

2025.
05.
Május



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	5
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	14
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	26

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: **2025. május 24. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2025. júniusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

ADÓ 1%

Kérjük, támogasson bennünket adója 1%-ával!

Rendelkezés az SZJA 1%-áról a KTE javára

Kérjük, hogy amennyiben még nem rendelkezett a 2024. évi személyi jövedelemadójának 1%-áról, támogasson bennünket azzal, hogy nekünk ajánlja fel az előző évi SZJA-ja 1%-át.

A személyi jövedelemadó bevallás határideje 2025. május 20.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

A Közlekedési Kultúra Napja Megnyitója

Időpont: 2025. május 09.

Helyszín: MÜPA, 1095 Budapest, Komor Marcell u. 1

A megnyitón való részvétel meghívóhoz kötött, további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

III. Közúti forgalmász ankét

Időpont: 2025. május 15.

Helyszín: Szombathely

Szervező: Vas Vármegyei Területi Szervezet, Vas Vármegyei Mérnöki Kamara

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

XVII. Vasútvillamosítási Konferencia

Időpont: 2025. május 27-29.

Helyszín: Bikal

Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Fenntartható Közlekedés Szakosztály, a KTE Vasúti Tagozat Vasúti Erősáramú Szakosztálya, a Vasúti Erősáramú Alapítvány és az MTA Pécsi Akadémiai Bizottsága, Műszaki és Földtudományok Szakbizottságának Közlekedési Munkabizottsága

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

XV. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia

Időpont: 2025. június 12-13.

Helyszín: Győr, ETO Park Hotel

Szervező: Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területi Szervezet, Széchenyi István Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

XXV. Jubileumi Városi közlekedés aktuális kérdései és Cityrail 2025

Időpont: 2025. szeptember 10-11.

Helyszín: Balatonfenyves, BKV Zrt. Szabadidő és Továbbképzési Központ

Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, BKV Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

III. Közlekedésbiztonsági Konferencia

Időpont: 2025. szeptember 18-19.

Helyszín: Győr, Hotel Famulus

Szervező: Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területi Szervezet, Széchenyi István Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

VIII. Magyar Közlekedési Konferencia – 49. Ütügyi Napok

Időpont: 2025. október 07-09.

Helyszín: Eger

Szervező: Heves Vármegyei Területi Szervezet,
KTE Közlekedésépítési Tagozatának Közúti Szakosztálya és a KTE Központ

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

IV. Vasúti távközlési és biztosítóberendezési konferencia

Időpont: 2025. október 21-22.
Helyszín: Sümeg, Hotel Kapitány
Szervező: Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály, KTE Vas Vármegyei Területi Szervezete, MÁV Zrt. Budapesti Területi Igazgatósága

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Modal split javítása gyakorlati módszerekkel

Időpont: 2025. november 05.
Helyszín: Budapest
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Időpont: 2025. november 06-07.
Helyszín: Harkány
Szervező: Baranya Vármegyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

XXVI. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2025. november 20-21.
Helyszín: Szeged
Szervező: Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezet, Csongrád-Csanádi Kereskedelmi és Iparkamara (CSKIK) és az Enterprise Europe Network

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

KTE Infrastruktúra Szakosztály programajánlója, szakmai bemutató

Időpont: 2025. május 06. 14:00-15:00
Helyszín: METALELEKTRO Kft. telephelye, Budapest XI. kerület, Borszék köz 13.
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, Infrastruktúra Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

A biztonsági kultúra szerepe a közlekedésben

Időpont: 2025. május 27.

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen (1117, Budapest, BME I. épület Magyar Tudósok Körútja 2.)

Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

Magyar Szállítványozók Napja

Időpont: 2025. május 07-08.

Helyszín: Thermal Hotel Visegrád (2025 Visegrád, Lepence völgy 2.)

Szervező: Magyar Szállítványozók Szövetsége

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedésfejlesztés Magyarországon 2025 Konferencia

Időpont: 2025. május 07-09.

Helyszín: Abacus**** Business & Wellness Hotel

Szervező: Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

II. Balázs Mór Konferencia

Időpont: 2025. május 14.

Helyszín: Central European University, 1051 Budapest, Nádor z.15.

Szervező: BKK. Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

STADLER II. Vasúti Járműipari Szimpózium

Időpont: 2025. május 29.

Helyszín: Mercure Budapest Castle Hill (1013 Budapest, Krisztina krt. 41-43.)

Szervező: HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Megújult a Nógrád megyei Berkenye vasútállomása

Berkenye, 2025. április 25. – „A MÁV-csoport célja, hogy a közösségi közlekedés egyre többeknek nyújtson reális és vonzó alternatívát. A vármegye- és országbérletekre épülő új tarifarendszerrel olcsóbbá, számos intézkedéssel pedig jobba igyekszünk tenni az utazást” – hangzott el a közlekedési társaság sajtótájékoztatóján. Ez utóbbi lépések egyike a Magyar Falu Program MÁV projektje, amelynek köszönhetően nemcsak a nagypályaudvarok felújításának előkészítése zajlik, de vidéki vasútállomások is megújulnak országszerte. A legújabb helyszín a Nógrád vármegye Rétság járásában található Berkenye, ahol a vasútállomás felvételi épülete és környezete is teljesen újjászületett. A projekt keretében így már 13 kistelepülésen sikerült korszerűbbé és kényelmesebbé tenni a várakozási feltételeket és vonzóbbá a vonatozást.

2021 augusztusában jött létre az a Támogatási Szerződés a Miniszterelnökség és a MÁV között, amelyben rögzítették, hogy a Magyar Falu Program keretében a vasúttársaság 2 milliárd forint vissza nem térítendő kormányzati támogatást használhat fel vasútállomások fejlesztésére. Mád, Szany-Rábaszentandrás, Zichyújfalu, Okány, Biharnagybajom, Csömödér-Páka, Vaja-Rohod, Medgyesegyháza, Nagyigmánd-Bábolna, Nagykereki, Pocsaj-Esztár és Mernye után Berkenye már a tizenharmadik helyszín, ahol az utazóközönség a Magyar Falu Programnak köszönhetően kulturált és modern környezetben válthat jegyet, várakozhat.

Berkenye vasútállomás felvételi épületben és környezetében a munkálatok 2024 novemberében kezdődtek meg. A beruházás során az épület tetőszerkezetét felújítottuk, nyílászárókat cseréltünk, továbbá elvégeztük a teljes homlokzat karbantartását, a történelmi architektúra elemek helyreállítását. A felvételi épületben várótermet, mosdókat és bérleményi területet alakítottunk ki. A váróterem új bútorokat kapott (USB töltő asztal, pad, szeméttároló), és új statikus utastájékoztató elemeket (táblákat, piktogramokat) helyeztünk ki. A felvételi épület környezetének rekonstrukciója során térkővel burkolt gyalogos közlekedőfelületeket alakítottunk ki, új kültéri bútorokkal.

Az épület ünnepélyes átadóján a vasúttársaság részéről Németh Réka, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vezérigazgatója mondott ünnepi beszédet, melyben kiemelte, hogy az ilyen felújítások után mindig nagy öröm és siker, amikor egy régi épület visszanyerheti az eredeti formáját és szép környezetét, köszöni mindenkinek a munkáját, aki részt vett a felújításban. Az eseményen beszédet mondott még Bói Lóránd, az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkára, illetve Balla Mihály országgyűlési képviselő is.

A Magyar Falu Program projektben a MÁV célja, hogy a fejlesztéseket a helyi lakosok is magukénak érezzék. Ennek érdekében valamennyi önkormányzattal szoros együttműködésre törekszik a vasúttársaság, az épületek környezetének rendezése, a felesleges helyiségek, épületek hasznosítása, valamint az utasforgalmi létesítmények üzemeltetése tekintetében. A vasutasok munkakörnyezete is javul az érintett állomásokon.





Komáromba is megérkeztek az Ikarus 120e típusú zöldbuszok

2025. április 23.

Hat településen összesen húsz elektromos meghajtású buszt állít forgalomba a MÁV-csoport



Komárom, 2025. április 23. - A Zöld Busz Program folytatásaként 20 darab környezetkímélő, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz érkezik a MÁV-csoport flottájába 2025-ben az Energiaügyi Minisztérium (EM) és a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt.

támogatásával. A flottakorszerűsítés része annak a 10 vállalásnak is, amelyet Lázár János közlekedési és építési miniszter az év elején fogalmazott meg annak érdekében, hogy a közösségi közlekedés ne csak olcsóbb, de jobb is legyen Magyarországon – emlékeztetett rá Nagy Bálint, az ÉKM közlekedésért felelős államtitkára.

Az első e-busz Keszthelyen már forgalomba állt, a következő két jármű pedig Komáromban korszerűsíti a flottát. Szeptember végéig Tatán, Komlón, Hajdúszoboszlón és Balatonfüreden is zöldül a helyi buszállomány.

A projekt keretében elsőként forgalomba álló Ikarus 120e típusú autóbust március 20-án, Keszthelyen mutatta be a MÁV-csoport. A következő két jármű Komárom helyi közlekedésébe érkezett, ahol évente várhatóan 103 ezer km-t tesznek majd meg összesen. A város lakói és a városba látogatók mind a négy helyi buszvonalon találkozhatnak a környezetkímélő járművekkel, illetve esténként a 8661 Almásfüzitő–Komárom–Ács helyközi vonalon is e-busz végez majd egy járatot. A zöldbuszok két korszerűtlen, 21 és 23 éves dízelüzemű jármű kiváltásával mintegy 78 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesíthetik környezetünket évente.

A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120e elektromos busz 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmas. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képes megtenni. A jármű kerekesszék, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítja az utasok színvonalas és biztonságos utazását. Az e-busz üzemanyag-ellátását a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. által telepített nagyteljesítményű töltőberendezések (két darab CCS-Type 2 csatlakozóval ellátott INNC DC Fast Charge típusú 80 kW teljesítményű töltőberendezés) biztosítják a MÁV csoport komáromi autóbusz-állomásán.

A komáromi fejlesztés mintegy nettó 323 millió forintból valósult meg, melyből 314,5 millió forint a támogatás összértéke.



