	610
Irányítói feltartóztatás szolgálati hely előtt	397
Előzetes - elsődleges menetvonal	388
Csatlakozásra várás	341
Csatlakozásba újonnan felvett várakozó vonat	338
Csatlakozásba újonnan felvett bejárando vonat	304
Új előrejelzés létrehozása közbenő állomáson	263
Egyéb sebeségkorlátozás	255
Keresztezés - másodlagos menetvonal	247
Keresztezés - elsődleges menetvonal	208
Más pályán közlekedés	89

Forgalomirányítói munkahelyek aktivitása



Irányítói
tevékenység

Egy
munkahelyen

350 tevékenység
24 óra alatt



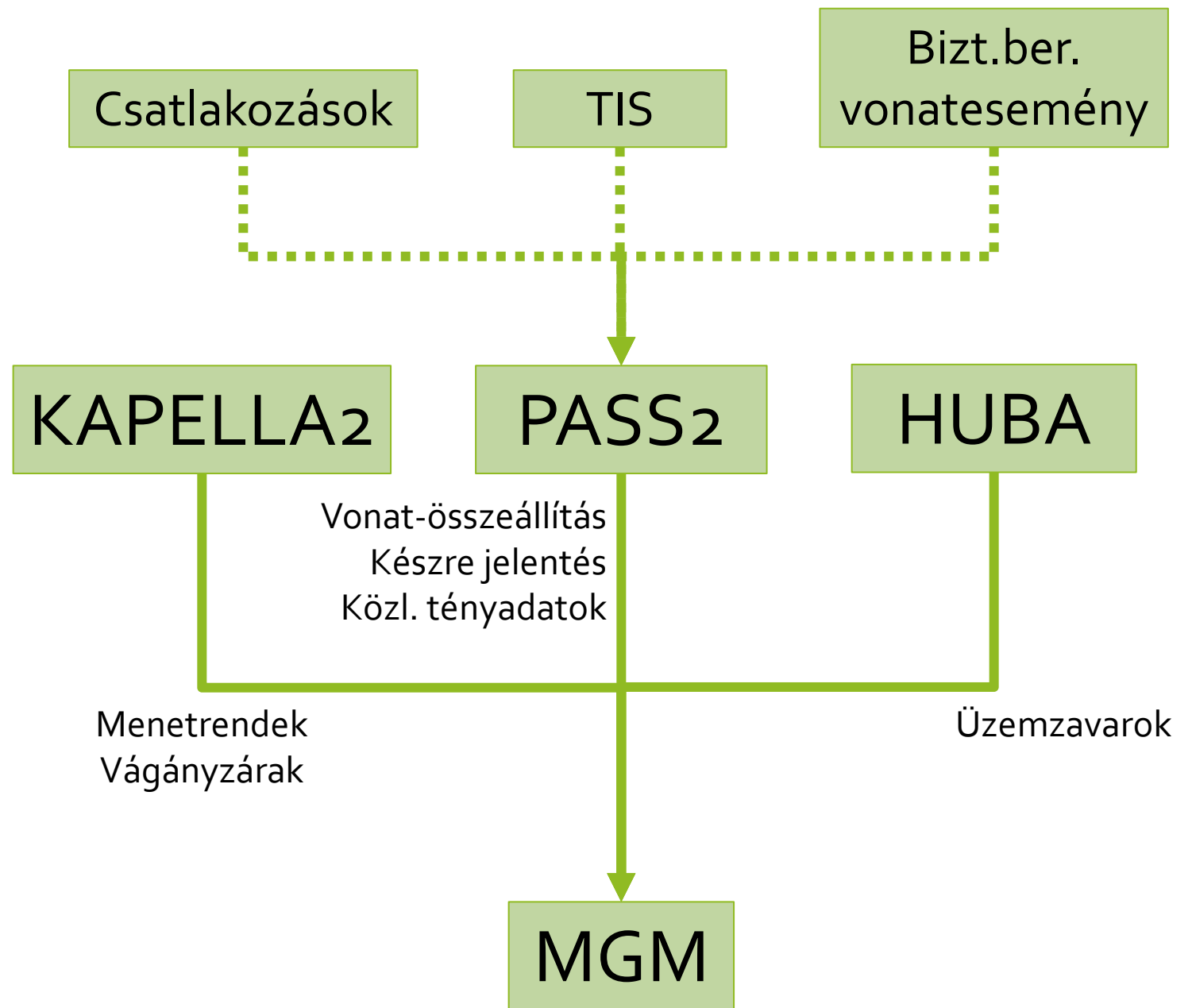
4 percenként
