

Szegedi közlekedésfejlesztések SZKT perspektívából

Dr. Németh Zoltán Ádám

közösségi közlekedési és vasútbiztonsági vezető

2025.

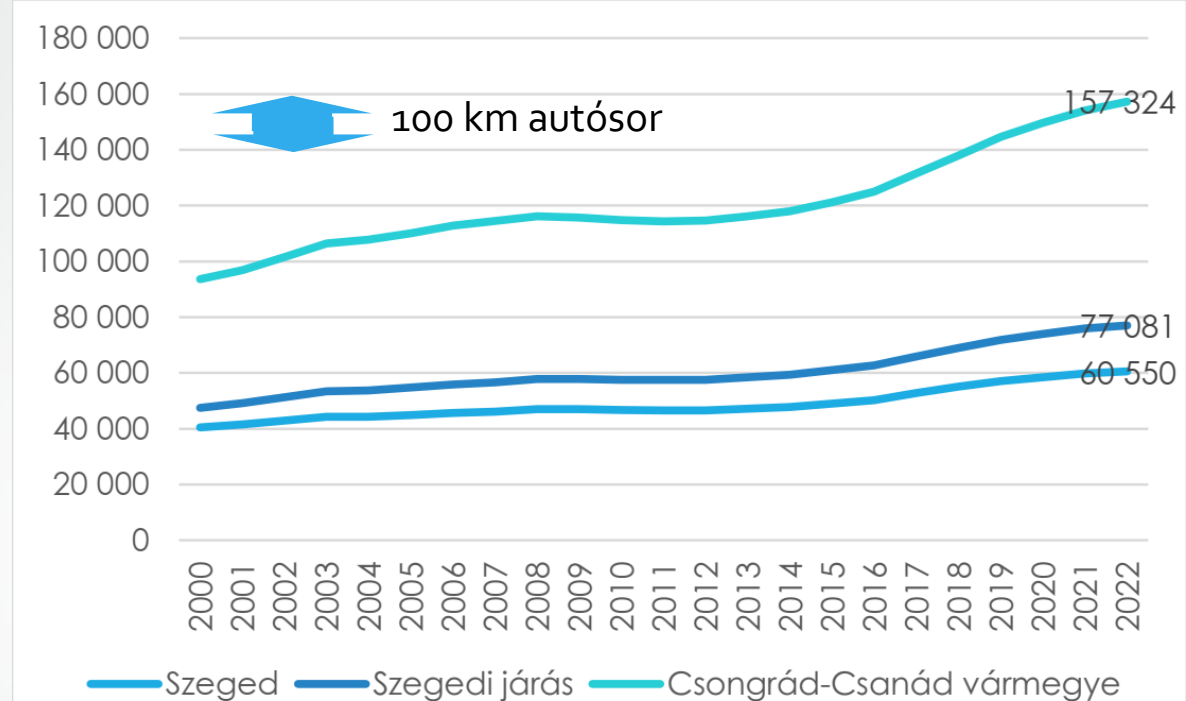
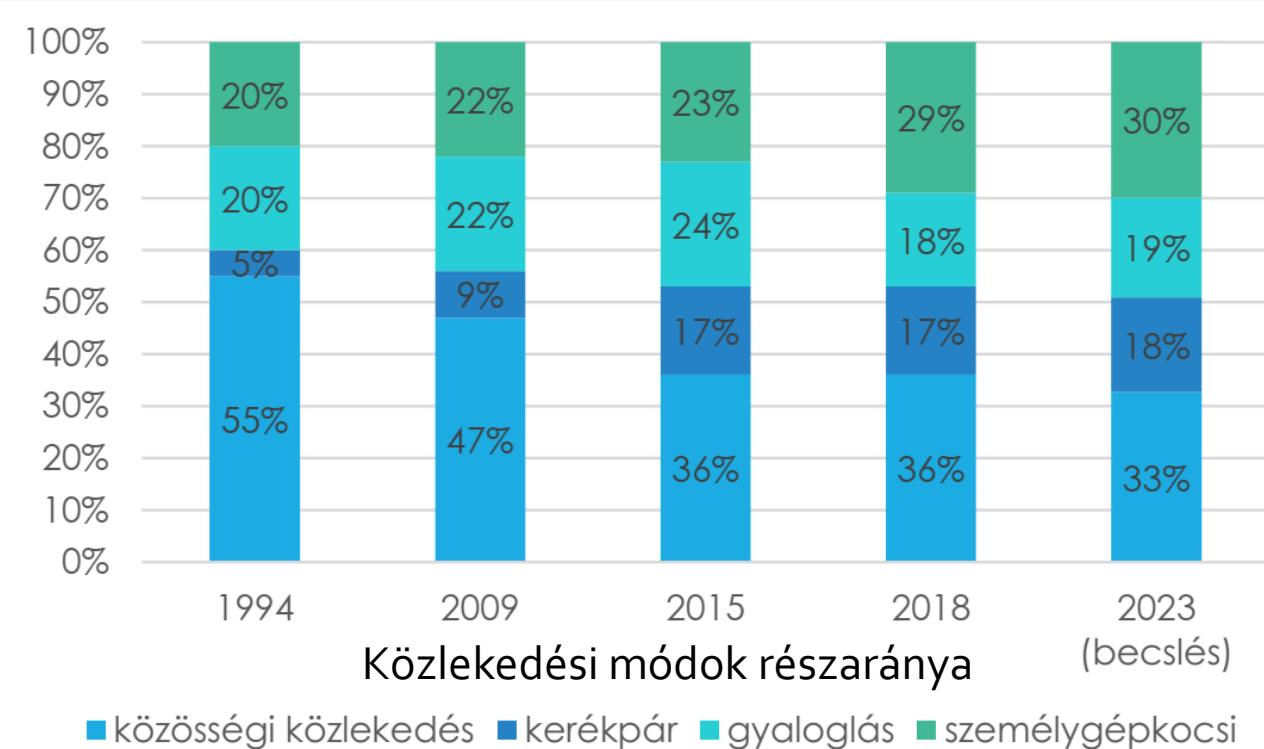


Bemutatkozik a Szegedi Közlekedési Kft.