Az elektromos autóbusz ünnepélyes átadásán Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedésért felelős államtitkára kiemelte: „Az Építési és Közlekedési Minisztérium kiemelt célja a közösségi közlekedés folyamatos fejlesztése, annak érdekében, hogy valós alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben. Az 5800 darabos autóbuszflotta csaknem fele megújult az elmúlt években, de ezt a munkát tovább kell folytatnunk. Az év elején bejelentett 10 miniszteri vállalás az utaskomfort javítását, az infrastruktúra és az eszközpark fejlesztését célozzák. Az autóbuszközlekedés kiszolgálási színvonalát 1000 új jármű emeli a következő időszakban, ennek részeként most elektromos meghajtású buszok érkeznek hat településre. Külön öröm az is, hogy a magyar ipar ilyen minőségű járművek előállítására képes: ezeket a járműveket a közbeszerzési eljárásen nyertes Ikarus cégcsoport szállíthatja.”

Czunyiné Dr. Bertalan Judit, a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium területfejlesztésért felelős államtitkára, a térség országgyűlési képviselője hangsúlyozta: „Komárom az elmúlt másfél évtizedben nehéz

gazdasági helyzetből kiemelkedve Komárom-Esztergom vármegyében és Győr-Budapest gazdasági tengelyén meghatározó mikrorégióvá, innovatív gyártási központtá vált, amit a kormány is elismer és támogat. A néhány éve már itt közlekedő elektromos busz tapasztalatai alapján örömmel vártuk a közlekedési infrastruktúra további fejlesztését, mely biztonságos, hatékony, jól szervezett szolgáltatást biztosít az utasoknak és megfelel a környezetvédelmi elvárásoknak is. Nagy öröm számunkra az is, hogy a területfejlesztési szempontok már a menetrend kialakítása során is érvényesülnek, hiszen számos új, kisvárosokat és járásszékhelyeket összekötő járat indult a vármegyében. Egyértelműen látszik tehát, hogy a fejlesztések során a legfontosabb a minél magasabb szintű megfelelés az utasok igényeinek.”

Dr. Molnár Attila, Komárom polgármestere elmondta: „Komárom a környezetbarát közlekedés, környezettudatos gazdálkodás, zöld átállás tekintetében talán nemcsak Magyarország, de Európa egyik fellegvára is. Itt készülnek az elektromos járművek fontos alkatrészei. Közintézményeink felújítása során megújuló energiaforrásra támaszkodunk, és a természeti környezet védelmét is nagyon fontosnak tartjuk. Néhány éve pedig egy határon átnyúló pályázat eredményeként olyan fejlesztés történt a város közlekedésszerkezetében és buszállományában, amely megalapozta a mai napot is. A Komárom és Komárno között már közlekedő elektromos busz után most a helyi közlekedésben is kiemelt szerepet kaphat a környezetvédelem. Köszönöm a kormányzati támogatást a fejlesztésekhez, amelyek egy történelmi jelentőségű kormányhatározatnak köszönhetően hamarosan tovább folytatódhatnak.”

„A HUMDA által koordinált Zöld Busz Program újabb mérföldkövéhez érkezünk, hiszen Komáromban két korszerű, akkumulátoros elektromos autóbusz áll forgalomba, amely kiváltva két dízelbuszt évente csaknem 78 tonnával csökkenti a szén-dioxid-kibocsátást. Ez a mennyiség 1082 átlagos méretű lombos fa éves szén-dioxid megkötésének felel meg. Az ilyen fejlesztések nemcsak a környezet védelmét szolgálják, hanem a helyi közlekedés fenntarthatóságát is erősítik. A Zöld Busz Programban a komáromi a 139. és 140. forgalomba helyezett elektromos meghajtású autóbusz. A jelenlegi projektben összesen 20 elektromos autóbust és az azokat kiszolgáló elektromos töltőket szerezünk be 6 olyan városban, amelyeknek lakossága nem haladja meg a 25 ezer főt” – hangsúlyozta Lázár László, a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. kommunikációs vezetője.

Szőnyi Balázs, az Ikarus cégcsoport nemzetközi és belföldi szervizvezetője elmondta: „Az Ikarusnál hisszük, hogy a fenntarthatóság nem járhat kompromisszumokkal. Minden egyes buszunkat úgy tervezzük, hogy a mindennapi utazást kényelmesebbé és élhetőbbé tegye mindenki számára – az alacsonypadlós kialakítás az idősek és babakocsis szülők segítségével, a csendes, légkondicionált utastér és az USB-töltőpontok pedig a mai kor természetes elvárásai.”

Nagy Attila, a MÁV Személyszállítási Zrt. autóbuszos műszaki főigazgatója ismertette: „Komáromban a helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását jelenleg a 2022. január 1-jétől 2026. december 31-ig érvényes közszolgáltatási szerződés alapján biztosítjuk, 4 buszvonalon. 2024-ben 13.700 helyi járatunk közlekedett a városban. A MÁV-csoport első saját tulajdonú, tisztán elektromos meghajtású BYD K9UB típusú autóbusza 2021 júniusában Komárom és Komárno között állt forgalomba, és azóta már 190 ezer kilométert tett meg sikeresen. Nagy örömről számolunk, hogy tovább zöldíthetjük, korszerűsíthetjük a helyi flottát. Bízom benne, hogy a komáromiak szívesen fogadják az Ikarus 120e típusú buszokat is, amelyek tovább segítik városuk levegő minőségének javítását, egy élhetőbb város létrejöttét és a szolgáltatási színvonal javítása révén vonzóbbá teszik a közösségi közlekedést.”

Háttér:

Tovább folytatódik a sikeres Zöld Busz Program: a budapesti agglomeráció és hat vármegyeszékhely után idén hat kisebb városban is alternatív meghajtású, környezetkímélő járművekkel korszerűsödnek a MÁV-csoport helyi közlekedési szolgáltatásai. A MÁV Személyszállítási Zrt-be 2024. december 31-én beolvadt Volánbusz és a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. konzorciuma 2024-ben több mint 4,4 milliárd forintos támogatást nyert a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. pályázatán, így – az Energiaügyi Minisztérium és a HUMDA 100 százalékos támogatásával – Keszthelyre 1, Komáromba 2, Komlóra 7, Tatabéra 6, Hajdúszoboszlóra 1, Balatonfüredre pedig 3 darab új, tisztán elektromos meghajtású autóbusz érkezik

szeptember végéig. Az autóbuszokhoz szükséges töltőinfrastruktúra kiépítésére 80 százalékos hozzájárulást nyert a pályázaton a közlekedési társaság konzorciumi partnere, a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft., amely az MVM Mobiliti Kft. és a Volánbusz közös vállalataként jött létre.

A HUMDA által koordinált Zöld Busz Program keretében a Volánbusz eddig összesen 100 elektromos autóbust állított forgalomba a főváros vonzaskörzetében, valamint Székesfehérvár, Zalaegerszeg, Győr, Eger, Szolnok és Szeged helyi közlekedésében. A társaság e-buszokból álló flottája – a dízelüzemű járművek kiváltásával – jelenleg évente mintegy 5500 tonna szén-dioxidtól mentesíti az érintett települések levegőjét, ami hozzávetőleg 2000 személygépkocsi éves kibocsátásának felel meg. Az újabb 20 darab elektromos busz beszerzésével az e-flotta 20 százalékkal bővül, ami évente további 850 tonna szén-dioxiddal alacsonyabb környezetterhelést jelent, valamint korszerűbb, kényelmesebb, csendesebb szolgáltatást biztosít a hat város lakosai és utasai számára.

Korszerű mozdonyok, pontosabb vonatok

Az érintett vonalakon tartóssá vált a pozitív trend

Budapest, 2025. április 16. – A tavasz első hónapjának vasúti közlekedésében két tényező játszott meghatározó szerepet. Egyfelől biztató fejlemény, hogy az újabb mozdonyok hatására stabilizálódik az a menetrendszerűség-javulási trend, melynek első jelei már az előző hónapban is megmutatkoztak, másfelől azonban a győri és a szegedi vasútvonal esetében valamelyest növelte a menetidőket, hogy mindkét pályán felújítási munkák zajlanak. Az 1-es vasútvonalon – a Bicske alsónál zajló – pályafelújítás így néhány százalékkal visszavetette a havi menetrendszerűség értékét, míg a 140-es vasútvonal még márciusban is jóval az átlag alatt teljesített – igaz, itt egyszerre zajlik április közepéig a januári tehervonati siklást követő pálya-helyreállítás és a nyártól a Napfény IC-kben várható, nagyteljesítményű villanymozdonyos vontatás előkészítése.

Fontos hangsúlyozni, hogy a tavasz első hónapjában még a fentiekkel együtt is kisebb mértékben tovább javult a hálózati menetrendszerűség: vonataink csupán 0,2%-a késett 1 óránál többet, de ezek többségénél is nemzetközi késési ok állt a háttérben. Az előző havi menetrendszerűségi adatokhoz képest jelentős változás egyik fontos fővonalunkon, illetve elővárosi vonalunkon sem történt.

A HÉV felülmúlta az egyébként is jó menetrendszerűségi statisztikáit a márciusi 99,83%-os adattal. Az autóbusz-közlekedésben pedig csupán a fővárosi bevezető utak – télről tavaszra „menetrendszerűen” – növekvő zsúfoltsága mutatkozott meg a korábbinál enyhén gyengébb pontossági adatokban.

Az értékesített vármegye- és országbérletek száma ezúttal is megközelítette az 1 milliót. A kerékpárjegyek és -bérletek aránya a viszonylag hűvös márciusi hétvégék miatt még nem lőtt ki, az áprilisi időarányos adatok azonban már előre jelzik a bringás díjtermékek népszerűségének növekedését.

A teljes havi riport [itt](#) tekinthető meg.

Újabb elemmel bővül a MÁV vasútbiztonsági kampánya

2025. április 15.

Figyelmeztető piktogramok a vasúti átjárókban

Figyelmeztető trend rajzolódik ki a COVID-évek utáni baleseti statisztikákból: növekszik az olyan, nem egy esetben súlyos, csonkolásos sérülésekkel járó vagy akár halálos kimenetelű balesetek száma a vasúti átjárókban, amelyek oka az okoseszköz- és fülhallgatóhasználat miatti figyelmetlenség. A zenehallgatás, a képnézegetés vagy akár videónézés minden korosztályban

megfigyelhető, de különösen veszélyezteti a fiatalokat: a balesetben érintett gyalogosok, rollerezők vagy kerékpározók között sajnos egyre növekszik a tizenéves sérültek vagy áldozatok aránya.