be kell avatkozni

Előrejelzés

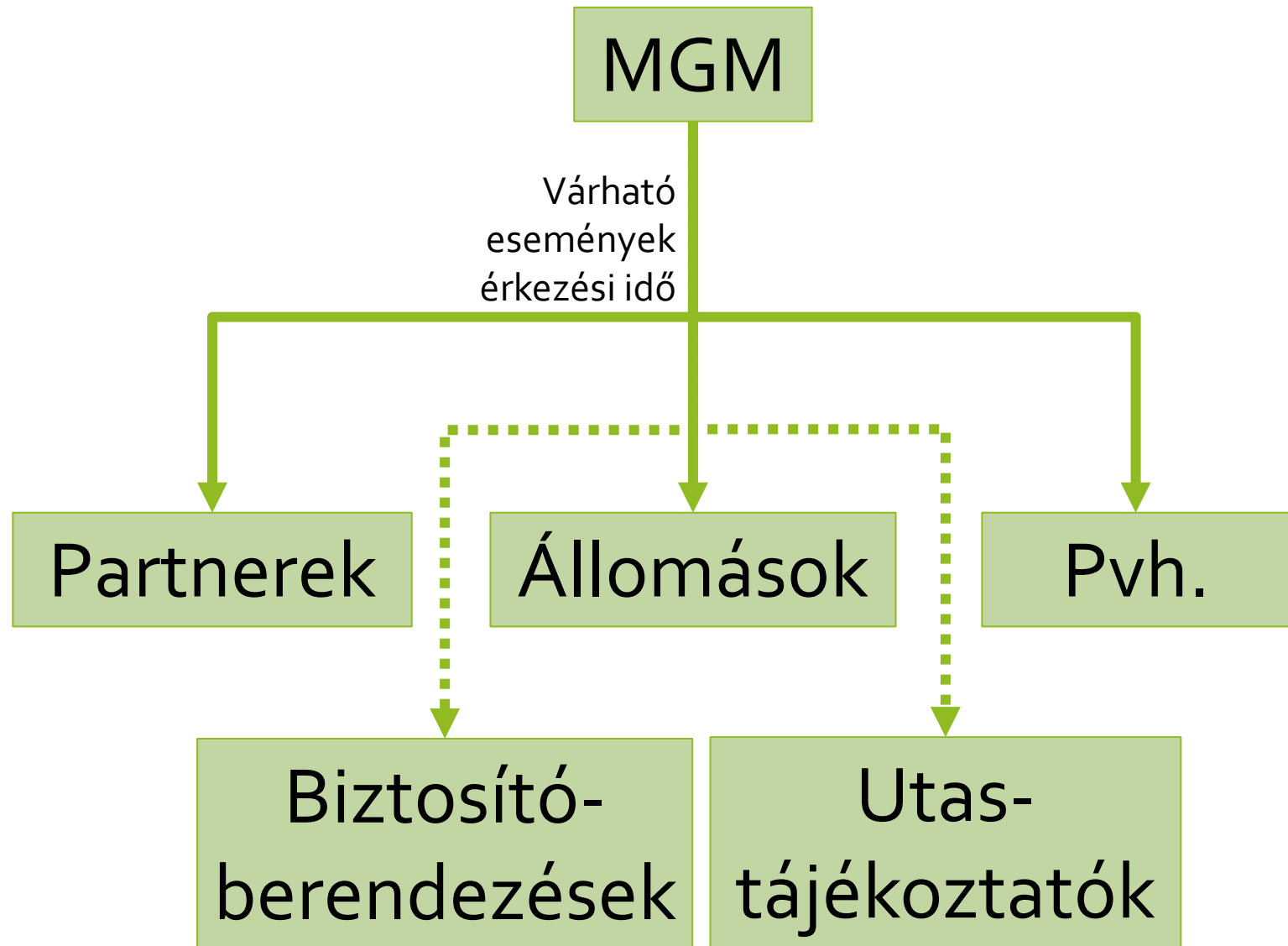
Napi kapacitás felhasználási terv

- Időterv
- Útvonalterv

Funkciók Adatbegyűjtés



Funkciók Adattovábbítás

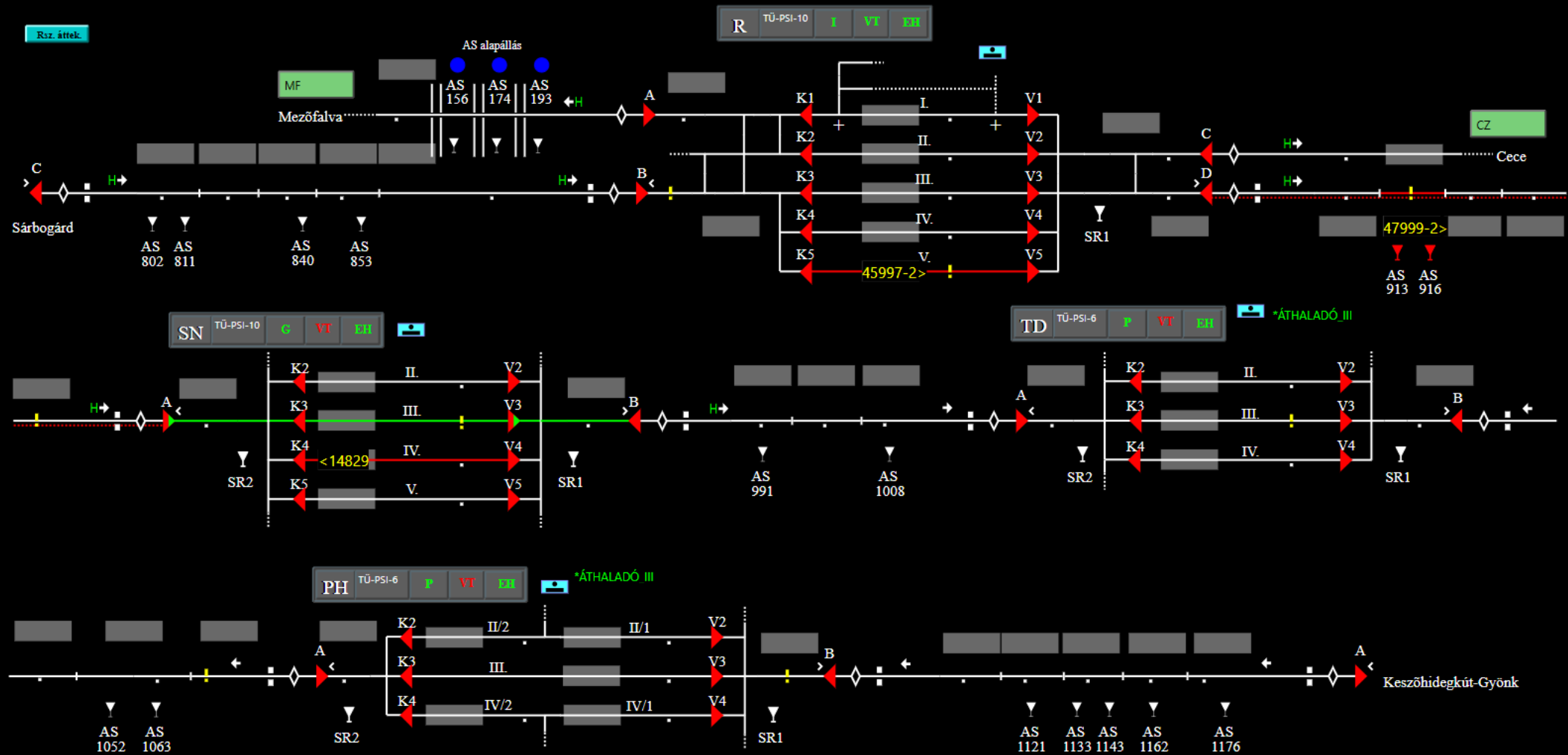




WebPult



pecs/teljesv_2



Úgy látjuk, hasznos és szép