Az SZKT üzemelteti:

- a szegedi közösségi közlekedés felét;
- 44 villamost;
- 4 villamosvonalat, 36 km villamospályát;
- kb. 60 trolibuszt, 12 autóbuszt;
- 6 trolibuszvonalat, 37 km troli felsővezetéket;
- a Szeged belvárosi parkolási rendszert;
- a szegedi repülőtér;
- a helyi Volánbusz és a vasútvillamos fedélzeti jegyautomatáit;
- a Lime közösségi rollerek töltését és karbantartását.

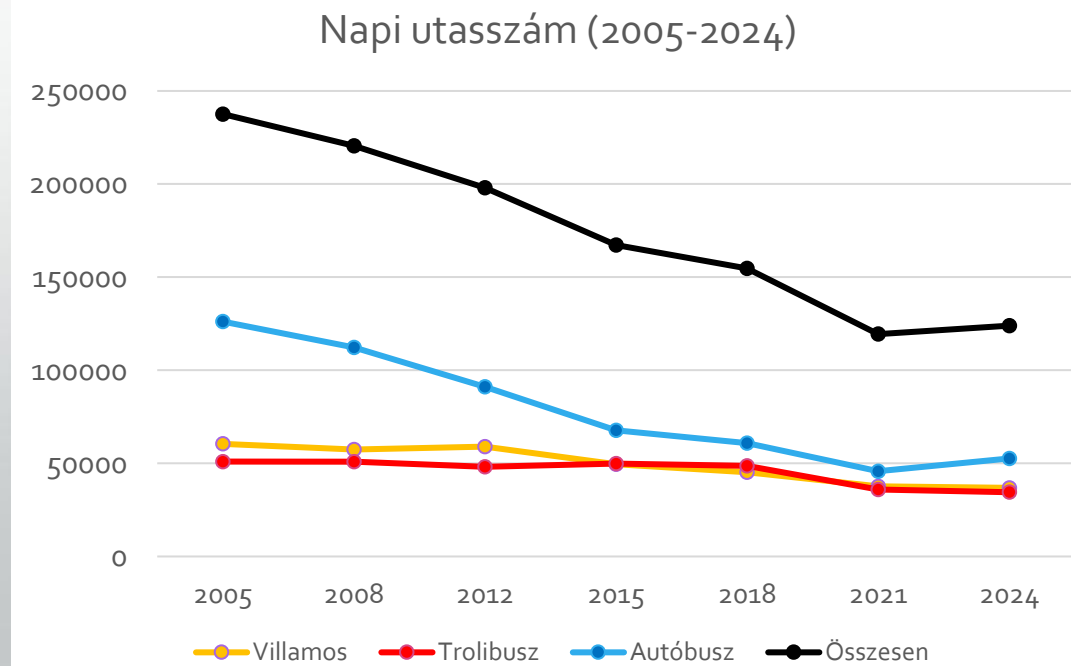




Az elmúlt időszakban az autózás részaránya tovább nőtt.