A MÁV-csoport ezt a rossz tendenciát igyekszik megállítani, ezért mostantól a vasúti átjárós balesetek csökkentése érdekében az aszfaltra festett figyelmeztető piktogramokkal hívja fel a figyelmet a közlekedés közbeni telefonálás és fülhallgató használat veszélyeire, bízva abban, hogy a jól elhelyezett, élénk figyelmeztető jelzés még a képernyőre meredés közben is feltűnik.



Videó: <https://youtu.be/TziDxv83un8>

2025-ben április 13-ig bezárólag eddig 15 ún. idegenhibás baleset történt vasúti útátjáróban. A 15 balesetből 5 volt halálos kimenetelű, melyben 7 személy vesztette életét, ezen kívül 3 esemény végződött személyi sérüléssel, amiben 2 személy súlyos, 1 személy könnyű sérüléseket szenvedett. A további 7 eseményben csak anyagi kár keletkezett. Mindegyik útátjárós baleset a KRESZ be nem tartása miatt következett be, minden esetben a gépkocsivezető figyelmetlensége okozta a tragédiákat.

Tavaly elkezdtek balesetmegelőzési céllal **figyelmeztető táblák kihelyezését Budapesten és Pest vármegyében** a vasúti és HÉV átjárókban. Eddig összesen 140 darab táblát tettünk ki vasúti útátjárókba. A figyelmeztető táblákon olvasható a vészhelyzet esetén értesítendő telefonszám, a vasútvonal/HÉV vonal száma és a vasúti átjáró neve. A pontos helyszín beazonosításához szükséges adatok beolvasásával életet menthet, balesetet és a vasúti/HÉV közlekedésben jelentős fennakadásokat előzhet meg az, aki haladéktalanul hívja a táblán jelölt telefonszámot, ha a vasúti átjáróban veszélyhelyzetet tapasztal, műszaki hibás vagy elakadt járművet lát.

A negyedik éve zajló, rendőrséggel közös intenzív balesetmegelőzési kampány idén újabb eszközökkel bővül annak érdekében, hogy minél hatékonyabban hívjuk fel a figyelmet a szabálykövető közlekedés fontosságára. A MÁV-csoport és az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság a mai napon tartott sajtótájékoztatóján jelentette be Hegyi Zsolt, a MÁV Zrt. vezérigazgatója, hogy **a vasúti átjárókban aszfaltra festett figyelmeztető piktogramokkal** hívja fel a figyelmet a vasúttársaság közlekedés közbeni telefonálás- és fülhallgató használat veszélyeire. Az első figyelemfelkeltő grafikákat, az angyal földi Szent

László úti vasúti átjáróban festették fel. A pilotprogram a Balaton-parti települések vasúti átjáróiban folytatódik majd.



Hegyi Zsolt, a MÁV Zrt. vezérigazgatója kiemelte: „16 éve nem történt baleset a vasút hibájából vasúti útátjáróban, de a felelősség közös, így vasúttársaságként is mindent meg kell tennünk annak érdekében, hogy az átkelés biztonságos legyen. Felelősségünk közös és egy közlekedési baleset mindenkinek fáj. Minden vonat elején dolgozik egy kollégánk, mozdonyvezetők, akik adott esetben édesanyák vagy édesapánk is lehetnek, őket is hazavárják. Egy-egy baleset komoly traumát okoz, és ez sok esetben sajnos a pálya elhagyásához is vezet.”



A sajtótájékoztatón **Óberling József rendőr ezredes, az Országos Rendőr-főkapitányság Rendészeti Főigazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály vezetője, rendőrségi főtanácsadó, az ORFK-OBK ügyvezető elnöke** szerint: „Kiemelt közös feladatunk a vasúti átjárókban bekövetkező közlekedési balesetek megelőzése, illetve számának csökkentése. Az együttműködésünk részeként a vasúti átjárók közlekedésbiztonságát visszatérően vizsgáljuk és értékeljük. A vasúti átjárókra vonatkozó szabályok betartását fokozottan ellenőrizzük, drónokat és civil szolgálati gépkocsikat is alkalmazva.”



Molnár Péter, a MÁV-csoport mozdonyvezetője elmondta, hogy 25 éves pályafutása során, nyolc esetben volt gázolása, ebből két esetben gépkocsival ütközött vasúti átjáróban. Péter a mai napig emlékszik minden esetre, kitörölhetetlen trauma számára. Egy korábbi sajtótájékoztatón ígéretet tett, hogy önkéntesként az iskolákban mesél a mozdonyvezetői szakma szépségeiről és felhívja a figyelmet a vasúti területen található veszélyekre. „Felejthetetlen csattanások, szagok, amelyeket soha nem lehet kitörölni az emlékezetünkéből. Elképzelhetetlenül nehéz egy ilyen

tragédia után hazamenni, és feldolgozni a történeteket. Mindig nézzenek körül, vigyázzunk egymásra, hisz mindenkit hazavárnak.”



Hövényes Sándor, a MÁV-csoport mozdonyvezetőjének egy esetben volt gázolása, egy öngyilkos személy sétált ki a vágányok közé, miközben ő egy ívből – kanyarból - jött ki a szerelvénnel. Mélyen megrázta az eset, azonnal leváltót kért, a szerelvényt nem tudta tovább vezetni. Sándor elmondta: „Nagyon nehéz leszállni a mozdonyról, elsőként szembesülni a látottakkal, örökre beleég az emberbe, felejthetetlen.”

Kérjük a közlekedőket, hogy a vasúti átjárót mindig fokozott körültekintéssel közelítsék meg. A balesetek számának visszaszorítása mindannyiunk közös ügye, amelyhez a közlekedési morál javulása elengedhetetlen.

Két keréssel és közösségi közlekedéssel a természetbe

2025. április 12.

A MÁV-csoport elkötelezett a fenntartható turizmus és a környezetbarát közlekedés népszerűsítése iránt, ezért – más európai vasúttársaságokkal összehasonlítva is – széles körű kerékpárszállítási lehetőségeket kínál utasainak. A vasúttársaság célja, hogy minél többen fedezhessék fel Magyarország gyönyörű tájait biciklivel, kényelmesen és biztonságosan utazva.

A MÁV-csoport szinte valamennyi belföldi vasútvonalán biztosít kerékpárszállítási lehetőséget. Kiemelten ajánljuk a **Balaton környékét**, ahol a tó körüli bringaút kiváló lehetőséget nyújt a tóparti települések felfedezésére. Az **északi partra** a Budapestről Balatonfüreden át Tapolcára kétóránként közlekedő sebesvonatokat ajánljuk, melyek egész évben kerékpárszállító kocsival közlekednek. A **déli partra** a Balaton és a Tópart InterCity-vonatokat ajánljuk Budapestről, melyek együttesen óránként indulnak és 8 bicikli szállítható rajtuk. A növekvő igényeket követve kedvező időjárás esetén hétvégi időszakban egyes Tópart IC-k nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsival kiegészülve közlekednek.

A **Dunántúlon** a **Helikon InterRégiók** kétóránként közlekednek **Győr és Kaposvár** (egyes vonatok Pécs) között, közvetlen eljutást biztosítva **Fonyód és Keszthely térségébe**. Májusig hétvégenként és ünnepnapokon, utána naponta közlekedik a **Fenyves expressz Pécsről** és a Lesence sebesvonat Szombathelyről Keszthelyre, amelyeken nagyobb mennyiségben szállíthatók a biciklik, így szállítási igény esetén ezeket a járatokat ajánljuk.

A **Velencei-tó** térsége is ideális célpont a bringások számára, hiszen a tó körüli sík terep könnyű és kellemes túrákat tesz lehetővé. A Velencei-tóhoz óránként két vonat is közlekedik, jellemzően 6-12 kétkerekű vihető rajtuk.



A **Tisza-tó** vidéke a természetközeli élmények kedvelőinek ajánlott, ahol a gátakon és a töltéseken haladva csodálatos panoráma tárul az utasok elé. A Tisza-tó sebesvonat idén március 15-től november 2-ig

közlekedik a Keleti pályaudvar és Tiszafüred között, akár félszáz bicikli a fedélzetén. Március 15. és május 25. között hétvégén és ünnepnapokon, május 26. és augusztus 31. között naponta, míg szeptember 6. és november 2. között ismét hétvégén és ünnepnapokon lehet igénybe venni.

A hegyvidéki úti célok, mint az **Északi-középhegység** tagjai, a kihívást kereső biciklisek számára nyújtanak felejthetetlen élményeket. A **Dunakanyar** kényelmesen elérhető a Nyugati pályaudvarról óránként induló Z70-es zónázó vonatokkal, melyek nagyrészt emeletes KISS-motorvonatokkal közlekednek. A járatokon 12-36 kétkerekű szállítható.

A **Zemplén térségébe** óránként közlekedik InterCity, melyeken átlagosan 8-16-24 kerékpár szállítására van lehetőség. A Mátrába utazóknak ajánljuk az óránként **Gyöngyösig** közlekedő Mátra, a Bükkbe vágyóknak pedig az **Egerig** szintén óránként közlekedő Agria InterRégiókat, amelyeken 6-12 bicaj szállítható.

Megújult a kerékpáros aloldalunk

A vasúttársaság **kerékpáros aloldala kibővült tartalommal**, letisztult tematikával átláthatóbbá és informatívabbá vált. Itt, tudatosítva a zöld közlekedés előnyeit, számos ajánlóval, valamint különféle kedvezmények bemutatásával folyamatos az utasok tájékoztatása a vasúti és HÉV-es biciklis kínálat igénybevételének lehetőségeiről: [Kerékpárszállítás belföldi járatainkon | MÁV-csoport](#)

Az oldalon az igényeknek megfelelően a nemzetközi járatok kerékpárszállítási lehetőségeiről is lehet informálódni, amely [ide kattintva érhető el](#).

Kerékpárbérlettel jobban megéri

Fontos, hogy az **InterCity, expressz és egyes InterRégió** vonatokra a kerékpárjegy (vagy kerékpár országbérlet) mellé **kerékpárhelyjegyet** is kell váltani. Ezen helyjegyek célja, hogy garantálják a biciklik biztonságos elhelyezését a vonaton, és ezáltal elkerülhető a biciklisek egymást és az többi utast is akadályozó tumultusa. A kerékpárjegyek és helyjegyek elővételben megvásárolhatók a MÁV applikációban, a [jegy.mav.hu](#) oldalon, valamint a jegypénztárakban és jegyautomatákból. Az utasaink már az említett díjtermékek 46 százalékát vásárolták a MÁV appon, ahol eleve 5%-kal olcsóbban lehet jegyet váltani.

A tarifareform tavaly márciusi bevezetését követően a **kerékpárjegyek egységesen 500 forintba** kerülnek távolságtól függetlenül, de a rendszeresen biciklit szállító utasainknak ajánljuk a **Kerékpár országbérletet**, melyet már 10 utazás (5 oda-vissza út) esetén megéri megváltani. A bérlettel szabadon bejárható az ország, hiszen a MÁV (beleértve a Szeged-Hódmezővásárhely TramTaint is) és a GYSEV járatai mellett a HÉV teljes hálózata is érvényes. Ára 4950 Ft, és 30 napig érvényes.

A Kerékpár országbérlet sikerét mutatja, hogy 2024-ben több mint 20 ezer darabot adtak el belőle, ebből 39%-ot online vásároltak a bicajosok. Kerékpárhelyjegy-köteles vonatokra a kerékpár országbérlet mellé is szükséges kerékpárhelyjegyet váltani.

A MÁV-csoport más tarifális kedvezményekkel is ösztönzi a fenntartható közlekedési módok kombinációját, például lehetőség van **kedvezményesen** kerékpárjegy váltására a Magyar **Kerékpárosklub tagsággal** vagy **START Klub kártyával** is, amellyel 375 forintba kerül a jegy.

Valamennyi **budapesti elővárosi MÁV-vasútvonalon és HÉV-vonalon** is biztosítjuk a bicikliszállítást. Az elővárosi és az InterRégió-vonatok többségében korszerű, alacsonypadlós motorvonatok közlekednek, melyek hangos és vizuális utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált utastérrel, tágas – kerekesszékek és biciklik fogadására alkalmas – többcélú terekkel, vezeték nélküli interneteléréssel rendelkeznek.

Január elsejétől pedig bérlettel (Országbérlet, Pest vármegyebérlet, Budapest-bérlet) vagy díjmentes utazásra jogosító okmánnyal rendelkező utasaink **Budapest közigazgatási határán belül díjmentesen** szállíthatják biciklijüket a vonatokon és a HÉV-eken.

A MÁV-csoport bízik benne, hogy a kerékpárszállítási lehetőségekkel hozzájárul a kerékpáros turizmus népszerűsítéséhez, és minél többen választják a környezetbarát közösségi közlekedést.

A hazai gyártmányú elektromos buszcsalád szóló és csuklós változatát is teszteli a MÁV-csoport

2025. április 3. csütörtök, 17.47

A MÁV-csoport a vezető magyar buszgyártó, a Kravtex-Kühne Csoport Credobus Electronell 12 és 18 típusú elektromos autóbuszait, azaz a modellcsalád szóló és csuklós változatát egyidejűleg teszteli a budapesti agglomerációban, Érd térségében, 2025. március 31. és április 8. között.

A 100%-ban elektromos meghajtású szóló busz 2024 júniusában Győr városi közlekedésében mutatkozott be, ahol a MÁV-csoport két héten keresztül tesztelte a járművet. A közel 2 ezer kilométeres tesztfutás során mind az utasoktól, mind az autóbusz-vezetőktől pozitív visszajelzéseket kapott. A csuklós változatot - amely a valaha készült első magyar csuklós e-busz - a gyártó szintén a MÁV-csoporttal közösen, a fővárosban, a népligeti autóbusz-állomáson mutatta be 2024. december 18-án.

A Credobus Electronell teljes egészében hazai fejlesztésű, elektromos buszcsalád, amely a vezető magyar buszgyártó, a Kravtex-Kühne Csoport terméke. A 12 méteres szóló és 18 méteres csuklós kivitelben készülő buszok akadálymentesek, városi és elővárosi közlekedésre egyaránt alkalmasak.

A járművek Mosonmagyaróváron és Győrben készülnek, és a gyártás mellett a kiemelt rendszerintegrációs- és szoftverfejlesztési feladatok is Magyarországon valósultak meg. A buszok előállítása közvetlenül közel 500 magyar munkahely megőrzéséhez járul hozzá, és további mintegy 100 hazai termelő vállalatnak ad munkát - nagyvállalatoktól a mikrovállalkozásokig.

Az Electronellek tömege 2-4 tonnával alacsonyabb a piaci átlagnál, ezzel a legkönnyebb fémvázaz e-buszoknak számítanak. Az alacsonyabb energiafelhasználás miatt a megcélzott 300 kilométeres hatótávot 25%-kal kisebb tömegű akkumulátorcsomaggal érhetik el. A megoldás a gyártástól az újrahasznosításig minden költségtényezőt kedvezően befolyásol, ráadásul a kisebb akkukapacitás az energiatárolók pótlásának költségét is csökkenti. Mindez előzetes számítások szerint kategóriaelső életciklusköltséget eredményez.

A hazai gyártású, szóló és a csuklós elektromos buszokat most egyszerre, 2025. március 31-től április 8-ig tesztelheti a MÁV-csoport. Töltésük a társaság Hunyadi úti telephelyén történik majd. Az utasok a közlekedési vállalat honlapján elérhető menetrend szerint próbálhatják ki a járműveket. A szóló kivitelű e-busz a Budapestről Érdre, Százhalombattára, valamint Érdről Tárnokra és Budaörsre közlekedő vonalakon, míg csuklós változata a Budapestről Érdre és Pusztazámorra közlekedő vonalakon vehető igénybe a tesztidőszakban.

Környezetünk védelme szempontjából alapvető fontosságú a szén-dioxid-kibocsátás csökkentése, ezért a MÁV-csoport folyamatosan végez utasforgalmi próbákat különböző típusú, alternatív meghajtású autóbuszokkal, a tapasztalatokat pedig aktívan hasznosítja zöldflottája fejlesztése során. Legutóbb Keszthelyen állt forgalomba a társaságnál egy elektromos autóbusz, amit további öt településen 19 ugyanilyen jármű követ idén.

Az Electronell családról további információk a [Kravtex-Kühne Csoport honlapján](#) olvashatók.

Elindult az új MÁV+ applikáció és a menetközbeni takarítás minden InterCity-járaton

Budapest, 2025. április 1. - Az év elején, Lázár János építési és közlekedési miniszter által meghirdetett 10 vállalat teljesítése ma fontos állomásához érkezett: elindult az új MÁV+ applikáció és ezentúl utazó takarítók teljesítenek szolgálatot az ország minden InterCity-járatán és az út egészében.

Tiszta IC-k indulástól érkezésig

Az IC-k az ország legtöbbször által használt járatai, évente több mint 1 millió ember utazik ezeken – összességében évi mintegy 91 ezer darab – magasabb szolgáltatási színvonalat biztosító vonatokon, így az utazási élményt alapvetően határozza meg, hogy milyen tapasztalatokat szereznek rajtuk a rendszeresen ingázók vagy az eseti utazók.

Az utazó takarítók által biztosított szolgáltatás tesztelése az elmúlt hetekben zajlott, máától pedig élesben, országos „lefedettséggel” is elindult a rendszer.

A nap első, indulástól érkezésig tisztán tartott IC-je az EC 346-os Dacia EuroCity vonat volt, amely 2:00 órakor indult Lőkösházáról, és Budapest Keleti pályaudvarán át Bécsbe tartott.

A takarítási tevékenység az új rendszer indulásának a napján mintegy 160 fős takarító személyzettel, összesítve több mint 800 órában és közel 64 ezer kilométeren zajlik az ország minden IC-vonatan.

Az InterCity vonatok folyamatos takarítása az idei esztendőben 1,9 milliárd forintos befektetést jelent az utazás kényelmébe.

Érdekességek:

Utazó takarítóinkat profi menetfelszereléssel láttuk el, amelyben minden van, ami a menetközbeni takarításhoz szükséges lehet.

Így naponta 40-50 liternyi fertőtlenítő és ugyanennyi illatosító folyadékot, 330 csomag egyszer használatos fertőtlenítő törölkendőt, mintegy 2500 darab egyszer használatos gumikesztyűpárt használnak majd fel a munkájukhoz, nem beszélve a több száz hulladékgyűjtő zsákról, az akár 2000 darab WC-papírtekercsről vagy a 200 ezer darab papír kéztörölről, amelyekkel a folyamatosan tisztán tartott fedélzeti mosdókat töltik fel.

MÁV+ applikáció

Szintén ma indult a MÁV-csoport új telefonos alkalmazása, a MÁV+. Az új applikáció egy darabig a régi alkalmazással párhuzamosan lesz elérhető, hiszen nem teljes funkcionalitással, hanem a legtöbbször által és leggyakrabban használt, legnépszerűbb szolgáltatásokkal startol.

A MÁV+ appba – egyebek mellett – belekerültek a modernebb azonosítási és felhasználó-kezelési megoldások, amelyeknek köszönhetően nem kell napi szinten bejelentkezni, ha már egyszer beléptünk, illetve az új mobilalkalmazást a weboldalas értékesítési felületen (jegy.mav.hu), továbbá a régi mobilalkalmazáshoz igényelt jelenlegi felhasználónévvel és jelszóval is lehet használni.

Az új MÁV+ app a vármegye- és országbérlet, illetve Magyarország24 és Vármegye24 napijegyvásárlással és bérletbemutatással indul, ám a következő egy évben hónapról-hónapra érkeznek majd a további díjtermékeket (pl. menetjegyeket, kedvezményeket) és az újabb funkciókat tartalmazó frissítések – köztük a nyári szezonra az egyik legfontosabb: a késési biztosítás.

Az új alkalmazás bevezetését egy ún. bétateszt előzte meg, amelybe aktív felhasználók kaptak meghívást a rendelkezésre álló 1500 hely erejéig. Mint emlékeztet, a részvételre jelentkező, aktív felhasználók között akkora volt az érdeklődés, hogy a tesztelői helyek mindössze két óra alatt elfogytak.

