

Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.

Kecskemét közösségi közlekedésének fejlesztési irányai

XX. Regionális közlekedés aktuális kérdései konferencia
Debrecen, 2025.03.26.



KÉNYELMESEN ÉS KÖNNYEDÉN

Hári Ernő
ügyvezető



Közösségi közlekedés fejlesztési irányok

1. Díjszábási környezet
2. Járműpark
3. Infrastruktúra
4. Hálózat



Díjszabási környezet

Díjtermék megnevezés	2013.01.01-től	Infláció mértéke 2013-2023	2024.04.01-től
Elővételi menetjegy	250	62%	405
Fedélzeti menetjegy	335		543
Havi Tanuló bérlet	2 300		3 726
Havi Nyugdíjas bérlet	2 300		3 726
Havi dolgozó bérlet	6 610		10 708



Díjszabási környezet

Díjtermék megnevezés	2013.01.01-től	2024.04.01-től	Változás (%)
Elővételi menetjegy	250	300	120,0%
Fedélzeti menetjegy	335	500	149,3%
Havi Tanuló bérlet	2 300	100	-95,7%
Havi Nyugdíjas bérlet	2 300	100	-95,7%
Havi dolgozó bérlet	6 610	5000/3500	-24,4%, - 47,1%



Díjszabási környezet

1. Díjtermékek száma 33-ról 18-ra csökkent!
2. Utasszám változása – visszatértünk a 2010-es szintre!

Helyi utasszám változása		
	Országos (Budapest nélkül!)	Kecskemét
2023	4%	27,1%
2024	3,9%	37,4%



Járműpark

Autóbusz állomány:

- 25 darab (Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid)
- 25 darab szóló Mercedes-Benz Conecto
- 20 darab Mercedes-Benz 500 LE
- 2 darab Mercedes-Benz Sprinter



Járműpark

- 2013-2014: Forgalomba áll a soros hibrid hajtású Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid csuklós autóbuszflotta

Átlagos km telítettség: 550.000 km/autóbusz

Átlagos napi rendelkezésre állás: 85 %



Járműpark

- **KMJV Közgyűlésének döntése - 2023. június**
- **A 25 darab hibrid csuklós autóbuszflotta ütemezett leváltása 2025-től induljon el a következő ütemezés szerint:**
- **2025: 5 db dízel csuklós autóbusz, 2 db hidrogén szóló autóbusz**
- **2026: 6 db dízel csuklós autóbusz**
- **2027 6 db dízel csuklós autóbusz**
- **2028 8 db hidrogén szóló autóbusz**

(Gyakorlatilag a döntés állomány növelésről is szól 25 helyett 27 autóbusz!)



Járműpark

- 2025. február 11.
- Forgalomba állt az első 5 db dízel csuklós autóbusz



Járműpark

**Az új autóbuszok ütemezett üzembeállításának
köszönhetően**

2029. január 1-jén a járműpark átlagéletkora

6,35 év lesz!



Járműpark – alternatív hajtáslánc

- Kecskemét Megyei Jogú Város autóbuszflotta dekarbonizációs terve – 2024

A dekarbonizációs terv célja 2040-re a kibocsátásmentes közösségi közlekedés elérése a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022 (X. 20.) Korm.rendelet előírásaival összhangban.

- 2040-ig összesen 74 db hidrogén üzemanyagcellás autóbusz üzembeállítása



Járműpark – alternatív hajtáslánc

- **2022-től: ismerkedés a hidrogén hajtáslánccal**
- Létrejön a Neumann János Egyetem Hidrogéntechnológiai Tudásközpontja
- Helyben elérhető erőforrások számbavétele (szürkevíz, rétegvíz, napelempark, terület, stb.)
- Energiaközösség?
- 2023-ban és 2024-ben a HUMDA Zrt. jóvoltából részt vehettünk több tanulmány úton a Ruhr-vidéken
- Zöld áram tárolásának egyik módja lehet?
- Gazdasági számítások: egy kicsit jobb a helyzet!
- A „Környezetkímélő, kibocsátásmentes városi, hidrogén üzemanyagcellás személyszállítási járművek beszerzése” HUMDA ZBP 2024/1 eredményes pályázat benyújtása



Járműpark – alternatív hajtáslánc

- Eredményes közbeszerzési pályázat lebonyolítása 2024-2025
- Szállítási szerződés aláírásra került 2025. március 6-án



forrás: solarisbus.com



SOLARIS URBINO 12 HYDROGEN SZÓLÓ AUTÓBUSZ

Kecskemét

Az autóbuszjáratokat az
érvényes díjszabásban
meghirdetett díjtételekkel és
feltételekkel lehet igénybe
venni.



Infrastruktúra

KMJV Közgyűlése 2024. februárjában döntött a Széchenyi tér
részleges megújításáról



Infrastruktúra

KMJV Közgyűlése 2024. februárjában döntött az utasvárók üzemeltetésének átadásáról



Infrastruktúra

KMJV Közgyűlése 2024. februárjában döntött az utasvárók üzemeltetésének átadásáról



Hálózat

2022. januártól 15 db Mercedes-Benz Bluetec Hybrid csuklós autóbuszra utasszámláló berendezés telepítése történt meg.

Az eszközök darabszáma tovább bővült az 5 új csuklós autóbusszal.

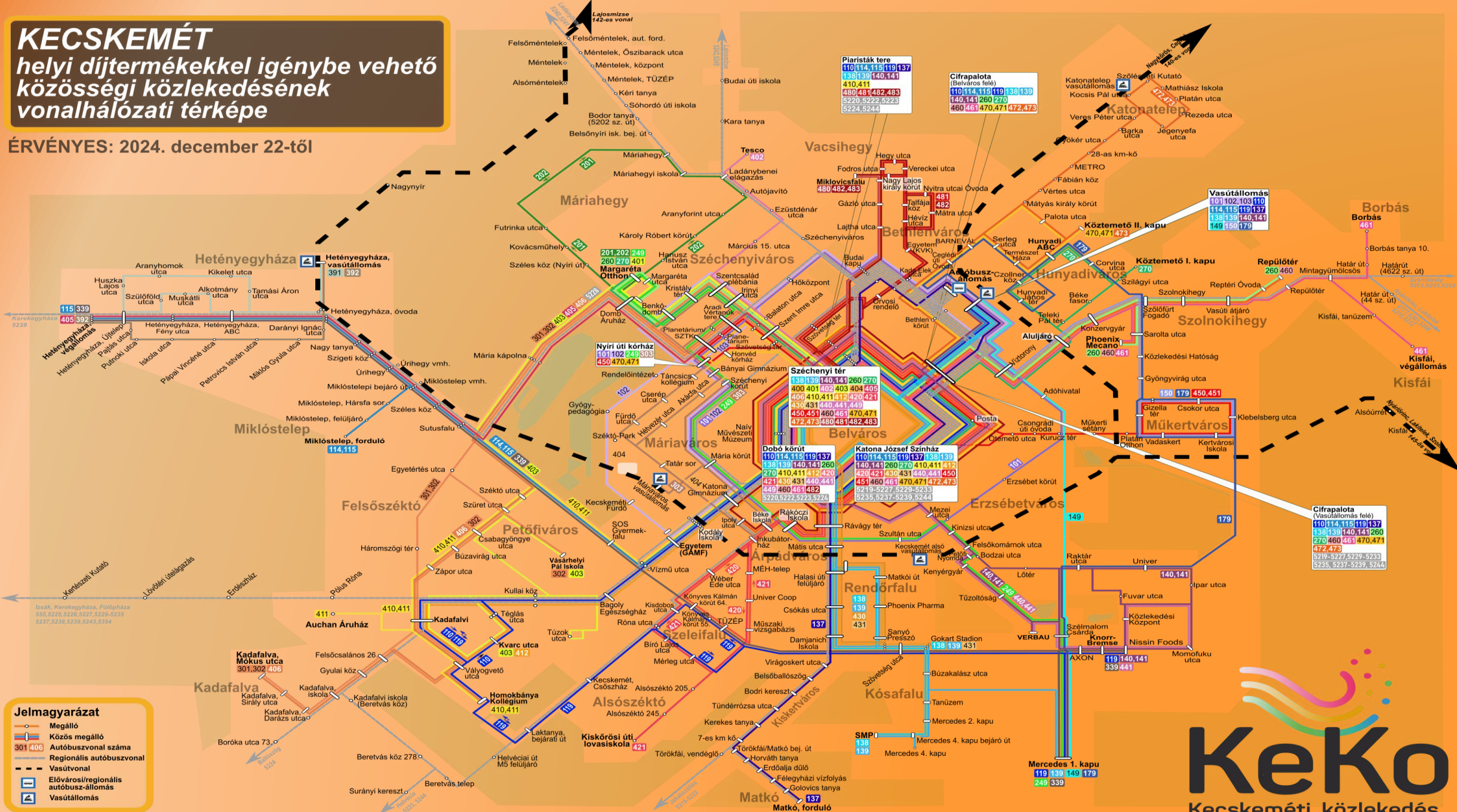
A forgalomból kivont hibrid autóbuszok berendezései a szülő autóbuszokba kerülnek áthelyezésre.



KECSKEMÉT

helyi díjtermékekkel igénybe vehető
közösségi közlekedésének
vonalhálózati térképe

ÉRVÉNYES: 2024. december 22-től



Ami az eredményeink mögött van

- Városvezetés abszolút bizalma és támogatása,
- Teljes helyi politikai közösség bizalma, támogatása,
- Szakmai kérdés és nem politikai viták terepe,
- Feladatellátási Szerződés által biztosított „szabadság”,
- KTI, ÉKM (ITM, TIM) szakterületeinek támogató közreműködése,

Szakmailag felkészült kollégák – több, mint 300
év személyszállítási területen szerzett szakmai
tapasztalat!



„Közösség a közösségért, az élhető Kecskemétért!”



Köszönöm a figyelmet!

www.keko.hu

<https://www.facebook.com/Kecskemetikozlekedes>

<https://www.instagram.com/keko.hu>

<https://www.tiktok.com/@kekokecskemet>