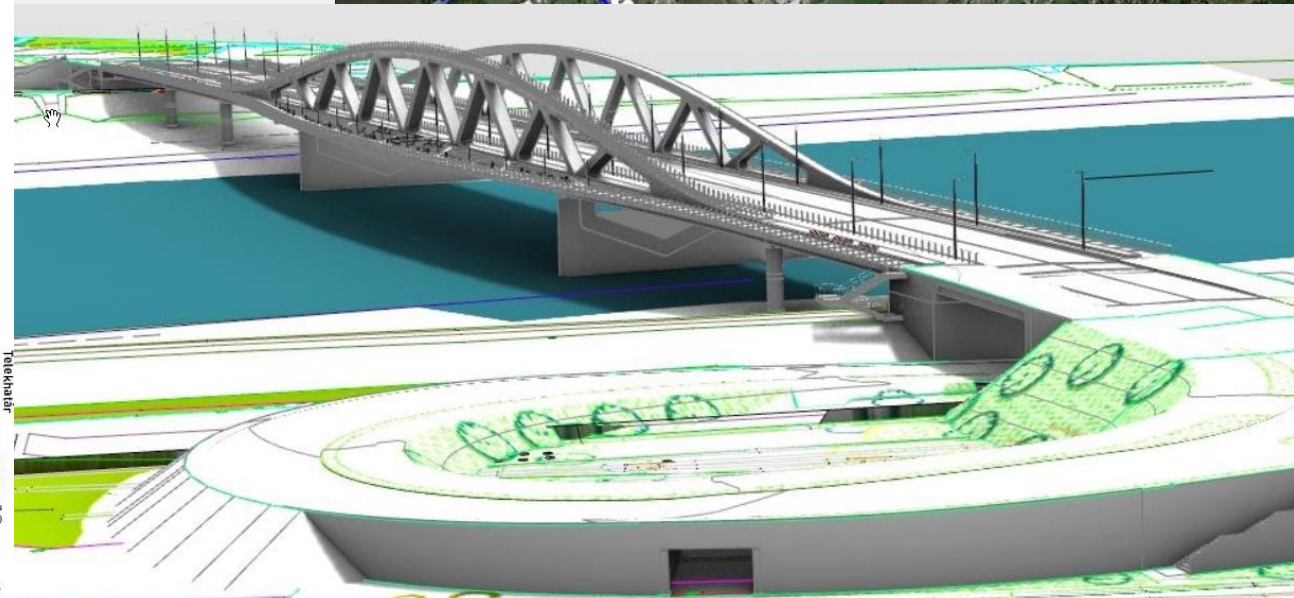
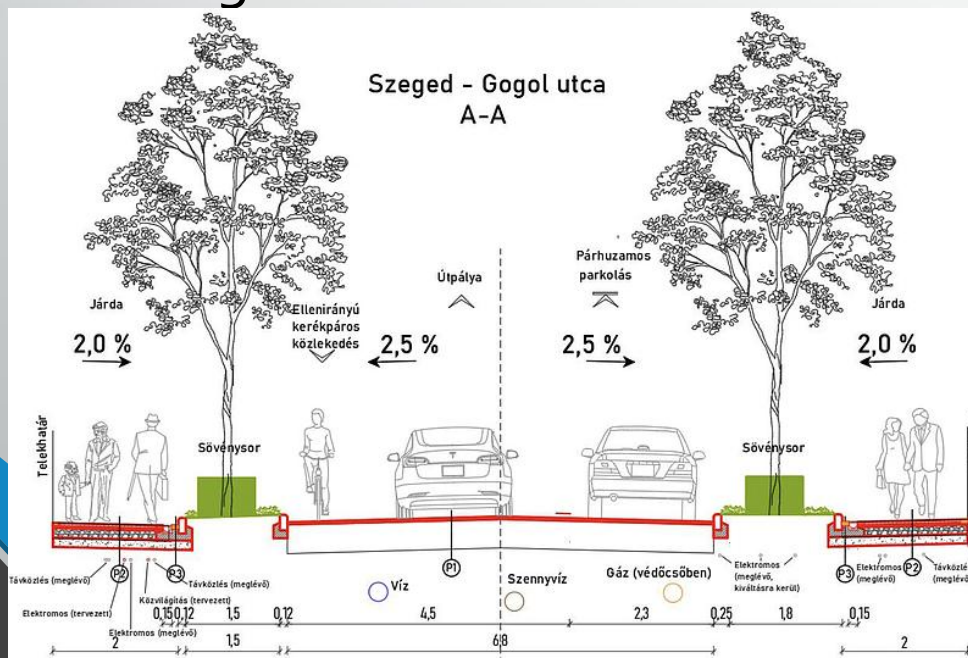
A közösségi közlekedésben 2018-hoz képest 20 %-kal kevesebb az utas (városi szinten).

A vármegye- és országbérlet áttértelt helyi utasokat a tramtrainre.



Főbb előkészítés alatt lévő városi nagyobb beruházások

- BYD területhez kapcsolódó útépitések
- Déli Tisza-híd előkészítése (kiviteli tervezés)
- Belvárosi híd felújítás
- Kisebb mellékutcák megújítása
- Szeged-Szabadka vasútvonal befejezés



Legutolsó ÉKM – SZMJVÖ egyeztetés



 A BYD-gyár területe

SZKT fejlesztések

Az állami források teljesen elapadtak, 2019-ben törlésre került a Modern Városok Programban tervezett beavatkozások. Egyedül a Zöld busz programból lett beruházás

Új jármű beszerzések IKOP+ forrásból: ígéret van, de eddig nem keresték meg az SZKT-t.

Az SZKT keresi a költségtakarékos beruházási lehetőségeket (önkormányzati finanszírozással), koncentrálna a legkritikusabb területeire:

- **Infrastruktúra:** *c-sínes vágányok megújítása (a 2010-es nagyprojektből kimaradt szakaszokon).*
- **Műszak:** *a trolibusz flotta kritikus állapotba került (a 20 db Skoda 15Tr korróziós problémákkal küzd, folyamatosan várható leállás).*
- **Forgalom:** *az ITS rendszerünk a végét járja, szükséges az utastájékoztató rendszer teljes megújítása, OBU-k és a központi rendszer cseréje.*

SZKT alapszolgáltatás a COVID óta

- Az 1-es villamost felváltotta a tramtrain (2021.11.)
- Villamosnál megszűntek a 3-4-esen a csúcsidei bővítések, a 2-es vonalon fél óra reggeli csúcsidő maradt (2022.09.)
- Trolinál új hálózat került bevezetésre (2022.06)



„ÚJ” TROLIBUSZ VONALHÁLÓZATI TÉRKÉP



„RÉGI” TROLIBUSZ VONALHÁLÓZATI TÉRKÉP



Felújítások saját költségvetésből

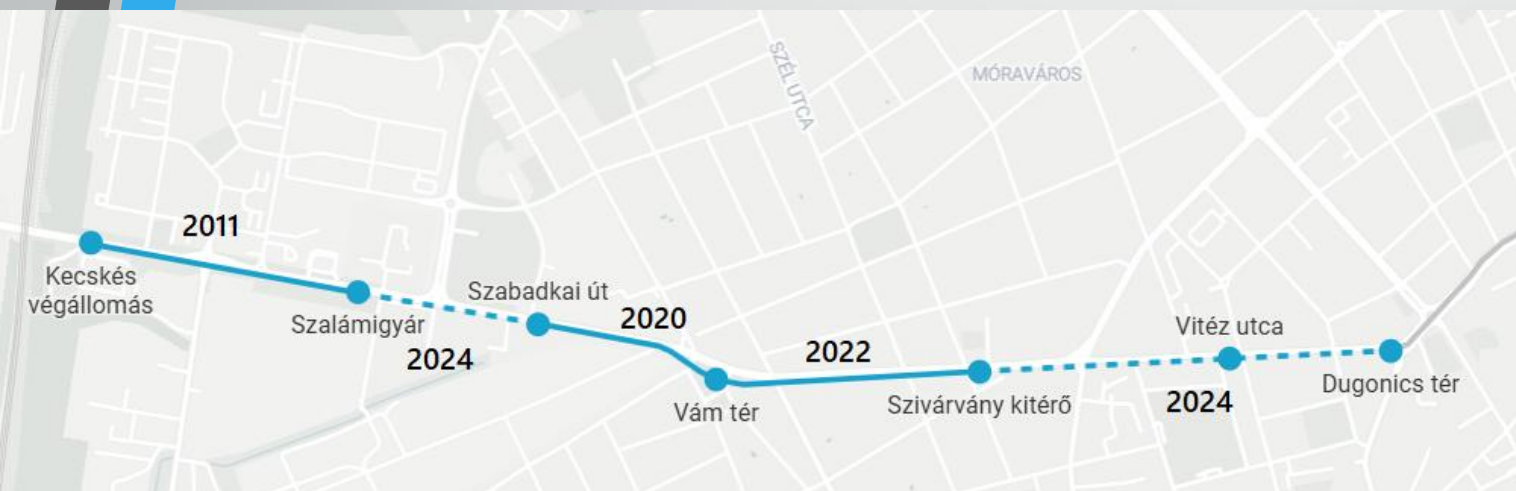
Az SZKT pályahálózatának 20 %-a kimaradt a 2010-es nagyprojektből.

Nyaranta balesetveszélyessé vált a pályaszakasz, a vb. keresztaljakban a fa tiplik elkorhadása miatt. A felújítás 48 kg/fm-es használt MÁV sínekkel készült.

Alacsony költségvetés: 270 M Ft (2 km).

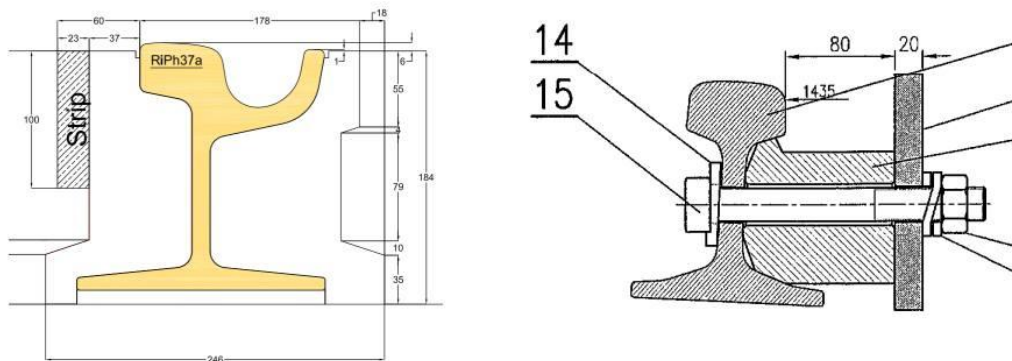
50 km/h pályasebesség és 150 kN tengelyterhelés helyreállítva, így megjelenhettek a 4-es vonalon a PESA villamosok.

2026-ban a 3F-es vonalon tervezzük ugyanezt az átalakítást

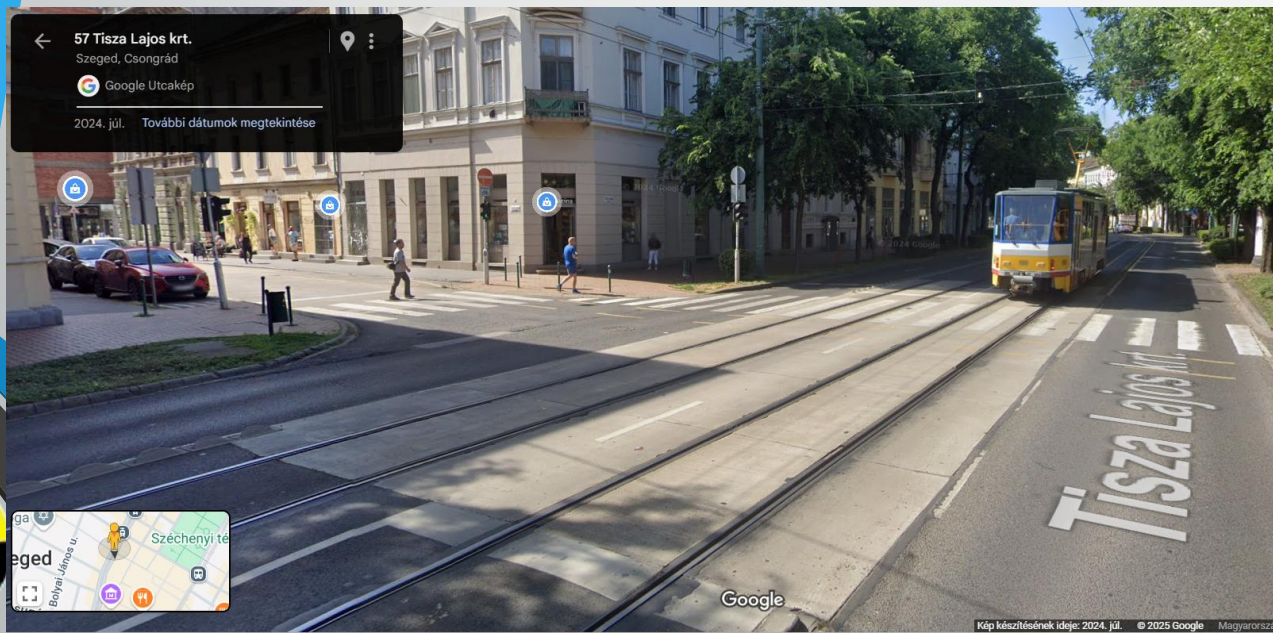


Fenntartási munkák

Síncserék a kopott ívekben (2-es vonalon 6+2 helysín, Ph sínek helyett keményített vályúshevederes Vignole sínek beépítése csak a külső sínszámba)



Bazaltbetonos átjáró átépítés (TLK 2+1 helysín)



Troli váltók cseréje (CE4CE projektből)

4+4 helyszínen csere

A garázsban 4 régi csövezett váltó feszített
rádiós rendszerűre került átalakításra

Ugyanebből az EU-s projektből a Tatra
villamosok ajtóelektronika élettartam
hosszabbítása is megvalósul.



Modernizációk és használt jármű beszerzések

2017-23 között 12 szóló, alacsonypadlós, klímásított trolibusz állt forgalomba (ex Chomutov, Tychy)

(12 pcs solo low-floor trolleys with air conditioning)

Škoda 21AB



Ikarus-Škoda



ČKD Tatra KT₄D-ME



Solaris Trollino 12



ČKD Tatra T6A2



Járműbérlet a BKV-tól 2023.

A BKV-tól használt GVM trolikat és Volvo buszokat béreltünk (4+4 db).

A GVM-ek nem váltak be, a Volvok közül a jobb állapotúakat továbbra is használjuk (3 db).

Egyben egy figyelemfelhívás is volt a városvezetés felé, hogy gondok vannak a troliflottában.

Folyamatban lévő projektek: további együttműködés a BKV-s használt eszközök továbbhasznosításáról (padló alatti eszterga, vontató).



Trolibuszok felújítási programja

Az Önkormányzat 2023 végén 1 Mrd Ft felújítási keretet irányzott elő 3 éves időtávra.

Az Ikarus-Skoda járművek 11-12 évesek, frissítő felújításon esnek át. A vontatási akkumulátor csomagot nem pótoljuk ára miatt.

A vontatási akkumulátorok elszállítását a mai napig nem tudta megoldani a MOHU, decemberben 2 tűzesetünk volt.

A felújítási keretet használt, jó állapotú alacsonypadlós trolik felújítására próbáljuk áterelni.





HUMDA  **GREEN**

ZÖLD BUSZ PROGRAM
powered by HUMDA
Tiszta energiában utazunk

Zöld busz program

- A SOR 4 db szóló, akkumulátoros, klímás, alacsonypadlós trolit szállított.

A járművek 50 km-es önjárásra képesek Li-ionos akkumulátorokkal.

Helyettük 4 db pótlóbuszt állítottunk le.

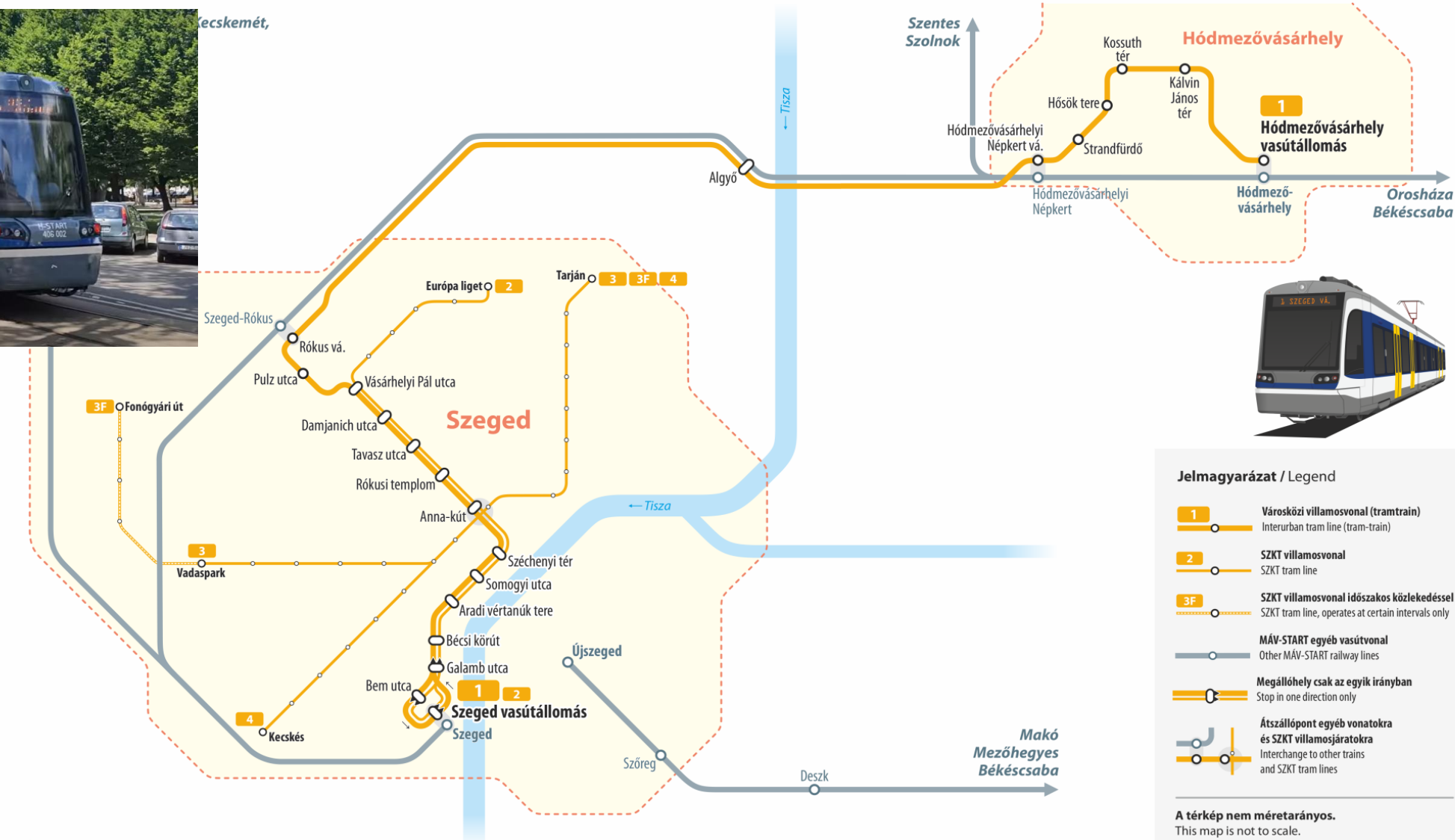
A SOR a késedelmi kötbért kifizette (kb. fél éves késés).

Opció 5. troli lehívása napirenden van, de jelenleg még garanciális hibajavítások vannak folyamatban.



A Szeged – Hódmezővásárhely városközi villamos (tramtrain) útvonala és megállóhelyei

Route and stops of the interurban tram (tram-train) between Szeged and Hódmezővásárhely



- Napi üzem
- Utasszámok
- Balesetek

Jelmagyarázat / Legend

- 1** Városközi villamosvonal (tramtrain)
Interurban tram line (tram-train)
- 2** SZKT villamosvonal
SZKT tram line
- 3F** SZKT villamosvonal időszakos közlekedéssel
SZKT tram line, operates at certain intervals only
- MÁV-START** egyéb vasútvonal
Other MÁV-START railway lines
- Megállóhely csak az egyik irányban**
Stop in one direction only
- Átszállópont egyéb vonatokra és SZKT villamosjáratokra**
Interchange to other trains and SZKT tram lines

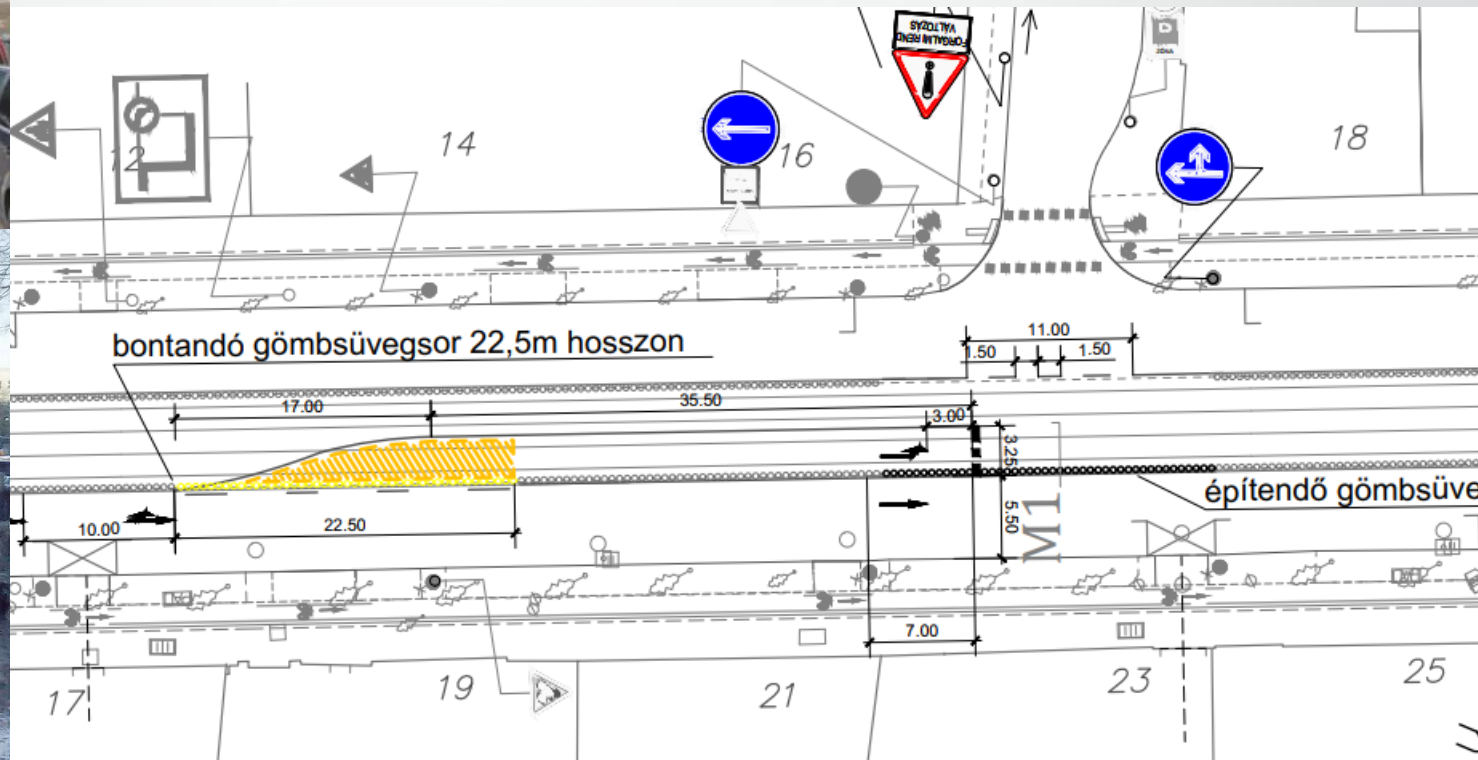
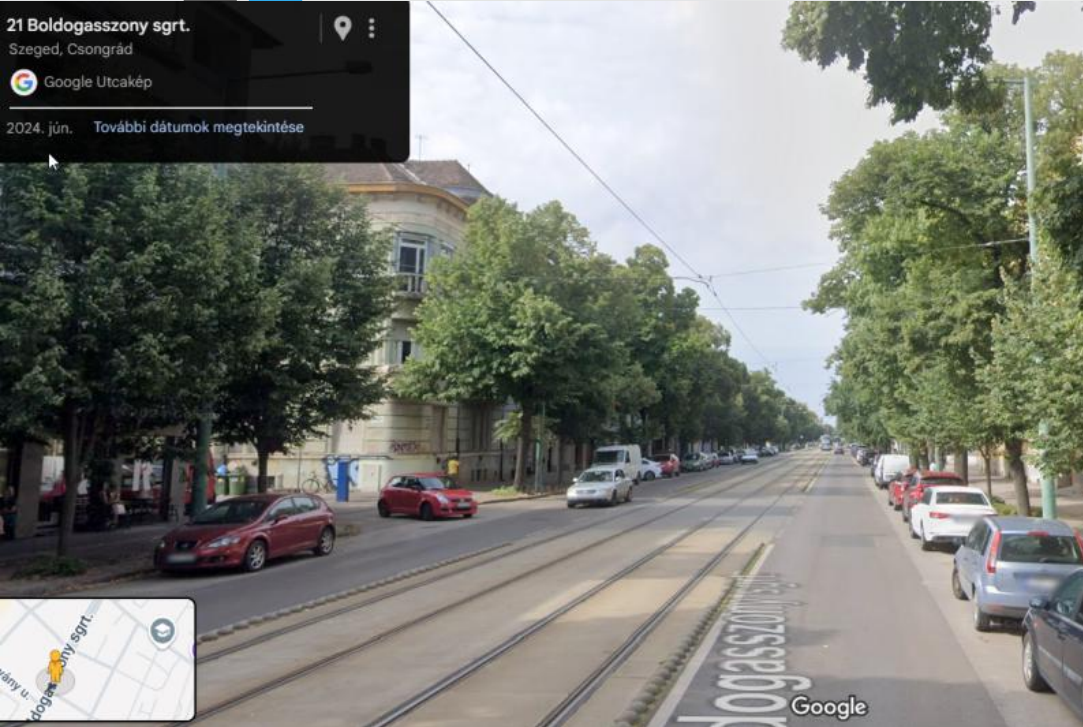
A térkép nem méretarányos.
This map is not to scale.

