

VASÚTI KARBANTARTÁS MAGAS SZINTEN → fókuszban a szakértelem és üzembiztonság



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

BEPILLANTÁS AZ ECM RENDELETBE

AZ EURÓPAI UNIÓS JOGSZABÁLYI KÖRNYEZET ISMERTETÉSE

Sebestyén Dániel osztályvezető

Vasúti Hatósági Főosztály

Vasútbiztonsági Osztály

2025. június 17.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

ECM tanúsítás története

Viareggio (Lucca, IT)



Viareggio (Lucca, IT) → 2009.06.09.



Viareggio (Lucca, IT) → következmények

- első tartálykocsi első tengelytörése miatt tehervonat kisiklott
- LPG tartálykocsik felrobbantak és a pályaudvar környéke tűzben megsemmisült
- 6 tartálykocsi a pályaudvar menti házakba csapódott
- 32 halott és rengeteg sérült (főleg civil viareggioi lakosok → 1000 kitelepítés)
- tengely anyagfáradtság és a felületen kialakult korróziós elváltozások
- biztonsági felelősség megosztását, a kommunikációt és a karbantartási együttműködést rosszul értelmezték és hajtották végre a szereplők





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

ECM tanúsítás bevezetése

- vasúti rendszer architektúrája alrendszerekből összetett:
 - műszaki alrendszer
 - szerkezeti alrendszer
 - funkcionális alrendszer
- a fentiek kezelése számos érdekelt fél bevonásával lehetséges meghatározott szerepekkel és felelősségekkel
- rendszerszabályozással kell elérni:
 - megfelelő irányítást
 - megfelelő tudásátadást
 - biztonsággal kapcsolatos információk rendszeres közlését

- járművek karbantartási folyamatában részt vevő valamennyi fél kicserélné a karbantartással kapcsolatos információkat:
 - vasúttársaságok
 - pályahálózat működtetők
 - jármű üzembentartók (karbantartás menedzsment)
 - járművek gyártói
 - járműjavító műhelyek és mobil csapatok (karbantartás végrehajtás)
- ha már csak a biztonság szempontjából kritikus összetevőkről információt cserélnének → már javíthatná a jármű karbantartási kultúrát

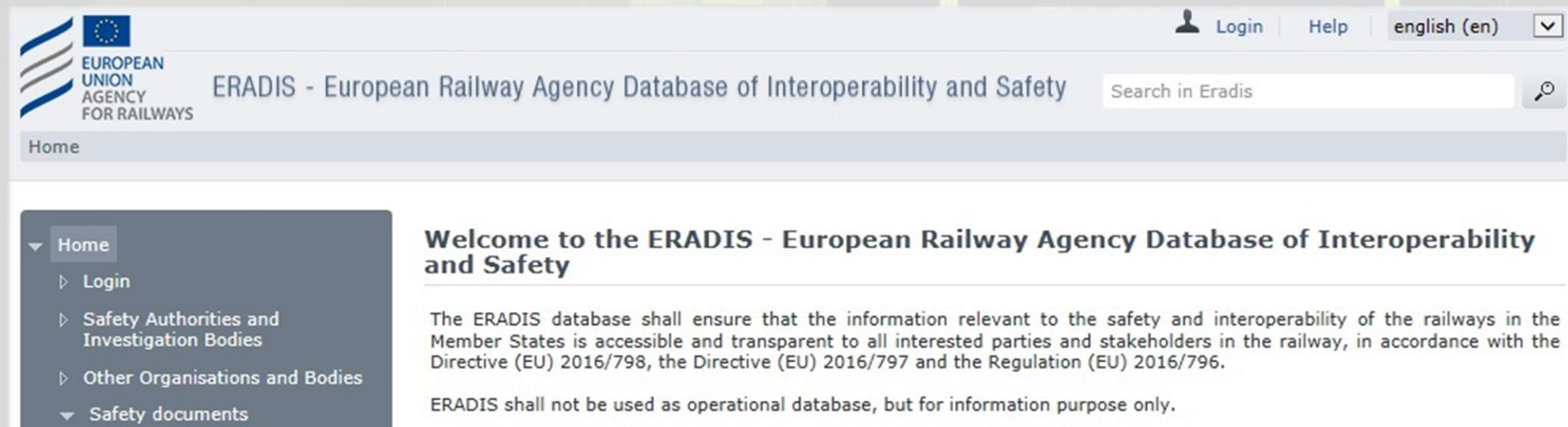
- karbantartásért felelős szervezetnek (ECM) gondoskodnia kell arról, hogy a felelőssége alá tartozó járművek biztonságosan üzemelhessenek a vasúthálózaton
- fenti cél elérése érdekében Karbantartásirányítási Rendszert alkalmaz, amely az általa végrehajtandó utasításokat tartalmazza (karbantartási kockázatok minimalizálása érdekében)
- tanúsítási rendszer biztosítja az ECM-ek átlátható együttműködését
- ECM tanúsítvány bizonyítja, hogy a szervezet rendelkezik egy jogszabályoknak megfelelően kialakított karbantartási rendszerrel
- minden járműhöz ki kell jelölni egy ECM-et, amely a járműnyilvántartásba is be van jegyezve



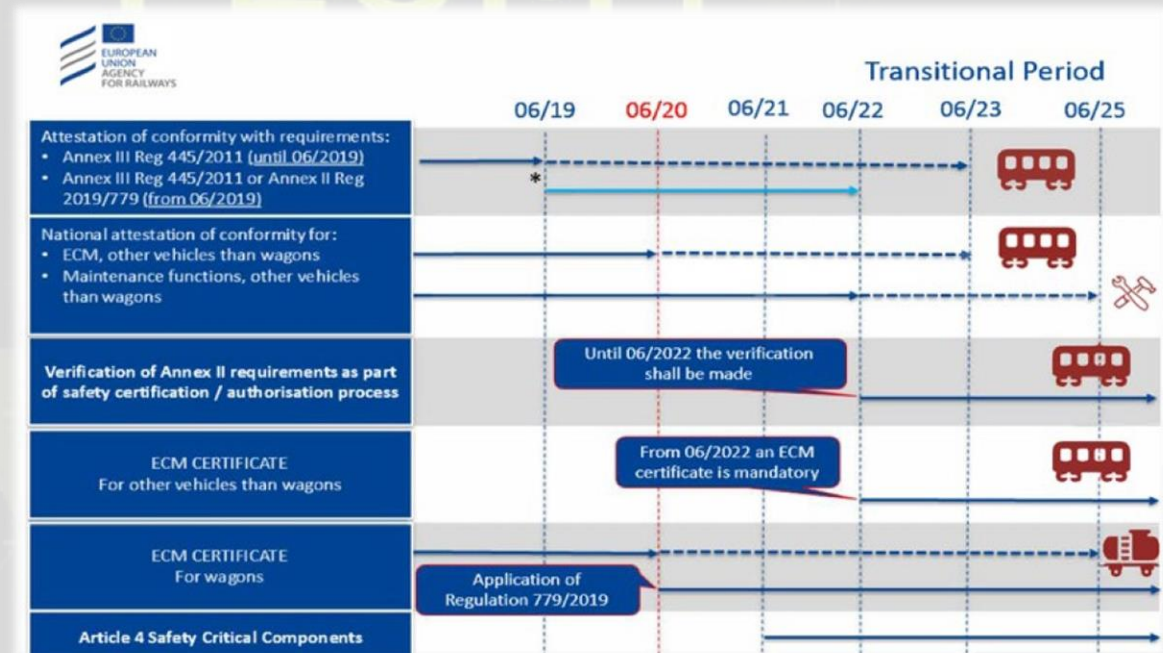
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

ECM tanúsítás jogszabályi környezete

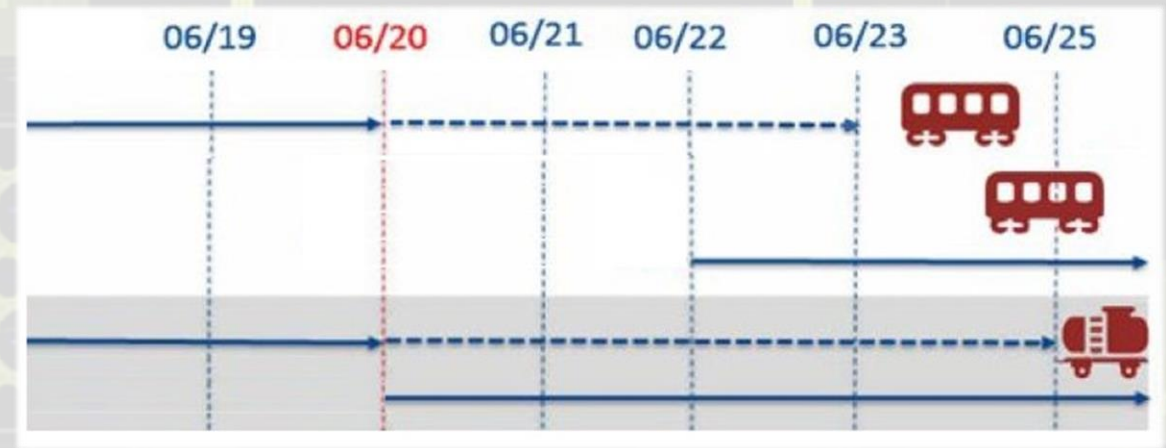
- 2013-ban a 445/2011/EU rendelet alapján működött a tanúsítási rendszer
- 25 ECM szervezet és 18 karbantartó műhely tanúsítva 2020.06.16-ig
- ERA felügyelete alatt áll (28 tagállamban érvényes)
- az ERA ERADIS nevű nyilvántartási rendszer információi naprakészek



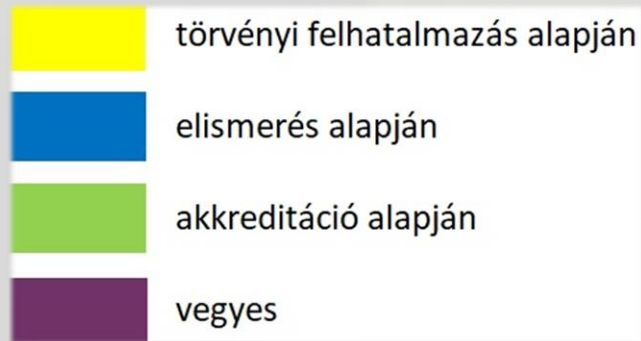
- a 445/2011/EU rendelet kiterjesztése került minden járműfajtára a 2019.05.16-án elfogadott (EU) 2019/779 végrehajtási rendelettel
- a kiterjesztett ECM követelményrendszere európai szinten érvényes keretrendszer, de tagállami szigorítások és pontosítások lehetnek
- a műszaki engedély korábban korlátlan ideig érvényes volt, de a kiterjesztett ECM hatályba lépésével 2023.06.16-ig kivételekkel kivételre kerül
- tagállami hatáskörben marad:
alkatrészjavítás, beszállítók és vizsgáztatás



- a rendelet *Átmeneti rendelkezések* (15. cikk) fejezetében meghatározott határnapok érvényesek, melyek a IV. Vasúti Csomaggal összhangban:
 - 2020. június 16. óta kötelező az új rendelet alapján tanúsítani
 - 2022. június 16-ig kell ECM tanúsítványt szerezn, ha korábban semmilyen karbantartási tanúsítvány nem volt
 - 2023. június 16-ig kell ECM tanúsítványt szerezn, ha korábban volt tagállami tanúsítás (például 24/2016 vagy 31/2010) alapján
 - 2025. június 16-ig érvényesek legfeljebb a korábbi teherkocsi karbantartásra vonatkozó tanúsítványok
- kizárólag a saját tevékenységhez saját vasúti jármű karbantartásakor a 3. cikk (4) bekezdés alkalmazható



- ECM tanúsítás akkreditáció, elismerés vagy felhatalmazás alapján
- ECM tanúsítás követelményei minden tagországban egységesek
- ECM eljárás alapú keretrendszer
- korábban tanúsított területeket egyenértékűnek tekinteni az átmeneti időben



* A járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszerére vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról, valamint a 445/2011/EU bizottsági rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló BIZOTTSÁG (EU) 2019. május 16-i (EU) 2019/779 Bizottsági végrehajtási rendelet

** A vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló módosított 24/2016. (VII.18.) NFM rendelet

- hídszerep az EU és nemEU államok között
- biztosítja a szabályozások átemelését és következetességét
- célja nemzetközi vasúti forgalom előmozdítása, javítása és megkönnyítése
 - COTIF szerződés kiterjesztése
 - egységes jogi rendszerek működtetése
 - műszaki harmonizációs rendszerek
 - kompatibilitási követelmények
 - határátlépés akadályainak felszámolását



- az I. irányítási funkciót az ECM-nek saját magának kell ellátnia, de a II. – IV. karbantartási funkciók vagy azok egyes részeit kiszervezheti
 - I. (irányítási) funkció ellátásához nem alapfeltétel a vasúti társaságként való működés, de az ECM szervezetnek szerepelnie kell a járműnyilvántartásban és a jármű engedélyeiben (ECM „31”)
 - kiszervezett tevékenységek végzése szolgáltatóként (ECM „32” vagy „33”):
 - minőségi követelmények
 - mennyiségi követelmények
 - vállalási ár
 - szállítási határidő
 - rugalmasság
 - reklamáció kezelési tapasztalatok
- Hogyan szervezzük ki a tevékenységet?
 - Mely tevékenységeket szervezzük ki?
 - Milyen információáramlást biztosítunk?
 - Hogyan győződhetünk meg a megfelelőségről?
 - Milyen engedélyek szükségesek?

- az (EU) 2016/798 irányelv
 - 2. cikk (2) bekezdésében meghatározott eseteknek megfelelő járművek. „az uniós vasúti rendszer többi részétől a működés szempontjából különálló hálózatok” járművei és vállalkozásai (pl.:metró).
 - 2. cikk (3) bekezdésében felsorolt esetek közül az, amelyet a tagállamok saját döntésük alapján kizárnak (pl.: kétéltű kotró).



- építőipari cégek az ügyfelek, amelyeknek semmi köze a vasúti közlekedéshez
- csak vágányzáras munkában vesznek részt
- karbantartás közúti műhelyekben zajlik
- adapteres közúti járművek és félvasúti járművek közti különbségek



- *a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásáért felelős szervezetekről* szóló 44/2020. (XI. 19.) ITM rendelet szerepe
- az (EU) 2019/779 rendelet alá nem tartozó szervezetek tanúsítását szabályozza
- rendelkezik a 24/2016. (VII.18.) NFM rendelet megfeleltethetőségi lehetőségeiről a 8.§-ban



- a műhelyépületeken kívül végzett karbantartási tevékenységek (technológiai és biztonsági szempontok)
 - járművek magasabb rendelkezésre állási szintje
 - karbantartási helyekre történő szállításának elkerülése
 - kocsivizsgálattal párhuzamos javítás
- infrastruktúra kezelő vasútbiztonsági követelményei a helyszín biztosítására
- mobil javítás esetén tagállami követelmények az elsodrési határon belül munkát végzők részére *(a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX. 18.) Korm. Rendelet)*





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!