Itt tölthető le az app: mavapp.hu/letoltes

Videó itt tekinthető meg: <https://youtu.be/4edYbigoAZQ>



Minél többet használják a közösségi közlekedést, annál elégedettebbek a BKK ügyfelei

Budapest, 2025. április 2. – Továbbra is magas, több mint 90 százalékos a fővárosi közösségi közlekedéssel való elégedettség – ez derült ki a Budapesti Közlekedési Központ legfrissebb, 2024-es reprezentatív kutatásából. Az évenként ismétlődő, több mint 3 ezer ember megkérdezésével készült felmérés az elmúlt néhány évben hasonló eredményeket hozott, ugyanakkor a BKK nagy figyelmet fordít az apróbb eltérésekre is, visszajelzéseként kezelve azokat. Tavaly óta a közösségi közlekedés gyorsaságával, a kényelemmel, a tájékoztatási csatornákkal, valamint a BudapestGO applikációval is elégedettebbek a fővárosban közlekedők.

A BKK évek óta kiemelt figyelmet fordít a közlekedők visszajelzéseire, szolgáltatásait az utasok véleményének figyelembevételével fejleszti. A társasághoz folyamatosan érkeznek a közösségi közlekedéssel kapcsolatos visszajelzések, a BKK ezek mellett minden évben hivatalos formában, reprezentatív kutatás keretében is kikéri ügyfelei véleményét. A legfrissebb, 2024-re vonatkozó, több mint 3 ezer fő megkérdezésével készült reprezentatív felmérés keretében a válaszadók többek között a járművek állapotával, a biztonságérzettel, a BKK értékesítési csatornáival és a közösségi közlekedés árával kapcsolatos véleményüket is megosztották.

Gyors és elérhető

A felmérésből kiderült, hogy a rendszeresen közösségi közlekedést használók továbbra is elégedettek a BKK szolgáltatásaival, az elégedettség ráadásul 87 százalékról 93 százalékra nőtt az egy évvel ezelőtti felmérésben mértekhez képest. A társaság kutatásaiból évek óta az a tendencia látszik, hogy minél többet használja valaki a szolgáltatást, annál elégedettebb annak minőségével.

A megkérdezettek leginkább a BKK szolgáltatásának gyorsaságát (95%), elérhetőségét (93%) – tehát azt, hogy a társaság járatainak és szolgáltatásainak jó a hozzáférhetősége –, valamint az utastájékoztatás minőségét (92%) értékelték a legpozitívabban. Az előző évhez képest – vélhetően a tavaly márciusban bevezetett tarifarendszernek köszönhetően – az árszínvonallal való elégedettség is emelkedett, és jelentős javulás látszik a gyorsaságra (plusz 4 százalék) és a komfortra (plusz 4 százalék) vonatkozó elégedettségben is.

A tavalyi felméréshez hasonlóan, a megkérdezettek harmada szerint az elmúlt öt évben érezhetően emelkedett a közösségi közlekedés színvonala, a legtöbben a megújult járműparkban, a társaság digitális értékesítési megoldásaiban – mint amilyen a BudapestGO és a Pay&GO –, illetve a metrómegállók színvonalában tapasztaltak javulást.

Tízből kilencen biztonságban érzik magukat

A közösségi közlekedők nagy része, több mint 90 százaléka elégedett a közlekedés biztonságával Budapesten. A válaszadók számára elsősorban a biztonsági személyzet számának növelése és a járműveken elhelyezett kamerák, valamint az applikációba beépített jelzőgomb tudná tovább erősíteni a biztonságérzetet. Éppen ennek megfelelően a BKK szolgáltatási területén üzemeltetett járművek már körülbelül 70 százaléka rendelkezik kamerával, és minden további új járműbeszerzésnél feltétel a kamera megléte, így a BKK az új járművek érkezésével a jövőben is folyamatosan növeli a fedélzeti kamerával rendelkező járművek arányát. Megalakult egy egységes irányítású Budapesti Utasbiztonsági szolgálat is, és március 31-től már a BudapestGO applikáción keresztül is hívható segítség rendészeti beavatkozást igénylő esetekben (kéregetés, ittas, bódult személy stb.).

Segítőkészek a munkatársak, könnyű tájékozódni és vásárolni

A felmérés a BKK munkatársainak megítélését is vizsgálta, a közösségi közlekedők pedig a tavalyi évhez hasonlóan továbbra is elégedettek velük (92 százalék). Az utasok leginkább a járművezetők, valamint a pénztárosok és ügyfélközpontosok magatartását és segítőkészségét értékelték pozitívan.

Az értékesítési és tájékoztatási csatornákkal való elégedettség terén a korábbi évekhez hasonlóan kiemelkedő a BudapestGO értékelése, sőt tovább nőtt az applikációval való elégedettség; immár 94 százalék. Emellett a nyomtatott menetrendi, illetve az aluljáróban található tájékoztatást értékelték a

leginkább pozitívan a megkérdezettek. Az ügyfélszolgálatok területén a levelezési és személyes ügyfélszolgálat segítőkészségével kapcsolatos elégedettség szintén jelentősen magasabb az előző évhez képest, összességében pedig a válaszadók 92 százaléka értékelte pozitívan az ügyfélszolgálat munkáját.

A pozitív visszajelzések mellett természetesen vannak olyan szempontok, amelyekkel kapcsolatban további fejlesztéseket várnak a társaságtól az utasok. A megkérdezettek komfortérzetét továbbra is a zsúfoltság zavarja, illetve a közlekedési eszközök tisztaságán is lenne mit javítani az utasok szerint.

A BKK a jövőben is kiemelt figyelmet fordít ügyfelei visszajelzésére és ennek megfelelően fejleszti Budapest közlekedését.

Indulhat az új 81-es trolijárat – döntöttek a zuglóiak

Budapest, 2025. április 7. – Befejeződött a zuglói trolibuszhálózat fejlesztéséhez kapcsolódó társadalmi egyeztetés: több mint 2600-an töltötték ki a kérdőívet a 74A – vagyis az új 81-es trolis – vonalának tervezett meghosszabbításáról. A válaszadók döntő többsége (75 százaléka) támogatja a BKK javaslatát, miszerint az alsórákosi Miskolci utcában teljes üzemidőben közlekedjen trolibusz. A gondosan előkészített hálózathatózás célja, hogy új közösségi közlekedési kapcsolatok jöjjenek létre Zugló Alsórákos részén. Az új 81-es járat a tervek szerint nyár elejétől közlekedne a hét minden napján.

A BKK tavaly ősz végén társadalmi egyeztetést indított a jelenlegi 74A trolibuszvonal meghosszabbításáról, hogy a közlekedési szakemberek elemezzék a leginkább érintettek, a kerületben közlekedők észrevételeit, igényeit a lehetséges útvonalról és menetrendről. A hálózathatózással trolikapcsolat születhet a XIV. kerületi Miskolci utcán keresztül a Mexikói út metróállomás és az Örs vezér tere között. Az így létrejövő új 81-es járat a tervek szerint

- a Mexikói út M végállomásról a 74A útvonalán jutna el a Miskolci utcáig,
- ahol önjáró, akkumulátoros üzemmódban közlekedne a Szugló utcáig,
- majd innen a 77-es trolival párhuzamosan haladhat a Komócsy utcáig,
- végül a 82-es trolibusz útvonalán érheti el az Örs vezér tere végállomást.

A társadalmi egyeztetés kérdéssorára több mint 2600 észrevétel érkezett; a válaszadók háromnegyede (75 százaléka) kifejezetten támogatja a trolibusz új útvonalát, amelynek köszönhetően új területek kapcsolódhatnak be Zugló közösségi közlekedési hálózatába.

Gyorsabb és kényelmesebb közlekedés a kertvárosban

A BKK célja a haránt irányú kapcsolatok fejlesztése a XIV. kerületben: a Nagy Lajos király útján kívüli kertvárosi területek, illetve Alsórákos északnyugati részének hatékonyabb kiszolgálása. A járat olyan területen közlekedne, ahol az ott élők, dolgozók és tanulók a budapesti átlagnál lényegesen kisebb arányban választják a közösségi közlekedést.

Az új járat csökkentené a Miskolci utca környezetében a közösségi közlekedési eléréséhez szükséges gyaloglási távolságokat, valamint igénybevételeivel jellemzően egy átszállással kevesebbre lenne szükség, és akár 10-15 perccel rövidebb utazást tenne lehetővé az alsórákosi térségben. A BKK számításai szerint a trolijárat nem jelentene érdemi forgalomnövekedést a Miskolci utcában, sőt a várakozások szerint a hálózathatózás csökkentené a jelenleg intenzív gépjárműforgalmat.

Új megállókat építenek a Miskolci utcában

A hálózathatózáshoz új megállók kialakítása szükséges a Miskolci utcában az Erzsébet királyné útjánál, a Kerékgyártó utcánál, a Telepes utcánál és a Csömöri útnál (új átszállási kapcsolatok létesülnek az Erzsébet királyné útjánál és a Csömöri útnál). A beruházás Zugló Önkormányzata közreműködésével és finanszírozásában valósul meg, a megállók kialakítása folyamatosan zajlik, a munkák várhatóan áprilisban befejeződnek. Ezenkívül a belváros felé közlekedő trolibuszok Sárrét park megállóhelyét közelebb helyezik az ott lévő élelmiszerüzlethez.

A társadalmi egyeztetésre érkezett észrevételek között felvetődött, hogy az új 81-es járat a Miskolci utca teljes hosszában, illetve a Gvadányi utcán a Fogarasi útig, majd onnan tovább a 80-as trolibusz útvonalán közlekedjen és érje el az Örs vezér terét. A BKK az útvonaljavaslat kidolgozása során ezt a változatot is megvizsgálta, ám a jelenlegi trolibuszok akkumulátorkapacitása és -visszatöltési képessége nem biztosítja ezen a hosszú szakaszon a megfelelő töltöttséget és az üzembiztos működést. A BKK feltételes közbeszerzési eljárást indított olyan újabb trolik beszerzésére, amelyek már 15 kilométert képesek megtenni önjáró üzemmódban, azaz felsővezeték nélkül. Ha sikerül ilyen járműveket forgalomba állítani, akkor a BKK megvizsgálja a fővárosi trolibuszhálózat-bővítés további lehetőségeit a Miskolci utca–Gvadányi utca útvonalon.

A társadalmi egyeztetés részletes eredményei [ezen az oldalon](#) találhatóak.

