



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

Jegyzőkönyv Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés 2025. május 29. 10:00 | Intercity Budapest Hotel

NAPIREND

1. Elnöki köszöntő

Dr. Tóth János társelnök

2. Beszámoló a KTE 2024. évi gazdálkodásáról. Az Egyesület 2024. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredménykimutatása és mérlege

Előterjesztő: Dr. Horváth Balázs főtitkár

3. A Felügyelőbizottság 2024. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója

Előterjesztő: Dr. Cserhalmi Dóra, a Felügyelőbizottság elnöke

4. 2025. évi tervek, tények, lehetőségek

Előterjesztő: Dr. Horváth Balázs főtitkár

5. Javaslat a Felügyelőbizottság új tagjára

Előterjesztő: Dr. Horváth Balázs főtitkár

6. Javaslat a Városi Közlekedés folyóirat szerkesztőbizottság megújítására

Előterjesztő: Dr. Horváth Balázs főtitkár

7. Javaslat a Közlekedéstudományi Szemle folyóirat szerkesztőbizottság megújítására

Előterjesztő: Dr. Horváth Balázs főtitkár

8. Javaslat a Diplomamunka pályázat módosítására

Előterjesztő: Dr. Horváth Balázs főtitkár

9. Egyebek

Jelen vannak: Az 1. számú mellékletként csatolt jelenléti ív szerinti Egyesületi tagok

1. Elnöki köszöntő:

Dr. Tóth János társelnök köszönti a résztvevőket, és tájékoztatja őket, hogy Dr. Fónagy János elnök úr egyéb elfoglaltságai miatt őt, mint társelnököt bízta meg a helyettesítéssel.

Elmondja, hogy Réti Bernadett, mint jegyzőkönyvvezető, illetve Dr. Katona András és Dr. Papp Zoltán tagok jegyzőkönyv hitelesítőnek lettek jelölve.

Az érintett személyek e felkérést elfogadták.

Egyéb javaslat, ellenvélemény, hozzászólás nem volt, majd nyílt szavazások következtek.

- A nyílt szavazások eredményeként, az elnökség és a közgyűlés minden jelenlévő tag részvételével, egyhangúan, mind az elnökség, mind a küldöttek – tartózkodás és ellenszavazat nélkül megszavazta a közgyűlés jegyzőkönyv-vezetőnek Réti Bernadettet.

- A nyílt szavazások eredményeként, az elnökség és a közgyűlés minden jelenlévő tag részvételével, egyhangúan, mind az elnökség, mind a küldöttek – tartózkodás és ellenszavazat nélkül megszavazta a közgyűlés jegyzőkönyv hitelesítőinek Dr. Katona András és Dr. Papp Zoltán tagot.

Dr. Tóth János bejelenti, hogy a jelen közgyűlés a megjelentek száma a meghatalmazásokkal együtt határozatképes, majd felsorolja a napirendi pontokat.

Javasolja a mai közgyűlés napirendjéül a meghívóban közzétetteket elfogadni először az elnökség, majd a küldöttközgyűlés részére.

- A nyílt szavazások eredményeként, az elnökség és a közgyűlés minden jelenlévő tag részvételével, egyhangúan, mind az elnökség, mind a küldöttek – tartózkodás és ellenszavazat nélkül megszavazta a javasolt napirendi pontokat.

Folytatásként a 2. napirendi pontot ismertette Dr. Horváth Balázs főtitkár úr

2. Beszámoló a KTE 2024. évi gazdálkodásáról. Az Egyesület 2024. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredménykimutatása és mérlege

Dr. Horváth Balázs főtitkár úr elmondta, hogy az Egyesületnek nem volt könnyű a tavalyi év mérleg és zárás tekintetében, könyvelő váltás, és egyéb más okok miatt. Több személyi változás is történt a Titkárság dolgozói körében. Ennek ellenére sikerült pozitívan zárni a 2024.évet, ami azt mutatja, hogy az Egyesület életképes, és közhasznú tevékenységét folytathatja tovább.

A pénzügyi összefoglaló táblázat kiküldésre került előzetesen a résztvevőknek.

Említést tett továbbá a konferenciák költségvetéséről, valamint a tagdíjakról is.

Ezt követően Dr. Tóth János társelnök javasolta, hogy a 2. napirend megszavazása előtt hallgassák meg a résztvevők a 3. napirendi pontban jelölt beszámolót, melyet Dr. Cserhalmi Dóra, a Felügyelőbizottság elnöke terjesztett elő.

3. A Felügyelőbizottság 2024. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója

Dr. Cserhalmi Dóra, a Felügyelőbizottság elnöke megtartotta beszámolóját a 2024. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatban.

Elmondta, hogy 2024-ben azzal a feltétellel javasolták a küldöttközgyűlés részére a beszámoló elfogadását, hogy a következő évben pozitív eredményt kell elérni. Ez a feltétel, mint ahogy Dr. Horváth Balázs főtitkár úr is említette, teljesült.

Dr. Cserhalmi Dóra elmondta, hogy több feltételt is sikerült teljesítenie az Egyesületnek, amivel a közhasznúsági státuszát meg tudja tartani.

Ismertette az előző év nehézségeit, illetve az éves beszámoló elkészítésével kapcsolatban adott tájékoztatást.

Vagyonkezelésről, működési költségről, rendezvények bevételeiről ismertette az adatokat.

Dr. Horváth Balázs főtitkár megköszönte a Felügyelőbizottság segítőkészségét, és munkáját, a sikeres évvárás tekintetében.

Dr. Tóth János is köszönetét fejezte ki a sikeres évvárás kapcsán, majd megkérte a résztvevőket, hogy szavazzanak.

- Ezt követően a nyílt szavazások eredményeként, az elnökség és a közgyűlés minden jelenlévő tag részvételével, egyhangúan, mind az elnökség, mind a küldöttek – tartózkodás és ellenszavazat nélkül elfogadta az Egyesület 2024.évi pénzügyi beszámolóját, és közhasznúsági jelentését. – kérdés, észrevétel nem merült fel.

A 4. napirendi ponttal folytatódott a közgyűlés

4. 2025. évi tervek, tények, lehetőségek

Dr. Horváth Balázs beszámolt az AKKN rendezvényekről, szót ejtett a debreceni, és a büki konferencia sikerességéről, illetve beszélt a közelgő kisebb- nagyobb konferenciákról is egyaránt.

Megemlítette, hogy jövőre került sor a TRA rendezvényre, ami Európa legnagyobb tudományos közlekedési konferenciája, ahol több mint 100 kiállító szokott megjelenni.

Az előkészítésben több hazai szervezet is részt vesz, a BME, SZE, KTI, KTE, BKK, illetve külföldi partnerek is egyaránt.

A KTE egyik feladata, hogy összegyűjtse a hazai szakembereket, és közösen véleményt formáljanak arról, hogy mit és hogyan lehetne megvalósítani. A közeljövőben kerül sor a helyi tanácsadó testület megszervezésére, ahová szívesen vár mindenkit, akinek felkeltette az érdeklődését, illetve akit szakmailag is érint a téma.

Az előkészítő ülés júniusban várható, melynek az a célja, hogy a hazai szakma minél nagyobb körben tudomást szerezzen az eseményről, illetve tanácsaikkal, javaslataikkal segítsék az előkészítést.

Hódosi Lajos – Vasúti tagozat részéről jelezte szóban a részvételi szándékát, a TRA eseményhez kapcsolódóan.

Dr. Horváth Balázs főtitkár a továbbiakban elmondta, hogy a jövőre nézve szeretnék kiegyenesíteni a folyamatokat, növelni a hatékonyságot, illetve a háttértevékenységeket kitisztítani, mint például az informatikai rendszer áttekintését, illetve a folyószámlák ügyét.

Korábban volt egy olyan irányelv, hogy minden területi szervezetnek legyen egy saját alszámlája – ma már látható, hogy ez kissé megnehezíti a pénzügyi folyamatok követését – a jövőben javaslatot fog tenni, hogy ebben is legyen változás – ehhez kapcsolódóan Fejér vármegyéből, Grosz Krisztina érkezett egy kérés, miszerint legyen figyelembe véve, hogy a területi szervezeteknek is szükségük van bankkártyára, illetve készpénzre, ne nehezédjön meg a munkájuk.

Megemlítésre került, hogy idén is meghirdetésre kerül a *Közlekedési Innovációs díj*, amire 40 év alatti fiatal lelkes kollégák jelentkezését várják.

Dr. Tóth János társelnök úr, felkéri Dr. Horváth Balázs főtitkárt, hogy kezdje meg az 5. napirendi pont ismertetését.

5. Javaslat a Felügyelőbizottság új tagjára

Dr. Horváth Balázs főtitkár elmondja, hogy az alapszabály szerint a felügyelőbizottságnak négy tagja, és egy elnöke van, a szabályzat pedig azt mondja ki, hogy szavazóképes a felügyelőbizottsági ülés, ha három tag, és az elnök jelen van, tehát a működést jelenleg nem zavarja az, hogy egy taggal kevesebb van, aminek az oka az, hogy tavaly év végén az egyik tag lemondott.

A Felügyelőbizottság véleménye alapján Dr. Horváth Balázs főtitkár úr javaslatot tesz egy negyedik felügyelőbizottsági tagra: Dr. Domonkos Mártát terjesztette fel, aki jártas a felügyelőbizottsághoz kapcsolódó tevékenységekben, hiszen jogász, mérlegképes könyvelő, illetve hosszú évekig belső ellenőrként dolgozott a közlekedés területén is.

Előzetes egyeztetés alapján Dr. Domonkos Márta vállalja a tisztséget, és örömmel vesz részt a felügyelőbizottság munkájában.

Az 5. napirendi pont megszavazása a következőképpen alakult:

- **A nyílt szavazások eredményeként, a közgyűlés minden jelenlévő küldött tag részvételével, egyhangúan – tartózkodás és ellenszavazat nélkül elfogadta a javaslatot a Felügyelőbizottság új tagjára - kérdés, észrevétel nem merült fel.**

Dr. Tóth János társelnök úr felkéri Dr. Horváth Balázs főtitkárt, hogy a 6. napirendi pontot terjessze elő.

6. Javaslat a Városi Közlekedés folyóirat szerkesztőbizottság megújítására

Dr. Horváth Balázs főtitkár elmondja, hogy az Egyesület alapszabályának 10. § értelmében, az Egyesület gondozásában lévő folyóiratok kapcsán a Szerkesztő bizottság, a főszerkesztő kinevezése, illetve a tagok jóváhagyása az Elnökség feladata. A Városi Közlekedés folyóirat kiválóan működik, de egy mulasztás okán az Elnökség még nem hagyta jóvá a Szerkesztőbizottságot az elmúlt öt évben, ami a napi működést egyébként nem befolyásolta, de rendbe kell tenni.

A tagok tekintetében személyi változás nem történt.

Kérdés ezzel kapcsolatban nem merült fel.

Dr. Tóth János társelnök megkérte az Elnökségi tagokat, hogy szavazzanak

- Ezt követően a nyílt szavazások eredményeként, az elnökség minden jelenlévő Elnökségi tag részvételével, tartózkodás és ellenszavazat nélkül egyhangúan megszavazta A Városi Közlekedés folyóirat szerkesztőbizottság megújítására tett javaslatokat

Dr. Tóth János társelnök úr felkéri Dr. Horváth Balázs főtítkárt, hogy a 7. napirendi pontot ismertesse

7. Javaslat a Közlekedéstudományi Szemle folyóirat szerkesztőbizottság megújítására

Dr. Horváth Balázs főtítkár elmondta, hogy a Közlekedéstudományi Szemle megújult, köszönhetően Dr. Katona András főszerkesztőnek, Dr. Török Ádámnak és Dr. Lakatos Andrásnak. A Petőfi Kulturális Ügynökség támogatásával sikerült a Szemlének a háttérműködését, a cikk beküldési rendszerét megújítani, és az átlátható dokumentációs folyamatot kialakítani.

Az új rendszernek az eddigieknél több szerzőt sikerült bevonni, így növekedett a cikkek száma

Az, hogy egy átlátható, jól dokumentálható beküldési és lektorálási rendszere legyen egy folyóiratnak az alapfeltétele annak, hogy nemzetközileg regisztrált folyóirat legyen, ez pedig azért fontos, mert jelenleg a hazai közlekedési szakmának ilyen folyóirata nincs.

Ez lehetővé tette a hazai kutató helyek munkatársainak, egyetemi hallgatóknak a hazai publikációs lehetőséget.

Főszerkesztő Úrral egyeztetve javaslat született a szerkesztőbizottság kiegészítésére, a korábbi tagokat megkérdezték arról, hogy vállalják-e továbbra is a munkát, többektől érkezett is válasz, hogy továbbra is szívesen ellátják a feladatot.

Dr. Horváth Balázs javasol hat új tagot felvenni a Szerkesztőbizottságba.

Dr. Tóth János társelnök megkérte az Elnökségi tagokat, hogy szavazzanak.

- Ezt követően a nyílt szavazások eredményeként, az elnökség minden jelenlévő Elnökségi tag részvételével, tartózkodás és ellenszavazat nélkül egyhangúan megszavazta a Közlekedéstudományi Szemle folyóirat szerkesztőbizottság megújítására tett javaslatokat

Dr. Tóth János társelnök úr felkéri Dr. Horváth Balázs főtítkárt, hogy a 8. napirendi pontot ismertesse

8. Javaslat a Diplomamunka pályázat módosítására

Dr. Horváth Balázs főtítkár elmondta, hogy az Egyesület régóta minden évben kiír Diplomamunka pályázatot nappali tagozatos egyetemi hallgatók számára, de az utóbbi időben lényegesen csökkent a jelentkezők száma, legutóbb kilenc pályázó volt.

Ennek oka lehet, hogy a műszaki képzések jelentős része páratlan számú félévből áll jelenleg, ami azt jelenti, hogy télen végeznek a hallgatók többségében, illetve a mesterképzésben résztvevők is szintén télen végeznek, viszont nyárra jelenik meg a pályázat, így addigra már nem jut eszükbe ez a lehetőség, másfelől pedig szűk a pályázók köre.

A probléma megoldására egyfelől az a javaslat született, hogy már decemberben készüljön el a felhívás, hogy lesz diplomamunka pályázat, a beadást már januárban szükséges megnyitni, és nyárig nyitva hagyni a lehetőséget, az értékelés pedig ugyanúgy ahogyan eddig, szeptemberben történjen meg.

Továbbá egyszerűsíteni kell a beadás folyamatát, például elektronikusan lehessen beküldeni.

A jutalmazás ugyanaz maradna mint eddig, 1 éves ingyenes tagság, 1 éves Közlekedéstudományi Szemle előfizetés, illetve javaslatként hangzik el, hogy a pénzdíjak kerüljenek megemelésre, és legyen lehetősége a díjazottaknak, hogy az egri konferencián jelenjenek meg, adják elő a munkájukat.

További javaslat, hogy bővíteni lehetne a pályázók körét, egyik javaslat, hogy a levelező, vagy távoktatásban résztvevő alap, és mesterképzést végző hallgatók kapnának lehetőséget, a másik javaslat pedig, hogy legyen két kategória, nappali tagozatos alap és mesterképzéses hallgatók kategória, és levelező alapképzés, vagy mesterképzés, vagy szakirányú továbbképzés kategória.

Dr. Horváth Balázs főtitkár vitát indít, hogy melyik javaslatot szeretnék a résztvevők megszavazni.

Dr. Tóth János társelnök elmondja, hogy a jövőben látható tervek, és a tapasztalat alapján a levelező képzés irányába mozdul el a felsőoktatás, ezért is fontos lenne, hogy kiszélesedjenek a pályázati feltételek lehetőségei.

Dr. Katona András elmondta, hogy közös felelősség az, hogy több jelentkező legyen a pályázatokra, és kéri a résztvevők segítségét is a lehetséges pályázók motiválására.

Csabay Balázs részéről az a javaslat érkezett, hogy ne legyenek külön kategóriák a pályázók körében.

Dr. Bálint Ákos javaslata alapján nem érdemes a felnőtt 40-50 éves emberek tudását egyszinten kezelni a pályakezdő fiatalokkal, így a külön pályázati lehetőséget támogatja.

Több javaslat is érkezett arra vonatkozóan, hogy életkor szerint kerüljenek meghatározásra a kategóriák.

Vasvári Péter elmondta, hogy amiatt is lehet kevés a beadott pályázatok száma, mert a hallgatók legtöbbször a piaci szereplők adataival írják, és dolgozzák fel a diplomamunkájukat, amire a tapasztalatok alapján jellemző, hogy titkosítást kérnek a cégek, ez pedig kizárja a beadás lehetőségét.

Dr. Tóth János társelnök összefoglalja, hogy tulajdonképpen az alapvető cél az volt, hogy a fiatalok körében minél szélesebb körben sikerüljön eljuttatni a kiírást, most pedig új célként jelenik meg a javaslatok körében, hogy szélessítsük a pályázati jelentkezés feltételeinek lehetőségeit.

Dr. Horváth Balázs javasolja, hogy első körben szavazzák meg a résztvevők, hogy az eljárásrendet, és az időablak kibővítést támogatják-e, azt követően pedig a felvázolt pályázati lehetőségek közül szavazzanak egyre.

Dr. Tóth János társelnök megkérte az Elnökségi tagokat, hogy szavazzanak.

- Ezt követően a nyílt szavazások eredményeként, az elnökség minden jelenlévő Elnökségi tag részvételével, tartózkodás és ellenszavazat nélkül egyhangúan megszavazta, hogy januártól nyárig lehet benyújtani a pályázatokat, és a pályázat elektronikus formában történő benyújtására tett javaslatot is elfogadta.
- Továbbá az Elnökség megszavazta, hogy Két kategóriában lehet pályázatot beadni, *nappali tagozatos kategória*, és *nyílt kategóriát* határoztak meg.

Dr. Tóth János társelnök elmondja, hogy a szétosztható keretösszeg nem változik, továbbra is 500.000 Ft.

Ezt követően felvezeti a 9. napirendi pontot

9. Egyebek

Dr. Tóth János társelnök elmondja, hogy Dr. Fónagy János elnök úr kezdeményezésére tavaly elindult a Közlekedéstörténeti Kiadványnak az írása és szerkesztése, amely 10 fejezetből áll, mindegyik fejezetnek van felelőse, a lektoráláson nagyrészt átment, valamilyen módon csökkenteni kell a terjedelmét, mert jelenleg kb. 1500 oldalból áll a Kézirat.

A tervezettek szerint a jövő évre elkészül a Kiadvány.

Dr. Horváth Balázs főtitkár átveszi a szót, és új működési területeket és formákat javasol, mert az Egyesület költségvetésének egynegyede célzott támogatásból érkezik, így az önálló gazdálkodásunk nem stabil.

Dr. Horváth Balázs főtitkár közös gondolkodásra buzdít mindenkit, hogy hogyan tudnánk a bevételt növelni.

Felmerült, hogy esetleg tanfolyamokat szervezhetnénk, vagy útmutatókat készíthetnénk stb.

Ezt követően Bíró József társelnök beszámolt az idei AKKN rendezvények eredményeiről, és felhívja a figyelmet arra, hogy az eseménysorozat új lehetőségeket nyit meg az egyesületi munkában és a társadalmi kapcsolatok létrehozásában.

Bíró József elmondta, hogy idén már 170 partner csatlakozott az eseményhez, 200 féle aktivitással, óvodások aktív bevonásával. Hat témakörben, országos pályázat kiírásra került.

Idén láthatósági divatbemutató is részét képezte a 05.09-i MÜPA-ban tartott eseménynek, Plakátkiállítás, és óvodások részére KRESZ parkos program is elérhető volt.

Idén a Nemzeti Múzeum is partnerként csatlakozott.

Az egyesületi részvétel is nagy aktivitást mutatott, 15 szervezeti egység vett részt a programban.

A Baranya Vármegyei Területi Szervezet is csatlakozott az AKKN eseményhez, beszámoltak, hogy több mint 23 szervezet vett rész a Közlekedési Kultúra Napja rendezvényen Pécsen – Baleseti helyszíni bemutató, Szemle, Redőrségi bemutató, Tűzoltósággal, Mentőkkel, Modellvasút stb. Nagy sikerrel zárták az eseményt.

Az egyéb témák között Stangl Imre László, Vas vármegyei elnök beszámolt a tavaszi programjaikról, mint például büki konferenciáról, ahol közel 200 fő vett részt, nagyon sok pozitív visszajelzést kapott az esemény.

Az AKKN szombathelyi programjával kapcsolatban elmondta, hogy sok érdeklődőt sikerült bevonítaniuk, plakát kiállítást is szerveztek, amit nagy érdeklődés kísért, illetve a Forgalmász Ankét is nagyon sikeres volt.

Dr. Tóth János társelnök köszönetet mond Bíró Józsefnek az AKKN sikeres megvalósításához.

A mai Elnökségi ülést és Küldöttközgyűlést Dr. Tóth János társelnök lezárja, és megköszöni mindenkinek a részvételét.

A jegyzőkönyv lezárva.

Kelt, Budapest, 2025.05.29.


.....
Dr. Tóth János
társelnök


.....
Dr. Katona András
jegyzőkönyv-hitelesítő


.....
Réti Bernadett
jegyzőkönyv-vezető


.....
Dr. Papp Zoltán
jegyzőkönyv-hitelesítő