© MÁV-START / MUSZ, 2020.12.

Forgalombiztonsági beruházások



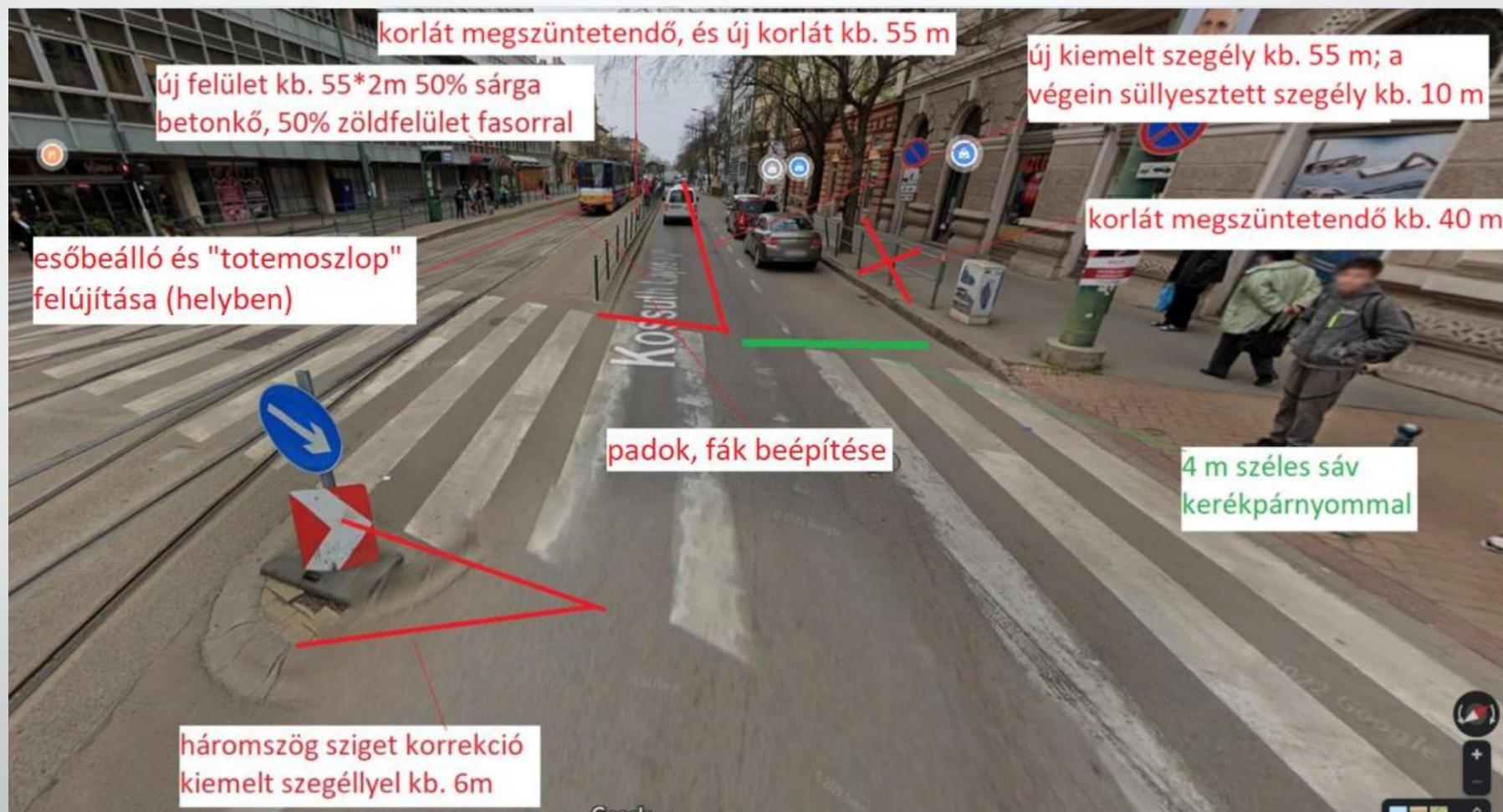
Legkritikusabb csomópontunk: Boldogasszony sgt. – Liliom utca,
2022-24 között 13 baleset volt szabálytalan balra kanyarodás miatt.



Klímavédelmi beruházások

Cool Life projekt
keretében

Anna-kúti peron
árnyékosítás



ITS rendszer megújítása

Fedélzeti egységek (OBU, kijelző, blackbox)

Megállóhelyi kijelzők

Forgalomirányítás

Menetrendtervezés

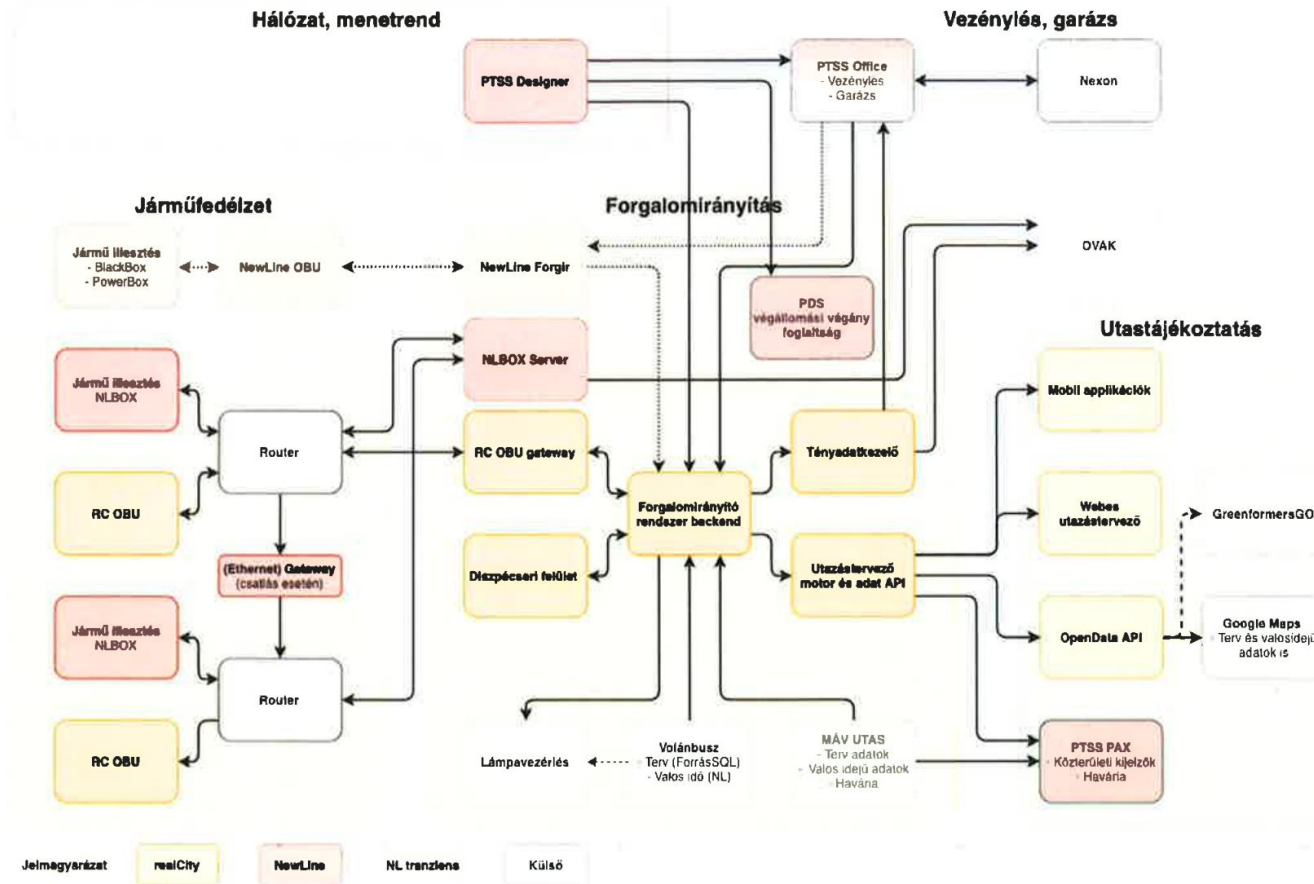
Garázsprogram

Járművezetői vezénylés

Elektronikus menetlevél

MÁV/Volán interfészek

GTFS adatszolgáltatás



Köszönöm a figyelmet!