Az új 81-es járat a tervek szerint nyár elejétől közlekedne a hét minden napján a hétköznapi reggeli és délutáni csúcsidőszakban 15, azokon kívül 20 percenként. A BKK a kezdeti időszak tapasztalatai alapján szükség esetén finomhangolja a menetrendet. A jelenlegi 81-es trolibusz a jövőben 80-as jelzéssel, sűrítőjáratként közlekedne változatlanul a Fischer István utca és az Örs vezér tere között.

Így zajlik a trolibusz-közlekedés megújítása és bővítése

A BKK elkötelezett a környezetbarát közösségi közlekedés és a fenntartható működtetés mellett, ezért – kapcsolódva a Fővárosi Önkormányzat törekvéseihez – a trolifejlesztésekben látja a közlekedés zöldítésének gazdaságos lehetőségét. A következő években a BKK új vonalakat létesítene a főváros több részén is, illetve a meglévőket meghosszabbítaná.

Ezzel párhuzamosan folytatódik a járműbeszerzés: további [160 új trolival](#) bővíülhet a járműflotta. A BKK megteremtette annak a lehetőségét, hogy – ha rendelkezésre állnak a szükséges források – korszerű, környezetbarát, alacsonypadlós trolibuszok érkezzenek Budapestre.

A tervezett fejlesztéseknek köszönhetően egyszerre válhat zöldebbé, mindenki számára kényelmesebbé és még inkább hozzáférhetővé a budapesti közösségi közlekedés. A részletekről [ezen az oldalon](#) olvashat bővebben.

Folyamatosan érkeznek Budapestre az új CAF villamosok – az Atlanti-óceánon át

Budapest, 2025. 04. 08. - Tavaly októberben megérkezett a BKK 51 darabos CAF villamosbeszerzésének Zaragozában összeszerelt első példánya. Azóta a próbaútutak és az engedélyeztetések üteme fokozódik, több új villamos már forgalomban is van, az összetett útvonalon lebonyolított szállítások pedig egymást követik Spanyolországból, a járművek másik, nagyobb részének készre szerelése pedig Budapesten történik. Most a 2265-ös pályaszámú CAF gördült fővárosi sínekre.

Kedd hajnalban megérkezett a legújabb CAF-villamos Budapestre. A magyar fővárosban már jól ismert szerelvénytípus legfiatalabb példánya Zaragozából indult útjára, nem sokkal később vízre szállt, hajóval szállították, majd Belgiumban partot érve egy kamionon utazott egészen Budapestig. A BKV Vasúti Járműjavító Kft. Fehér úti telephelyén gördült le a kamionról, a következő hetekben pedig elvégzik az élesztését, vagyis felkészítést a próbaútutakra.

Több évtizedes hű szolgálatot kezd meg Budapesten minden új villamos azzal a pontosan kiszámított lépéssel, hogy a túlméretes szállítást követően először a budapesti sínekre gurul. Általában éjfélkor történik a határátlépés, hajnali kettőkor pedig már a pesti oldalon az újdonság. Ezt követően előírás szerinti próbaútutak és hatósági engedélyeztetési eljárások várnak a járművekre, majd a korai szakaszban minden új CAF a budai fonódó villamoshálózaton találkozik az utasokkal, mivel a Budafok kocsisín a spanyol alacsonypadlósok otthona, és egyben a CAF garanciális szervizbázisa is.

Minden új CAF érkezése fontos, hiszen ezzel a beszerzési hullámmal 2026 végére a jelenlegi 30-ról mintegy 40 százalékra növekedhet az alacsonypadlós villamosok aránya a fővárosban. Mi több, az új járművekkel a

dél-pesti vonalakon is növekedhet az alacsonypadlós villamosok száma, jelentősen javítva az utazók kényelmét.

A folyamatosan érkező 51 új CAF:

- 34, illetve 56 méter hosszú;
- a korábbinál nagyobb teljesítményű klímaberendezéssel felszerelt;
- alacsonypadlós, így a mozgásukban korlátozottak és a babakocsival vagy nagyobb csomaggal közlekedők is könnyebben fel- és leszállhatnak;
- energiahatékony, mert a fékezés során keletkező energiát (hogya a felsővezeték-hálózat is alkalmas arra) visszatáplálja a hálózatba;
- kialakítása tovább fejlődött a már forgalomban lévő CAF-villamosokéhoz képest: korszerűbb karosszériája miatt megújultak a jármű oldalai, az ajtók és az azokhoz kapcsolódó belső burkolatok.

A járműflotta megújítása felgyorsul

A budapesti villamos-beszerzésekkel 2021-ig 73 vadonatúj CAF állt forgalomba. A BKK 2022 novemberében további 20 rövid, majd 2023 márciusában 26 rövid és 5 hosszú (összesen 31) CAF-villamost rendelt meg. A járművek egy részét Budapesten szerelik össze, néhányat pedig még Spanyolországban.

A megújuló járműállomány lehetőséget ad arra, hogy a jelenleginél több alacsonypadlós szerelvény közlekedjen azokon a vonalakon, ahol már most is járnak, így 2025 végétől többek között az 1-es, a 14-es, a 42-es, az 50-es és a 69-es vonalakon is tovább bővíthet a kényelmes, alacsonypadlós, légkondicionált villamosok száma.

Az összesen 51 új jármű forgalomba helyezésével a tervek szerint a 2-es, 23-as és 24-es járatcsaládon, valamint az 51A bevonását követően a 62A vonalán is megjelennek a korszerű villamosok, amennyiben a szükséges infrastrukturális beruházások elvégzéséhez az európai uniós támogatás rendelkezésre áll.

Újabb villamosok jöhetnek 2030-ig

További járművek beszerzése is esedékessé válik a jövőben: a BKK már dolgozik annak a tendernek a kiírásán, amelynek köszönhetően akár további több mint 100 új, korszerű villamos érkezik a fővárosba. A 2022-ben elkezdett műszaki előkészítés, az egyeztetések, majd az eredményes hatósági eljárás eredménye, hogy tavaly elvi előzetes típusengedélyt szerzett a BKK.

A budapesti villamos-fejlesztésekről és a járműflotta megújításáról [ezen az oldalon](#) olvasható bővebb információ.

Májustól szabad utat kapnak a trolik a VII. kerületben

Budapest, 2025. április 10. – Gyorsabb troliközlekedés közel 20 ezer utasnak, felszabaduló járdák, megszűnő elakadások Erzsébetvárosban. Ezek a legfontosabb eredményei az egyeztetési folyamatnak, amelyet a BKK koordinálásával a VII. kerület, a fővárosi önkormányzat Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottsága és a Budapest Közút folytatott le azért, hogy megszűnjenek a szabálytalan parkolások miatt kialakuló késések a 74-es és 78-as trolibuszok útvonalán. A forgalmirend-változás április végétől kezdve fokozatosan léphet életbe a Dohány, Nefelejcs és Wesselényi utcákban.

A 74-es és a 78-as trolibuszok szűk sávkiosztása és a szabálytalan parkolások miatti elakadása naponta közel 20 ezer ember számára teszi kiszámíthatatlanná a közösségi közlekedést. A Dohány, Wesselényi és Nefelejcs utcák beszűkülő részein már egy 20-30 cm-re belógó szabálytalan parkolás miatt is elakadhatnak az óránként több száz embert szállító trolibuszok, miközben a helyhiány miatt a járdafelületeken is nehezen

lehet elférni különösen babakocsival vagy kerekesszékekkel. Csak a tavalyi évben több, mint 700 alkalommal akadtak el járatok ezen a szakaszon.

A probléma komplex megoldásához a VII. kerületi önkormányzat, a fővárosi önkormányzat közlekedési kérdésekkel foglalkozó szakbizottságának (KKV), valamint a BKK és a Budapest Közút (BK) együttműködésére volt szükség. A 2024 decemberében hozott Fővárosi Közgyűlési döntés alapján az érintett felek több alkalommal egyeztettek, hogy megtalálják azt a megoldási javaslatot, amely minden érintett érdekét szolgálja. A konszenzussal kialakított végleges forgalomtechnikai terveket a KKV Bizottság április 14-i ülésén tárgyalja.

Az együttműködés jó megoldáshoz vezetett

A közlekedési rend átalakításához szükséges munkák az április 22-i héten kezdődhetnek, és három ütemben valósulnak meg, először a Dohány, majd a Nefelejcs és Wesselényi utcákban.

A Dohány utcában a Síp utca és a Kertész utca között a VII. kerület támogatásával, a bal oldali parkolósáv megtartásával és a jobb oldali parkolás megszüntetésével lesz akadálymentes a trolis útvonala, az utcában kerékpársáv is létesül. A Síp utca torkolatánál új, jobbra kanyarodó sáv segíti az autóval közlekedőket.

A Nefelejcs utcában, valamint a Wesselényi utca esetében a Wesselényi u 22. számtól az Akácfa utcáig a 45 fokos parkolás helyett párhuzamos parkolási rend lesz, elsősorban a közösségi közlekedés útvonalának felszabadítása érdekében. A gyalog és kerékpárral közlekedők védelmét több helyen virágládák és terelők is szolgálják majd.

A forgalmi rend átalakítása május végén fejeződhet be, a munkálatokról és változó forgalmi rendről a Budapesti Közlekedési Központ folyamatos tájékoztatást nyújt.

Trolifejlesztés Zuglóban: már épül az új felsővezeték az Állatkerti körútnál

Budapest, 2025. április 14. – Jelentős felsővezeték-építési és -felújítási munkák kezdődtek a XIV. kerületi Kacsóh Pongrác út–Állatkerti körút–Hermina út csomópontban. A beruházás a fővárosi trolihálózat fejlesztéséhez kapcsolódik: az úgynevezett állatkerti deltának köszönhetően korszerűsödik a budapesti trolibusz-infrastruktúra, valamint hosszabb távon új lehetőségek nyílnak a hálózat bővítésére. A munkák több ütemben zajlanak, és később szükségszerűen ideiglenes forgalomkorlátozásokkal, illetve járattereléssel járnak majd, amelyekről a BKK részletesen tájékoztat. A kivitelezés várhatóan 2025. ősz végéig befejeződik.

A szegélykorrekcióhoz és az oszloptelepítéshez kapcsolódó előkészítő munkák, valamint a Kós Károly sétány felüljáróin végzett anyagvizsgálat lezárultával újabb üteméhez érkezett a trolibuszhálózat fejlesztését célzó beruházás a XIV. kerületi Kacsóh Pongrác út–Állatkerti körút–Hermina út csomópontjában. A most induló munkafázisban az új oszlopok alapozása és az ehhez tartozó ideiglenes forgalomtechnika kiépítése zajlik, miközben valamennyi járda és közúti sáv járható marad.

A hálózatbővítésre, valamint a kapcsolódó korszerűsítési és útépitési munkák elvégzésére csaknem hét hónap áll rendelkezésre.

Az állatkerti delta fejlesztése során a BKK

- felújítja a trolibusz-felsővezetékét, új váltószerkezeteket létesít a Kacsóh Pongrác út, az Állatkerti körút és a Hermina út csomópontjában, továbbá
- új felsővezetékét épít, amelynek köszönhetően a trolibuszok a Kacsóh Pongrác útról érkezve az Állatkerti körútra (valamint ellenkező irányban) is bekanyarodhatnak;
- új felsővezeték-tartó és közvilágítási oszlopokat telepít, egyúttal kicseréli a lámpatesteket és a -karokat, hogy korszerűsítse a közvilágítást, és egységes utcaképet alakítson ki;
- többfunkciójú oszlopokat helyez el, hogy minél kevesebb foglalja el a közterületet;
- akadálymentesítést is végez, valamint
- olyan irányt és magasságot határozott meg a trolihálózat nyomvonalának a kialakításakor, amely csak kismértékben érinti a meglévő fákat, és a szükséges munkák nem károsítják a zöldfelületet.

A kivitelezés később szükségszerűen ideiglenes forgalmi változásokkal – csúcsidőben sávszűkítéssel, csúcsidőn kívül kisebb forgalomkorlátozással vagy lezárással – jár, és a munkák során lesznek olyan rövid időszakok, amikor a 74-es trolibusz terelve közlekedik. A közösségi közlekedési változásokról és a módosított útvonal részleteiről a BKK részletesen tájékoztat majd.

Bővítési lehetőségeket teremt a zuglói fejlesztés

A felsővezeték-hálózat fejlesztésével a BKK biztosítja, hogy a mai hálózaton nagyobb megbízhatósággal közlekedjenek a trolibuszok, illetve az önjáró képességüket azokon a területeken hasznosítsák, ahol nincs felsővezeték. A fővárosi trolibuszhálózat-fejlesztési projekteket így lehet a leghatékonyabban megvalósítani.

A zuglói fejlesztés közvilágítási, szegély- és forgalomtechnikai korrekciói komplexen segítik az arra közlekedőket. A beruházás nem csak a XIV. kerület közlekedésére lesz jelentős hatással: a Kacsóh Pongrác úti–Állatkerti körúti „kanyar” lehetőséget ad arra, hogy a BKK később továbbfejlessze és -bővítse a trolibuszhálózatot. Az esetleges változásokról a BKK társadalmi egyeztetést is indít majd.

A fejlesztés tervezetten az Európai Unió IKOP Plusz-1.1.0-23 programja finanszírozásával valósulhat meg. Mivel a támogatási szerződést a magyar állam még nem kötötte meg a BKK-val, a kivitelezést a Fővárosi Önkormányzat előfinanszírozza.

Így zajlik a trolibusz-közlekedés megújítása és bővítése

A BKK elkötelezett a környezetbarát közösségi közlekedés és a fenntartható működtetés mellett, ezért – kapcsolódva a Fővárosi Önkormányzat törekvéseihez – a trolifejlesztésekben látja a közlekedés zöldítésének gazdaságos lehetőségét. A következő években a BKK új vonalakat létesítene a főváros több részén is, illetve a meglévőket meghosszabbítaná.

A tervek szerint nyár elejétől jár [az új 81-es trolí](#), amely gyorsabb és kényelmesebb közlekedést biztosít Zugló Alsórákos részén, és a Miskolci utcán közlekedve kapcsolja össze a Mexikói úti metróállomást az Őrs vezér terével.

Ezzel párhuzamosan folytatódik a járműbeszerzés: további [160 új trolival](#) bővíülhet a járműflotta. A BKK megteremtette annak a lehetőségét, hogy – ha rendelkezésre állnak a szükséges források – korszerű, környezetbarát, alacsonypadlós trolibuszok érkezzenek Budapestre.

A tervezett fejlesztéseknek köszönhetően egyszerre válhat zöldebbé, mindenki számára kényelmesebbé és még inkább hozzáférhetővé a budapesti közösségi közlekedés. A részletekről [ezen az oldalon](#) olvashat bővebben.

MOL Bubi bérletek az egészségbarát közlekedésért

Budapest, 2025. április 15. – A mentősök éjjel-nappal értünk dolgoznak, a BKK pedig 700 darab féléves MOL Bubi bérlet felajánlásával fejezi ki háláját, így támogatva az OMSZ munkatársainak rugalmas és szabad közlekedését.

A Budapesti Közlekedési Központ és az Országos Mentőszolgálat még 2021 novemberében kötött egymással stratégiai partnerséget a fővárosban közlekedők biztonsága érdekében. Az eddigi együttműködést tovább erősítve a BKK büszke rá, hogy most 700 darab féléves MOL Bubi bérlettel támogathatja a mentőszolgálat munkatársait. Dr. Walter Katalin vezérigazgató a közlekedésszervező társaság képviselőjében olyan szolgáltatást ajándékozott az OMSZ-nek, amely a mentősök jóllétét és városi mozgását egyszerre segíti. A városi kerékpározást segítő bérleteket Dr. Csató Gábor, az OMSZ főigazgatója vette át a Mentőszolgálat nevében.

A MOL Bubi üzemeltetésével és a Bubi 3.0 2026-ra ütemezett elindításával, ezzel párhuzamosan pedig a közösségi kerékpáros rendszer jelentős kibővítésével és fejlesztésével a BKK-nak nem titkolt célja, hogy a várost mindenki számára élhetőbbé tegye. A Budapesten élő és dolgozó emberek szabad mozgása nem csupán az egészségük megőrzését segíti, hanem érezhető rugalmasságot is ad az örökké nyüzsgő városi forgatagban.

Stratégiai partnerség az utasok biztonságáért

A két fél egymás munkájának segítése és a közlekedők biztonsága érdekében kötött stratégiai partnerséget 2021-ben. A szervezetek célja egymás munkájának hatékony, az utasok biztonságát szolgáló támogatása, mivel a közösségi közlekedés járatain utazva az is fontos, hogy az utasok felismerjék a vészhelyzetet, és megfelelően tudják ellátni bajbajutott utastársukat.

A célok elérése érdekében a két szervezet közös szemléletformáló kampány keretében videó-sorozatban mutatta be, hogy

- a mentők érkezésekor miért áll a forgalom, miért alakul ki torlódás, továbbá, mit kell csinálni, ha egy járművön valaki rosszul lesz,
- mit kell tenni, ha valaki úgy sérül meg például egy baleset során egy BKK járaton, hogy erősen vérezni kezd, illetve
- azt is, hogyan kell használni a defibrilátorkészüléket vészhelyzet esetén.

A BKK újításának köszönhetőn 2021-óta a járművek külső kijelzőjén megjelenik a „Mentőre vár” felirat, ennek köszönhetően a mentők könnyebben odatalálhatnak az úti céljukhoz. A BKK és az OMSZ korábban egy életmentő programot is indított, és életmentő készülékkel szerelték fel a BKK két forgalmizavar-elhárító gépkocsiját.

Térképen a MOL Bubi egy napja

Budapest, 2025. április 17. – Nem mindennapi videóval rukkolt elő a Budapesti Közlekedési Központ. A társaság a korábbi, „a közösségi közlekedés egy napja” videó mintájára animációt készített a MOL Bubi kerékpározások egy átlagos hétköznapijáról. Több mint 200 Bubi-gyűjtőállomás csaknem 2000, forgalomban lévő kerékpárjának felvételi és leadási adata alapján, félmillió GPS-bejelentkezésből egy másfél perces felgyorsított videóban láthatók közösségi kerékpárokkal történő szimulált utazások. A jövőben egészen máshogy fog kinézni egy ilyen felvétel: a tervek szerint a 2026-ban induló Bubi 3.0 rendszerben kétszer annyi kerékpár, 5-6-szor több leadási ponttal, és több mint 80 százalékkal nagyobb területen szolgálja majd ki az igényeket.

Naponta átlagosan közel tízezer, évente pedig 3,5 millió MOL Bubi-utazás történik Budapesten – ebből készített egy különleges animációt a Budapesti Közlekedési Központ. A videóhoz kapcsolódó háttérinformációkat is érdemes megismerni, amelyek elérhetők a BKK weboldalon.

A társaság adatelemzői a videó elkészítéséhez a korábban publikált, „A közösségi közlekedés egy napjának animációja”-nak tapasztalatait is felhasználták. A ma forgalomban lévő MOL Bubi kerékpárok utazásainak pontos útvonalvezetéseit jelenleg nem rögzítik, ezért a valós gyűjtőállomási kerékpárfelvétel és -leadás közötti utazásokról készítettek életszerű szimulációt.

A szimuláció háttéradatait egy korszerű navigációs motor segítségével számolták, az animáción kirajzolt útvonalak így csaknem félmillió szimulált GPS-bejelentkezésen alapulnak. A videóban – amelyben a 2024. szeptember 3-i, valós idejű MOL Bubi kerékpárfelvételi és -leadási adatokat használták fel –, több mint 200 Bubi-gyűjtőállomás csaknem 2000, forgalomban lévő kerékpárjának felvételi és leadási adata szerepel. Mindebből egy másfél perces felgyorsított animációban rajzolódnak ki a közösségi kerékpárokkal történő szimulált utazások.

Ezek a legkedveltebb budai és pesti útvonalak

A videóban jól kirajzolódnak a bubizók által leggyakrabban használt útvonalak és városrészek. A budai oldal domborzati viszonyai miatt elsősorban a Batthyány tér–Műegyetem–Szent Gellért tér észak–déli összeköttetés emelkedik ki. Szintén élénk forgalom tapasztalható a Szabadság hídon és a Petőfi hídon

mindkét irányban. A pesti oldalon a Nagykörút és a Kiskörút különösen népszerű a bubizók körében, főként a Kálvin tér, a Rákóczi tér, a Blaha Lujza tér és az Oktogon környékén gyakori a bringa felvétele és leadása. Népszerű útvonalak továbbá a gyűjtőútvonalak – mint az Üllői út, a Rákóczi út, a Váci út, a Bajcsy-Zsilinszky út vagy a budai oldalon a Bartók Béla út.

Érdekesség, hogy míg a reggeli forgalom elsősorban a város központjába irányul, addig a délutáni csúcs már kiegyenlítettebb: mind a hazafelé vezető, mind az egyéb – például a rekreációs – célú utazások száma érzékelhetően megnő. Ilyen szabadidős célpont például a Margitsziget, ahol a délutáni órákban kiemelkedően sok utazás tapasztalható – mind a szigeten, mind az odavezető utakon és hidakon.

Elektromos bringákkal érkezik a Bubi 3.0

A jövőben egészen máshogy néz majd ki egy ilyen szimuláció: a megújuló Bubi 3.0 közbringarendszerben a tervek szerint kétszer annyi kerékpár, 5-6-szor több leadási ponttal, és több mint 80 százalékkal nagyobb területen szolgálja majd ki az igényeket.

A BKK 2026-ban ugyanis egy új, nemzetközi viszonylatban is innovatívnak számító közbringarendszer indítását tervezi, amely a mostaninál jelentősen nagyobb, rugalmasan bővíthető flottával és elektromos rásegítésű kerékpárokkal valósul majd meg. A társaság eltökélt célja, hogy a Bubi 3.0 rendszerében is folyamatosan fejlessze majd a szolgáltatást, így az legalább olyan mértékű növekedést generáljon, mint amilyen fejlődést a Bubi 1.0-ról a 2.0-ra váltás jelent, továbbá, hogy a Bubi rugalmasan bővíthető flottával, a korábbinál sokkal nagyobb területet lefedve, továbbra is kedvezményes árakkal tegye vonzóvá a városi kerékpározást. Az új rendszer kerékpárjai 2026 elejétől fokozatosan jelenhetnek meg a fővárosi utakon.

A tervek szerint a Bubi 3.0 legalább 5000 kerékpárt biztosít majd, amelyből legalább 1000 db elektromos rásegítésű lesz, és a jelenlegi szolgáltatási terület határától messzebbi, minden fontos, legalább 30 ezres utazásszámmal rendelkező közlekedési csomópontot, így az összes metróállomást is lefedi majd. Az új szolgáltatás olyan városrészekbe is elér majd, mind az Őrs vezér tere, Kőbánya-Kispest, Újpest-városkapu, a József Attila-lakótelep, Angyalföld, Zugló vagy az Őrmező. A kerékpárok ráadásul már a Mobi-pontokon is felvehetők és leadhatók lesznek.

MAGYAR VASÚT *online*

Tájékoztatjuk a tisztelt olvasóinkat, hogy 2024-ben megjelent a Magyar Vasút online havonta megjelenő hírlevele, a vasúti világ híreivel, melyre az alábbi linken lehet feliratkozni: <https://magyarvasut.hu/#Hirlevel>

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók Május hónap

175 éve történt: (1850):

Május 01. Az állami vasutak katonai célú ingyenes használata megszűnik. Triesztben központi tengerészeti hatóságot állítanak fel.

Május 30. A Délkeleti Államvasút ideiglenes üzletigazgatóságot állít fel Pesten. Megszűnik: 1851. május 14.

Május folyamán: Coxwell európai léggömbkörútjának utasa: Eszterházy Pál.

150 éve történt: (1875):**Május 13.**

A király szentesíti az arad-körösvölgyi másodrendű vasút kiépítését elrendelő XLIV. törvénycikket. Engedélyesek: Atzél Péter és érdektársai.

A király szentesíti a nagysurány-nyitrai másodrendű vasút építését elrendelő XLII. törvénycikket.

A király szentesíti a tótmegyer-nagysurányi másodrendű vasútvonal kiépítését elrendelő XLIII. törvénycikket.

Az Osztrák Államvasút engedélyt kap a Tótmegyer-Nagysurány közötti magánvasút megvásárlására.

A király szentesíti a XL. törvénycikket, mely felemeli az Első Magyar Gácsországi Vasút tiszta jövedelme utáni állami kamatbiztosítást.

A király szentesíti a vasútépítésből az állam ellen támasztott kártalanítási követelések kiegyenlítéséről, valamint az állami biztosítást élvező pályákon szükséges új beruházásokról szóló XLI. törvénycikket. Ennek értelmében a Kassa-Odenbergi Vasút, a Magyar Északnyugati Vasút, a miskolc-diósgyőri, miskolc-bánrévei és gömöri vasutak építéséből az állam ellen támasztott kártérítési követelésekről a volt építési vállalkozókkal, engedélyesekkel egyezséget kell kötni.

Május 18.

A szolnoki Tisza-parti teherpályaudvart és a személy- és rendező pályaudvarra vezető összekötő szárnyvonalat átadják a forgalomnak.

125 éve történt: (1900):**Május 07.**

Vas megye szabályrendeletet fogad el a társaskocsiiparról. A társaskocsiknak csakis azon az útvonalon szabad közlekedni, amelyre az engedélyük szól.

100 éve történt: (1925):**Május 01.**

Módosítják az egységes vasúti forgalmi és jelzési utasítást.

Május 09.

Budapesten forgalomba állnak a Budapesti Bérkocsi Ipartársulat első pirosra festett taxijai. Ezzel megszűnik a szürketaxi monopolhelyzete.

75 éve történt: (1950):**Május 01.**

A szállítmányozó a nemzetközi forgalomban bonyolított szállítmányok után a mozgatott árumennyiség minden megkezdett 100 kg-ja után 0,42 Ft jutalékot számíthat fel.

Május 07.

Megnyílik a Férihegyi repülőtér.

Május 23.

Összehangolt akcióval 66 magánfuvarozótól 421 lovat, 364 kocsit, 9 teherautót, 7 személyautót és 2 motorkerékpárt államosítanak.

Május 24.

A Magyar Dolgozók Pártja Központi Vezetőség Titkársága hozzájárul, hogy az istvántelki főműhelyt Landler Jenő Nemzeti Vállalatnak nevezzék el.

Május 27.

A budapesti rendőr-főkapitányságon közlekedésrendészeti osztályt állítanak fel.

25 éve történt: (2000):**Május 10.**

Aláírják a dunaföldvári híd felújításáról szóló közel 4 milliárd Ft-os szerződést. A hídrekonstrukciós tendert a Közgép-Hídépítő Konzorcium nyerte el.

Május 16.

A miniszterelnök dönt a kormány szerkezeti átalakításáról. A Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztériumból a Miniszterelnöki Hivatalhoz kerül át a hírközlés-távközlési terület. Az új feladatok átvételével 16 milliárd forintot is átirányítanak a kancelláriához.

Május 17.

Nógrádi László leendő közlekedési és vízügyi minisztert meghallgatja az országgyűlés gazdasági bizottsága. Nógrádi a közlekedéspolitikai koncepció átgondolását tartja leg sürgetőbb feladatának.

Május 18.

A Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium rendeletben módosítja az M1-es és az M3-as autópálya használati díját.

Május 22.

Elkezdődik a Baross téri felüljáró felújítása.

Május 23.

A Budapesti Közlekedési Vállalat a főváros egyetértésével évközi jegyáremelést kezdeményez a Pénzügyminisztériumnál.

Május 24.

„Semmibe futnak a kerékpárutak”-írja a Magyar Hírlap. Magyarországon egybefüggő kerékpárutak nincsenek, a meglévők pedig nemzetközi viszonylatban nem számíthatnak kerékpárútnak. Budapesten naponta 50 ezer ember közlekedik kerékpárral.

Május 25.

A Kombinált Fuvarozás Nemzetközi Szövetségének közgyűlése Budapesten.

Május 26.

Elkészült a Székesfehérvár-Celldömök közötti vasúti vonalszakasz villamosítása.

Május 28.

Életbe lép a MÁV Rt. új vasúti menetrendje. Bővül az IC szolgáltatás, több elővárosi járatot állítanak forgalomba. Budapest-Zalaegerszeg között új IC vonat közlekedik. A pécsi, miskolci, debreceni és szegedi fővonalakon 2-3 óránként járnak az InterCity

Május 31.

vonatok. Kísérleti jelleggel a pécsi, szegedi és kaposvári IC járatokon csak nemdohányzó kocsik közlekednek
Távozik posztjáról a Közlekedési, Hírközlési és Vízügy Minisztérium átszervezésével egyet nem értő Katona Kálmán miniszter Az új közlekedési és vízügyi miniszter december 1-től Nógrádi László.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata
Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formátumban

Előfizetési információk

A KTSZ egyes számai ingyenesen, online elérhetők a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre kattintva
Print formátum éves előfizetési díja (6 lapszám):

- nem KTE tagoknak és cégeknek: 10 000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 1700 Ft/db
- egyéni KTE tagoknak 5000 Ft/év, egyes lapszámok ára: 850 Ft/db

Egyes számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán (1066 Budapest Teréz krt. 38., tel: 36-1353-2005, e-mail: szemle@ktenet.hu).

A KTSZ megrendelhető az alábbi letölthető megrendelőlap kitöltésével és a szemle@ktenet.hu e-mail címre történő elküldésével.

Letölthető megrendelőlap (Kérjük, kattintson erre a szövegre!)

A **kéziratok benyújtása** az online rendszerben lehetséges. Bővebb információért kérjük, kattintson a <https://ojs.mtak.hu/index.php/ktsz> linkre.



Tisztelt KTE Tagok!

A Városi Közlekedés lap Szerkesztőbizottsága nevében kérem, amennyiben lehetőségük van, fizessék elő a lapot!

A 2025. évi négy lapszám tervezett tematikája a következő:

- Mit kezdjünk a városi közlekedéssel?
- Újdonságok nagyvárosaink közlekedésében
- A közlekedési munkamegosztás
- Díjfizetési rendszerek

Ezúton kérem a KTE partnereit, amennyiben lehetőségük van a lap támogatására, akkor szíveskedjenek a lap számait előfizetni, vagy a lapszámokban hirdetést megjelentetni!

Előfizetési és hirdetési információk megtalálhatók a [KTE honlapján](#) a [Városi Közlekedés menüben](#), ahonnan a [webshopba](#) jutva akár online vásárlással intézhető az előfizetés.

Előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat, 8000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év + 3600 Ft/év postaköltség
- KTE egyéni tagoknak nyomtatott változat: 4000,- Ft/év, postázás nélkül, lap titkárságon történő átvételével

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu