

2025.
08.
Augusztus



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	5
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	16
LAPSZEMLE.....	18
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	18

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2025. augusztus 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2025. szeptemberi Hírlevélben** megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Közlekedési Innovációs Díj 2025 – Pályázati felhívás

Innovatív és hasznos elképzelésekkel érdemes pályázni a Közlekedési Innovációs Díjra szeptember 21-ig várják a jelentkezéseket! 3 millió Ft a tét!

Innovatív és hasznos elképzelésekkel érdemes versenybe szállni az idei Közlekedési Innovációs Díjért, amelyre fiatal kutatók, mérnökök, fejlesztők pályázhatnak, idén immár hetedik alkalommal. A közlekedési szakma csúcslismerésével nettó hárommillió forint pénzjutalom is jár. A pályamunkákat 2025. szeptember 21-ig várják a szervezők.

Első alkalommal 2019-ben hirdette meg Közlekedési Innovációs Díj pályázatát a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE), amelyek a kezdeményezéssel a közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolását, alkotásra ösztönzését, és Magyarországon maradásuk támogatását célozták meg.

„Ha csak egyhelyben állunk, nem fejlődünk. Ez különösen igaz a közlekedéstudomány területére.” – fogalmazott a pályázat meghirdetése kapcsán Bartal Tamás, a NÚSZ Zrt. elnök-vezérigazgatója. „Az előrehaladáshoz új megközelítési módok és kreativitás szükségesek, ezek kibontakoztatását szeretnénk ösztönözni, támogatni ezzel az elismeréssel.” – tette hozzá.

A Közlekedési Innovációs Díjra olyan Magyarországon hasznosítás előtt álló, vagy már hasznosított közlekedési innovációs elképzeléssel, tudományos kutatási anyaggal, szabadalommal lehet pályázni, amely a közlekedés összes vagy valamely ágazatával összefüggő jármű-technológia, közlekedési infrastruktúra/szolgáltatás-fejlesztés, forgalomszervezés, ellenőrzési és díjszedési rendszer, közlekedés-gazdaságtan, mobilitás-menedzsment területéhez kapcsolódik.

A pályázaton megmérethetik magukat mérnökök, fejlesztők, felsőoktatásban, tudományos környezetben dolgozók, kutatók, hallgatók, akik a pályázat benyújtásáig a 40. életévüket nem töltik be. A jelentkezés benyújtható egyénileg és csoportosan is.

A díjat évente egyszer adják át, a nyertes pályázó jutalma nettó hárommillió forint, továbbá a győztes a projektjét a szakmai nagyközönség előtt a soron következő éves közlekedési konferencián is bemutathatja.

A pályázat benyújtási határideje 2025. szeptember 21.

A pályázati felhívás [itt](#) érhető el.

A beérkező pályázatokat a KTE által delegált vagy meghívott tagokból álló szakmai testület értékeli és bírálja el, a pályázók 2025. október 15-ig kapnak értesítést a pályázatuk eredményéről.

A Közlekedési Innovációs Díj tavalyi nyertese a Neumann János Egyetem mérnöksapata volt egy olyan járművel, amely ötvözi a napelemes, az akkumulátoros és a hidrogénhajtás előnyeit, ezáltal valódi segítséget jelenthet a klímaváltozás elleni küzdelemben.

Fotó és rövidfilm pályázat 2025 – Pályázati kiírás

A Közlekedéstudományi Egyesület pályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére.

A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A szervezők olyan pályázatokat várnak, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

2025-ben három kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel, mobil telefonnal vagy videókamerával készített felvételek küldhetők be.

A pályázat beérkezésének határideje: 2025. szeptember 30.

Zsűrizés: 2025. október 07-ig

Értesítés: 2025. október 10-ig

Díjátadás: decemberben a KTE Elnökségi Ülésén

A pályázat további részletei, kategóriái és a pályázati adatlap [ide kattintva](#) olvasható.

FELTERJESZTÉSI FELHÍVÁS GÁBOR DÉNES-DÍJRA 2025

A NOVOFER Alapítvány Kuratóriuma kéri a gazdasági tevékenységet folytató társaságok-, a kutatással-, fejlesztéssel-, felsőfokú képzéssel foglalkozó intézmények-, a kamarák-, a műszaki és természettudományi egyesületek-, a szakmai vagy érdekvédelmi szervezetek ill. szövetségek vezetőit, továbbá a Gábor Dénes-díjjal korábban kitüntetett szakembereket, hogy jelöljék (terjesszék fel) GÁBOR DÉNES-díjra azokat az általuk szakmailag ismert, kreatív, innovatív, jelenleg is tevékeny, az innovációt aktívan művelő magyar (kutató, fejlesztő, feltaláló, műszaki-gazdasági vezető) szakembereket, – akik itthon, vagy határainkon túl – a természettudományos szakterületek valamelyikén:

- kiemelkedő tudományos, kutatási-fejlesztési tevékenységet folytatnak,
- jelentős, a gyakorlatban az elmúlt 5 évben bevezetett, konkrét tudományos és/vagy műszaki-szellemi alkotást hoztak létre,
- megvalósult tudományos, kutatási-fejlesztési, innovatív tevékenységükkel hozzájárultak a környezeti értékek megőrzéséhez, a fenntartható fejlődéshez,
- személyes közreműködésükkel megalapozták és fenntartották intézményük innovációs készségét és képességét

A felterjesztéssel kapcsolatos részletes tudnivalók (tájékoztató, felhívás, adatlap)

a <http://www.gabordenes.hu/palyazati-felhivasok/> címről letölthetők.

Az elektronikus teljes felterjesztés beküldési határideje 2025. október 11.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

2025. évben az alábbi nagykonferenciáinkat ajánljuk:

Eur. Ing. Bősze Sándor

elnök

KTE Rendezvénykoordinációs Bizottság

XXV. Jubileumi Városi közlekedés aktuális kérdései és Cityrail 2025

Időpont: 2025. szeptember 10-11.
Helyszín: Balatonfenyves, BKV Zrt. Szabadidő- és Továbbképzési Központ
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, BKV Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

III. Közlekedésbiztonsági Konferencia

Időpont: 2025. szeptember 18-19.
Helyszín: Győr, Hotel Famulus
Szervező: Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területi Szervezet, Széchenyi István Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

VIII. Magyar Közlekedési Konferencia – 49. Ütügyi Napok

Időpont: 2025. október 07-09.
Helyszín: Eger
Szervező: Heves Vármegyei Területi Szervezet,
KTE Közlekedésépítési Tagozatának Közüti Szakosztálya és a KTE Központ

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

IV. Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia

Időpont: 2025. október 21-22.
Helyszín: Sümeg, Hotel Kapitány
Szervező: Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály, KTE Vas Vármegyei Területi Szervezete,
MÁV Zrt. Budapesti Területi Igazgatósága

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Időpont: 2025. november 05-06.
Helyszín: Harkány
Szervező: Baranya Vármegyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Városi életminőség és közlekedés – Közlekedési munkamegosztás | Várostervezés | Városshociológia | Adat alapú tervezés

Időpont: 2025. november 06.
Helyszín: Robert Bosch Kft. Auditórium (1103 Budapest, Robert Bosch utca 14.)
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

XXVI. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2025. november 20-21.
Helyszín: Szeged
Szervező: Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezet, Csongrád-Csanádi Kereskedelmi- és Iparkamara (CSKIK) és az Enterprise Europe Network

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

Modal split – eszközváltás – életmód – környezet Kerekasztal beszélgetés a hallgatóság bevonásával

Fókuszban a közlekedési eszközváltás urbanisztikai, várostársadalmi összefüggései.
A Magyar Urbanisztikai Társaság és a Közlekedéstudományi Egyesület közös rendezvénye.

Időpont: 2025. szeptember 17. 14:00-17:30
Helyszín: Magyar Urbanisztikai Társaság székháza (1088 Budapest, József krt. 9.)
Szervező: KTE Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztály, Magyar Urbanisztikai Társaság

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Hidász Szakmai Nap

Időpont: 2025. november 05.
Helyszín: MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ Baross terem, Budapest
Szervező: Vasúti Tagozat, Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara, Vasúti Hidak Alapítvány

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

A Közlekedéstechnikai Napok őszi rendezvényei:

- 2025.09.12. **VII. Országos Közlekedéstörténeti Konferencia** - Közlekedési gyűjtemények és emlékhelyek- Fókuszban a közlekedés
- 2025.09.24. **Közlekedéstechnikai Napok – Régi magyar vasúti járművek XI.** BME
- 2025.10.08. **Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti történések** (Közlekedéstörténeti Szakosztály) (videókonferencia)
- 2025.11.06. **Közlekedéstechnikai Napok - Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig**

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Figyelem, az elmúlt évtized legjelentősebb műszaki felújítása miatt 4 hétre bezár a Keleti pályaudvar!

2025. július 25.

Augusztus 25. – szeptember 20. között jelentősen módosul a menetrend a győri, a pécsi, a hatvani és az újszászi vonalon; átszállási pontok létesülnek Budapest-szerte

A nyári szabadságolások legsűrűbb időszaka után folytatódik a Keleti pályaudvar pályahálózatának felújítása, ezért augusztus 25-én 4 hétre bezár a központi állomás: a megszokott járatok átmenetileg nem ide érkeznek és nem innen indulnak. Ezek a forgalmi változások jelentősen érintik a győri, pécsi, hatvani-miskolci és az újszászi-békéscsabai vasútvonalokon közlekedőket, ugyanakkor az érintett vonalak mentén a MÁV-csoport több ún. *átszállási pontot* alakít ki Budapest-szerte, ezek a HÉV-, VOLÁN-járataival és a BKK-járataival is könnyen elérhetők a főváros minden részéről. Javasoljuk, hogy utasaink a korlátozásban érintett időszakban ezeken az állomásokon és megállóhelyeken szálljanak fel vagy le!

Hazánk egyik legnagyobb vonatforgalmat lebonyolító vasúti csomópontján, a Keleti pályaudvaron a 2019-es felújítást követő legnagyobb beruházást hajtjuk végre: a beavatkozások nagyobb része a műszaki, kisebb része az utasforgalmi tereket érinti. A szeptember 20-ig tartó teljes forgalomszünetelés során éjjel-nappal dolgoznak majd a szakemberek és a munkagépek, így megvalósul számos megbízhatóságot javító és a pályasebesség emelését lehetővé tévő karbantartás: síneket, váltókat és több mint 2 ezer talpfát is cserélünk; ágyazatot pótlunk és három kilométernyi szakaszon ágyazatrostálást végzünk; 14 kilométeren szabályozzuk a vágányokat; mintegy 16 kilométeren pedig a felsővezetéki hálózatot javítjuk. Emellett a pályaudvar üzemi és utasforgalmi területeit ellátó elektromos elosztó berendezések karbantartását és cseréjét, valamint ezek távfelügyeleti rendszerbe kötését is tervezzük. Átépítjük az 1. és 2. vágányok közötti peront, az összes perontetön is elvégezzük a karbantartást, valamint javításokat végzünk a peronok járdáin.

Miért most?

A szeptember elejétől erősödő munkahelyi és iskolai ingázás ideiglenes forgalmi rendjének megszervezésére több megoldás is rendelkezésre áll, mint a nyáron hagyományosan erős távolsági forgalom átirányítására, így a beruházásokat tudatosan időzítettük az iskolai szünet végéhez.

Az ideiglenes forgalmi rend kínálta lehetőségek minél pontosabb megismerése és minél teljesebb kihasználása érdekében arra kérjük tisztelt utasainkat, hogy ebben a néhány hétben ne megszokásból utazzanak, indulás előtt tájékozódjanak a MÁV-csoport hivatalosan felületein!

A győri fővonal járatai a Keleti pályaudvar helyett Budapest-Kelenföldről indulnak, és oda is érkeznek. Kelenföld vasútállomás és a Keleti pályaudvar között az M4-es metróval utazhatnak.

A Budapest–Miskolc közötti InterCityk, a Békéscsaba felől és Békéscsaba felé közlekedő InterRégiók és InterCityk, valamint a Tisza-tó sebesvonalat a Keleti pályaudvar helyett a Nyugati pályaudvarról indul, és oda is érkeznek. Az InterRégiók és az S80-as vonatok a Keleti helyett Kőbánya felsőről indulnak, és oda is érkeznek. A belváros felé rugalmasabb eljutási lehetőségek biztosítása érdekében **pótlóbuszok** közlekednek **Kőbánya felső és a Puskás Ferenc Stadion** metróállomás között.

A pécsi és a kaposvári **InterCityk** fővárosi végállomása **Budapest-Kelenföldre** kerül át.

A korlátozás ideje alatt az S76-os vonatok egy része meghosszabbított útvonalon, Pilisvörösvár–Pécel között közlekedik, átszállási lehetőséget biztosítva az M3-as metróra.

A Nyugati pályaudvar leterheltségének, forgalmának enyhítése érdekében az **S21-es** vonatok **jellemzően Kőbánya-Kispest** állomáson fordulnak.

A 400-450 szakember közreműködésével és számos munkagép, vasútüzemi és közúti jármű igénybevételével tervezett szerelési munkák eredményeként a Keleti pályaudvaron javulni fog a berendezések üzembiztonsága, jelentősen csökken majd a meghibásodások, az üzemzavarok száma. A vágányokon, a váltókon (kitérőkön) és a felsővezetéki hálózaton végzendő munkálatok jelentős mértékben javítani fogják a pályaudvarra érkező és onnan induló vonatok menetrendszerű közlekedését, azaz a pontosságot, kiszámíthatóságot is. A vasúti pályán végzett munkáknak köszönhetően – az előírt őszi utószabályozásokat követően – visszaemeljük a pályára engedélyezett sebességet a fővágányokon, a nyílt vonalon, továbbá a mellékvágányokon is megszüntetjük a korlátozások jelentős részét, ez azért is fontos, mert a sebességkorlátozások átlagosan másfél perces késéseket okoznak. Csökkenni fog a tolatási, kocsirendezerési műveletek ideje, így megnő a pályaudvar kapacitása, csökkenek a feltorlódások.

A teljes lezárást követően a vágányzárat, jelentős forgalomkorlátozást nem igénylő munkák, karbantartások folytatódni fognak a Keletiiben az utasforgalom fenntartása, annak lehető legcsekélyebb zavarása mellett.

A Keleti pályaudvar teljes lezárására során olyan munkákra kerül sor, amelyeket csak a vonatforgalom teljes szüneteltetésekor lehet elvégezni, amikor a pályaudvar infrastruktúrája szabadon hozzáférhető, valamint a rendelkezésre álló, a MÁV saját forrásából finanszírozott mintegy 4,4 milliárd forintos költségkeretet is hatékonyan lehet felhasználni.

A Keleti pályaudvar kieső vonatforgalmának pótlása érdekében az **érintett térségek helyközi VOLÁN-járait javasoljuk használni**, illetve a **BKK-val** egyeztetve készülünk a **fővárosi járatok sűrűbb közlekedésére, jegyfogadásra** is, így utasaink a számukra kedvezőbb eljutási lehetőségek közül tudnak majd választani.

A Keleti pályaudvar földszintjén csak a **Kormányablak és a Rendőrség** üzemel a csarnokban végzett munkálatok miatt. A **belföldi és a nemzetközi jegyértékesítés** és az **ügyfélszolgálat** az **Utascentrumban** lesz elérhető, amely a munkálatok ideje alatt, augusztus 25-től szeptember 20-ig az aluljáró szint felől lesz megközelíthető, – kiépített biztonságos, fedett folyosón keresztül. Valamennyi jelenlegi Utascentrum szolgáltatás elérhető marad, de a csoportos utazások szervezése és a jegyátvétel is biztosított lesz.

Fontos, hogy a **jegykiadó automaták**, valamint a 9. vágány melletti Prémium váró (Premium Lounge), és a csomagmegőrző automaták nem lesznek elérhetők ebben az időszakban.

A több hónapos egyeztetések során kialakuló **módosított menetrendek**, hirdetmények az online felületeinken (MÁV és MÁV+ app, [EMMA](#), [jegy.mav.hu](#)) **legkésőbb augusztus 10-től** lesznek elérhetők, és akkortól lehet a vonatokra keresni az új menetrendek alapján. Erről időben újabb tájékoztatást adunk a megszokott felületeinken és a sajtó útján. Alternatív utazási javaslatokkal is készülünk a közösségi közlekedést választók számára.

A vonatok és az alternatív járatokat, azok összehangoltságát, valamint az utasforgalmat is folyamatosan figyelemmel kísérjük, így az **első napok tapasztalatai alapján még a szeptemberi iskolakezdés előtt** javítani, igazítani tudjuk a forgalmi rendeket, menetrendeket, szükség szerint az Országos

Haváriaközpont munkatársai is beavatkoznak az alternatív járatok közlekedésébe. A pénztári forgalmak alakulását fokozottan figyeljük, és amennyiben szükséges a rendelkezésre álló erőforrások tükrében biztosítunk pénztári erősítést, nyitva tartás-hosszabbítását stb.

Csatlakozási rendszer, átszállási lehetőségek

Jelenleg még zajlanak az egyeztetések a járatsűrítések finomhangolásáról, az erősítések, sűrítések részleteiről és a menetrendekről. A főbb alternatív eljutási lehetőségeket az alábbiakban mutatjuk be:

Városon belül több átadási pontot alakítunk ki:

- Rákoshegy
- Rákos
- Kőbánya felső
- Pillangó utca
- Kelenföld vasútállomás
- Kőbánya-Kispest
- Újpest-Városkapu
- Nyugati pályaudvar
- Puskás Ferenc Stadion

Az utazáshoz javasolt ezeket az átadási pontokat használni, melyek VOLÁN-, HÉV- és BKK-járatokkal is könnyen elérhetők a főváros legtöbb részéről.

Augusztus közepéig részletesebb eljutási javaslatokat, térképeket teszünk közzé, ezekből is lehet majd a vágányzár kezdete vagy utazás előtt ismét tájékozódni.

A **vármegye- és országbérlettel** rendelkezőknek nem kell további jegyváltással, költséggel számolni, a **vasúti jegyeket** pedig **elfogadják** az alternatív útvonalakon közlekedő, lentebb jelzett **VOLÁN- és BKK-járatokon**. A várható nagyobb utasforgalom miatt ezeket **sűrűbben indítják** a közlekedési társaságok a lehetőségek figyelembe vételével.

A jelentős mértékű korlátozások mérséklése és az alternatív útvonalak biztosítása érdekében a párhuzamos helyközi autóbusz járatok közlekedését – a tervek alapján – erősítjük.

Kerékpáros és akadálymentes eljutás

A **kerékpárosok** a felújítás ideje alatt a megszokott vonatokkal tudnak eljutni. A belváros és a külső állomások között kerékpárutakon tudnak haladni.

A **mozgáskorlátozottak** az eljutások tervezése során **forduljanak az [Ügyfélszolgálatunkhoz](#)** az egyedi igényeknek megfelelő eljutási lehetőség megtervezése érdekében.

Tájékoztatói lehetőségek a menetrendekről várhatóan augusztus első hetétől:

A **módosított menetrendek** az online felületeinken (MÁV app, EMMA, jegy.mav.hu) **várhatóan augusztus 10-től lesznek elérhetők**, és akkortól lehet a vonatokra keresni az új menetrendek alapján. Különös figyelmet fordítunk az állomási és fedélzeti utastájékoztatásra is, valamint Budapest-Kelenföld, Kőbánya felső, Kőbánya-Kispest, Rákos állomásokon, továbbá **az első napokban Keleti pályaudvarnál személyes segítők** is utasaink rendelkezésére fognak állni az utazással kapcsolatos kérdésekben. Az **állomások, megállóhelyek, vonatok kijelzőin**, plakátokon és **hangosbemondókon**, továbbá az értékesítési csatornákon keresztül, valamint a **BKK megállóiban és járatain** is időben tájékoztatni fogjuk az utazóközönséget.

Az ősze tervezett – vágányszabályozásokra – éjszakánként kerül sor, nem fogják érinteni a vonatforgalmat.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás idejére.

Figyelmeztető piktogramok 42 helyszínen a vasúti átjárókban

2025. július 15.

Nézz körül, éj haza biztonságban!

Idén már 30 baleset történt a MÁV hálóján vasúti átjárókban, amelyekben tízen veszítették életüket a KRESZ megszegése vagy figyelmetlenség következtében. A nyári időszakban különösen sokan indulunk útnak, akár autóval, kerékpárral vagy gyalogosan, ezért ebben az időszakban különösen fontos felhívni a figyelmet a KRESZ szabályainak betartására. A balesetek megelőzése érdekében elkészült a 42 balatoni vasúti átjáróban a figyelmeztető piktogramok felfestése, továbbá a nyári szünet alatt a MÁV-csoport idén is vasútbiztonsági kitelepülésekkel erősíti figyelemfelkeltő kampányát a Balaton mentén

A balesetek visszaszorítása érdekében a MÁV-csoport a rendőrséggel együttműködésben 2022-ben indította el az „Éj haza biztonságban!” kampányt, melynek célja a lakosság edukálása és a közlekedési morál javítása. A kampányhoz kapcsolódóan elindítottuk a www.mavcsoport.hu/erjhaza weboldalt, ahol megrázó baleseti képekkel, oktatóvideókkal és alapvető vasútbiztonsági információkkal találkozhatnak az érdeklődők.

Az idei kampány részeként a MÁV-csoport a vasúti átjárós balesetek csökkentése érdekében a nyári időszak kezdetéig, [a korábban bejelentett](#), nagy gyalogos forgalmat bonyolító 42 balatoni vasúti átjáróban felfestette a figyelemfelhívó piktogramokat, ezzel felhívva a figyelmet a közlekedés közbeni telefonálás és fülhallgató használat veszélyeire. Bízunk abban, hogy a jól elhelyezett, élénk figyelmeztető jelzés még a képernyőre meredés közben is feltűnik.

Hegyí Zsolt, a MÁV vezérigazgatója: „Célunk, hogy megállítsuk az átkelőket egy pillanatra, és ezzel talán megelőzzünk egy tragédiát. Valószínűleg nem tudjuk majd számszerűsíteni, hány balesetet sikerül elkerülni, de nem is ez számít, hanem az emberélet, és mozdonyvezető kollégáink, akik számára egy-egy baleset komoly lelki terhet jelent. Kérjük a közlekedőket, hogy a vasúti átjárót minden esetben fokozott figyelemmel közelítsék meg! A felelősség közös, az odafigyelés életet menthet.”

A korábbi évekhez hasonlóan, a kampányt a nyári időszakban idén is vasútbiztonsági kitelepülés-sorozattal erősíti a vasúttársaság a vasúti átjárók közelében: Zamárdiban, Csopakon, Balatonszemesen és Balatonföldváron. A kitelepülések során gyermekeket, családokat tanítottunk a legfontosabb vasútbiztonsági szabályokra, hívjuk fel a figyelmet a szabálykövető közlekedés fontosságára.

Videó: <https://youtu.be/YO69CaHq1Kc>

Domina Barnabás mozdonyvezető kollégánknak 22 éves szolgálata során 4 megrázó balesete volt, kérését itt megtekinthetik: <https://www.youtube.com/shorts/FmHsrkFJKec>

A nyári szünet idején általában megemelkedik a különböző balesetek száma, ezért kiemelten kérjük, hogy mindenki tartsa be a szabályokat:

- Vasútüzemi területen tartózkodni életveszélyes és tilos! Csak a kijelölt vasúti átjáróban szabad átmenni a síneken. A vasúti átjárót mindig kiemelt körültekintéssel kell megközelíteni!
- A fénysorompó felváltva villogó piros fénye azt jelenti, hogy nem szabad átmenni a síneken, mert jön a vonat. Ha a vonat elhaladt, várjuk meg a fénysorompó fehér villogó jelzését. Mielőtt a sínekre lépünk, mindig győződjünk meg róla, hogy egyik irányból sem érkezik vonat!
- Nem szabad közlekedés közben fülhallgatót használni, vagy a telefont nyomkodni, mert ez elvonja a figyelmet a veszélyekről.
- Tilos és életveszélyes felmászni a vasúti kocsikra vagy a felsővezeték tartóoszlopára! A villamos felsővezeték megközelítése is életveszélyes, már 2 méteres távolságtól áramütést, súlyos vagy életveszélyes égést okozhat. Már önmagában az 5-6 méter magas jármű tetejéről való lecsúszás is súlyos sérüléseket okozhat, vagy akár halálos következménnyel is járhat. Szigorúan tilos a járművek alá menni, alattuk átbújni, illetve azok tetejére felmászni.
- Az életükkel játszanak azok a fiatalok, akik szórakozásból a vonat elé szaladnak, majd elugranak az érkező jármű elől. A vonat valós sebességét nagyon nehéz érzékelni, ráadásul a vasúti szerelvény féktávolsága is több száz méter, ezért a hirtelen megállítása esélytelen!

- A vasúti sínre köveket, idegen anyagokat helyezni, a vonatot megdobálni szigorúan tilos! Ezek a cselekedetek súlyosan veszélyeztetik a közlekedő vonatok biztonságát, hiszen azok szolgálatképtelenségét, szélsőséges esetben siklását is okozhatják. A sínre helyezett tárgy észlelését követő vészfékezés következményeként az utasok és a vonat személyzete is megsérülhet. Az ilyen jellegű cselekményeket minden esetben feljelentés követi.

A balesetek számának visszaszorítása valamennyiünk közös ügye, ezért arra kérjük a közlekedőket, hogy minden körülmények között közlekedjenek körültekintően, hiszen járművel vagy gyalogosan is élet-halál kérdése lehet a KRESZ szabályok betartása!

Tisztavatás 2025

2025. július 25.

Idén 75. alkalommal tartották meg a Vasutasnapot, amely fontos szimbóluma a társaság iránti elkötelezettségnek és hűségnek, egyben immár a MÁV-csoport legnagyobb közös ünnepe. A Vasutasnap egyik kiemelt programja a Tisztavatás, mely során a Magyar Vasúttörténeti Parkban rendezett eseményen idén 183 tisztet avattak.

https://youtu.be/xZq_bDZd1cE

A közlekedési szektorban végzett hallgatók felsőfokú tanulmányának lezárását jelképező Tisztavatáson 183 vasúti és autóbuszos tiszt tett szolgálati fogadalmat. A mai napon avatott tisztek a Baross Gábor Oktatási Központban felsőfokú pályaépítési és fenntartási nappali, felsőfokú autóbuszos forgalmi tisztképző, felsőfokú személyszállítási kereskedelmi tisztképző, felsőfokú személyszállítási technológiai tisztképző, felsőfokú biztosítóberendezési mesteri, felsőfokú távközlési mesteri, felsőfokú vontatójármű fenntartási, felsőfokú műszaki vonatelőkészítési, felsőfokú vasúti személykocsi fenntartási, valamint felsőfokú forgalmi levelező tanfolyamon végezték tanulmányaikat.

Képgaléria

A MÁV-csoport további vonalakon is csatlakozik a metrók üzemidő-bővítéséhez

2025. július 5. szombat, 08.57

Budapest, 2025. július 5. - Július 5-től a győri és a lajosmizsei vonalon is bővítjük az éjszakai szolgáltatást, valamint egy balatoni Bagolyvonat esetében igazítunk a menetrenden. Az utasok kényelmének és a főváros éjszakai vérkeringésének javítása érdekében több vasútvonalon is új járatokat indítunk, illetve módosítjuk a meglévő menetrendet.

Mint emlékeztetés, a MÁV-csoport több busz, HÉV és vasútvonali járással is igazodott a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) metróvonalainak meghosszabbított üzemidejéhez: több HÉV-vonalon, valamint elővárosi és regionális buszjáratokkal (kék és a sárga VOLÁN-buszokkal) csatlakoztunk az új, éjszakai közlekedési rendhez – ezt bővítjük most további lehetőségekkel!

Részletes változások a vasútvonalakon:

A **Budapest–Győr–Hegyeshalom** vonalon, július 5-től a **hétvégi és ünnepnap** éjszakai közlekedés tovább javul:

- **Új vonat** indul a Déli pályaudvarról Győrbe 1:25-kor szombaton, vasárnap és ünnepnapokon. Ez a változás közvetlenül a BKK metrók üzemidő-bővítéséhez kapcsolódik, megkönnyítve az éjszakai hazajutást.

A **Budapest–Lajosmizse** vonalon is bővül az éjszakai szolgáltatás:

- **Szombaton, vasárnap és ünnepnapokon új vonat** indul a Budapest-Nyugati pályaudvarról **0:30-kor Dabasra**, a Kőbánya-Kispest és Dabas közti, július 5-ig tartó vágányzári munkálatok befejeztével, július 6-tól, vasárnaptól.
- Az utolsó, Budapest-Nyugatiból 23:30-kor induló, Lajosmizséig közlekedő 2978-as számú személyvonat vasárnaptól csütörtökig éjszakánként 35 perccel később, hétfőtől péntekig pedig 0:05-kor indul, hogy Kőbánya-Kispest állomáson **csatlakozást biztosítson** az utolsó, **új üzemidő szerinti M3-as metrójárat**hoz.

Július 5-től Székesfehérvár és Balatonfüred felé is igazodunk a metró üzemidejéhez:

- A **Déliből szombat, vasárnap és ünnepnap**i közlekedési rend szerinti napokon **1:40-kor** induló, Balatonfüredig közlekedő Bagolyvonat a teljes útvonalán **20 perccel korábban** közlekedik.

Rákosrendezőn végzett komplex felújítás után, július 28-tól az esztergomi és a veresegyházi vonalakon is bővítjük az éjszakai közlekedést, javítjuk a csatlakozásokat a hétfégi esti, éjszakai programokon résztvevők hazajutásának segítése érdekében.

Az utazási szokások változásához igazodva június 1-jétől meghosszabbított üzemidővel közlekednek a fővárosi metrók. Ehhez nemcsak számos nappali és éjszakai BKK-járat, hanem a MÁV-csoport több járata is igazodik azóta, és nem csupán a fővárosban és annak közvetlen környékén, hanem a teljes agglomerációban is: június 1-jétől mind a HÉV-ek, mind az elővárosi, sőt a regionális buszjáratok, azaz a kék és a sárga VOLÁN-buszok is csatlakoztak az új, éjszakai közlekedési rendhez.

Az egy hónappal ezelőtti módosítások [itt olvashatók](#).



Több mint 47 ezer utast ellenőriztek júniusban a rendőrökkel a BKK-ellenőrök

Budapest, 2025. július 2. – Júniusban ismét nagyszabású járatellenőrzéseket tartottak a fővárosban: a Budapesti Rendőr-főkapitányság (BRFK) és a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) munkatársai a FÖRI-rendészekkel együttműködve több mint 47 ezer utast ellenőriztek, miközben a megállókat, állomásokat és azok környezetét is vizsgálták. Az egész évben folyamatos, összehangolt akciókhoz tartoznak a háromnapos komplex járatellenőrzések is, amelyek a BKK kezdeményezésére megvalósuló köztisztasági és közrendvédelmi megmozdulásokhoz kapcsolódnak. Az akciók célja, hogy növelje a közösségi közlekedést használók biztonságérzetét, és hozzájáruljon a szolgáltatás színvonalának folyamatos javításához.

A BKK és a BRFK öt évvel ezelőtt, 2020-ban állapodott meg arról, hogy összehangolt akciókkal növeli a fővárosban utazók biztonságát. Az együttműködés részeként a rendőrszolgálat, valamint a BKK-jegyellenőrök júniusban **összesen 4-szer tartottak** nagyszabású járatellenőrzést. A BRFK és a BKK munkatársai a FÖRI közreműködésével a forgalmas fővárosi járatok utasait, megállóit és állomásait, valamint azok környezetét vizsgálták, beleértve az érintett metróállomások kijáratait is.

A rendőrök és jegyellenőrök

- az **1-es és az 1A,**
- a **4-es és a 6-os,** illetve

- a 23-as és a 24-es villamoson, valamint
- az M2-es metrón utazókat ellenőrizték, továbbá az érintett megállókon és környezetükön kívül
- a Kelenföld vasútállomás, a Széll Kálmán tér, az Astoria és a Keleti pályaudvar metróállomás kijáratánál is fokozott ellenőrzést végeztek.

A júniusi összehangolt akciókban

- a BKK-ellenőrök **műszakonként 3–5 vagy 6 csoportban dolgozva** összesen **47119 utast** ellenőriztek, hogy vizsgálják az utazási jogosultságot és kiszűrik a szabálytalankodókat;
- a Budapesti Rendőr-főkapitányság munkatársai **fokozott figyelmet** fordítottak a kijelölt járatokra és a megálló környezetére. A rendőrök az akciók során hat embert fogtak el, illetve állítottak elő; három személyt garázdaság, egyet szabálysértési körözés, egyet egyedi azonosítójellel való visszaélés miatt, valamint megtaláltak egy fiatalkorút, akit eltűnés miatt kerestek. A járőrök egy alkalommal helyszíni bírságot szabtak ki köztisztasági szabálysértés miatt, egyszer szabálysértési feljelentést tettek lopás miatt, egy emberhez pedig orvost kellett hívniuk.

Fókuszban az utazási körülmények javítása

A BKK kiemelten kezeli a közösségi közlekedést igénybe vevők biztonságát, ezért a rendszeres járatellenőrzési akciók mellett folyamatosan figyeli az utasok és a járművezetők visszajelzéseit is. Ezek alapján választja ki azokat a járatokat, amelyeken a jegyellenőrök, a BKK-vagyonőrök, a FÖRI Budapesti Utasbiztonsági Szolgálat rendészei, a BKK-minőségellenőrök és a BKV munkatársai háromnapos, komplex – a rendszeres köztisztasági és közrendvédelmi akcióhoz kapcsolódó – ellenőrzéseket végeznek.

A megmozdulások célja a jegyellenőrzés mellett, hogy az utazási feltételeknek nem megfelelő, a magatartási szabályokat megszegő személyeket kizárják az utazásból, illetve a látványos jelenlétnek köszönhetően minél hatékonyabban javítsák az utazási körülményeket, valamint minőségbiztosítási szempontból is ellenőrizzék a járműveket. Júniusban a Kelenföld vasútállomás, valamint a Keleti pályaudvar metróállomást érintő járatokon volt háromnapos fokozott járatellenőrzés.

Tisztább megállók, fokozott rendőri jelenlét, taxiellenőrzés

A BKK elkötelezett amellett, hogy a fővárosi tulajdonú közszolgáltatókkal, valamint az állami és civil szervezetekkel szorosan együttműködve fokozza a közösségi közlekedést igénybe vevők biztonságát, és élhetőbbé tegye Budapestet. Ezért a **közösségi közlekedési járatok és a buszsávok ellenőrzése** mellett

- rendszeresen tart köztisztasági és közrendvédelmi megmozdulásokat;
- sőt a BKK és a Budapesti Rendőr-főkapitányság stratégiai együttműködése kiterjed a Budapest közigazgatási területén szolgáltató taxik, illetve az engedéllyel vagy az engedély nélkül személyszállítási feladatokat végző személygépkocsik ellenőrzésére is.

A BRFK és a BKK legutóbb közös sajtótájékoztatón hívta fel a közlekedők figyelmét arra, hogy a nyári szünet idején fokozottan figyelni kell a gyerekekre a közutakon. A vakáció végéig tartó közös kampány célja a járművezetők figyelmének felhívása a gyermekek fokozott védelmére a nyári szünidő alatt, valamint a fiatal közlekedők edukálása a biztonságos közlekedési magatartásra.

A BKK és a BRFK 2024-ben több mint 200-szor szervezett közös ellenőrzéseket; a résztvevők éveleji közleményükben tájékoztattak a tapasztalataikról, a májusi járatellenőrzési akciókat pedig június elején összegezték.

A közös akciók folytatódnak, az együttműködésben részt vevők célja, hogy – a lakossági visszajelzéseket is figyelembe véve – tovább növeljék a járatellenőrzések hatékonyságát.

Díjmentesen vehető igénybe a közösségi közlekedés a Gubacsi hídon

Budapest, 2025. július 5. – A Csepel és Pesterzsébet közötti Gubacsi hídon történt beszakadás miatt a gyalogos járdát lezárták, ezért az ezen a szakaszon közlekedő autóbuszok július 4-től a Papírgyár és Sósfürdő megállóhelyek között az intézkedés visszavonásáig mindkét irányban díjmentesen vehetők igénybe.

Lezárta a Budapest Közút a Csepel és Pesterzsébet közötti Gubacsi híd déli gyalogosjárdáját. A híd járdáját a teljes hosszon vizsgálgják, a szükséges javításokat előkészítik és megkezdik.

A hídon történt beszakadás miatt a Papírgyár és Sósfürdő megállóhelyek között közlekedő autóbuszok 2025. július 4-től az intézkedés visszavonásáig mindkét irányban díjmentesen vehetők igénybe.

Az intézkedés a **35-ös**, a **36-os**, a **148-as**, a **151-es** és a **948-as** autóbuszok vonalát érinti.

A gyalogosok közlekedése az északi oldalon, a vasút mellett lévő kerékpárúton lesz biztosított, itt ideiglenesen gyalog-kerékpárutat jelölnek ki. A gyalogosok közlekedésének segítése érdekében a híd csepeli oldalán beton elemekkel védett középszigetet alakítanak ki.

Már több ezren használják a BudapestGO új vásárlási funkcióit

Budapest, 2025. július 7. – Közel két hónapja elérhetők a BudapestGO új vásárlási funkciói: a kosár funkció, illetve a más felhasználó részére történő vásárlási lehetőség. A BKK ügyféligenyekre reagáló fejlesztéseit hétről hétre egyre többen használják. A „kosár” funkcióval a bevezetés óta már több mint 7 ezren vásároltak egyszerre leginkább két különböző terméket, mióta pedig akár más számára is lehet jegyet vagy bérletet venni az applikációban, összesen több mint 11 ezer terméket vettek egymásnak a BKK ügyfelei.

Május elején régóta várt, a vásárlási folyamatokat egyszerűsítő fejlesztéseket jelentett be a Budapesti Közlekedési Központ. A társaság egyik újdonsága a „kosár” funkció, melynek lényege, hogy egy tranzakcióval egyszerre többféle jegyet vagy bérletet is lehet vásárolni. Így egy eseti jeggyel utazó ügyfél egyidejűleg vehet például 10-es gyűjtőjegyet és 30 perces jegyet is, és az adott utazáshoz igazíthatja, hogy mikor melyik jegyet használja fel.

Az új fizetési megoldás bevezetése óta több mint 7 ezer vásárló több mint 8 ezer tranzakciót bonyolított le ebben a formában, ami azt jelenti, hogy hetente átlagosan 1-1,3 ezer ügyfél használja. Május 6. és június 22. között összesen 32,3 millió Ft értékben vásároltak a „kosár” funkcióval a BPGO ügyfelei.

Egy vásárlás alkalmával átlagosan 3700-3800 Ft értékben tesznek terméket a kosárba a közösségi közlekedők, és az elmúlt közel két hónap alatt a legnagyobb számban az eseti jegyekből (10-es gyűjtő, 30 perces jegy, vonaljegy) vásároltak így. A 10-es gyűjtő-, a vonaljegy és a 90 perces jegy mellé legtöbbször 30 perces jegyet, míg a 30 perces jegyek mellé leggyakrabban vonaljegy tettek a BKK ügyfelei.

Legtöbbször jegyet vesznek egymásnak az ügyfelek

Újdonság az is, hogy az ügyfelek már nemcsak saját maguknak, hanem más felhasználónak is vehetnek bérletet vagy jegyet. A vásárlás során meg kell adni a kedvezményezett BudapestGO-azonosítóját (amelyet a Továbbiak / Profil / Személyes adatok menüpontban lehet elérni), bérletvásárlás esetén pedig ezenfelül a kedvezményezett személyazonosításra szolgáló igazolványának típusát és számát is. Fizetés után egyszerűen megjelenik a megadott felhasználó fiókjában a termék, aki azt szabadon felhasználhatja. Az új funkciónak köszönhetően például a 14 évnél idősebb gyermeket nevelő szülők egyszerűbben vehetnek

bérletet a gyermeküknek, hiszen a vásárlást a saját alkalmazásukban végezhetik el, a megvett bérlet viszont a gyermeküknél jelenik meg.

A más számára történő vásárlást is hamar megkedvelték a BKK ügyfelei: a bevezetés óta eltelt szűk két hónapban 22 különböző termékből összesen több mint 11 ezer darabot vásároltak egymásnak. A használók száma egyre emelkedik, júniusban már átlagosan napi 262 terméket vásároltak a funkcióval, ami a májusi adathoz képest közel 50 százalékos emelkedés.

A legtöbbet eseti jegyekből (vonaljegy, időalapú jegyek) vettek egymásnak az utasok, ezek a termékek adták a másnak vásárolt termékek 71 százalékát, míg a napijegyek 18 százalékot, a bérletek pedig az összes vásárlás 11 százalékát tették ki.

Újabb 10 helyszínnel bővült Budapesten a Mobi-pont-hálózat

Budapest, 2025. július 8. – **Tovább gyarapodott a Főváros Mobi-pont-hálózata, amely rendezett parkolási lehetőséget biztosít a megosztott és saját tulajdonú rollerek, kerékpárok számára. A Mobi-pontokon tárolt eszközök használatával a fővárosban közlekedők hozzájárulnak egy élhetőbb, rendezettebb, és zöldebb Budapest megteremtéséhez.**

Júliustól további 10 új helyszínen lehet egyszerűen és szabályosan elhelyezni a kerékpárokat és rollereket Budapest utcáin. Az erre lehetőséget biztosító új Mobi-pontokat a belváros sűrűn használt csomópontjaiban és forgalmas külvárosi utakon alakították ki. A szakemberek a helyszínek meghatározásakor közlekedési, közterülethasználati és zöldvédelmi szempontokat is figyelembe vettek.

A most megvalósult 10 új Mobi-pont az alábbi helyszíneken jött létre:

- I. kerület, Attila út 113.
- VI. kerület, Teréz krt. 22.
- VI. kerület, Podmaniczky utca Bubi állomás
- IX. kerület, Pöttyös utca M
- XI. kerület, Budaörsi út 4-18/b
- XI. kerület, Karolina út 17/a
- XI. kerület, Villányi út 69-71.
- XIII. kerület, Váci út 22.
- XIII. kerület, Váci út 46/b
- XIII. kerület, Váci út 48/f

A Mobi-pontok könnyen felismerhetők, hiszen zöld burkolati jelek határolják, hamarosan pedig a Mobi-logót ábrázoló táblák, illetve a már jól ismert U-alakú kerékpártámaszokat is kiépítik az új helyszíneken.

A Mobi-pont-hálózat célja, hogy megelőzze a rollerek és biciklik kaotikus, járdákat és közlekedőket akadályozó parkolását, és ehelyett mindenki számára könnyen elérhető, szabályozott elhelyezést biztosítson. Jelenleg már majdnem ezer ilyen helyszínen lehet biztonságosan és rendezetten parkoltatni a megosztott vagy saját eszközöket, ami különösen fontos a nyári hónapokban, amikor megnő a kerékpáros és rolleres forgalom.

A Budapesti Közlekedési Központ célja, hogy az önkormányzatokkal és a szolgáltatókkal közösen olyan városi környezetet alakítson ki, ahol a mikromobilitási eszközök használata nemcsak kényelmes, hanem kulturált és fenntartható is. Nem utolsósorban a Mobi-pont-hálózat bővítésével hozzájárulunk egy élhetőbb és zöldebb Budapest megteremtéséhez.

A belvárost a külső kerületekkel összekötő vonalakat szolgálják ki az új, modern dízel autóbuszok

Budapest, 2025. július 8. – A belvárost Újpalotával és a budai városrészekkel (például Budafok, Nagytétény vagy Gazdagrét) összekötő 8E és 133E vonalakon lehet majd találkozni először a fővárosba érkező 142 modern, Mercedes dízel autóbusz első példányaival. Az alacsonypadlós, klimatizált, fedélzeti kamerákkal és korszerű utastájékoztató rendszerrel ellátott járművek július 31-től kezdődően több ütemben állnak forgalomba, még kényelmesebb és biztonságosabb utazási élményt biztosítva a fővárosban közlekedőknek.

Már idén nyáron lehet utazni a fővárosban azokkal a vadonatúj, korszerű autóbuszokkal, amelyeknek köszönhetően tovább javul a budapesti közösségi közlekedés színvonala. A 142 új, klimatizált jármű, amely július 31-től kezdődően több ütemben áll forgalomba, még kényelmesebb és biztonságosabb utazást tesz lehetővé, hozzájárulva ahhoz, hogy a jövőben még többen válasszák a közösségi közlekedést.

Összesen több mint 200 alacsonypadlós dízel busz érkezik

Az elmúlt közel 5 évben 360 új busz, 50 új troli, 26 új CAF-villamos állt forgalomba Budapesten, most pedig egy újabb korszakába lép a fővárosi közösségi közlekedés járműparkjának megújulása.

2025 nyarától a BKK megrendelésére az ArrivaBus Kft. és a BKV Zrt. tulajdonában és üzemeltetésében további összesen több mint 200 modern, klimatizált, alacsonypadlós csuklós és szóló, valamint úgynevezett MaxiMidi kategóriájú környezetbarát dízel jármű érkezik a fővárosba. Így összességében 2027-re a fővárosi buszállomány közel 90 százalékát korszerű EURO 5-ös, vagy annál modernebb hajtásrendszerű autóbusz teszi majd ki. Ezzel évente közel 8 ezer tonnával kevesebb károsanyag kerül lokálisan Budapest levegőjébe.

Bodor Ádám a BKK mobilitási vezérigazgató-helyettese az új buszok érkezése kapcsán elmondta: „A járművek a BKK és a szolgáltatópartnerei között létrejött szolgáltatási szerződések alapján állnak forgalomba: először a Mercedes Citaro dízel csuklós buszokkal lehet találkozni a belvárost Újpalotával és a budai városrészekkel (így Budafok, Nagytétény, illetve Gazdagrét) összekötő Rákóczi út - Thököly úton közlekedő 8E és a 133E vonalakon. Ezt követően fokozatosan, 2026 tavaszáig több ütemben jelennek meg a városban az új járművek: később további belvároson áthaladó, illetve számos dél-pesti vonalon közlekednek majd, így az új buszok eljutnak majd a dél-pesti külső városrészekre is, így többek között Csepelre, Soroksárra, Pesterzsébetre is.”

Jövőre csuklós elektromos buszokkal is bővül a flotta

Az új dízel buszokat hamarosan új elektromos buszok követik. A tervek szerint 2027-ig összesen 70 új – ötven szóló és húsz csuklós –, teljesen elektromos meghajtású busz állhat forgalomba Budapesten az ArrivaBus Kft. tulajdonában. Az új járművek elsősorban a főváros belső területeit átszelő, meghatározó, valamint közép-budai vonalakon közlekednek majd. Az elektromos járművek tesztverziói akár már idén nyáron-ősszel megérkezhetnek, és elkezdődhet a forgalomban történő tesztelésük.

Milyenek legyenek az új Mobi-pontok? Társadalmi egyeztetés indult a témában

Budapest, 2025. július 28. – A fővárosban élők véleménye alapján fejlesztik tovább a Mobi-pontok hálózatát. A cél egy barátságosabb, rendezettebb, élhetőbb város megteremtése, ahol a mikromobilitás és az ahhoz kapcsolódó infrastruktúra a felhasználók igényeihez igazodik. A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a Magyar Kerékpárosklubbal közösen kérdőíves felmérést indított a témában, ami augusztus 18-ig tölthető ki [a BKK oldalán](#).

Budapesten jelenleg **942 Mobi-pont** segíti a kerékpáros és rolleres közlekedést. Ezek a kijelölt közterületi helyszínek lehetőséget biztosítanak arra, hogy a megosztott rollerek és kerékpárok mellett **saját eszközöket is szabályosan és rendezetten lehessen parkolni**. A Mobi-pontok célja, hogy úgy tegye rendezettebbé és biztonságosabbá a közterületeket, hogy közben támogatják a fenntartható közlekedési formák terjedését, azok mindennapi használatát.

A tervek szerint a következő időszakban a főváros és a kerületek közösen **több száz új Mobi-pontot hoznak létre**. A BKK és a Magyar Kerékpárosklub ezért most a **fővárosiak véleményére, benyomásaira és ötleteire kíváncsi**: milyen tapasztalataik vannak a jelenlegi rendszerrel, milyen problémákat látnak, és milyen fejlesztéseket tartanak fontosnak az új Mobi-pontok kialakításakor.

A kérdőív kitöltése mindössze néhány percet vesz igénybe. A kérdések kitérnek többek között arra, hogy:

- használták-e már a Mobi-pontokat, és ha igen, milyen gyakran;
- milyen típusú eszközöket parkoltak ott;
- milyen problémákkal találkoztak (pl. zsúfoltság, elhagyott járművek, nehéz megközelíthetőség);
- milyen fejlesztési javaslatok lennének (pl. sűrűbb hálózat, teherkerékpár-tárolás).

A válaszokat a BKK és a Magyar Kerékpárosklub elemzi majd, és az eredmények alapján alakítják ki a Mobi-pontok jövőbeli fejlesztési irányait.

A kérdőív augusztus 18-ig tölthető ki [a BKK oldalán](#).

A legforgalmasabb nyári hónapokban is gondoskodnak a MOL Bubi kerékpárok karbantartásáról

Budapest, 2025. július 29. - Teljes gőzzel zajlik a MOL Bubi bringák karbantartása, a megszokott, normál szervizelésen túl naponta akár 100 kerékpárt is alaposabban átvizsgálunk a csepeli gyártósoron. A BKK szolgáltatója azért fektet különös hangsúlyt a kerékpárok alapos szervizelésére a nyári időszakban, hogy szeptemberre a lehető legtöbb bicikli kifogástalan állapotban álljon a budapestiek rendelkezésére.

A BKK üzemeltetési partnerénél, a Csepel Kerékpárgyártó Zrt.-nél a nagy gyártósor bevonásával elkezdődött a MOL Bubi bringák átfogó nyári karbantartása. A Budapesti Közlekedési Központ felmérései szerint a nyári hónapokban nagyon népszerű a fővárosi közbringaszolgáltatás, ezért elengedhetetlen a július-augusztusi karbantartás. Az egyre növekvő igénybevétel miatt szükség van a kerékpárok tüzetesebb átvizsgálására, gondozására.

Idén nyáron tervek szerint összesen legalább 1000-1200 zöld kerékpárt néznek át alaposabban a szerelők, hogy a fővárosi közbringaszolgáltatás továbbra is biztonságosan üzemelhessen. A kiemelkedő igénybevétel miatt, az egész évben zajló rendszeres karbantartás mellett ez további napi 60-100 kerékpár szervizelését jelenti. A szezonközi szereléseknek köszönhetően a nyaralásból visszatérő – iskolába, munkába igyekvő – MOL Bubit használó közlekedők a legnépszerűbb időszakban, szeptemberben is biztonságosan, megbízhatóan használhatják majd a teljes flottát.

Várhatóan szeptember végén írják alá a szerződést az új szolgáltatóval

A közbringarendszer új korszaka 2026-ban kezdődik: a tervek szerint a **Bubi új generációjával** teljesen új kerékpárok jönnek és fokozatosan megduplázódik a jelenlegi flottaméret, ráadásul nem csupán hagyományos, hanem elektromos rásegítésű kerékpárok is elérhetők lesznek. Az új eszközpark és állomások a jelenlegi szolgáltatási terület határán túli városrészekben és megállóknál – például az Őrs

vezér tere, Kőbánya-Kispest vagy Újpest-Városkapu környékén – élőknek is lehetőséget nyújtanak majd a megosztott kerékpárhasználatra.

Nemrég lezárultak a tárgyalások az ajánlattevőkkel a Bubi új generációjának megújításáról. A végleges ajánlatok augusztus elején érkeznek meg a BKK-hoz, a kiválasztási és szerződéskötési folyamat azonban több, jogszabályban rögzített eljárási lépéshez kötött, amelyek teljesítése több hetet vesz igénybe. Ennek megfelelően a végső döntés, valamint a szerződéskötés a jövőbeli szolgáltatóval a tervek szerint legkésőbb szeptember végén valósul meg. Addig is a BKK folyamatosan dolgozik az új közbringarendszer előkészítésén, többek között egyeztet a kerületekkel az új rendszer változásairól (dokkolók leszerelése, Mobi-pontok bevonása). A jelenlegi ütemezés alapján 2026 első negyedévében jelenhet meg a fővárosban a Bubi új generációja.

MAGYAR VASÚT *online*

Tájékoztatjuk a tisztelt olvasóinkat, hogy 2024-ben megjelent a Magyar Vasút online havonta megjelenő hírlevele, a vasúti világ híreivel, melyre az alábbi linken lehet feliratkozni: <https://magyarvasut.hu/#Hirlevel>

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók Augusztusi hónap

175 éve történt: (1850):

- Augusztus 15.** Életbe lép a dunai hajóhidak nyitásáról szóló rendelet. A hajóhidakat minden órában szét kell nyitni a gőzhajók előtt. Mindenhajó átkelési hely szélessége 18 öl. A hídnýtás ára 0 forint, ha az átkelés nem tart tovább 30 percnél. Naponta kétszer, reggel és délben 1 órán át a hajókat ingyen átengedik. Pozsonynál, Komárom mellett és Esztergomnál magyar árbocokat állítanak fel, melyeken a hajók közlekedését zászlókkal jelzik.
- Augusztus 24.** A Pesti Alagút Társaság első közgyűlése. Az uralkodó az alagút építéséhez 800 mázsa lőport ad, cserébe a katonaság az alagutat ingyen használhatja.
- Augusztus 28.** Erdély kormányzója elrendeli, hogy Kolozsvár és Csenobik között hetente postakocsi közlekedjék.

150 éve történt: (1875):

- Augusztus 31.** A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium elrendeli, hogy a törvényhatóságok írják össze a közmunkát. Érvényes: 1885. április 29.

125 éve történt: (1900):

- Augusztus 01.** Megkezdődik a villamosközlekedés a fővárosban az Üllői úti vám (Nagyvárad tér)-Szentlőrinc Szarvas csárda között.
- Augusztus 03.** A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Magyar Északnyugati HÉV engedélyokiratának 2. sz. függelékét.
A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a Kovácsháza-Csabai HÉV engedélyokiratának függelékét.
- Augusztus 20.** Felavatják a margitszigeti hidat.
- Augusztus 28.** Megnyílik a Cinkota-Kerepes közötti HÉV vonal. Hossza: 10 km.

100 éve történt: (1925):

Augusztus 28. A Közlekedésügyi Minisztérium kiadja a Miskolc-Diósgyőri Közúti Vasút engedélyokiratát.

75 éve történt: (1950):

Augusztus 10. Budapest Városi Tanácsa Közlekedési Osztálya javasolja, hogy a reggeli és délutáni csúcsforgalom között az áruforgalmat autóbuszokkal bonyolítsák le. Az autóbuszokat a kalauz kíséri és felügyelje. Az árut szállítás közben.

Augusztus 13. Befejeződik a nyíregyházi repülőtér újjáépítése. -

Augusztus 20. Átadják a forgalomnak az Úttörővasút utolsó, Szépjuhászné (Ságvári liget) - Húvösvölgy közötti szakaszát.

Augusztus 27- 133 dombóvári vasutas levelet ír az Elnöki Tanácshoz, melyben Hetényi István postatitkár halálbüntetésének enyhítését kéri. .

50 éve történt:(1975):

Augusztus 04. Az üzemanyagok árát 20%-kal emelik.

25 éve történt: (2000):

Augusztus 03. Öskűn átadják a forgalomnak a vasút villamosítás miatt szükségessé vált pályakorrekciót, valamint egy új felüljárót. A 3,2 km hosszú nyomvonal a korrekcióval a vonatok a pályán 120 km/óra sebességgel is közlekedhetnek.

Augusztus 05. Megindulhat a vonatforgalom Zalaegerszeg és Zalalövő között. A megerősített pályán a vonatok 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek.

Augusztus 08. Átadják a forgalomnak a 8 sz. főút Öskű és Várpalota közötti kibővített szakaszát és az öskű-i közúti felüljárót.

Augusztus 16. Átadják a forgalomnak a Csongrád városát elkerülő utat és forgalmi csomópontot. A Budapesti Közlekedési Vállalat átadja a felújított Batthyány téri helyiérdekű vasúti aluljárót

Augusztus 17. Elkészült a Baross téri felüljáró útpályájának felújítása.

Augusztus 18. Átadják a forgalomnak a Törökbálint és Budaörs közötti elkerülő és tehermentesítő utat. A beruházás 600 millió forintba került.

Augusztus 27. Befejeződik a pesti és budai körút felújítása. Ennek során 7 év alatt 25 km villamosvágányt, 213 ezer négyzetméter útburkolatot és 112 ezer négyzetméter járdát újítottak fel, valamint megemelik a 9 ezer tonnás Petőfi hidat.

Augusztus 30. A közlekedési tárca közleményben ismerteti a 2-es metró meghosszabbításával járó terv előnyeit. A terv a 4-es metróra számított 237 milliárd forint helyett előzetes becslésként 30-40 milliárd forintból megvalósítható.

Augusztus 31. Budapesten megrendezik a Hivatásos Gépkocsivezetők Ügyességi Világbajnokságát.

A Fővárosi Közgyűlés hozzájárulását adja a 4-es metró 4 mélyállomása építésének megkezdéséhez, a felettük lévő utak, terek felújításához.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata
Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formátumban

Előfizetési információk

A KTSZ egyes számai ingyenesen, online elérhetők a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre kattintva
Print formátum éves előfizetési díja (6 lapszám):

- nem KTE tagoknak és cégeknek: 10 000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 1700 Ft/db
- egyéni KTE tagoknak 5000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 850 Ft/db

Egyes számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán (1066 Budapest Teréz krt. 38., tel: 36-1353-2005, e-mail: szemle@ktenet.hu).

A KTSZ megrendelhető az alábbi letölthető megrendelőlap kitöltésével és a szemle@ktenet.hu e-mail címre történő elküldésével.

Letölthető megrendelőlap (Kérjük, kattintson erre a szövegre!)

A **kéziratok benyújtása** az online rendszerben lehetséges. Bővebb információért kérjük, kattintson a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre.



Tisztelt KTE Tagok!

A Városi Közlekedés lap Szerkesztőbizottsága nevében kérem, amennyiben lehetőségük van, fizessék elő a lapot!

A 2025. évi négy lapszám tervezett tematikája a következő:

- Mit kezdjünk a városi közlekedéssel?
- Újdonságok nagyvárosaink közlekedésében
- A közlekedési munkamegosztás
- Díjfizetési rendszerek

Ezúton kérem a KTE partnereit, amennyiben lehetőségük van a lap támogatására, akkor szíveskedjenek a lap számait előfizetni, vagy a lapszámokban hirdetést megjelentetni!

Előfizetési és hirdetési információk megtalálhatók a [KTE honlapján](#) a [Városi Közlekedés menüben](#), ahonnan a [webshopba](#) jutva akár online vásárlással intézhető az előfizetés.

Előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat, 8000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év, postázás nélkül, lap titkárságon történő átvételével

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel: +36 1 353-2005

Közlekedéstudományi Egyesület

Cím: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Hírlevél és Honlap Bizottság

elnöke: Imre Lászlóné

Hírlevelet szerkeszti: Szanku Kitti

Telefon: +36 1 353-2005

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu