

2025.
07.
Július



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
ELŐADÓI FELHÍVÁS.....	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	6
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	31
LAPSZEMLE	32
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	32

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2025. július 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2025. augusztusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Diplomamunka pályázat 2025.

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2025-ben diplomázó hallgatók számára. Pályázhatnak azok a végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek, illetve elemei (pl.: áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési energetika és környezetvédelem stb.), közlekedésepítés-fenntartás (pl.: pálya, híd, elektromos rendszerek stb.), hálózatfejlesztés, valamint közlekedésgépészet (pl.: gyártás, üzemeltetés, javítás, karbantartás stb.) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) összesített eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázat két kategóriában kerül kiírásra:

- A, nappali tagozatos hallgatók;
- B, levelező, vagy távoktatásos tagozatos hallgatók részére.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- A dolgozatot
- A dolgozat legfeljebb A4 oldal terjedelmű összefoglalóját
- A dolgozat bírálatát
- A belső konzulens véleményét
- Az adatkezelésre vonatkozó nyilatkozatot, amely itt tölthető le
- A szakdolgozat/diplomamunka pályázati adatlap letölthető ezen a linken.

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelték vehetnek részt.

A pályázatok beküldési határideje: 2025. július 31.

A pályadíjak odaítéléséről – szakértői bizottság javaslata alapján – a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2026. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

I. díj 100.000,- Ft

II. díj 70.000,- Ft

III. díj 50.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle, valamint a Városi Közlekedés szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2025. második felében szakmai konferencián ismertethetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

Közlekedési Innovációs Díj 2025 – Pályázati felhívás

Innovatív és hasznos elképzelésekkel érdemes pályázni a Közlekedési Innovációs Díjra

Szeptember 21-ig várják a jelentkezéseket! 3 millió Ft a tét!

Innovatív és hasznos elképzelésekkel érdemes versenybe szállni az idei Közlekedési Innovációs Díjért, amelyre fiatal kutatók, mérnökök, fejlesztők pályázhatnak, idén immár hetedik alkalommal. A közlekedési szakma csúcslismerésével nettó hárommillió forint pénzjutalom is jár. A pályamunkákat 2025. szeptember 21-ig várják a szervezők.

Első alkalommal 2019-ben hirdette meg Közlekedési Innovációs Díj pályázatát a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE), amelyek a kezdeményezéssel a közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolását, alkotásra ösztönzését, és Magyarországon maradásuk támogatását célozták meg.

„Ha csak egyhelyben állunk, nem fejlődünk. Ez különösen igaz a közlekedéstudomány területére.” – fogalmazott a pályázat meghirdetése kapcsán Bartal Tamás, a NÚSZ Zrt. elnök-vezérigazgatója. „Az előrehaladáshoz új megközelítési módok és kreativitás szükségesek, ezek kibontakoztatását szeretnénk ösztönözni, támogatni ezzel az elismeréssel.” – tette hozzá.

A Közlekedési Innovációs Díjra olyan Magyarországon hasznosítás előtt álló, vagy már hasznosított közlekedési innovációs elképzeléssel, tudományos kutatási anyaggal, szabadalommal lehet pályázni, amely a közlekedés összes vagy valamely ágazatával összefüggő jármű-technológia, közlekedési infrastruktúra/szolgáltatás-fejlesztés, forgalomszervezés, ellenőrzési és díjszedési rendszer, közlekedés-gazdaságtan, mobilitás-menedzsment területéhez kapcsolódik.

A pályázaton megmérethetik magukat mérnökök, fejlesztők, felsőoktatásban, tudományos környezetben dolgozók, kutatók, hallgatók, akik a pályázat benyújtásáig a 40. életévüket nem töltik be. A jelentkezés benyújtható egyénileg és csoportosan is.

A díjat évente egyszer adják át, a nyertes pályázó jutalma nettó hárommillió forint, továbbá a győztes a projektjét a szakmai nagyközönség előtt a soron következő éves közlekedési konferencián is bemutathatja.

A pályázat benyújtási határideje 2025. szeptember 21.

A pályázati felhívás [itt](#) érhető el.

A beérkező pályázatokat a KTE által delegált vagy meghívott tagokból álló szakmai testület értékeli és bírálja el, a pályázók 2025. október 15-ig kapnak értesítést a pályázatuk eredményéről.

A Közlekedési Innovációs Díj tavalyi nyertese a Neumann János Egyetem mérnökcsapata volt egy olyan járművel, amely ötvözi a napelemes, az akkumulátoros és a hidrogénhajtás előnyeit, ezáltal valódi segítséget jelenthet a klímaváltozás elleni küzdelemben.

Fotó és rövidfilm pályázat 2025 – Pályázati kiírás

A Közlekedéstudományi Egyesület pályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére.

A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan pályázatokat várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak. 2025-ben három kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel, mobil telefontal vagy videokamerával készített felvételek küldhetők be.

A pályázat beérkezésének határideje: 2025. szeptember 30.

Zsűrizés: 2025. október 07-ig

Értesítés: 2025. október 10-ig

Díjátadás: decemberben a KTE Elnökségi Ülésén

A pályázat további részletei, kategóriái és a pályázati adatlap [ide kattintva](#) olvasható.

ELŐADÓI FFELHÍVÁS

A Közlekedéstudományi Egyesület Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya és a KTE Baranya Megyei Területi Szervezete közös szervezésében kerül sor a VII. Országos Közlekedéstörténeti Konferencia megtartására

A közlekedési gyűjtemények és emlékhelyek bemutatása – Fókuszban a közlekedés címmel.

A konferencia helyszíne: Szolnok

A konferencia időpontja: 2025. szeptember 12.

A tudományos ülés alaptémája bármely közlekedési ág munkatársai és lelkes barátai által gyűjtött tárgyi relikviák, tárgyak, valamint az ezek kiállítására kialakított emlékhelyek bemutatása szóban, kisfilmek segítségével.

Az előadások időtartama: 20 perc

A konferencián való részvétel ingyenes.

Az elhangzott előadások anyagából tanulmánykötet készül.

Az előadók jelentkezését a mellékelt adatlapon kérjük eljuttatni az alábbi e-mail címre:

kozlekedestortenet.konferencia@gmail.com

Jelentkezési határidő: 2025. július 31-ig.

A jelentkezési lapon az előadó neve és téma megjelölése mellett kérünk egy 10–12 mondatos vázlatot is feltüntetni.

A későbbiekben a konferencián való részvételről részletes tájékoztatást adunk!

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

2025. évben az alábbi nagykonferenciáinkat ajánljuk:

Eur. Ing. Bősze Sándor

elnök

KTE Rendezvénykoordinációs Bizottság

XXV. Jubileumi Városi közlekedés aktuális kérdései és Cityrail 2025

Időpont: 2025. szeptember 10-11.

Helyszín: Balatonfenyves, BKV Zrt. Szabadidő és Továbbképzési Központ

Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, BKV Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

III. Közlekedésbiztonsági Konferencia

Időpont: 2025. szeptember 18-19.

Helyszín: Győr, Hotel Famulus

Szervező: Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területi Szervezet, Széchenyi István Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

VIII. Magyar Közlekedési Konferencia – 49. Ütügyi Napok

Időpont: 2025. október 07-09.

Helyszín: Eger

Szervező: Heves Vármegyei Területi Szervezet,
KTE Közlekedésépítési Tagozatának Közüti Szakosztálya és a KTE Központ

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

IV. Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia

Időpont: 2025. október 21-22.

Helyszín: Sümeg, Hotel Kapitány

Szervező: Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály, KTE Vas Vármegyei Területi Szervezete,
MÁV Zrt. Budapesti Területi Igazgatósága

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Városi életminőség és közlekedés – Közlekedési munkamegosztás | Várostervezés | Városshociológia | Adat alapú tervezés

Időpont: 2025. november 06.

Helyszín: Robert Bosch Kft. Auditórium (1103 Budapest, Robert Bosch utca 14.)

Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Időpont: 2025. november 05-06.

Helyszín: Harkány

Szervező: Baranya Vármegyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

XXVI. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2025. november 20-21.

Helyszín: Szeged

Szervező: Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezet, Csongrád-Csanádi Kereskedelmi- és Iparkamara (CSKIK) és az Enterprise Europe Network

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

Modal split – eszközváltás – életmód – környezet

Kerekasztal beszélgetés a hallgatóság bevonásával

Fókuszban a közlekedési eszközváltás urbanisztikai, várostársadalmi összefüggései.
A Magyar Urbanisztikai Társaság és a Közlekedéstudományi Egyesület közös rendezvénye.

Időpont: 2025. szeptember 17. 14:00-17:30

Helyszín: Magyar Urbanisztikai Társaság székháza (1088 Budapest, József krt. 9.)

Szervező: KTE Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztály, Magyar Urbanisztikai Társaság

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

A Közlekedéstechnikai Napok őszi rendezvényei:

- 2025.09.12. **VII. Országos Közlekedéstörténeti Konferencia** - Közlekedési gyűjtemények és emlékhelyek- Fókuszban a közlekedés
- 2025.09.24. **Közlekedéstechnikai Napok – Régi magyar vasúti járművek XI.** BME
- 2025.10.08. **Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti történések** (Közlekedéstörténeti Szakosztály) (videókonferencia)
- 2025.11.06. **Közlekedéstechnikai Napok - Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig**

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



A MÁV-csoport további vonalakon is csatlakozik a metrók üzemidő-bővítéséhez

Budapest, 2025. július 5. - Július 5-től a győri és a lajosmizsei vonalon is bővítjük az éjszakai szolgáltatást, valamint egy balatoni Bagolyvonat esetében igazítunk a menetrenden. Az utasok kényelmének és a főváros éjszakai vérkeringésének javítása érdekében több vasútvonalon is új járatokat indítunk, illetve módosítjuk a meglévő menetrendet.

Mint emlékeztetés, a MÁV-csoport több busz, HÉV és vasútvonali járattal is igazodott a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) metróvonalainak meghosszabbított üzemidejéhez: több HÉV-vonalon, valamint elővárosi és regionális buszjáratokkal (kék és a sárga VOLÁN-buszokkal) csatlakoztunk az új, éjszakai közlekedési rendhez – ezt bővítjük most további lehetőségekkel!

Részletes változások a vasútvonalakon:

A **Budapest–Győr–Hegyeshalom** vonalon, július 5-től a **hétvégi és ünnepnap** éjszakai közlekedés tovább javul:

- **Új vonat** indul a Déli pályaudvarról Győrbe 1:25-kor szombaton, vasárnap és ünnepnapokon. Ez a változás közvetlenül a BKK metrók üzemidő-bővítéséhez kapcsolódik, megkönnyítve az éjszakai hazajutást.

A **Budapest–Lajosmizse** vonalon is bővül az éjszakai szolgáltatás:

- **Szombaton, vasárnap és ünnepnapokon új vonat** indul a Budapest-Nyugati pályaudvarról **0:30-kor Dabasra**, a Kőbánya-Kispest és Dabas közti, július 5-ig tartó vágányzári munkálatok befejeztével, július 6-tól, vasárnaptól.
- Az utolsó, Budapest-Nyugatiból 23:30-kor induló, Lajosmizséig közlekedő 2978-as számú személyvonat vasárnaptól csütörtökig éjszakánként 35 perccel később, hétfőtől péntekig pedig 0:05-kor indul, hogy Kőbánya-Kispest állomáson **csatlakozást biztosítson** az utolsó, **új üzemidő szerinti M3-as metrójárat**hoz.

Július 5-től Székesfehérvár és Balatonfüred felé is igazodunk a metró üzemidejéhez:

- A **Déliből szombat, vasárnap és ünnepnap** közlekedési rend szerinti napokon **1:40-kor** induló, Balatonfüredig közlekedő Bagolyvonat a teljes útvonalán **20 perccel korábban** közlekedik.

Rákosrendezőn végzett komplex felújítás után, július 28-tól az esztergomi és a veresegyházi vonalakon is bővítjük az éjszakai közlekedést, javítjuk a csatlakozásokat a hétvégi esti, éjszakai programokon résztvevők hazajutásának segítése érdekében.

Az utazási szokások változásához igazodva június 1-jétől meghosszabbított üzemidővel közlekednek a fővárosi metrók. Ehhez nemcsak számos nappali és éjszakai BKK-járat, hanem a MÁV-csoport több járata is igazodik azóta, és nem csupán a fővárosban és annak közvetlen környékén, hanem a teljes agglomerációban is: június 1-jétől mind a HÉV-ek, mind az elővárosi, sőt a regionális buszjáratok, azaz a kék és a sárga VOLÁN-buszok is csatlakoztak az új, éjszakai közlekedési rendhez.

Az egy hónappal ezelőtti módosítások [itt olvashatók](#).

Nyári üzemmód: megerősítve!

2025. július 3. csütörtök, 13.39

A tanév végétől főszezoni menetrend szerint működik a MÁV-csoport, az első, igazán erős forgalmú hétvégék tapasztalatai alapján pedig folyamatosan finomhangoljuk a nyári működésünket.

Betáraztunk például azokból a sorompóalkatrészekből, amelyek a pütkösi hőségben meghibásodtak és zavarokat okoztak a balatoni fővonal közlekedésében. Az idei szezonra megtízszereztük az erősítőbusz-flotta létszámát, de ezen a 200 db, „ugrásra kész” MÁV-buszon kívül további félszáz, vágányzári vonatpótlásra elkülönített jármű, illetve ugyanennyi, helyközi forgalomban közlekedő, de a nyári hétvégeken felszabaduló autóbusz is rövid időn belül átvezényelhető egy-egy havária-helyzet helyszínére.

Az erősítő buszokat elsősorban a főváros és a Balaton közötti szakaszokra, a tó térségére, illetve a győri fővonal főbb beavatkozási pontjain tartjuk készenlétben, de összességében az ország 53 pontján készülünk tartalékkal, hogy bárhol következzen be esetleges forgalmi zavar a vasúti közlekedésben, azonnal be tudjunk avatkozni. A legkritikusabb szakaszokra – például az 1-es vonal vágányzári területeire és a Balatonhoz – dízel tartalékmozdonyokat is vezényeltünk a térségbe az üzemzavarok gyors kezelésére.

A bevethető flottát – az üzemirányítás szakembereivel együttműködve – most is az év elején létrehozott Országos Haváriaközpont vezényli. Itt a nyári időszakban emelt létszám dolgozik majd: a fődiszpécser mellett összesen 9 ügyeletes teljesít szolgálatot éjjel-nappal. Velük állnak kapcsolatban azok az utasmenedzserek, akiknek az utasok helyszíni tájékoztatása, havária-helyzet alatti támogatása a feladatuk. Ők négy, kiemelt balatoni helyszínen, Siófok, Fonyód, Keszthely, Balatonfüred állomásokon mostantól augusztus legvégéig minden nap megerősített létszámmal lesznek jelen, de továbbra is fenntartjuk a helyszíni jelenlétet a Déli pályaudvaron és Kelenföldön is.

Ugyancsak folytatjuk egész nyáron a klímaügyeletet, azaz a járművek légkondicionáló berendezéseinek folyamatos monitorozását, de kísérleti jelleggel két Balaton IC-n wifis hőmérséklet-érzékelőket is telepítettünk, amelyek révén lehetőségünk van a belső hőmérséklet távoli, valós idejű nyomon követésére, szükség esetén pedig a lehető leggyorsabb beavatkozásra.

Időjárási, műszaki vagy forgalmi havária-helyzet sajnos minden óvintézkedésünk ellenére is kialakulhat, de mindent elkövetünk azért, hogy ezeket egyre hatékonyabban tudjuk kezelni. Várjuk utasainkat ezen a hétvégén is!

Aláírta a szerződést a MÁV és a GYSEV a vasútvonalak átadásáról

2025. július 1. kedd, 09.19

Budapest, Sopron 2025. július 1. – Németh Réka, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vezérigazgatója és Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója aláírta a soproni székhelyű társasághoz átkerülő nyugat-magyarországi vasútvonalakról szóló üzemeltetési és együttműködési megállapodást. 2025. július 1-jétől a GYSEV 752 kilométernyi vasúti pálya üzemeltetését vette át a MÁV-csoporttól.

A két vasúttársaság közötti munkamegosztás változása az utasok részéről semmilyen alkalmazkodást nem igényel, ugyanazokkal a járatokkal számolhatnak, mint korábban. A vasútvonalak üzemeltetése egyelőre nem jelenti a személyszállítási tevékenység automatikus átkerülését sem, a GYSEV a Zalaegerszeg és Celldömölk közötti vonatok esetében veszi át mátol a személyszállítási közszolgáltatási feladatokat.

Az átadás-átvétel lehetőséget teremtett arra, hogy hosszú évek után megoldódott az ún. tarifatorés problémája, azaz július 1-jét követően már a GYSEV-es járatok igénybevétele esetén sem kerül majd többbe az utazás, mintha ugyanazt a távolságot kizárólag a MÁV-csoport által üzemeltetett járatokkal tennék meg az utasok, így például minimálisan olcsóbbá válik a vonatozás Sopron és Budapest között.

Az építési és közlekedési miniszter [10 pontos vállalásról](#) szóló januári bejelentése óta a MÁV-csoport és a GYSEV szakemberei között munkacsoportokban folyt az egyeztetés az átadás-átvétellel érintett vasútvonalakról, azok állomásairól, kiszolgáló létesítményeiről, ingatlan és ingó vagyontárgyakról, beleértve a pályavasúti szolgáltatások nyújtásával összefüggésben a működtetési jogokat és a kötelezettségeket is. Július 1-jétől ugyanis a meglévő 443 kilométer mellett további 752 kilométernyi magyarországi vasúti pálya

üzemeltetéssel, működtetéssel és pályavasúti szolgáltatások nyújtásával összefüggő valamennyi jog és kötelezettség a GYSEV Zrt.-hez került.

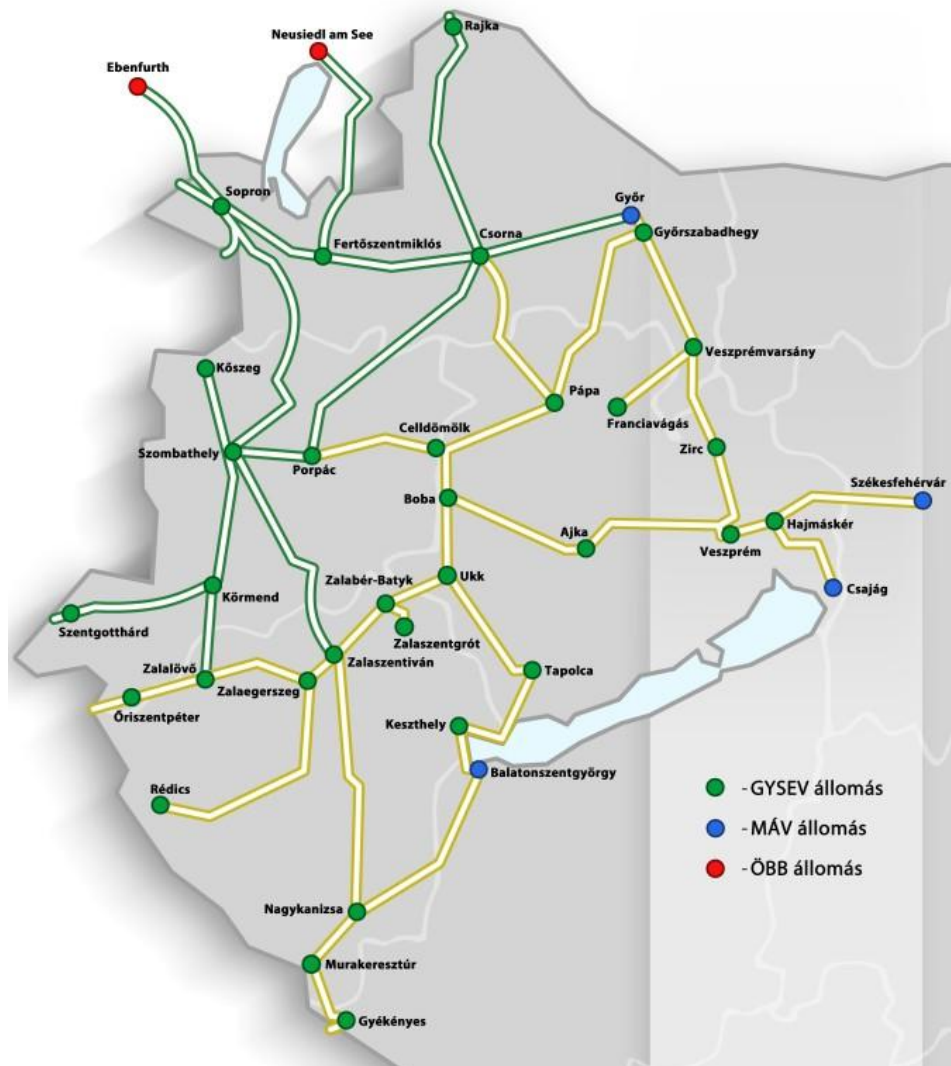
Az érintett vasútvonalakon a MÁV átlagosan napi 420 vonat közlekedtetését tette lehetővé, és az országos vasúti áruforgalom közel 10%-át bonyolította le, ennek révén 40 vasúti társaság részére évi 754 millió árutonna-kilométer mennyiség célba jutását segítette elő.

Az együttműködési megállapodás létrehozását célzó egyeztetések során a MÁV-csoport és a GYSEV célja közös volt: a két vasúttársaság közötti munkamegosztás újragondolása és az átadás-átvétel zökkenőmentesen valósuljon meg, továbbá az utasok részéről semmilyen alkalmazkodást ne igényeljen, összességében jövőben a vasúti áru- és személyszállítás fejlődését, a szolgáltatási színvonal javulását, a hazai közösségi közlekedés erősödését segítse a változás.

Átadott-átvett vonalak listája:

- a 10-es vonal Győrszabadhegy–Celldömölk szakasza,
- a 11-es vonal Győrszabadhegy–Veszprém szakasza,
- a 13-as vonal Veszprémvarsány–Franciavágás szakasza, *(a vonalon nincs személyszállítás)*
- a 14-es vonal Pápa–Csorna szakasza,
- a 17-es vonal Zalaszentiván–Nagykanizsa szakasza,
- a 20-as vonal Porpác–Székesfehérvár szakasza (Székesfehérvár állomás már nem),
- a 23-as vonal Zalaegerszeg–Rédics szakasza,
- a 24-es vonal Zalabér-Batyk–Zalaszentgrót szakasza, *(a vonalon nincs személyszállítás)*
- a 25-ös vonal Boba–Őriszentpéter–országhatár szakasza,
- a 26-os vonal Ukk–Balatonszentgyörgy szakasza (Balatonszentgyörgy állomás már nem),
- a 27-es vonal Hajmáskér–Csajág szakasza (Csajág állomás már nem, *a vonalon nincs személyszállítás*)
- a 30-as vonal Murakeresztúr országhatár–Balatonszentgyörgy szakasza (Balatonszentgyörgy állomás már nem),
- a 41-es vonal Murakeresztúr–Gyékényes–országhatár szakasza

Térképen az átadott-átvett vonalak



A vasútvonalak üzemeltetése nem jelenti a személyszállítási tevékenység automatikus átkerülését, július 1-jétől egyelőre a Zalaegerszeg és Celldömölk közötti vonatok esetében veszi át a személyszállítási közszolgáltatási feladatokat a GYSEV. A többi érintett szakasz esetében a rendelkezésre álló járművek függvényében kerül át a személyszállítási közszolgáltatás a soproni székhelyű vasúttársasághoz.

Az átadás-átvétel lehetőséget teremtett arra, hogy hosszú évek után megoldódott az ún. tarifatörés problémája, azaz július 1-jét követően már a GYSEV-es járatok igénybevétele esetén sem kerül majd többbe az utazás, mintha ugyanazt a távolságot kizárólag a MÁV-csoport által üzemeltetett járatokkal tennék meg az utasok.

Egyszerűsödött a díjmentes utazás a 14 éven aluliaknak

A MÁV-csoportnál 2025. június 21-jétől jelentősen egyszerűsödött a 14 éven aluli gyermekek díjmentes utazásának igazolása a vonatokon és a helyközi buszokon. Az eddigi gyakorlattól eltérően, mostantól elegendő a gyermek diákigazolványának másolatát bemutatni a díjmentes jegyváltáshoz és az életkor igazolásához.

A változtatás célja, hogy megkönnyítse a családok utazását és csökkentse az adminisztrációs terheket. Eddig a 14 éven aluliaknak személyazonosító okmányt vagy egyéb, életkorukat hitelt érdemlően igazoló dokumentumot kellett felmutatniuk, ami sok esetben nehézséget okozott a diákigazolvánnyal utazó gyermekek számára. (Figyelem, a helyi közlekedésben továbbra is a személy igazolványt kell bemutatni, valamint kedvezményre jogosultságot sem lehet a másolattal igazolni!)

Az új szabályozás értelmében a diákigazolvány másolata – legyen az nyomtatott vagy elektronikus formában, például okostelefonon tárolva – teljes mértékben elfogadottá válik a díjmentes utazás jogosultságának ellenőrzésekor.

Ez a rugalmasabb megoldás különösen a nyári utazások idején jelent majd könnyebbséget a családok és a gyermekek számára. Ez az egyszerűsítés hozzájárul ahhoz, hogy még többen válasszák a környezetbarát és kényelmes vasúti utazást a nyári időszakban is.

A negyedik Ikarus 120e típusú zöldbusz Hajdúszoboszlóra érkezett

2025. június 27.

Hat településen összesen húsz elektromos meghajtású buszt állít forgalomba a MÁV-csoport

A Zöld Busz Program folytatásaként 20 darab környezetkímélő, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz érkezik a MÁV-csoport flottájába 2025-ben az Energiaügyi Minisztérium (EM) és a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. támogatásával. Az első három e-busz [Keszthelyen](#), illetve [Komáromban](#) már forgalomba állt, a negyedik jármű pedig Hajdúszoboszlón korszerűsíti a flottát mostantól. Szeptember végéig Balatonfüreden, Tatán és Komlón is zöldül a helyi buszállomány.

A projekt keretében elsőként forgalomba álló Ikarus 120e típusú autóbuszokat március 20-án Keszthelyen, illetve április 23-án Komáromban mutatta be a MÁV-csoport. A negyedik jármű Hajdúszoboszló helyi közlekedésébe érkezett, ahol évente várhatóan 39 ezer km-t tesz majd meg. A város lakói és a városba látogatók elsősorban az 1-es helyi autóbuszvonalon, de az 1A, 2-es és a 3-as jelzésű helyi vonalakon is találkozhatnak a környezetkímélő járművel. A zöldbusz egy korszerűtlen, közel 24 éves dízelüzemű jármű kiváltásával mintegy 37,7 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesítheti környezetünket évente.

A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120e elektromos busz 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmas. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képes megtenni. A jármű kerekesszék, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítja az utasok színvonalas és biztonságos utazását. Az e-busz üzemanyag-ellátását a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. által telepített nagyteljesítményű töltőberendezés biztosítja a MÁV csoport hajdúszoboszlói autóbusz-állomásán.



A hajdúszoboszlói fejlesztés mintegy nettó 165,3 millió forintból valósult meg, melyből 160,2 millió forint a támogatás összértéke.

Az elektromos autóbusz ünnepélyes átadásán **Kovács Kornél, az Építési és Közlekedési Minisztérium gépjármű-közlekedési és vasúti szabályozási főosztályvezetője** elmondta: „A MÁV-csoport kiemelt figyelmet fordít a modernizációra, környezetvédelemre, ezért a járműállomány fiatalítása mellett törekszik a közösségi közlekedés folyamatos zöldítésére is. A közszolgáltatási szerződésnek megfelelően további 10 évig a MÁV Személyszállítási Zrt. szolgálja ki a helyközi buszközlekedést igénybe vevő utasokat. Ezért töretlenül folytatjuk a korábban megkezdett, nagyarányú járműfiatalítást és -korszerűsítést. Lázár János építési és közlekedési miniszter 10 pontos vállalása részeként 2027-ig ezer új busz érkezik a flottába, melyek közül 131 már idén nyáron forgalomba áll, és további 869 új jármű beszerzésére irányuló keretmegállapodás megkötésére is megindult a közbeszerzési eljárás. A 131 korszerű, dízelüzemű, illetve a most forgalomba helyezett – más településeken már bizonyított – elektromos autóbusz kapcsán külön öröm, hogy a hazai járműgyártásnak köszönhetően újul meg az állomány.”



Czeplédi Gyula, Hajdúszoboszló polgármestere hozzátette: „Hajdúszoboszló lakosai és vendégei néhány évvel ezelőtt egy rövid próbaüzem keretében már kipróbálhattak és nagyon megszerettek egy elektromos autóbuszt. Biztos vagyok benne, hogy az új, modern és kényelmes Ikarus 120e járművet is nagy örömmel fogadják. Városunk Magyarország egyik kiemelt gyógyászati központja, közepén az autóbusz-állomással. Nagyon fontos számunkra, hogy a régi dízelbusz kiváltásával mostantól több tonnányival kevesebb széndioxid terheli a levegőt, segítve a szemléletformálást is. Néhány éve – számos egyéb környezetvédelmi intézkedés mellett – egy elektromos meghajtású hulladékszállító jármű is szolgáltatot teljesít településünkön, kiváló eredményekkel. Bízom abban, hogy az új technológia nemcsak Hajdúszoboszlón, hanem országsszerte egyre nagyobb teret nyer, segítve a jobb életkörülményeket.”

„A HUMDA által koordinált Zöld Busz Program újabb mérföldkövéhez érkezünk, hiszen Hajdúszoboszlón egy korszerű, akkumulátoros elektromos autóbusz áll forgalomba, amely kiváltva egy dízelbuszt évente csaknem 38 tonnával csökkenti a szén-dioxid-kibocsátást. Ez a mennyiség 524 átlagos méretű lombos fa éves szén-dioxid megkötésének felel meg. Az ilyen fejlesztések nemcsak a környezet védelmét szolgálják, hanem a helyi közlekedés fenntarthatóságát is erősítik. A Zöld Busz Programban a hajdúszoboszlói a 141. forgalomba helyezett elektromos meghajtású autóbusz. A jelenlegi projektben összesen 20 elektromos autóbuszt és az azokat kiszolgáló elektromos töltőket szerezünk be 6 olyan városban, amelyeknek lakossága nem haladja meg a 25 ezer főt. Büszkéek vagyunk rá, hogy Hajdú-Bihar Vármegyében ez a második város, amelynek autóbusz flottája rendelkezik elektromos autóbussszal.” – hangsúlyozta **Kunfalvi Gábor, a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. zöld mobilitási irodavezetője.**

Kelemen János Hunor, az Ikarus cégcsoport kereskedelmi igazgatója jelezte: „Nagy öröm számunkra, hogy egyre több magyar városban térnek vissza az Ikarus buszok a mindennapok közlekedésébe. Több mint 130 éves múlttal rendelkező, magyar tulajdonú gyártóként továbbra is a hazai mérnökök tudására építünk – többek között nekik köszönhető, hogy ebben a szédületes tempóra kapcsolt iparági versenyben városi elektromos buszainkkal, Európa-szerte versenyképesen tudunk jelen lenni.”

Nagy Attila, a MÁV Személyszállítási Zrt. autóbuszos műszaki főigazgatója ismertette: „Hajdúszoboszlón a helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatokat ellátását jelenleg a 2019. október 1-től 2026. december 31-ig érvényes közszolgáltatási szerződés alapján biztosítjuk, 5 db buszvonalon. 2024-ben 17,5 ezer helyi járatunk közlekedett a városban. Büszkék vagyunk rá, hogy zöldíthetjük, korszerűsíthetjük a helyi flottát. Bízom benne, hogy a hajdúszoboszlóiak szívesen fogadják az Ikarus 120e típusú buszt, amely tovább segíti városuk levegőminőségének javítását, egy élhetőbb város létrejöttét és a szolgáltatási színvonal javítása révén vonzóbbá teszi a közösségi közlekedést.”



Háttér:

Tovább folytatódik a sikeres Zöld Busz Program: a budapesti agglomeráció és hat vármegyeszékhely után idén hat kisebb városban is alternatív meghajtású, környezetkímélő járművekkel korszerűsödnek a MÁV-csoport helyi közlekedési szolgáltatásai. A MÁV Személyszállítási Zrt-be 2024. december 31-én beolvadt Volánbusz és a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. konzorciuma 2024-ben több mint 4,4 milliárd forintos támogatást nyert a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. pályázatán, így – az Energiaügyi Minisztérium és a HUMDA 100 százalékos támogatásával – Keszthelyre 1, Komáromba 2, Komlóra 7, Tatra 6, Hajdúszoboszlóra 1, Balatonfüredre pedig 3 darab új, tisztán elektromos meghajtású autóbusz érkezik szeptember végéig. Az autóbuszokhoz szükséges töltőinfrastruktúra kiépítésére 80 százalékos hozzájárulást nyert a pályázaton a közlekedési társaság konzorciumi partnere, a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft., amely az MVM Mobiliti Kft. és a Volánbusz közös vállalataként jött létre.

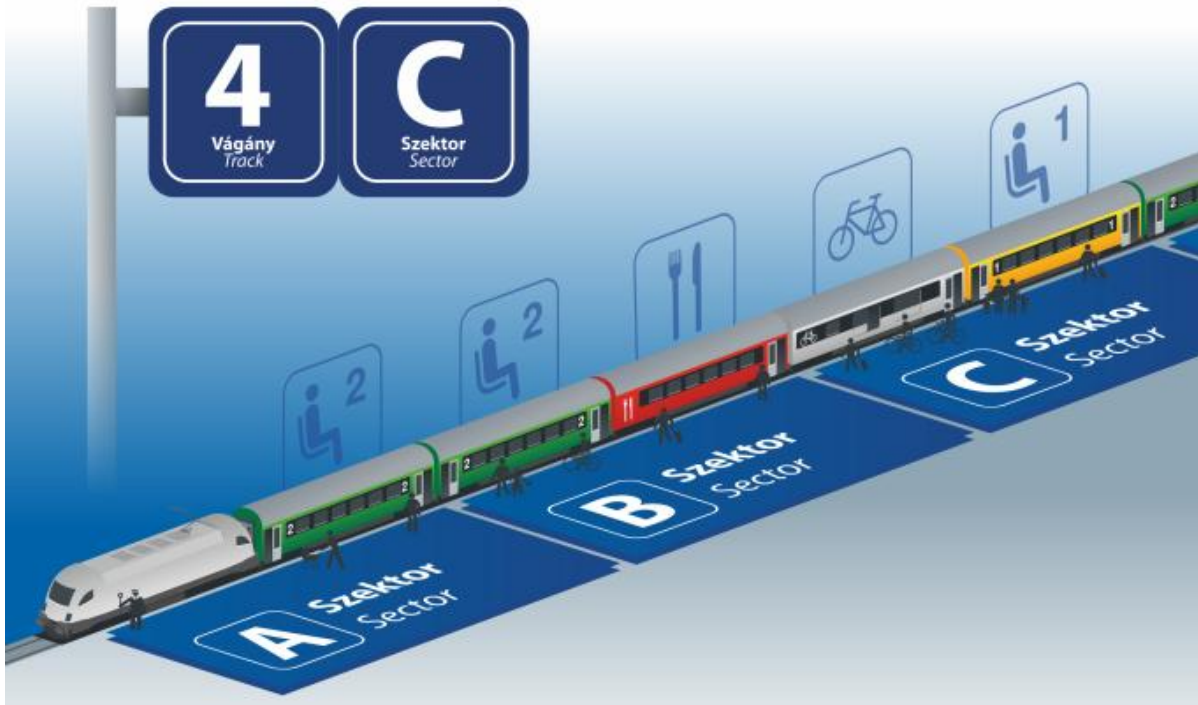
A HUMDA által koordinált Zöld Busz Program keretében a Volánbusz eddig összesen 100 elektromos autóbust állított forgalomba a főváros vonzáskörzetében, valamint Székesfehérvár, Zalaegerszeg, Győr, Eger, Szolnok és Szeged helyi közlekedésében. A társaság e-buszokból álló flottája – a dízelüzemű járművek kiváltásával – jelenleg évente mintegy 5500 tonna szén-dioxidtól mentesíti az érintett települések levegőjét, ami hozzávetőleg 2000 személygépkocsi éves kibocsátásának felel meg. Az újabb 20 darab elektromos busz beszerzésével az e-flotta 20 százalékkal bővül, ami évente további 850 tonna szén-dioxiddal alacsonyabb környezetterhelést jelent, valamint korszerűbb, kényelmesebb, csendesebb szolgáltatást biztosít a hat város lakosai és utasai számára.



Szektorálás: 11 balatoni állomáson újabb módszerrel segítünk az utasoknak

2025. június 19. csütörtök, 17.01 / Utolsó módosítás: 2025. június 26. csütörtök, 15.35

A gyorsabb utascsere, a jobb menetrendszerűség és a kerékpáros utazás segítése érdekében a nyári szezon kezdetétől a MÁV-csoport 8 dél-balatoni, valamint 3 északi parti vasútállomáson és megállóhelyen szektorokra osztja a peronokat.



[Balatonvilágoson](#), [Szabadisóstón](#), [Szabadifürdön](#), [Balatonföldváron](#), [Balatonlellén](#), [Fonyódligeten](#), [Fonyódon](#) és [Bélatelepen](#), valamint [Balatonkenesén](#), [Balatonfűzfőn](#) és [Alsóörsön](#) az utasok a peronokra – egyelőre tesztjelleggel – kihelyezett, mintegy 150 db statikus és dinamikus utastájékoztató eszköz segítségével kaphatnak tájékoztatást a vonatok, illetve az egyes kocsik pontos megállási helyéről.

A közlekedés más területein már régóta és eredményesen alkalmazott módszer célja – az utascsere idejének csökkentésén és a menetrendszerűség javításán túl – az, hogy a vonatra várakozók jobb eloszlásával megelőzzük a zsúfoltság kialakulását, illetve segítsük a kerékpáros utasok egyszerűbb felszállását. A rendszer hatékonyságát, működését folyamatosan figyelemmel kísérik a szakemberek, hogy a szektorrendszer később be lehessen vezetni a Balaton többi állomásán, illetve országosan, a teljes vasúti hálózaton is.

Magyarországon először épült ki VÉDA kamerarendszer vasúti útátjáróban

Magyarországon először épült ki VÉDA kamerarendszer vasúti útátjáróban

2025-ben június 15-ig eddig 26 ún. idegenhibás közúti közlekedési baleset történt vasúti útátjáróban. A 26 balesetből 7 halálos kimenetelű volt, melyben 8 személy veszítette életét, ezen kívül 3 esemény végződött személyi sérüléssel, amiben 3 személy súlyos, 7 személy könnyű sérüléseket szenvedett. Mindegyik útátjárás baleset a KRESZ be nem tartása miatt következett be, minden esetben a gépkocsivezető figyelmetlensége okozta a tragédiákat. A balesetek számának visszaszorítása mindannyiunk közös ügye, amelyhez a közlekedési morál javulása elengedhetetlen. A MÁV-csoport és az ORFK-OBV közös akcióterve alapján Magyarországon először a MÁV vonalán, Siófokon, Szabadifürdőnél lévő vasúti útátjáróban épült ki a VÉDA kamerarendszer.

<https://youtu.be/Ylt2zltOVmc>

A szabályszegések visszaszorítása érdekében a rendőrséggel közösen pilot jelleggel VÉDA kamerarendszer telepítését kezdtük meg. Az első kamerákat egy frekvenciált Balaton-parti vasúti átmjáróban építettük ki, Siófok, Szabadifürdő megállóhely mellett, amely különösen a nyári időszakban jelentős gépjármű- és gyalogosforgalmat bonyolít. A kamerák nemcsak a tilos jelzésen áthaladó járműveket rögzítik, hanem a gyorsajtást, a biztonsági öv használatának elmulasztását és sorompórongálás esetén is bizonyító erejű felvételeket készítenek. Ez jelentősen megkönnyíti a szabálysértők azonosítását és a kártérítési eljárások gyorsítását.

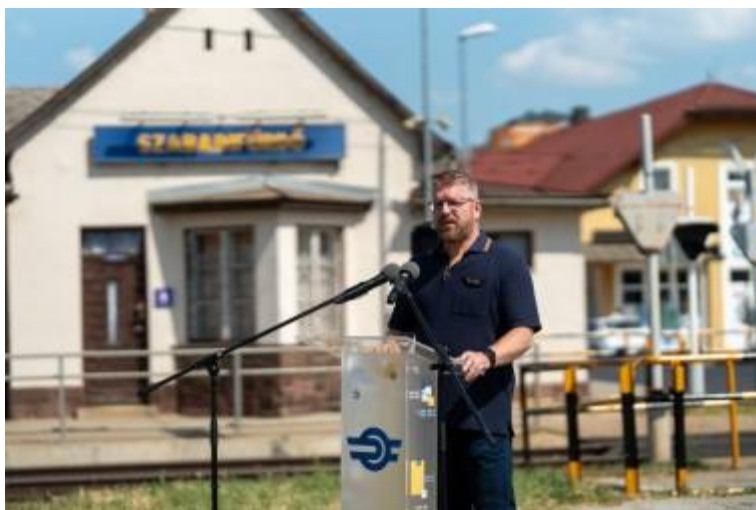
Hegy Zsolt, a MÁV vezérigazgatója kiemelte: „16 éve nem történt baleset a vasút hibájából vasúti útátjáróban, de a felelősség közös, így vasúttársaságként is mindent meg kell tennünk annak érdekében, hogy az átkelés biztonságos legyen. Felelősségünk közös és egy közlekedési baleset mindenkinek fáj. Minden vonat elején dolgozik kollégánk, mozdonyvezetők, akik adott esetben édesanyák vagy édesapák is lehetnek, őket is hazavárják. Mi azt szeretnénk, ha ilyen esetek nem fordulnának elő, ezért szeretnénk visszaszerezni a sorompó piros jelzésének presztízsét, ezért is dolgozunk közösen a rendőrséggel. A balesetek számának visszaszorítása mindannyiunk közös ügye, amelyhez a közlekedési morál javulása elengedhetetlen.”



Óberling József rendőr ezredes, az Országos Rendőr-főkapitányság Rendészeti Főigazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály vezetője, rendőrségi főtanácsadó, az ORFK-OBK ügyvezető elnöke hozzátette: „Elvégeztünk egy országos felmérést, amely során áttekintettük a közlekedési balesetek szempontjából veszélyes, vasúti útátjáróval érintett helyszíneket. A MÁV-csoporttal közösen kijelöltünk 50 olyan vasúti kereszteződést, ahol a beavatkozás és az ahhoz kapcsolódó fejlesztés indokolt lehet. Elsődlegesen hat vasúti útátjárót jelöltünk ki, ahol összesen tíz kamerát telepít a MÁV-csoport, amely a VÉDA Közúti Intelligens Kamerahálózat rendszerében lesz integrálva. Ezeken a helyszíneken a gyorsajtások mellett a vasúti útátjáró tilos jelzésére vonatkozó szabályok megszegését is dokumentálni fogja a rendőrség.” Az együttműködés részeként az ORFK-OBK és a MÁV-csoport az idei vasútbiztonsági kampányában az érzékszerveket befolyásoló eszközhasználat veszélyeire fókuszál, amely során forgalmas, veszélyes vasúti útátjárók előtt, aszfaltra festett áthúzott telefon, áthúzott fülhallgató piktogramok felfestésével, valamint rajzpályázat útján készített táblák kihelyezésével hívjuk fel a figyelmet a szabályok betartásának fontosságára.



Domina Barnabás, a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyvezetőjének 22 éves szolgálata során 4 megrázó balesete volt, melyek egész életére rányomták a bélyeget: „Fantasztikus hivatásom van, melyet imádok, egyetlen árnyoldala van az emberi figyelmetlenségből bekövetkezett balesetek, illetve az öngyilkos gázolások. 2016-ban gázoltam utoljára, de évekig tartott, amíg ezt fel tudtam dolgozni. Ha valakit elüt a vonat az nem csak személyes, hanem egy családi tragédia is, amit évtizedekig hordoz a család. Balatonparti mozdonyvezetőként mindenkit arra kérek, hogy figyeljen, nézzen körül és tartsa be a KRESZ-t.”



HÁTTÉR:

A MÁV összesen 5460 szintbeli útátjárót üzemeltet, melyek közül 1240-et fénsorompó, 1038-at félcsapórúd, 221-et teljes mechanikus sorompó véd, míg 2961 nem biztosított, andráskereszttel jelölt átjáró. A balesetek következményeként nemcsak emberi életek vesznek el, de a vasúti járműállomány is csökken: a megsérült motorvonatokat hosszabb időre ki kell vonni a forgalomból, sőt előfordul, hogy a jármű teljesen üzemképtelenné válik. A balesetek többórás késéseket eredményeznek, melyek naponta akár több ezer utas közlekedését is ellehetetlenítik.

Az anyagi károk is jelentősek: évente akár több százmillió is lehet. Emellett évente átlagosan 800 félsorompót törnek le a gépjárművezetők. 2024-ben 859 esetet regisztráltunk, idén májusig pedig már 274 alkalommal rongálták meg a berendezéseket.

A balesetek elkerülése érdekében, **óriásplakátokkal figyelmeztetjük** a közlekedőket vasúti átjárókban. A plakátokon felhívjuk a figyelmet, hogy vasúti átjáróhoz közelednek. 2024-ben minden hónapban 46 felületen jelentünk meg. Emellett a tavalyi évben **140 figyelmeztető táblát** helyeztünk ki a fővárosban és Pest vármegyében, melyeken olvasható a **vészhelyzet esetén értesítendő telefonszám**, a vasútvonal/HÉV vonal száma és a vasúti átjáró neve. A bejelentő hívása után a segélyhívó közvetítésével a vasúttársaság

munkatársai azonnal intézkedni tudnak: pontosan beazonosítják az érintett vasúti átjárót, majd az elhangzott információk alapján felmérik a helyzet súlyosságát.

Idén újabb figyelmeztető eszközzel bővült a kampány, a vasúti átjárós balesetek csökkentése érdekében az **aszfaltra festett figyelmeztető piktogramokkal** hívjuk fel a figyelmet a közlekedés közbeni **telefonálás és fülhallgató használat veszélyeire**, bízva abban, hogy a jól elhelyezett, élénk figyelmeztető jelzés még a képernyőre meredés közben is feltűnik. A pilot program első felfestését Budapesten a 13. kerületben végeztük el, és jelenleg a **Balaton-part 43 vasúti átjárójában zajlik a felfestés**.

A MÁV-csoport a rendőrséggel együttműködésben 2022-ben indította el az „**Érj haza biztonságban!**” **kampányt**, melynek célja a lakosság edukálása és a közlekedési morál javítása. A kampányhoz kapcsolódóan elindítottuk a www.mavcsoport.hu/erjhaza weboldalt, ahol megrázó baleseti képekkel, oktatóvideókkal és alapvető vasútbiztonsági információkkal találkozhatnak az érdeklődők.

Megérkezett a késési biztosítás!

2025. június 1. vasárnap, 08.11 / Utolsó módosítás: 2025. június 21. szombat, 06.39

Visszatérítés jár a 20 percet meghaladó késések után

Budapest, 2025. június 1. – Mától érvénybe lépett a késési biztosítás, amelynek köszönhetően az adott járat 20 percet elérő késése esetén a menetjegy árának fele visszajár az utasainknak. Mindegy, hogy vonattal vagy helyközi busszal utazott-e, vagy esetleg agglomerációs („kék”) VOLÁN-buszokkal vagy épp HÉV-vel, ugyanígy a késést kiváltó ok sem számít: a pénzvisszatérítés, illetve a bérleteseket vagy napijeggyel utazókat megillető százalékos kedvezmény akkor is jár, ha a 20 perc feletti késés nem a MÁV hibájából következett be – például baleset vagy külföldről „hozott” késés okozta.

A késési biztosítás érvényesítésének legkönnyebb és leggyorsabb módja az új MÁV+ applikáció. Ehhez viszont frissíteni kell a MÁV+ alkalmazást a legutóbbi, május 30-án közzé tett verzióra, ha ez még nem történt meg az alkalmazásbolton (Google Play, App Store) keresztül.

A digitális megoldásokat nem használó utasaink is igénybe vehetik a késési biztosítást akkor is, ha például pénztárban és készpénzért vásárolták meg papíralapú jegyüket vagy bérletüket.

Utasaink a jegyvásárlás módjától (online, pénztári, automatás vagy vonat/busz fedélzeti) függően gyakorlati segítséget, útmutatást kapnak a visszatérítés folyamatáról a 10 vállalás weboldalunk [késési biztosításról](#) szóló részében.

Korábbi közleményünk a témában:

<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/junius-elsejevel-elindul-kesesi-biztositas>



Tovább bővül a beszélő járművek köre a BKK fejlesztésének köszönhetően

Budapest, 2025. június 2. – A beszélő trolibuszok és autóbuszok után az idei beszerzésekkel már az agglomerációban közlekedő kék Volánbuszokra, illetve kísérleti jelleggel a villamosokra is kiterjesztik a vak és gyengénlátó utasok számára kifejlesztett szolgáltatást, amely egyetlen távirányítással bemondja, melyik járat érkezik a megállóba, és hova tart. A BKK elkötelezett amellett, hogy a látássérült emberek számára is könnyebbé váljon a fővárosi közlekedés, ezért a tervek szerint nyáron már a villamosokon is elkezdik a technológiai fejlesztést.

A Budapesti Közlekedési Központ 2023-ban indított fejlesztésének köszönhetően egyre több járművön érhető el az a szolgáltatás, amelynek segítségével a látássérült utasok egy távirányítóval aktiválhatják a járművek külső hangszóróit. A rendszer bemondja, hogy melyik járat érkezik a megállóba, és milyen irányba

közlekedik tovább. A funkció már [minden budapesti trolibuszon elérhető](#), és a BKK célja, hogy 2025 végéig az összes autóbuszon, valamint a fővárosi agglomerációba közlekedő kék Volánbuszokon is biztosítsa ezt a szolgáltatást. A fejlesztés jelentős segítséget nyújt a vak és gyengénlátó utasok számára az önálló, biztonságos közlekedéshez.

A tervek szerint még az idén 101 kék Volánbusz kapja meg a hangos utastájékoztató rendszert, így az agglomerációban közlekedő összes, 171 autóbusz alkalmas lesz a látássérültek segítésére. Az idei évben forgalomba álló 165 új autóbusz felszereltségi követelményei közé ugyancsak bekerült az ún. hangos asszisztencia technológia, így 2025 végéig tovább javul az autóbuszos ágazat akadálymentes járműveinek aránya.

Kísérleti jelleggel a villamosokat is ellátják a fogyatékossgal élő emberek közlekedését segítő eszközzel. Nyáron valamennyi budapesti villamostípusból egy-egy járművön, illetve szerelvényen válik hozzáférhetővé a szolgáltatás, ami igazi kihívást jelent a szakemberek számára is, tekintve, hogy a buszoknál jóval hosszabb járműveknél is kifogástalan működést várnak el az ügyfelek. A villamosok kísérleti jellegű felszerelése az ún. VIAR rendszerrel lehetőséget biztosíthat rá, hogy a jelenleg csak a CAF-villamosokon elérhető funkciók nagyobb arányban jelenhessenek meg a többi budapesti típuson is.

Hogyan működik a hangos asszisztencia technológia?

Korábban a vak és gyengénlátó utasok a járművezetőktől kaptak tájékoztatást egy-egy járatról. Ma már a fővárosi közösségi közlekedési járművek többségén működik az utas által távirányítóval indítható beszélő funkció, melynek segítségével a megállóba érkező jármű bemondja, hogy melyik járat és milyen irányba közlekedik, a megállón kívül pedig elismétli az utastérben a következő megálló hang lejátszását, az átszállási lehetőségeket, forgalmi változásokat és a villamosokon az ajtónyitás irányát is.

Az úgynevezett VIAR (Visually Impaired - Access Receiver) technológiát, vagyis egységes frekvencián üzemelő jellevő egységet a látássérült emberek a már évek óta bevált, és számukra személyes használatra igényelhető vagy kedvezményes áron megvásárolható közlekedési távirányítóval tudják elindítani. A közlekedési távirányítók eddig is nagyban segítették a vak és gyengénlátó utasok önálló közlekedését: a közúti gyalogos jelzőlámpákat, a BKK FUTÁR közterületi kijelzőket és peronhangosító eszközöket, valamint az M3-as és M4-es metróállomások mozgólépcsőit is képesek vele megszólaltatni.

Esélyegyenlőség a közlekedésben is

Noha még sok a tennivaló a teljes körű akadálymentesítés érdekében a közösségi közlekedésben, a „beszélő járművek” egy újabb lépés ennek irányába. Ez is egy olyan fejlesztés, ami nemcsak magáról a közlekedésről szól, hanem esélyteremtésről, a lehetőségről, hogy a fogyatékossgal élő emberek eljussanak a munkahelyükre, elvigyék gyermekeiket óvodába, iskolába, moziba, könyvtárba, színházba, sporteseményekre, vagyis, hogy hasonló életet tudjanak élni, mint bárki más ebben a városban.

A BKK elkötelezett amellett, hogy a jövőben is esélyegyenlőségi szempontok figyelembevételével fejlessze a közösségi közlekedést, ennek érdekében a társaság komoly lépéseket tett az elmúlt években: mára a fővárosi autóbuszok és trolik majdnem mindegyike alacsony padlós, és a jövőben is bővül az akadálymentes járművek száma, valamint folyamatosan létesülnek akadálymentes megállók és gyalogátkelőhelyek városszerte. Emellett a társaság a digitális fejlesztéseinél is kiemelt figyelmet fordít a látássérült ügyfelekre. A BKK azon dolgozik, hogy a fogyatékossgal élő emberek számára még hozzáférhetőbb és biztonságosabb legyen a közösségi közlekedés, így a jövőben megvalósuló járműbeszerzéseknél ezután is alapfeltétel lesz, hogy a buszok, trolik és villamosok külső hangos utastájékoztatását a közlekedési távirányítóval is el lehessen indítani.

Gyakorlatilag megszűntek a trolik haladását akadályozó beparkolások Erzsébetvárosban

Budapest, 2025. június 11. – Látványos eredményt hoztak az erzsébetvárosi forgalomtechnikai beavatkozások, gyakorlatilag megszűntek a trolibuszok közlekedését akadályozó beparkolások a legproblémásabb VII. kerületi útszakaszokon. A BKK koordinálásában május elejére megvalósult átalakításnak köszönhetően a Dohány, a Wesselényi és a Nefelejcs utcában is könnyebben haladhatnak a trolik, és a kerékpárral közlekedők is profitálhatnak a beruházásból.

Az elmúlt években jelentős problémát okozott a 74-es és a 78-as trolibuszok közlekedésében a hetente többször előforduló, szabálytalan, a közösségi közlekedés járműveinek haladását akadályozó beparkolás. A helyzet megoldása érdekében a BKK koordinálásával a VII. kerület, a fővárosi önkormányzat Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottsága és a Budapest Közút szakértői közösen új forgalmi és parkolási rendet dolgoztak ki és vezettek be a kerület több részén, így a Dohány, a Wesselényi és a Nefelejcs utcában is.

„A számok önmagukért beszélnek: míg tavaly több száz alkalommal kellett intézkedni a szabálytalan parkolások miatt, mostanra szinte teljesen megszűntek ezek az esetek, májusban mindössze egyszer okozott problémát egy szabálytalanul parkoló gépjármű az érintett utcákban” — mondta **Kovács Bendegúz**, a BKK szóvivője.

Így alakult át a forgalmi rend

Május elejére a **Dohány utca** Síp utca és a Kertész utca közötti szakaszán megszüntették a jobb oldali parkolást. A felszabadult területen kerékpársávot alakítottak ki, valamint új jobbra kanyarodó sáv is épült a Síp utcai csomópontnál. A **Nefelejcs utcában** és a **Wesselényi utcában** a korábban megszokott 45 fokos parkolás helyett párhuzamosan lehet parkolni. Az intézkedéseknek köszönhetően már akadálytalanul haladhatnak a trolik, emellett a kerékpárral közlekedők is kényelmesebben, biztonságosabb körülmények között tekerhetnek a Dohány utcában.

Belső-Erzsébetvárosban további forgalmirend-változásokra is számítani lehet a jövőben, ezekkel kapcsolatban [a BKK oldalán](#) találni bővebb információkat.

Fontos változások jönnek a MOL Bubi-nál

Budapest, 2025. június 11. – **Június 24-ével a Budapesti Közlekedési Központ kivezeti a féléves MOL Bubi-bérletet. Az intézkedés oka, hogy a BKK jelenleg érvényben lévő szolgáltatási szerződése 2025 decemberében lejár, így ezt követően a társaság nem tudja biztosítani a bérletek érvényességének maximális idejét. A Bubi új korszaka 2026 elején indul.**

Változások lépnek életbe a BKK idén tízéves közbringa-szolgáltatásában. Jövő évben indul az új, kibővített rendszer, ezt megelőzően lezárul a jelenlegi szolgáltatási időszak. Ennek folyamán június 24-től a társaság kivezeti a féléves MOL Bubi-bérletet, a következő hónapokban a rendszeresen közbringát használók MOL Bubi havi bérlettel tudják kedvezményesen használni a szolgáltatást.

A BKK nemzetközi joggyakorlatok vizsgálata, társadalmi egyeztetések, valamint piaci szereplőkkel való konzultációt követően 2024. október elején közbeszerzési eljárást indított a Bubi 3.0 kialakítására. Az új rendszerbe azonban az érvényben lévő féléves bérletek technikai okokból nem vihetők majd át, ezért a társaság – a korábbi MOL Bubi 1.0-ról a 2.0-ra való váltás tapasztalataiból kiindulva – kivezeti ezt a terméktípust.

Elektromos bringákkal érkezik az új Bubi

A BKK célja, hogy a Bubi a jövőben is tovább fejlődjön, és rugalmasan bővíthető flottával, a korábbinál sokkal nagyobb területet lefedve, továbbra is kedvező árakkal tegye vonzóvá a városi kerékpározást. A társaság 2026-ban egy új, nemzetközi viszonylatban is innovatívnak számító közbringarendszer indítását

tervezi, amely a mostaninál jelentősen nagyobb, rugalmasan bővíthető flottával és elektromos rásegítésű kerékpárokkal valósul majd meg. A BKK a szolgáltatás folytatásához tavaly ősszel közbeszerzési eljárást indított, amely jelenleg is folyamatban van. Az eljárás eredménye, hogy ki lesz a Bubi új szolgáltatója, várhatóan néhány hónapon belül kiderül. Az új rendszer kerékpárjai 2026 elejétől fokozatosan jelenhetnek meg a fővárosi utakon.

A tervek szerint az új közbringarendszer legalább 5000 kerékpárt biztosít majd, amelyből legalább 1000 db elektromos rásegítésű lesz, és a jelenlegi szolgáltatási terület határától messzebbi, minden fontos, legalább 30 ezres utazásszámmal rendelkező közlekedési csomópontot, így az összes metróállomást is lefedi majd. Az új szolgáltatás olyan városrészekbe is elér majd, mint az Őrs vezér tere, Kőbánya-Kispest, Újpest-városkapu, a József Attila-lakótelep, Angyalföld, Zugló vagy az Örmező. A kerékpárok ráadásul már a Mobi-pontokon is felvehetők és leadhatók lesznek.

Fejlesztés Belső-Erzsébetvárosban: június 22-től új forgalmi rend a városrészben

Budapest, 2025. június 12. – Tisztább levegő, gyalogosbarát utcák, szellősebb terek Belső-Erzsébetvárosban – jelentősen megváltozik a közlekedés a VII. kerület belső részén június 22-től, vasárnaptól. Több utcaszakaszt csak a gyalog és kerékpárral közlekedők vehetnek majd igénybe, bizonyos utcákba csak engedéllyel lehet majd behajtani, valamint több helyen is megváltozik a jelenleg érvényben lévő haladási irány. A nyár végéig tartó tesztidőszak után a szakemberek a tapasztalatok és a beérkezett visszajelzések alapján alakítják ki a végleges forgalmi rendet. A cél az, hogy az intézkedésnek köszönhetően Belső-Erzsébetváros élhetőbb legyen, illetve a városrészben a gyalog és kerékpárral közlekedők érdekei érvényesüljenek az gépjárművel közlekedőkével szemben.

Belső Erzsébetváros, azaz a VII. kerület Nagykörúton belüli része a főváros egyik legsűrűbben lakott városrésze, ahol a gyalogosok száma jelentősen meghaladja az ott gépjárművel közlekedőkéit. A városrész szűk utcái nem alkalmasak az igények egyidejű kiszolgálására, ezért a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság felkérésére a BKK, a Budapest Közút és a VII. kerületi Önkormányzat új forgalmi rendet dolgozott ki.

Június végétől jön az új forgalmi rend

Június 22-től, vasárnaptól, a nyár végéig:

- a **Kazinczy utca** Rákóczi út—Dob utca közötti, tesztjelleggel a **Dob utca** Rumbach Sebestyén utca—Síp utca közötti, valamint a **Csányi utca** Nagymező utca—Dob utca közötti szakaszát csak a gyalogos és kerékpáros forgalom használhatja, a gépjármű-behajtás megszűnik (a térképen piros vonallal jelölve);
- csak engedéllyel lehet behajtani a **Király utca** Rumbach Sebestyén utca—Károly krt. közötti, a **Madách Imre út** Rumbach Sebestyén utca—Asbóth utca közötti szakaszára, valamint az **Asbóth utcába**;
- tesztjelleggel a **Wesselényi utca** egy rövid szakasza a Rumbach Sebestyén utca—Síp utca között kétirányú lesz, a Holló utca gépjárművel ezen keresztül érhető majd el;
- a **Kis Diófa** utca haladási iránya megfordul, oda a továbbiakban a Király utca felől lehet behajtani;
- a **Klauzál tér** északkeleti oldalán, a vásárcsarnok előtt a kétirányú forgalom megszűnik, a szakasz a Klauzál utcával azonos módon a Dob utca felé járható.

A városrész többi utcájában megmarad a korábbi forgalmi rend, így a gépjármű-behajtás és áthajtás lehetősége (a térképen zöld nyíllal jelölve).

Parkolóhelyeket érintő változások

A forgalmi rend bevezetésével egyidőben a parkolási rend is megváltozik Belső-Erzsébetvárosban. Új lakossági parkolóhelyeket jelölnek ki a Wesselényi utcában a Kazinczy és Síp utca, a Rumbach Sebestyén utca Károly körút között, valamint a Klauzál tér több szakaszán. A Wesselényi utca Síp utca és Rumbach Sebestyén utca közötti szakaszán – a kétirányúsítás miatt – a jelenlegi, kétoldali párhuzamos parkolás helyett csak az utca déli oldalán lehet majd parkolni. A tervezés során a szakemberek a helyiek érdekeit vették figyelembe, a lakossági parkolóhelyek számának megőrzésével.

Őszre véglegesedhet a forgalmi rend

A szakemberek a nyár végéig tartó tesztidőszak során folyamatosan gyűjtik majd a tapasztalatokat és visszajelzéseket, hogy azokat is megvizsgálva és felhasználva alakítsák ki a terület végleges forgalmi rendjét.

A terveknek megfelelően a Szent István körúton folytatódik a nagykörúti villamosvonalak felújítása

Szombattól változik a közlekedés a Szent István körúton

Budapest, 2025. június 17. – **Folytatódik a nagykörúti villamosvonal modernizálása: a korábbi terveknek megfelelően idén nyáron a Szent István körúti, a Tátra utca és a Jászai Mari tér közötti vágányok újulnak meg a BKV beruházásában.** Június 21-től, szombattól több mint egy hónapon keresztül, július 31-ig a Széll Kálmán tér és a Nyugati pályaudvar között a 4-es és 6-os villamosok helyett pótlóbusszal lehet utazni. A felújítás miatt jelentős közúti korlátozásra kell készülni a Szent István körúton, ezért a BKK és a BKV arra kéri az autótval, valamint a kerékpárral közlekedőket, hogy lehetőleg más útvonalat válasszanak.

Gyorsabban és halkabban közlekedhetnek majd a nagykörúti villamosok a Szent István körúti szakaszon – az előzetes terveknek megfelelően újabb fázisához érkezik idén nyáron a nagykörúti villamosvágányok felújítása. Június 21-től július 31-ig tartanak majd a munkálatok, a Jászai Mari tér és a Tátra utca között újulnak meg a sínek a BKV beruházásában. A korszerű zaj- és rezgéscsillapított technológia alkalmazásának köszönhetően megszűnhetnek a pálya állapota miatti sebességkorlátozások, csökkenhet a villamosok menetideje, valamint halkabban közlekedhetnek majd a szerelvények a jövőben.

Ezért van szükség a felújításra

A nagykörúti 4-es és 6-os villamosok Budapest legforgalmasabb közösségi közlekedési eszközei közé tartoznak, naponta mintegy 280 ezren használják őket, ezzel pedig a nagykörúti villamosvonal a világ egyik legforgalmasabbja. A csúcsidőben 2-3 percenként közlekedő, alacsonypadlós szerelvények a pályát is alaposan igénybe veszik, így azt – a folyamatos karbantartás mellett is – a más helyeken megszokottnál gyakrabban kell felújítani. A rekonstrukciók időpontjait előre meghatározzák. Az idén felújítandó Tátra utca és a Margit híd pesti hídfője közötti szakaszt utoljára 15 évvel ezelőtt, 2009–2010-ben újította fel a BKV. A pálya állapota azonban a nagy igénybevétel miatt az elmúlt években jelentősen leromlott, így ez is indokoltá teszi a tervszerű nyári átépítést.

Így járnak majd a villamosok

A felújítás miatt a nyári időszakban, június 22-e és várhatóan július 31-e között változik a **4-es és a 6-os villamosok** közlekedése: a szerelvények csak a **dél-budai végállomások** és a Vígshízháznál található, **Jászai Mari téri** ideiglenes végállomásig közlekednek.

Az ideiglenes végállomás kiépítése miatt, **június 21-én szombaton:**

- 0:00 és 12:00 között a villamosok csak dél-budai végállomások és az **Oktogon M** között járnak, az Oktogon M és a Széll Kálmán tér M között a **4-6-os pótlóbusszal** lehet utazni;

- 12:00-tól június 22-én, vasárnap 4:00-ig csak a dél-budai végállomások és a **Nyugati pályaudvar** között közlekednek a szerelvények, a Nyugati pályaudvar M és a Széll Kálmán tér M között a **4-6-os pótlóbusz**al lehet utazni.

Június 22-én, vasárnap 4:00-tól várhatóan július 31-ig a 4-es és a 6-os villamosok a dél-budai végállomások, azaz Újbuda-központ M, illetve a Móricz Zsigmond körtér M és a **Jászai Mari tér (Vígsház)** ideiglenes végállomás között közlekednek. A **4-6-os pótlóbusz** a **Széll Kálmán tér M** és a **Nyugati pályaudvar M** között közlekedik, de a villamosokról a pótlóbuszra és viszont a **Jászai Mari tér (Vígsház)** ideiglenes végállomáson érdemes átszállni.

Figyelem! A 4-6-os villamospótló autóbuszok a **Margitszigetnél** egyik irányban sem állnak meg.

A BKK azt javasolja, hogy a felújítás ideje alatt a Széll Kálmán térre érkező utasok, valamint Óbuda felől a 17-es, a 19-es és 41-es villamosokkal, illetve a H5-ös HÉV-vel érkező utasok nagykörúti villamosok helyett az **M2-es metróval** közelítsék meg a pesti belvárost.

Egyéb járatokat érintő változások

A felújítás idejére, június 21-e és július 31-e között

- a **Nyugati pályaudvarnál**, a **91-es, 191-es, 291-es** buszok végállomását áthelyezik a 931-es éjszakai járat megállóhelyére, ebben az időszakban ott lehet felszállni a járművekre;
- a **Jászai Mari térenél** áthelyezik a **9-es, a 26-os, a 91-es, a 191-es, a 226-os, a 291-es, a 923-as, a 931-es és a 934-es** autóbuszok megállóhelyeit a Vígsházhoz, a Szent István körút 15. ill. 16. elé, a 4-6-os pótlóbuszok megállóhelyére;
- a **Margit híd, budai hídfőnél** a **931-es autóbusz** Pest felé a villamosperon helyett a közúton kijelölt megállóban áll meg.

Közúti változások

A nagykörúti vágányok átépítése a közúti közlekedésre is kihatással lesz a nyár folyamán: a Szent István körúton a Pannónia utca és Margit híd pesti hídfője között irányonként csak egy sávon haladhat majd a forgalom. Ezt a sávot használhatják majd a közösségi közlekedés járművei, a kerékpárral, valamint a gépjárművel közlekedők is.

A BKK a kerékpárral közlekedőknek elsősorban a Lánchidat, illetve az Árpád híd–Margitsziget–Margit híd útvonalat ajánlja a felújítás idejére, mert a Margit híd pesti hídfőjénél a megszokottól eltérő módon lehet csak haladni.

A BKK azt kéri az autóval közlekedőktől, hogy – a torlódások elkerülése érdekében – a felújítás idejére lehetőleg válasszanak másik útvonalat.

A megújuló Nagykörút tervezőjét keresi a BKK

Budapest, 2025. június 18. – **Fontos mérföldkőhöz érkezett a Nagykörút megújítása: június elején megjelent a részletes műszaki tervek elkészítésére vonatkozó közbeszerzési felhívás. A kiviteli tervek az eredményes eljárás lefolytatása esetén előreláthatólag 2027 nyarán állhatnak rendelkezésre. Ezt követően, várhatóan 2028–2029-ben indulhat a kivitelezés. Az összetett köztérfejlesztési projekt legfőbb célja, hogy a Nagykörút Nyugati pályaudvar és Boráros tér közötti szakasza biztonságosabbá, szebbé és élhetőbbé váljon a lakók, a köztér használói és a vállalkozások számára egyaránt.**

Budapest zöldebb, közlekedése még biztonságosabb lehet: egyre közelebb a Nagykörút megújulása. A beruházó BKK feltételes [közbeszerzési eljárást](#) indított a köztérfejlesztés tervezésére, ezzel újabb szakaszába lép Pest „főutcájának” komplex fejlesztése, amely a Fővárosi Önkormányzat törekvéseihez kapcsolódva hozzájárul az élhetőbb, fenntarthatóbb városi környezet kialakításához.

A BKK gondos előkészítő munkával teremtette meg annak a lehetőségét, hogy a program elemeit a szükséges források rendelkezésre állása esetén megvalósítsa: 2024 tavaszán benyújtotta az európai uniós támogatásra irányuló pályázatát, amely [idén januárban](#) kapott kedvező elbírálást.

A Fővárosi Közgyűlés 2025. március 26-i ülésén döntött a részletes műszaki tervek elkészítésére vonatkozó [feltételes közbeszerzés elindításáról](#), ezt követően a kormányzati Közbeszerzési Felügyeleti Főosztály május 23-án hagyta jóvá a közbeszerzési dokumentációt. Az ajánlati felhívás június 5-én jelent meg a hivatalos közbeszerzési értesítőben. A támogatási folyamat következő lépése a támogatási szerződés megkötése, amihez a BKK minden szükséges dokumentumot előkészített és elküldött a kormányzati partnereknek.

Az eredményes közbeszerzési eljárás lefolytatása és a tervezési forrás biztosítása esetén a kiviteli tervek előreláthatólag 2027 nyarán állhatnak rendelkezésre. Ezután indulhat a kivitelezés a fővárosi és az érintett kerületi önkormányzatokkal együttműködve.

Fókuszban a zöldfelületek bővítése és a közlekedésbiztonság növelése

A Nagykörút megújítása a Fővárosi Önkormányzat és a BKK kiemelt, stratégiai célja a 2029-ig tartó uniós pénzügyi ciklusban. A Nyugati pályaudvar és a Boráros tér közötti szakasz élhetőbbé tétele olyan lépéseket jelent, mint

- a zöldfelületek megújítása és bővítése,
- a közlekedők közötti konfliktusok csökkentése,
- a rakodási lehetőségek javítása, valamint
- a közlekedésbiztonság növelése.

A Nagykörút nagyvárosi presztízséhez méltó rendezése és a biztonságos közlekedés feltételeinek javítása érdekében a BKK a Nyugati pályaudvar és a Boráros tér között mindkét oldalon kialakítja az akadálymentes és biztonságos gyalogos- és kerékpáros közlekedés feltételeit.

A komplex program a közterek megújításán túl az üzlethelyiségekre, a portálokra és az üzemeltetési-fenntartási feladatokra is kiterjed. A megújítási programhoz kapcsolódva kérdezőbiztosok keresik fel a körüti vállalkozásokat a rakodási igények közvetlen felmérésére. Zajlanak az előzetes igényfelmérő egyeztetések, a nagykörúti fasorok állapotfelmérése, emellett a BKK arculati pályázatot ír ki annak érdekében, hogy egységes keretek között újuljon meg és legyen vonzó a Nagykörút.

Közös döntés: a tervezési folyamat része a közösségi párbeszéd

A BKK a Nagykörút megújítására vonatkozóan korábban **10 ezer főt** megmozgató [társadalmi egyeztetést](#) folytatott, amellyel a Budapesten közlekedők és az idelátogatók véleményére, elvárásaira, igényeire volt kíváncsi.

Az érdeklődő érintettek kérdőív kitöltésével, az utcafórumokon, valamint a közösségi tervezési eseményeken (Agórákon) is elmondhatták véleményüket a beruházásról. A válaszadók jelentős többsége (92 százaléka) fontosnak tartja a Nagykörút fejlesztését, ami olyan lépéseket jelenthet, mint a zöldfelületek bővítése és az üzletek árufeltöltésének rendezett megoldása.

A társadalmi egyeztetés részletes eredményei [ezen az oldalon](#) találhatók.

Uniós támogatással újulhat meg a kerékpáros infrastruktúra

A nagykörúti fejlesztések tervezési és a kerékpáros infrastruktúrát érintő kivitelezési munkái (fizikailag védett kerékpársáv és a vállalkozásokat támogató multifunkciós sáv kialakítása, a csomópontok átépítése, valamint a zöldfelület-rendezés egy része) az Európai Unió TOP Plusz-4.1.2-23 program keretében valósulhat meg. A

tervek teljes körű, komplex megvalósításához a Fővárosi Önkormányzat további források bevonását tervezi. Ezzel teljes szélességben megújulhatnak a járdák, új utcabútorok és művészeti alkotások jelenhetnek meg, valamint a Nagykörút adottságaihoz mérten további zöldfelületek jöhetnek létre.

A projektről [a BKK oldalán](#) olvasható bővebb tájékoztatás.

Idén nyáron is szabad a rakpart

Csaknem két hónapra hétköznaponként is megnyílik a Pesti alsó rakpart. A mozogni és kikapcsolódni vágyók június 21-től (szombattól) várhatóan augusztus 15-ig (péntekig) autómentes környezetben használhatják a Jane Haining rakpartot az Eötvös tér és az Erzsébet híd közelében lévő Irányi utcai lehajtó között, ahol programok sora várja az érdeklődőket. Hétfővenként a már jól bevált gyakorlatnak megfelelően a Margit híd és az Erzsébet híd (Irányi utca) közötti autómentes rakpartszakaszt vehetik birtokukba a fővárosiak és az idelátogatók.

Idén nyáron is megnyílik a pihenni, kikapcsolódni, illetve mozogni és edzeni vágyók előtt Budapest egyik legszebb, világhírű panorámával büszkélkedő területe, a Pesti alsó rakpart.

A nagykörúti felújításokhoz igazodva, várhatóan június 21-től, szombattól – a már megszokott hétfégi rakpartnyitáson túl, ami a Margit híd és az Erzsébet híd közötti szakaszt érinti – két hónapon át, augusztus 15-ig (péntekig) **teljes szélességében megnyílik**

- az Eötvös tér és
- az Erzsébet híd pesti hídfőjénél, a Március 15. térnél lévő Irányi utcai lehajtó közötti útszakasz.

A fővárosiak és az idelátogatók ekkor csendes, nyugodt, a gépjárműforgalomtól mentes környezetben élvezhetik a Jane Haining rakpartot, ahol a hétféjétől vendéglátás, sokszínű kulturális és zenei programok várják az érdeklődőket. Népszerű célpont a Pesti alsó rakpart: a látogatottsági adatok alapján több tízezer embernek biztosít kikapcsolódási vagy sportolási lehetőséget. A mikromobilitási forgalom a vizsgált mérőpontokon olyan évekhez képest, amikor nem volt rakpartnyitás, több mint 30 százalékkal magasabb. A BKK azt kéri a kerékpárral vagy rollerrel közlekedőktől, hogy fokozottan figyeljenek a gyalogos felnőttekre és gyermekekre.

A nyári rakpartnyitás igazodik a Nagykörúton június 21-én kezdődő vágányfelújítási munkákhoz, figyelembe véve azok forgalomra gyakorolt hatását, biztosítva hétköznapokon a gépjárműforgalmat a Margit híd és a Lánchíd között.

Így változik a közlekedés az autómentes rakpartszakasz környezetében

A Jane Haining rakpartra június 21-től (a péntekről szombatra virradó éjszakától) a nyári rakpartnyitás végéig nem hajthatnak be a gépjárművel és taxival közlekedők. A Pesti alsó rakpartot legegyszerűbben a Hungária-körgyűrűn lehet elkerülni, a belvárosban gépjárművel közlekedőknek pedig a Kiskörút, illetve a Budai alsó rakpart használatát javasolja a BKK.

Hétköznap az észak felől érkezők az Eötvös térnél térhetnek le a rakpartról, a déli irányú közúti forgalom hétköznap és hétvégeken egyaránt az Irányi utcai lehajtón térhet a rakpartra, míg a Közraktár utcától északi irányba közlekedők a Havas utcánál hagyhatják el azt.

A BKK az automatizáltan beérkező közúti adatok elemzése alapján megállapította, hogy a Pesti alsó rakpart korábbi nyári megnyitása csak néhány belvárosi ponton okozott érezhető mértékű forgalmi változást. A legjobban érintett hatásterületen a forgalmi volumen átlagosan 2 százalékkal nőtt, az áthaladási sebesség pedig 7 százalékkal csökkent, de a város úthálózata jól kezelte a változásokat. Az adatok azt mutatják, hogy forgalom képes volt alkalmazkodni a rakpart megnyitásához.

Európai uniós forrásból újulhat meg a rakpart – a BKK már benyújtotta a pályázatait

A BKK tavaly ősszel fontos lépést tett azért, hogy szebb és élhetőbb Duna-partja legyen Budapestnek: a társaság benyújtotta pályázatait az Id. Antall József rakpart és az Erzsébet híd alatti terület fejlesztésére. Kedvező elbírálásuk, majd a szükséges európai uniós forrás rendelkezésre állása esetén indulhatnak majd a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárások. A BKK azt tervezi, hogy a Jane Haining rakpart megújítására is benyújtja a pályázatát.

A rakpart teljes körű átépítése az Európai Unió TOP Plusz-4.1.3-23 Komplex klímaadaptációs és közterület-megújítási programjának finanszírozásával valósulhat meg. Minderről bővebben [ebben a közleményben](#) olvashatnak.

Hamarosan kezdődhet az első iskolautcák kialakítása a fővárosban

Budapest, 2025. június 19. – Nemsokára kezdetét veheti az első iskolautcák megvalósítása Budapesten. A BKK Sulizóna programjának egyik elemeként megvalósuló iskolautcák célja a gyermekek és kísérőik biztonságosabb közlekedése az intézmények környékén. Ennek érdekében a programban részt vevő iskolák környékén módosulhat a forgalmi rend, bizonyos időszakokban pedig csak gyalogosan, kerékpárral vagy rollerrel lehet majd használni az iskolák bejáratához vezető utcákat. Ezek az intézkedések összhangban vannak a Fővárosi Közgyűlés által is megszavazott programmal, amelyek a főváros gyermekbarátabbá tételét irányozzák elő. A programra még lehet jelentkezni.

A Főváros még május végén döntött arról, hogy un. iskolautcák létrehozásával Budapestet gyermekbarátabbá, a legfiatalabbak számára is élhetőbbé és biztonságosabbá teszi. A döntés nem előzmény nélküli, hiszen a **Sulizóna programot** még 2023-ban indította el a BKK a kerületi önkormányzatokkal, a Budapest Közúttal, valamint a MOME Innovációs Központjával közösen. A projekt célja, hogy a legvédtelenebb úthasználók számára biztonságosabb legyen a környezet, javuljon a már önállóan közlekedő gyermekek biztonsága és biztonságérzete, valamint csökkenjenek az iskolák környezetében sajnos gyakran tapasztalható közlekedési veszélyek.

A Sulizóna programban jelenleg az Újpesti Karinthy Frigyes Magyar–Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola, a Megyeri Úti Általános Iskola (mindkét iskola a IV. kerületben található), a Kőbányai Harmat Általános Iskola (X. kerület) és az Újlak Utcai Általános, Német Nemzetiségi és Magyar–Angol Két Tanítási Nyelvű Iskola (XVII. kerület) vesz részt. Ezeken a helyszíneken már megvalósultak egyszerűbb forgalomtechnikai beavatkozások.

A program új eleme: az iskolautcák

A BKK célja, hogy az iskolák közvetlen környékét legalább a reggeli iskolakezdés és a délutáni hazaindulás idejére biztonságos és egészséges környezetté, lehetőség szerint az átmenő autóforgalomtól mentes területté alakítsa. Ennek érdekében a BKK a jövőben úgynevezett **iskolautcák** létrehozását tervezi. A speciális útszakaszok célja, hogy biztonságos, nyugodt és egészséges környezetet teremtsenek a reggeli és délutáni iskolakezdés idejére. Ez a megoldás a nemzetközi tapasztalatok szerint is hatékonyan csökkenti a balesetveszélyt, a gyermekek és az őket kísérő szülők biztonságosabb körülmények között közelíthetik meg az érintett intézményeket, és radikálisan csökkenthető az átlagosnál jellemzően magasabb levegőszennyezettség az iskolák környékén. Az iskolautcáknak nem az a céljuk, hogy az intézmények gépjárművel egyáltalán ne legyenek megközelíthetőek; az időszakos behajtási korlátozás kizárólag a legforgalmasabb reggeli, illetve a délutáni időszakot érinti, akkor is legfeljebb egy órán keresztül korlátozzák a behajtást az érintett utcaszakaszokra.

„Ezt úgy kell elképzelni, hogy reggel 7:00-kor az iskola munkatársai, vagy a szülők egy csoportja bójákat, vagy egy kordont rak ki az útra, amely megakadályozza az autók behajtását, majd a tanítás kezdetekor beszedik ezeket az eszközöket, és újra haladhat a forgalom az utcában. Ez amellett, hogy fontos, a gyermekek érdekét szolgáló tevékenység, közösségformáló eszköz is lehet, például a szülői munkaközösségekben” – mondja az iskolautcák gyakorlati megvalósításáról **Kovács Bendegúz**, a BKK szóvivője.

Itt valósulhatnak meg az iskolautcák

Az iskolautcáknak köszönhetően az intézmények környékén biztonságosabban lehet közlekedni, azok bejáratát kényelmesebb lesz megközelíteni. Azok, akik mégis autóval szeretnék iskolába vinni a gyermeküket, az iskolától távolabb tehetik ki őket, ezzel is védve a diákokat a zaj- és légszennyezettségtől, valamint a sérülésveszélytől. A gépjárművek behajtásának korlátozásával elkerülhetők a reggeli és délutáni torlódások, mérséklődhet az ilyenkor megszokott balesetveszélyes káosz, valamint kiküszöbölhetők a szabálytalan megállással, parkolással kapcsolatos problémák is. Az iskolautcák kialakításának elsődleges célja, hogy az intézmények és környékük biztonságosan, balesetmentesen legyen megközelíthető a gyerekek, a szülők és az ott dolgozók számára. Olyan intézményeknél valósítható meg iskolautca, ahol egyrészt megvan a szándék a változtatásra, másrészt az adott utca forgalmi szerepe lehetővé teszi az átmenő gépjárműforgalom ideiglenes kizárását vagy korlátozását.

Zuglóban már biztosan lesz iskolautca

Az egyik ilyen helyszín a **Zuglói Heltai Gáspár Általános Iskola**. A XIV. Kerületi Padlizsán utcában működő intézménynél könnyen megvalósítható a forgalmi rend ideiglenes módosítása, az sem a környéken lakóknak, sem a gyermeküket iskolába autóval hordóknak sem okoz majd nehézséget. A program keretében a BKK munkatársai már meg is kezdték a közös munkát: az utcaszakasz megtervezésén kívül már ebben a tanévben is műhelymunkára hívják a tanulókat, a pedagógusok számára tájékoztató alkalmakat tartanak, illetve a szülők is információkhoz juthatnak a programról.

Várják a további jelentkezőket

Az iskolautcák tervezése során a BKK szakemberei minden esetben részletes forgalmi elemzést végeznek, egyeztetnek a helyi szereplőkkel – többek között a kerületi önkormányzattal – annak érdekében, hogy az intézkedés működőképes legyen, és ne okozzon problémát a mindennapokban.

További részletek, illetve jelentkezés a programba: [Sulizóna program - BKK.hu](https://www.bkk.hu/sulizona-program).

Közös kampány a gyermekek biztonságáért a nyári szünetben

Elindult a BRFK és a BKK közös közlekedésbiztonsági akciósorozata

Budapest, 2025. június 25. – **Közös sajtótájékoztatón hívta fel a közlekedők figyelmét a Budapesti Rendőr-főkapitányság (BRFK) és a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) arra, hogy a nyári szünet idején fokozottan figyelni kell a gyerekekre a közutakon. A vakáció végéig tartó közös kampány célja a járművezetők figyelmének felhívása a gyermekek fokozott védelmére a nyári szünidő alatt, valamint a fiatal közlekedők edukálása a biztonságos közlekedési magatartásra. A következő hetekben a rendőrség célzottan ellenőrzi többek között a strandok és a játszótérek környékét.**

A nyári tanítási szünet idején a gyerekek gyakran a főváros forgalmasabb részein is megjelennek, sokszor felügyelet nélkül, kerékpárral, vagy rollerrel közlekedve. A BRFK és a BKK ezért egy egész nyárra kiterjedő ellenőrzési és figyelemfelhívó kampányt indított, amit a Hősök terénél, a Városligeti Műjégpálya előtti zebraánál megtartott sajtóeseményen jelentettek be.

„A gyermekek a legvédtelenebb közlekedők közé tartoznak, ezért mindannyiunk felelőssége, hogy biztonságban elérhessék úti céljukat. A fiatalok a szünidő kezdetével a korábban megszokott útvonalaktól eltérően, akár egy strand vagy egy játszótér környékén is gyakrabban feltűnhetnek. Veszélyt jelenthet, ha a fiatalok fülhallgatóval a fülükben, figyelmetlenül haladnak át például egy vasúti átjárón, amire sajnos van nemrég bekövetkezett, tragikusan végződő példa – ezekre a helyzetekre is szeretnénk felkészíteni őket” – hangsúlyozta a sajtótájékoztatón **Soós Zoltán** rendőr őrnagy, a BRFK Közlekedésrendészeti Főosztályának munkatársa.

Az akciósorozat részeként a rendőrség a kampány első három napján a Budapesten közlekedő villamosokra is felszáll, hogy munkatársaik személyesen hívják fel az utasok figyelmét a tudatosabb közlekedés fontosságára. A BKK segítségével a járműveken olyan figyelmeztető hangbemondások is lesznek, amelyek a kampány legfontosabb üzeneteit tartalmazzák.

Kovács Bendegúz, a BKK szóvivője elmondta: „A gyerekeket tanítani kell a biztonságos közlekedésre, de a járművezetőknek is figyelniük kell rájuk. A nyári időszakban egy gyerek nem biztos, hogy úgy viselkedik, ahogyan a felnőttek elvárják tőle, ezért fontos, hogy a gépjárművezetők mindig számítsanak a váratlanra. A kormány az ő kezükben van, ezért a felelősség is!”

Vakációakció: szeptemberig folyamatosak az ellenőrzések

A BKK és a BRFK öt évvel ezelőtt, 2020-ban állapodott meg arról, hogy összehangolt akciókkal fokozza a fővárosi utazók biztonságát. A közösségi közlekedési járatok és a buszsávok ellenőrzése mellett a két társaság együttműködése kiterjed a Budapest közigazgatási területén szolgáltató taxik ellenőrzésére is. Ennek a megállapodásnak a keretében zajlik a most induló, gyermekek védelmét célzó nyári szüneti akciósorozat is.

A következő hónapokban a rendőrség munkatársai a szokásoshoz képest gyakrabban felbukkannak majd olyan helyszíneken, ahol a nyári forgalom növekedésére lehet számítani: strandok, uszodák, játszótérek, közösségi terek környékén, illetve kerékpáros útvonalak mentén.

A cél, hogy a nyári vakáció valóban biztonságos legyen minden gyerek számára, és minden közlekedő megértse: a fokozott figyelem életeket menthet.

Újabb CAF-villamos érkezett Budapestre

Budapest, 2025. június 25. – **Tovább emelkedett a Budapesten lévő új CAF-villamosok száma: június 25-én, szerda hajnalban újabb Spanyolországban gyártott és összeszerelt jármű érkezett meg a fővárosba. A villamos a korábban megrendelt – jelenleg is gyártás alatt lévő – 51 darabos flotta része, a járművek átadás-átvétele folyamatosan zajlik. A megújuló járműállomány lehetőséget ad arra, hogy a jelenleginél még több alacsonypadlós, klímával felszerelt szerelvény közlekedjen azokon a vonalakon, ahol már most is járnak. Az új jármű a próbafutások teljesítése és sikeres hatósági vizsga után állhat utasforgalomba.**

Folyamatosan érkeznek Budapestre az új CAF-villamosok: június 25-én megjött az 51 darabos flotta újabb járműve, amelyet majd a próbafutás sikeres befejezése után – a szükséges engedélyek birtokában – vehetnek használatba a fővárosban közlekedők.

A BKK és a BKV szakemberei még a szállítás előtt átvizsgálták a járművet, a fővárosba érve pedig további tesztek, előírás szerinti próbafutások és hatósági engedélyeztetési eljárások várnak rá.

Az 51 darabos flotta járműveit a spanyol gyártó folyamatosan adja át a BKK-nak: [a már meglévő](#) 10-en felül további két villamost – a 2264-es és a 2271-es pályaszámút –, valamint a szerdán érkezettet is hamarosan használhatják a fővárosban közlekedők. A „csomag” utolsó villamosa előreláthatólag 2026 végéig állhat forgalomba.

Az alacsonypadlós, akadálymentesített, klímával felszerelt korszerű járműveknek kulcsszerep jut az utazási komfort és az utaselégedettség növelésében, az esélyegyenlőség biztosításában, a klímacélok elérésében, valamint az energiahatékonyság javításában.

Tovább nő az alacsonypadlós villamosok aránya

A járműbeszerzési projektnek köszönhetően Budapesten a jelenlegi 30-ról mintegy 40 százalékra növekedhet az alacsonypadlós villamosok aránya. A megújuló járműállomány lehetővé teszi, hogy a jelenleginél több alacsonypadlós szerelvény közlekedjen azokon a vonalakon, ahol már most is járnak. Tehát 2025 végétől többek között **az 1-es, a 3-as, a 17-es, a 19-es, a 42-es, az 50-es, az 56-os, az 56A és a 61-es vonalán** is bővíthet az alacsonypadlós és légkondicionált villamosok száma.

Az összesen 51 új jármű forgalomba helyezésével és az európai uniós infrastrukturális források rendelkezésre állását követően – a szükséges beavatkozások (mint például az áramellátás fejlesztése vagy egyes végállomások átépítése) elvégzése után – a tervek szerint **a 2-es, a 23-as és a 24-es, valamint a 62-es vonalán** is megjelenhetnek a korszerű villamosok, illetve **a 14-es és a 69-es vonalon** további alacsonypadlós járművek is forgalomba állhatnak.

A budapesti villamosfejlesztésekről és a járműflotta megújításáról [ezen az oldalon](#) olvasható bővebb információ.

A projekt az Európai Unió és Magyarország Kormánya társfinanszírozásával valósul meg.

Forgalomkönnyítő intézkedések jönnek a Fővárosban

2025. június 27. **Jelenleg is számos felújítás zajlik a fővárosban, amelyek elengedhetetlenek ahhoz, hogy Budapesten hosszú távon is biztonságosan és kiszámíthatóan lehessen közlekedni. A korábbi évekkel ellentétben azonban a közúti forgalom az iskolai nyári szünet kezdete után csak pár nappal később kezdett el csökkenni, emiatt a vártnál nagyobb terhelés érte a fővárosi közlekedési rendszert. Az iskolai évvárók lezárultával és a szabadságolások megkezdésével a torlódások intenzitása csökkenésnek indult, a terhelés azonban még mindig fennáll, ezért a BKK és a Budapest Közút új intézkedéseket vezetett be a hatékonyabb közlekedés érdekében.**

A BKK adatai szerint az iskolai nyári szünet kezdetével a tavalyi év hasonló időszakához képest átlagosan tíz százalékkal több torlódás alakult ki a fővárosi közlekedésben. Ennek oka, hogy az egyéni gépjárműforgalom az iskolai időszakhoz képest nem csökkent az ilyenkor szokásos mértékben.

Emellett jelenleg Budapesten olyan felújítások zajlanak, amelyek elengedhetetlenek ahhoz, hogy a városban hosszú távon is biztonságosan és kiszámíthatóan lehessen közlekedni. Ilyen a 4-6-os villamos Szent István körúti felújítása, a Rákóczi hídon történő munkálatok, vagy a Flórián téri és a Mozaik utcai felüljáró felújítása, illetve karbantartása. Ezeket a felújításokat döntően a nyári időszakra tervezik a kedvező időjárási viszonyok, illetve a szabadságolás miatti jellemzően csökkenő forgalom miatt. A munkálatokat úgy ütemezték, hogy az őszi iskolakezdsre elkészüljenek.

Extra buszsávok, felszabaduló közúti sávok

Az iskolai évvárók lezárultával a torlódások intenzitása és számossága csökkenésnek indult, ezt a BKK belső mérései, valamint a Google és a Waze adatai is alátámasztják. A terhelés azonban még mindig fennáll, ezért a társaság a Budapest Közúttal közösen a következő intézkedéseket vezeti be a hatékonyabb közlekedés biztosításáért:

1. Ideiglenesen felfüggesztik a Rákóczi hídon zajló munkálatokat: 2025. június 30-án, hétfőn a Pestről Budára vezető irányban átmenetileg megszűnik a forgalomkorlátozás. A sávzárással járó munkák előreláthatólag 2025. július 5-én folytatódnak.

2. Buszsávot jelölnek ki a Margit hídon: a Budai hídfő felhajtóján az egyik sáv felszabadul a buszok számára

3. **Sárga felfestéssel támogatják a buszos közlekedést a Mechwart ligetnél:** a buszok ki- és besorolását sárga felfestéssel segítik
4. **Buszsáv kijelölése a Gellért rakparton:** a villamospályán buszsávot jelölnek ki a Szabadsághíd és Rudas fürdő között
5. **Elsőajtós felszállási rend módosítása:**
 - a. A BKK a tervezettnél korábban, **június 30-tól bevezeti** a 105-210-es és 178-as autóbuszvonalakon az eredetileg július 5-től tervezett elsőajtós felszállási rendszert (a belvárosi szakaszon csak 20 óra után van első ajtós felszállás) ezzel segítve a belvároson áthaladó buszok közlekedését.
 - b. A társaság **június 27-től ideiglenesen feloldja** a nagykörúti villamosok vágányfelújításának időtartamára a Margit hídi – Szent István körúti szakaszon közlekedő 9-es, 26-os, 91-es, 191-es és 291-es járatokon az elsőajtós felszállási rendszer alkalmazását.

A legfrissebb információk valós időben a BKK Infó - [BKK Info - BKK.hu](https://www.bkk.hu) felületein követhetők. A BKK köszöni a közlekedők türelmét.

Közel 300 új busz, köztük elektromos csuklós járművek érkeznek Budapestre

Budapest, 2025. június 30. – **Jelentősen megújul a fővárosi közösségi közlekedés járműparkja azzal a mintegy 300, a BKK szolgáltatói által beszerzett dízel és elektromos autóbuszsal, amelyek egy része már idén nyáron forgalomba áll Budapesten. A hamarosan érkező modern, alacsonypadlós, klimatizált, fedélzeti kamerákkal, valamint korszerű utastájékoztató rendszerrel ellátott dízel autóbuszok még kényelmesebb és biztonságosabb utazási élményt biztosítanak. Az új flotta részeként 2026 tavaszán elektromos autóbuszok is érkeznek, melyek között az országban egyedülálló módon csuklós elektromos járművek is megjelennek a fővárosi közösségi közlekedésben.**

Már idén nyáron lehet utazni a fővárosban azokkal a vadonatúj, korszerű autóbuszokkal, amelyeknek köszönhetően tovább javul a budapesti közösségi közlekedés színvonala. Az új, klimatizált járművek tágas beltérrel, fedélzeti kamerákkal, és korszerű utastájékoztató rendszerrel biztosítják a kényelmesebb és biztonságosabb utazást, hozzájárulva ahhoz, hogy a jövőben még többen válasszák a közösségi közlekedést.

Korszakváltás a közösségi közlekedésben

„A BKK stratégiai célkitűzéseinek megfelelően a Budapesti Mobilitási Terv a buszágazatban a zéróemissziós járművek beszerzését preferálja, ezért a társaság az elmúlt években úgy folytatott közbeszerzési eljárásokat közforgalmú autóbuszjáratok üzemeltetésére, hogy bizonyos szolgáltatások teljesítését elektromos meghajtású járművekkel várta el” – mondta el Dr. Walter Katalin az új járművek érkezéséről. A BKK vezérigazgatója hozzátette, „nagy büszkeség, hogy a szűkös anyagi helyzet ellenére az elmúlt 4,5 év alatt összesen több mint 430 járművel, köztük több mint 350 autóbuszsal újult meg a fővárosi járműflotta, hiszen ez az egyik legfontosabb tényező a közösségi közlekedés versenyképességében”.

A tervek szerint 2027-ig további összesen 70 új – ötven szóló és húsz csuklós –, teljesen elektromos meghajtású busz állhat forgalomba Budapesten. Az új járművek üzemeltetésére kiírt tenderekben az ArrivaBus Kft. lett a nyertes. Az új, teljesen elektromos hajtású BYD-buszok 2026-tól elsősorban a főváros belső területeit átszelő, meghatározó vonalakon közlekednek majd.

„A fővárosi közösségi közlekedésben történő utazások kétharmada már most is elektromos járművel valósul meg, nagy kihívás ugyanakkor, hogy a buszágazatban is növeljük az elektromos járművek számát. Ebben jelent előrelépést, hogy az új flotta részeként az országban egyedülálló módon jelentős számú csuklós

elektromos busz is forgalomba áll Budapesten” – hívta fel a figyelmet Bodor Ádám. A BKK mobilitási vezérigazgató-helyettese szerint az új elektromos járművek egyrészt hozzájárulnak az utazási komfort és az utaselégedettség növeléséhez, továbbá kulcsszerepük van a klímacélok elérésében, illetve az energiahatékonyság javításában is.

Az elektromos buszok mellett 2025 nyarától a BKK megrendelésére az ArrivaBus Kft. és a BKV Zrt. tulajdonában és üzemeltetésében további összesen több mint 200 modern, klimatizált, alacsonypadlós csuklós és szóló, valamint úgynevezett MaxiMidi kategóriájú környezetbarát dízel járművel is megújul a főváros közösségi közlekedését kiszolgáló járműpark. Így összességében 2027-re a fővárosi buszállomány közel 90 százalékát korszerű EURO 5-ös, vagy annál modernebb hajtásrendszerű autóbusz teszi majd ki. Ezzel évente közel 8 ezer tonnával kevesebb károsanyag kerül lokálisan a Főváros levegőjébe. A járművek a BKK és a szolgáltatópartnerei között létrejött szolgáltatási szerződések alapján állnak forgalomba: először a korszerű Mercedes Citaro dízel csuklós buszok jelennek meg a belvárost Újpalotával és a budai városrészekkel összekötő Rákóczi út - Thököly úton – mint például a 8E és a 133E vonalak –, majd később számos dél-pesti, illetve további belvároson áthaladó vonalon is közlekednek majd új járművek. Várhatóan év végéig a Mercedes gyártású MaxiMidi kategóriájú autóbuszok is forgalomba állnak, elsősorban a kisebb kapacitást igénylő budai (mint például a 27, 39, 65-ös) viszonylatokon, majd később további vonalakon is megjelennek a modern autóbuszok.

Ezenfelül 2026 tavaszától vadonatúj BYD elektromos autóbuszokkal is bővül a belvárosi vonalakat érintő flotta, de a budai hegyvidéken, a Rákóczi úton, illetve az Angyalföldet és várhatóan a közép-Budát a Lánchídon át összekötő 105-ös és 210-es autóbuszvonalakon is találkozhatunk majd a korszerű járművekkel.

Hosszú távon is cél a megújítás

Az elmúlt években indított járműparkfejlesztés jelentősen javította a fővárosi közösségi közlekedés színvonalát és ezáltal Budapest levegőjének minőségét. A Fővárosi Önkormányzat és a BKK célja továbbra is az autóbusz- és általában a járműpark megújítása és folyamatos frissítése. A következő években az új buszok mellett modern, alacsonypadlós és légkondicionált [CAF-villamosok](#) érkeznek a fővárosba az Európai Unió társfinanszírozásával, és a BKK már dolgozik annak a tendernek a kiírásán, amelynek köszönhetően akár további 160 új trolibuszsal, illetve több mint 100 új, korszerű villamossal is bővíthet a fővárosi flotta.

BKK-ra vált a Budapest Kártya

Budapest, 2025. július 1. – **A Fővárosi Közgyűlés áprilisi döntése értelmében a korábban a Budapest Brand hatáskörébe tartozó Budapest Kártya kiadásával, fejlesztésével és menedzselésével összefüggő feladatokat 2025. július 1-jétől a Budapesti Közlekedési Központ látja el. A Budapest Kártyával korlátlanul használható a fővárosi közösségi közlekedés, továbbá számos egyéb turisztikai helyszínekre is ingyenes vagy kedvezményes belépő váltható.**

A Budapest Kártya egy komplex városkártya, amellyel az érvényességi időn belül korlátlanul használható a fővárosi közösségi közlekedés, valamint több mint 30 helyszínrre, köztük számos budapesti múzeumba, fürdőbe és eseményre ingyenesen vagy kedvezményesen lehet jegyet váltani.

A Fővárosi Közgyűlés döntése értelmében a Budapest Brand Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság feladatai közül, 2025. május 1-jei hatállyal a kulturális és közművelődési és köztájékoztatási célú feladatokat a Budapesti Művelődési Központ, a turisztikai célú szakmai közfeladatokat a Főpolgármesteri Hivatal, a turisztikai információs táblarendszer üzemeltetésével és karbantartásával kapcsolatos feladatokat a Budapest Közút Zrt., míg a Budapest Kártya kiadásával, fejlesztésével és menedzselésével összefüggő feladatokat 2025. július 1-jei hatállyal a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. látja el. A változások következtében egyszerűsödik a Budapest Kártya név alatt futó korábbi termékportfólió: a Tourist Pass, valamint az e-XPLORER Pass termékek értékesítése megszűnik, a Budapest Card azonban továbbra is elérhető lesz.

Változatlan feltételek

A Budapest Kártya (Budapest Card) a korábbiakkal megegyező feltételekkel vehető igénybe a jövőben is: 24, 48, 72, 96, vagy 120 órás időtartamra váltható, és a kártya ára, az általa igénybe vehető kedvezmények köre, valamint a városban elérhető értékesítési pontok (a legnagyobb a Deák Ferenc téren található értékesítési pont) is megegyeznek.

A Budapest Kártyát külföldi és belföldi turisták egyaránt igénybe vehetik. A kártya használatáról, áráról, az értékesítési pontokról, valamint az igénybe vehető programokról az alábbi oldalon lehet tájékozódni: <https://bkk.hu/budapestkartya>

MAGYAR VASÚT *online*

Tájékoztatjuk a tisztelt olvasóinkat, hogy 2024-ben megjelent a Magyar Vasút online havonta megjelenő hírlevele, a vasúti világ híreivel, melyre az alábbi linken lehet feliratkozni: <https://magyarvasut.hu/#Hirlevel>

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Jubileumi évfordulók
Július hónap****175 éve történt: (1850):**

Július 19. A népszámlálásnál alkalmazott katonatiszteknek engedélyezik egy második előfogati szekér igénybevételét.

150 éve történt: (1875):

Július 01. A belforgalomban hatályba lép a XX. törvénycikk, melynek értelmében a vasúti és gőzhajózási személyszállítási díjak után 10 %-os adót kell fizetni. A törvény a gyorszállítmányokat 5 %-os, a teherszállítmányokat 2 %-os szállítási adóval terheli. A törvény külforgalomban szeptember 1-től lép életbe.

125 éve történt: (1900):

Július 23. A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a nagykörúti villamos vonalra vonatkozó engedélyokirat függelékét.

100 éve történt: (1925):

Július 01. A magyar kormány rendezi a MÁV és a Pécs-Barcsi Vasút közötti jogviszonyt, tekintettel a megváltozott gazdasági helyzetre. A MÁV bérbe veszi a Barcs-Pécs-Üszög vonalat a Pécs-Barcs Vasúttól.

75 éve történt: (1950):

Július 01. MÁV díjszabást vezetnek be az államosított Debrecen-Nyírbátor HÉV vonalán.

Július 03. Megnyílik a Maszovlet békéscsabai járata.

Július 15. Államosítják a Debreceni Helyi Vasút vállalatot. A vállalat új neve: Debreceni Villamosvasút Községi Vállalat.

Július 31. Megalakul a Közlekedés-és Mélyépítéstudományi Könyv- és Folyóiratkiadó Vállalat, mely kizárólagos jogot kap a tárca területét érintő sajtótermékek kiadására.

50 éve történt: (1975):

Július 03. Az M7-es autópálya Székesfehérvár- Balatonvilágos közötti szakaszának átadásával gyorsforgalmi összeköttetés létesül a főváros és a Balaton között.

Július 12. Elkészül a Füzesabony-Eger közötti 16 km hosszú vasúti pálya villamosítása.

25 éve történt: (2000):

Július 01. Hatályba lép a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállítás külön feltételeiről szóló rendelet.

Július 07. Trolibuszokat vásárol a Budapesti Közlekedési Vállalat.

Július 10.	Felavatják a magyar-szlovén vasútvonal nagyrákosi völgyhídját, amely Közép-Európa legnagyobb feszített vasúti vasbeton völgyhídja. Hossza: 70 méter.
Július 12.	Esztergomban átadják a forgalomnak a Rudnay téri körforgalmi csomópontot.
Július 14.	A benzinár emelkedése ellenére egyes fővárosi taxitársaságok csökkentik a tarifáikat.
Július 15.	Elkészül Szerencs vasútállomás felvételi épületének felújítása.
Július 18.	A főváros új környezetvédelmi programja szerint belvárosból ki kellene tiltani a gépkocsikat.
Július 22.	A MÁV Rt bejelenti, hogy 25 db olasz villamosmozdonyt és 100 db eltolható oldalfalú teherkocsit vásárol.
Július 23.	Elindul az első Ro-La kombinált szerelvény Lengyelországba. A MÁV ezzel kiterjeszti a Ro-La kombinált fuvarozást észak-déli irányba is. A MÁV naponta háromszor Wels felé, hetente hatszor a szlovén Sezana felé közlekedtet Ro-La szerelvényeket.
Július 25.	Elkészül az Őrs vezér téri buszvégállomás felújítása.
Július 28.	Elkezdődik az M3-as továbbépítése Mezőkövesd határában.
Július 30.	A felújított Margit körúton újra járnak a 4-es és a 6-os villamosok.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata
Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formátumban

Előfizetési információk

A KTSZ egyes számai ingyenesen, online elérhetők a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre kattintva
Print formátum éves előfizetési díja (6 lapszám):

- nem KTE tagoknak és cégeknek: 10 000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 1700 Ft/db
- egyéni KTE tagoknak 5000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 850 Ft/db

Egyes számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán (1066 Budapest Teréz krt. 38., tel: 36-1353-2005, e-mail: szemle@ktenet.hu).

A KTSZ megrendelhető az alábbi letölthető megrendelőlap kitöltésével és a szemle@ktenet.hu e-mail címre történő elküldésével.

Letölthető megrendelőlap (Kérjük, kattintson erre a szövegre!)

A **kéziratok benyújtása** az online rendszerben lehetséges. Bővebb információért kérjük, kattintson a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre.

**Tisztelt KTE Tagok!**

A Városi Közlekedés lap Szerkesztőbizottsága nevében kérem, amennyiben lehetőségük van, fizessék elő a lapot!

A 2025. évi négy lapszám tervezett tematikája a következő:

- Mit kezdjünk a városi közlekedéssel?
- Újdonságok nagyvárosaink közlekedésében
- A közlekedési munkamegosztás
- Díjfizetési rendszerek

Ezúton kérem a KTE partnereit, amennyiben lehetőségük van a lap támogatására, akkor szíveskedjenek a lap számait előfizetni, vagy a lapszámokban hirdetést megjelentetni!

Előfizetési és hirdetési információk megtalálhatók a [KTE honlapján](#) a [Városi Közlekedés menüben](#), ahonnan a [webshopba](#) jutva akár online vásárlással intézhető az előfizetés.

Előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat, 8000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év, postázás nélkül, lap titkárságon történő átvételével

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel: +36 1 353-2005

Közlekedéstudományi Egyesület

Cím: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Hírlevél és Honlap Bizottság

elnöke: Imre Lászlóné

Hírlevelet szerkeszti: Szanku Kitti

Telefon: +36 1 353-2005

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu